

対 策 一 覧 表  
(平成24～29年度 対策済箇所)

種別凡例 A:対策済

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対 策 結 果	対策年度	効果検証 (アンケート調査)	再対策要望
1	片山小	A	合同点検		H28	上山手町～朝日が丘町	坂を下る自転車のスピードが危険。	道の真ん中に引いているラインが何のためなのかわかりにくい。自転車通行帯ならば色分けなどして分かりやすいようにしてほしい。	吹田市道路管理者	過去、試験的に自転車通行帯を歩道内に設置した経緯あり。自転車は原則、車道通行であり、今後歩道内のラインは復旧しない旨学校側へ説明。	平成28年度	-	
2		A	合同点検		H28	上山手町・ファミリーマート上山手店駐車場出入口	駐車場を出入りする自動車が多い。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
3		A	合同点検		H28	上山手町・コスモ石油GS横坂道	車道と歩道の区別がない。	ガードレール等つけてほしい。	学校	隣接する住居の車両乗入れ口が多く、面的なガードレールの設置は困難。学校側で児童への注意喚起を行う。	平成28年度	-	
4		A	合同点検		H28	朝日が丘町・後藤商会横断道	片山坂から減速せずに左折する自動車・単車が多い。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
5		A	合同点検		H28	朝日が丘町・セブンイレブン交差点	横断歩道を渡るとき、自動車の動きに注意する必要あり。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
6		A	合同点検		H28	朝日が丘町・ファミマ朝日が丘店駐車場出入口	駐車場を出入りする自動車が多い押しボタン信号が青になっても走ってくる自動車がある。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
7		A	合同点検		H28	朝日が丘町・市民病院前横断歩道	左折・右折の車が多いので、青信号でも慎重に渡らないと危険。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
8		A	合同点検		H28	朝日が丘町・プラウド片山坂マンション北横断歩道	豊津へ抜ける自動車が多く、信号もなく危険。速度を落とさず自動車が進んでくる。	道路に「速度減少」などの表示をつけてほしい新しい施設が出来たら、車の台数がより一層増えそうである。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成28年度	-	
9		A	合同点検		H28	朝日が丘町・旭が丘保育園前の細い道	街路樹がはみ出していることが多い。細い道だが両方向から車が来る。	街路樹の剪定をしてほしい。	吹田市道路管理者	街路樹剪定済み。	平成28年度	-	
10		A	合同点検		H28	朝日が丘町・朝日が丘児童センターと朝日が丘南遊園前の道路	座り込んでたばこを吸っている人が多い。吸い殻が落ちていることが多い。	地面に「喫煙禁止」等の表示を印刷してほしい。	吹田市道路管理者	啓発看板設置。	平成28年度	-	
11		A	合同点検		H28	山手町4丁目・ふれあい公園までの一方通行	スピードを落とさない車が多い。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
12		A	合同点検		H28	山手町4丁目・ファミリーマート山手4丁目店出入口	駐車場を出入りする自動車が多い。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
13		A	合同点検		H28	原町2丁目・宮が池、からま池付近	人通りが少ない。	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
14	山田第一小	A	合同点検		H24	山一小学校区 交番から山一小正門への一方通行道路	道幅せまく、交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置 路側帯のカラー化。	平成24年度 平成27年度(路側帯カラー化)	-	再対策要望なし
15		A	合同点検		H28	山田東3-13-8付近	外周からの車と中からの車が対面。	見通しが悪く、せめてミラーを。	吹田市道路管理者	道路脇の竹林の樹木が繁茂し見通しが悪くなっている。点検時、既に伐採済みで見通し良好。今後地権者への定期的な剪定、伐採依頼が必要。	平成28年度	-	
16		A	合同点検		H28	山田東2-2-13付近	抜け道として使用されて危険。	はっきりした徐行の看板。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成28年度	-	
17	山田第二小	A	合同点検		H24	千里丘下23の三叉路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望あり (No.180要望)
18		A	合同点検		H24	千里丘下25の歩道	交通量が多い道路がカーブしていて、自動車が見えにくい。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
19		A	合同点検		H24	千里丘上12付近の道路	交通量が多い道路が狭い。	ガードレールの設置が必要自動車の速度制限。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
20		A	合同点検		H28	千里丘下22日井医院前交差点	信号のない交差点で横断歩道はあるものの通学時間帯に交通量が多い。	通行する車両への注意喚起、啓発。	吹田市道路管理者	路面標示設置。	平成28年度	-	再対策要望箇所
21		A	合同点検		H28	千里丘下19山田第二小東側	北から南へ坂になっており自転車のスピードが上がりやすく歩行者との接触の恐れ。	自転車への啓発。	学校	路面表示等が設置されており一定の対策は済みである。改めて学校側から児童への注意喚起を呼びかける。	平成28年度	-	
22		A	合同点検		H28	千里丘上25あたりルネサンスからの道路	北から南へ坂になっており自転車のスピードが上がりやすく歩行者との接触の恐れ。	自転車への啓発。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成28年度	-	
23	山田第三小	A	合同点検		H24	山田西1丁目24パシフィック遊園横の歩道	横断歩道もなくカーブで見通しがきかない。	歩道の整備・拡幅が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
24		A	合同点検		H24	山田西1丁目27山三幼稚園横の道からの合流点	山三幼稚園から歩道への合流地点の見通しがきかない。	カーブミラーの設置が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
25		A	合同点検		H28	協和発酵跡地	工事中で危ない。警備員が立っている時間もあるが・・・	学校での児童への注意喚起。	学校	学校での児童への注意喚起。	平成28年度	-	
26		A	合同点検		H28	山田西児童センター前	雨の時に水がたまりやすい。	排水設備。	吹田市道路管理者	側溝の定期的な浚渫。	平成28年度	-	
27	山田第五小	A	合同点検		H24	山五小通用門から学校敷地沿いの道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	ガードレール、グリーンベルト設置が必要。	吹田市道路管理者	路側帯のカラー舗装施工済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
28		A	合同点検		H28	本校正門前歩道	正門前歩道の安全対策。(要望書を提出しています。)	歩道に鉄柵設置。	吹田市道路管理者	横断防止柵設置。	平成28年度	-	
29	東山田小	A	合同点検		H24	青葉丘北トンネル内	道幅が狭いうえに交通量が多い。特に通勤時の抜け道になっている。	ガードレールを設置してほしいまた通学時間帯の通行規制(通行許可書を持つ地域住民だけが通行)をかけてほしい。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望あり (No.198要望)
30		A	合同点検		H24	青葉丘南5番地から10番地に向かう道路	この道路も通勤時だけでなく、抜け道として交通量が多い。道が狭く、歩道の確保がなされていない。	通学時間帯の通行規制を行ってほしい。また費用をかけガードレールがついた道路に改善してほしい。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
31		A	合同点検		H24	青葉丘南10番地から8番地に向かう道路	②の場所から③を通過して三叉路に向かう道は、②の抜け道の続きとなり、交通量が多い車が走り出す歩道にかかり、危険である。	通学時間帯の通行規制を行ってほしいまたグレーチングの溝蓋をつけて歩道を広げてほしい。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
32		A	合同点検		H24	青葉丘南メゾン5番街から西松屋に下る道路	西松屋に向かう車がスピードを落とさずに通行する。	車がスピードを落とす標識をつけてほしい。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
33		A	合同点検		H28	青葉トンネル	交通量が多くて道幅狭い照明も暗い。	照明を増やす。	吹田市道路管理者	平成25年度にLED照明を増設しており、対策済み。	平成25年度	-	再対策要望箇所
34		A	合同点検		H28	チェスコ前	見通しが悪い。	ミラーをつける。	学校	既設ミラーで一定の対策は済み。今後、学校側で児童へ注意喚起を行う。	平成28年度	-	
35		A	合同点検		H28	メゾン千里丘四番街～三保が池	見通しが悪い。	ミラーをつける。	学校	既設ミラーで一定の対策は済み。今後、学校側で児童へ注意喚起を行う。	平成28年度	-	
36		A	合同点検		H28	ユニハイム前	歩道が狭い。	歩道を広げる。	学校	現状の幅員構成で歩道を広げるのは困難。当面は学校側で児童へ注意喚起を行う。	平成28年度	-	

対 策 一 覧 表  
(平成24～29年度 対策箇所)

種別凡例	A:対策済
------	-------

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対 策 結 果	対策年度	効果検証 (アンケート調査)	再対策要望
37	南山田小	A	合同点検		H24	千里丘西10辺りからフォレストにかけて	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。幼稚園バスが猛スピードで走る。工事車両が多い。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望あり (No.207要望)
38		A	合同点検		H24	山田市市場14山田中学裏門出て左	交通量が多いが、歩道と車道の区別がない。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望あり (No.208要望)
39		A	合同点検		H24	山田千里丘交差点からエールグランへの道	激しい交通量に関わらず歩道が全くない。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
40		A	合同点検		H24	山田千里丘交差点から山田川公園への道	激しい交通量に関わらず歩道が全くない。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
41		A	合同点検		H24	山田千里丘交差点から産業道路にかけて	激しい交通量に関わらず歩道が全くない。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
42		A	一般要望 (南山田小PTA)		H28	フォレストから駅へ下がる坂道	グリーンベルトがあるものの車道と歩道が分かりづらく危険。坂道の為、自転車もスピードを出しているの注意が必要。	ガードレールなどの設置。	吹田市道路管理者	民家が連続している事や、道路幅員、路側帯が狭い為ガードレールの設置は困難。路面標示、注意看板の設置で対策実施。	平成28年度	-	再対策要望箇所
43		A	一般要望 (南山田小PTA)		H28	山田市市場14番地先	山田中学校裏門付近でガードレールが一部切れている所があり危険。	ガードレールの設置。	吹田市道路管理者	道路幅員が狭い為、ガードレールの設置は困難。路面標示、注意看板設置により対策。	平成28年度	-	再対策要望箇所
44	A	合同点検		H28	千里丘西9番1号 正門近く	グリーンベルト表示が薄い。	校区内は通学路となっている道路に歩道がない所も多く、せめてグリーンベルトの部分の色は鮮明であってほしいかなり老朽化・色落ちしているところがあるので再塗装をお願いしたいです。	吹田市道路管理者	グリーンベルト引き直し。	平成28年度	-		
45	西山田小	A	合同点検		H24	西山田3丁目51番の前の道路	朝夕の交通量が多く急な坂道のうえ歩道との境目がなく溝があり危険。	歩道を確保してガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望あり (No.214,215要望)
46		A	合同点検		H24	西山田3丁目85番の前の道路	坂道で車道と歩道との境目が途中でなくなり危険。	歩道を確保してガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
47		A	合同点検		H24	西山田2丁目13番の前の道路	歩道が途中でなくなる。	歩道を確保してガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
48		A	一般要望 (個人)		H27	山田西3丁目40番地先	生活道路内を猛スピードで通過する車両が多いので危険。	注意を促す看板の設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成27年度	-	
49		A	一般要望 (西山田小PTA)		H27	山田西3丁目51番地先から山田西3丁目85番地	スピードを出して通過する自転車や車、また駐車場から出入庫する車両と児童との接触が懸念される。	注意を促す看板の設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成27年度	-	再対策要望箇所
50		A	合同点検		H28	山田西3丁目51番 付近	狭い道で曲がり角で、車が見えにくい。	注意喚起を促す表示など。	学校	路面標示等既に設置されており一定の対策は済み。今後は学校で児童の注意喚起を行う。	平成28年度	-	再対策要望箇所
51		A	合同点検		H28	山田西3丁目85番 付近	横断歩道まで行くのに、溝がたない所を歩かなければいけない。	溝ふたの取り付けなど。	学校	溝蓋を設置すると路上駐車誘発や、坂道でもあるので自転車、歩行者の転倒も懸念される事等デメリットの方が多い事を説明。学校での児童への注意喚起を行う。	平成28年度	-	
52		A	合同点検		H28	山田西3丁目49番 付近	急な坂道細い道路。	注意喚起を促す表示など。	吹田市道路管理者	注意看板設置、反射板の補修。	平成28年度	-	
53	A	合同点検① (点検時要望)		H28	王子住宅地区内	既設路面標示が薄くなっている。	路面標示の引き直し、「止まれ」強調マークの設置。	警察	路面標示には警察所管のものと、市所管のものがある事を説明。地区内で要望箇所をマッピングした要望書の提出待ち⇒別途要望書の提出有り。	平成28年度	-		
54	北山田小	A	合同点検		H24	山田西4丁目4番地のファミリーマート前道路	急な下り坂を、自転車がスピードを出して降りてくるため、車・歩行者との接触事故が多い。		大阪府道路管理者	対策実施済 府として削除。	平成24年度	-	再対策要望なし
55		A	合同点検		H24	山田西4丁目14番地の三ツ辻の道路	歩道の無い箇所あり自転車も多いので通行に注意。		大阪府道路管理者	対策実施済 府として削除。	平成24年度	-	再対策要望なし
56		A	合同点検		H24	山田東4丁目37番地山田公園前道路	道幅が細く、自転車と歩行者の事故が多い。		吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
57	千里丘北小	A	合同点検		H28	千里丘北	急な坂道のため、下りの自転車の速度が速く危険です。	走行自転車への注意喚起。歩行者専用道路標示。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成28年度	-	
58		A	合同点検		H28	千里丘北	歩道が片側のみ、住宅側になく、ガードレールにも切れ目がないため、歩道側に渡れません。	歩行者専用カラー舗装。	吹田市道路管理者	路側帯の設置及びカラー化は現状の幅員では困難。坂道を下る自転車に対する注意喚起として注意看板設置。	平成28年度	-	
59		A	合同点検		H28	千里丘北	車道が狭くカーブが続くが、車のスピードが速く危険です。	走行車両への注意喚起。	吹田市道路管理者	既設横断防止柵に反射板設置。別途安全対策要望書受付。⇒カーブ付近に減速を促すの路面標示設置済み。	平成28年度	-	
60	佐竹台小	A	合同点検		H24	佐竹台1丁目のライオンズマンションから道を挟んで菩提池の方へ降りる階段	通称「55階段」から道に出るところの見通しが悪い。	「飛び出し禁止」「子どもが通ります」等の看板設置。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
61		A	合同点検		H28	佐井寺4丁目2番から27番にかけてのグリーンベルト	道幅が狭く車が対面通行時にグリーンベルトに侵入してくる。グリーンベルトも狭い。	歩道の設置が車道とグリーンベルトのしきりを設ける。	学校	医療施設や民家が連続して接しており、車両の出入りの為に設置出来ない区間が多く困難。学校で児童への注意喚起を行う。	平成28年度	-	
62		A	合同点検		H28	佐竹佐井寺歩行者専用1号線	雑草が繁茂しており通行の妨げとなっている。	除草。	吹田市道路管理者	定期的な除草。	平成28年度	-	
63		A	合同点検		H28	佐井寺3丁目24番地先	路側帯(グリーンウォーク)内にゴミが集積されていて、路側帯内を通行できない。	不法投棄物の処理。	吹田市道路管理者	不法投棄物の処理。	平成28年度	-	
64	高野台小	A	合同点検		H24	高野台2丁目2～1の道路沿い		対策実施済。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
65		A	合同点検		H28	高野台一丁目と高野台二丁目間の道	南千里から学校前の道が下り坂で車のスピードも出ており横断に危険。	横断歩道・信号がある事の周知、注意を喚起する看板等の設置。	吹田市道路管理者	路面標示、注意看板設置。	平成28年度	-	
66	津雲台小	A	合同点検		H24	津雲台7丁目4の「ヤナセブランドスクエア 千里」角の横断歩道	・路上駐車が上り、樹木で見通しが悪い。 ・交通量が多いため、スピードを出す車が多い。 ・横断する時はくれぐれも注意して通っている。	・信号をつける・見通しを悪くしている樹木をカットする。 ・横断歩道手前30mぐらいから、路上駐車できないよう、ポールなどを設置する。 ・運転手がスピードを上げないよう、路上や掲示板で注意喚起の表示をする。	吹田市道路管理者	街路樹剪定済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
67		A	合同点検		H28	津雲台7丁目の交差点	路上駐車が上り、スピードを出す車が多く、横断する時は危険。	路上駐車やスピードを出す車の注意。	吹田市道路管理者	路面標示設置。	平成28年度	-	
68		A	合同点検		H28	津雲台五丁目のロータリー	スピードを落とさずロータリー内を回る車が多い。	スピードの出し過ぎを注意。	吹田市道路管理者	路面標示設置。	平成28年度	-	
69		A	合同点検		H28	テレビ広場近く、津雲台2丁目	見通しが悪く、車や自転車がスピード出し、昨年度児童が自転車と衝突。	車や自転車のスピードの出し過ぎを注意。	吹田市道路管理者	路面標示設置。	平成28年度	-	
70	古江台小	A	一般要望 (個人)		H27	古江台3丁目1番地先	歩道からの飛び出し事故の防止。	注意を促す路面標示の設置。	吹田市道路管理者	路面標示設置。	平成27年度	-	

対 策 一 覧 表  
(平成24～29年度 対策済箇所)

種別凡例 A:対策済

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対 策 結 果	対策年度	効果検証 (アンケート調査)	再対策要望
71	藤白台小	A	合同点検		H28	ぞう(遊具)のある公園付近【吹田市藤白台1丁目】	歩道がない。	歩道の確保。車の路上駐車をなくす。	吹田市道路管理者	短期的対策として路面標示設置。団地建替え時に歩道設置の可否について要協議。	平成28年度	—	
72	青山台小	A	合同点検		H24	青山台3・4丁目の交差点	交差点の信号が、歩道の木の葉がおおいかがさって見えにくい。	剪定をお願いしたい	吹田市道路管理者	街路樹剪定済。	平成24年度	—	再対策要望なし
73		A	合同点検		H28	青山台3丁目25番～17番	坂道の急カーブで見通しが悪く、スピードを落とさない車が多く危険。	グリーンロード化。 (今期～来期にかけて工事実施の返答あり)	吹田市道路管理者	グリーンウォーク設置。	平成28年度	—	
74	桃山台小	A	合同点検		H24	桃山台3丁目39の歩道	街灯が少なく、夕方は薄暗く見通しが悪い。	街灯を増やす必要がある。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	—	再対策要望なし
75		A	合同点検		H28	春日四丁目20	新しいマンションから池の周りを通る歩道が、植木が育って高くなり、子ども達の姿が見えなくなり、危険。それと歩道と車道をつなぐ橋があるが、橋が錆びていて倒れそうで危険。	歩道の植木を適度な高さで切ってもら。歩道と車道をつなぐ橋に「橋を渡るな」という注意看板を設置するか、橋の柵を修繕してもらう。	学校	街路樹剪定。橋(水田用の通路)の補修については下水道部と地権者で協議。併せて橋を渡らないように学校側で児童への注意喚起を行う。	平成28年度	—	
76		A	合同点検		H28	千里山竹園2丁目17-20	こちらの歩道が車道と段差をつけているのだが、子ども達が車道に出やすく、車も乗り上げる可能性が有り危険。	歩道にガードレールまたは、柵をつけて欲しい。	学校	歩道部(水路床板)と車道部の段差は20cmあり、また現地の交通量等からガードレールの設置の必要性は低い。学校側で児童への注意喚起を行う。	平成28年度	—	
77		A	合同点検		H28	千里山竹園2丁目25-5	松林の遊歩道に自転車スピードを出して通るので、歩いている児童が危険。	自転車を通れなくするか、自転車は押して歩くという注意看板を立てて欲しい。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成28年度	—	
78	千里たけみ小	A	合同点検		H24	竹見台4丁目5番ヴィークコート前の道路	カーブで見通しが悪い。また、ガードレールが途中で切れている箇所がある。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済。	平成24年度	—	再対策要望なし
79		A	合同点検		H28	竹見台4丁目1番	竹見公園の木が邪魔になり曲がり角が死角となる。そのため児童の下校の状況が車から見えにくく、はみ出す児童と車との接触の可能性があり危険。	死角にならないよう、木の高さを低くしてもらいたい。	吹田市道路管理者	公園樹木剪定。	平成28年度	—	
80		A	合同点検		H28	竹見台4丁目2番地先	街路樹が低い位置から枝分かれして歩道の有効幅員を狭めており見通しも悪くなっている。	街路樹の伐採もしくは剪定。	吹田市道路管理者	街路樹剪定。	平成28年度	—	
81	吹田第一小	A	合同点検	-	H24	内本町1丁目9番の車道	歩道と車道の区別がない。	歩車道の区別の標示が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	—	再対策要望なし
82		A	合同点検	-	H24	東御旅町5番の歩車道	歩道と車道の区別の標示はあるが、割と交通量が多い。	ガードレールの設置が望ましい。(可能であれば)	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	—	再対策要望なし
83		A	合同点検	-	H27	元町24の南行き一方通行道路	道幅が狭く、通学児童と車が接触しそうで危険。	道幅の確保。	吹田市道路管理者	グリーンベルト、路面標示設置済。	平成27年度	—	再対策要望なし
84		A	合同点検	-	H27	元町25のホテル跡地	共同住宅の建設工事が中断しているが、仮囲いの中に児童が入れる状態。	子どもが中に入れないようにする。	吹田市道路管理者	開発業者へ個別指導を行い仮囲いを補強済。	平成27年度	—	再対策要望なし
85		A	合同点検	-	H29	旭町交差点	清和園町に阪急をくぐるアンダーパスができ、岸部に流通センターが建設され、大型トラックの往来が増え、信号が変わっても突っ込んでくる。	信号の間隔を調整する。	警察	要望内容を警察に報告。信号の周期を変更すると、交通渋滞を招く懸念があり、難しいとのこと。将来、交通量が増加すれば、周期の変更の可能性はある。	—	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
86		A	合同点検	-	H29	王将前交差点	清和園町に阪急をくぐるアンダーパスができ、岸部に流通センターが建設され、大型トラックの往来が増え、信号が変わっても突っ込んでくる。	信号の間隔を調整する。	警察		—	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
87		A	合同点検	-	H29	元町	グリーンベルトが消えている。	グリーンベルトの塗り直し	吹田市道路管理者	薄くなっているが許容範囲であると判断し、まだ、塗り直しを行わない方針です。今後、薄くなれば、対応する。	—	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
88	吹田第二小	A	合同点検	-	H24	泉町2丁目「エコ美容室」前の交差点	・道幅が狭く、スピードを出して走る車が多い。 ・一時停止をしない自転車が多く通る。 ・実際に自転車事故も多発している。	・登下校時の交通規制。 ・通学路を表示する標識設置。 ・警察官等による巡回。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	—	再対策要望なし
89		A	一般要望 (上泉自治会)	-	H27	泉町3丁目12番地先	交差点の安全対策。	注意を促す看板の設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成27年度	—	再対策要望なし
90	吹田第三小	A	合同点検	-	H24	末広町の道路脇	幹線道路の一部に歩道がなく危険。	歩道もしくはガードレールの設置。	学校	通学路ではない。	平成25年度	—	再対策要望なし
91		A	合同点検	-	H24	高浜町14番～10番地にかけての一方通行	通学路であり20km規制もかかっている道路だが、速度超過車両が多く危険。	通過車両に注意を促す。	大阪府道路管理者	注意看板設置。	平成27年度	—	再対策要望なし
92	吹田東小	A	合同点検	-	H24	吹東町36「吹東マンション」前の道	マンションの敷地を出ると交通量の多い車道で、歩道と車道の区別がない。	マンションブロック塀を少し下げて歩道を確保するように働きかけてほしい。	学校	通学路ではない。	平成25年度	—	再対策要望なし
93		A	合同点検	-	H29	阪急電車高架下歩行者専用道(吹東町と川園町の間)	人通りが少なく、暗くて見通しが悪い。	街灯の設置	学校	高架下には街灯設置不可能で、これ以上の街灯設置は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	—	
94		A	合同点検	-	H29	南正雀1丁目	阪急電車踏切からバイパストンネルまでの間が抜け道になっている。歩道もなく通学時間帯の通行車両も多く危険		学校	グリーンベルトもあり、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	—	
95		A	合同点検	-	H29	阪急電車高架下歩行者専用道(吹東町と川園町の間)線路沿い	道路表示が薄い	道路表示の引き直し	吹田市道路管理者	路面表示の引き直しを実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
96	吹田南小	A	合同点検	-	H27	南金田2丁目5(西側道路)	歩道がなく、車の通行も多い。	歩道又はグリーンベルトの設置。	吹田市道路管理者	グリーンベルト設置済み。	平成27年度	—	再対策要望なし
97		A	合同点検	-	H27	南金田2丁目27(イエローハット前)	児童が歩道から水路へ降りられるため危険。	転落防止柵の設置又は水路に蓋をする。	学校	転落防止柵等の設置は不可。農地への立ち入り防止は学校PTAで指導のこと。	平成27年度	—	再対策要望なし
98		A	合同点検	-	H27	南吹田3丁目22のJRH高架下通路	暗く高さが低い両側出入口が狭く、自転車が通ると危険。	高架下の十分な高さや照度の確保。	吹田市道路管理者	高架下天井部にLED照明設置済。また既設蛍光灯を再点灯させ照度を改善。	平成27年度	—	再対策要望なし
99		A	合同点検	-	H27 H29	南吹田4丁目12	車の通行量が多いが、道幅が狭く危険。	道幅を広げる。	学校	道路幅員に限界があり、これ以上の拡幅は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	—	
100		A	一般要望 (個人)	-	H27	南吹田4丁目19番地先	交差点をスピード出して進入してくるので危険。	路面標示の設置。	吹田市道路管理者	路面標示、注意看板設置済み。	平成27年度	—	再対策要望なし
101		A	合同点検	-	H29	南吹田5丁目3番・5番・11番 南小学校南東角交差点	子どもの通行が多く、バラバラと広がって渡るので危険。	横断歩道の設置	警察	要望内容を警察に報告。横断歩道の設置は難しいとのこと。	—	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
102	A	合同点検	-	H24	南清和園町2-24付近地下道出入口	児童が出てくる地下道出入口の横が車道で大変危険。	止まれの標識や、ペイントが必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	—	再対策要望なし	
103	A	合同点検	-	H24	寿町1丁目23地下道出入口付近	児童が出てくる地下道出入口の横が車道で大変危険。	同上。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	—	再対策要望なし	



対 策 一 覧 表  
(平成24～29年度 対策済箇所)

種別凡例 A:対策済

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証(アンケート調査)	再対策要望
104	吹田第六小	A	合同点検	-	H27	寿町2丁目～川岸町(阪急千里線新地下道)	地下道内を自転車か急スピードで走行し通学児童と接触する危険。また、南清和園町側地下道出入口にある横断歩道の見通しが悪い。	歩行者と自転車の通行を仕切るポストコーンの増設、見通しの改善もしくはカーブミラーの設置。	大阪府道路管理者	平成28年7月5日に吹田六小校長、茨木土木、指導室と現地立会。南清和園町に渡るルートでは、地下道の構造上これ以上の安全対策は物理的に不可能との結論に至る。改めて地下道を利用した通学路について学校側で検討。その後通学路を変更し対応	平成28年度	-	再対策要望あり (No.39,40要望)
105		A	合同点検	-	H29	南清和園町阪急高架地下道出入口	地下道に出入りする際に自転車が歩行者の列と交差する	自転車と歩行者が交差しないようにガードレール等で区分してもらいたい。	大阪府道路管理者	現地確認の結果、昨年同様、地下道出入口及び地下道内の構造上、これ以上の安全対策は物理的に不可能。ただ、現地立会時に要望のあった自動車との接触事故対策として路面表示を設置します。	平成29年度	学校側で児童に注意喚起等を行う。	再対策要望箇所
106		A	合同点検	-	H29	南清和園町阪急高架地下道内	自転車と歩行者をわけているボールの間隔が広いために、児童が自転車の走行区分に飛び出しかねない。また、自転車も歩行者の通行部分を横切ることある。	ボールの数を増やして、間隔を短くしてほしい。	大阪府道路管理者		平成29年度	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
107		A	合同点検	-	H29	南清和園町 学校前歩道	歩道の幅が狭く、ガードレールも一部しか無く、車との接触の危険が多い。	歩道を広げるか、ガードレールを全面に設置してもらいたい。	吹田市道路管理者	歩道を広げるには、車道の幅員を狭くしないといけないので、現状は難しい。横断防止柵は地先の同意を得れば対応可能。通学路注意の路面表示を設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
108	千里第一小	A	合同点検	-	H24	原町1丁目宮原商店の前	道幅が狭いにもかかわらず車の通行量が多い特に多方向から車が来るので危険である。	車通行の時間規制、あるいは一方通行などの措置が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
109		A	合同点検	-	H24	宮が谷池から北東方向への上り坂	坂道であるが、暗く見通しが悪く、接触事故が多発。	街灯あるいはミラーを設置するなどの措置が必要。「スピード落とせ」の路面標示。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
110		A	合同点検	-	H27	片山町4丁目32(学校周辺道路)	朝(7:30～8:30)と昼(12～15)の時間、通行規制が守られていない。	注意を示す看板や表示を増やす。	吹田市道路管理者	時間帯規制の補助看板及び「通学路注意」の路面標示の設置。	平成27年度	-	再対策要望なし
111		A	合同点検	-	H29	片山町 学校周辺道路	通学路注意の路面表示がされているが、薄くなってきている。	路面表示の塗り直し	吹田市道路管理者	路面表示の引き直しを実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
112		A	合同点検	-	H29	片山町4丁目 交差点	道幅が狭いためか、信号無視をする自転車が多数。	止まれの看板設置	学校	今後、自転車空間の表示が施工されるため、自転車の通行の流れが変わると思われるので様子を見たい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
113		A	合同点検	-	H29	原町4丁目 スーパー前	駐車場への車の出入りが多い	歩行者注意の看板設置	学校	スーパーの敷地内の要望なので、学校や自治会からスーパーに要望する。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
114	千里第二小	A	合同点検	-	H24	千里山月が丘の幹線道路	交通量が多いが、歩道の区別がない。道が大きくカーブしているため見通しが悪い。	ガードレールの設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成27年度	-	再対策要望なし
115		A	合同点検 事業予定	-	H24	千里山高塚の図書館前Y字路	Y字路の見通しが悪い。交差点すぐの信号に気づかない車が信号無視。	優先度を明確化。この先信号有りの標識設置。	吹田市道路管理者	H27年度URIによる歩道整備に合わせて検討中(都市計画道路の整備にあわせて移設)。	平成29年度	-	
116		A	合同点検	-	H24	千里山高塚のマンション前坂道	マンション・公園前で人通りが多いが、歩道がない。坂道で見通し悪いが、広いので車はスピードを出している。	歩道・ガードレールの設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
117		A	合同点検	-	H24	千里山東2丁目のT字路	坂道下の狭いT字路で見通しが悪い。	ガードレールの設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
118		A	合同点検	-	H24	千里山東1丁目の一方通行	バイク・自転車が多数、歩道の区別がない。学生のバイクが多く、スピード超過や逆走もあり。	取り締まり強化。歩道・ガードレールの設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
119		A	合同点検	-	H27	千里山虹が丘～千里山高塚	道幅が狭く車両通行も多く危険だが、歩道表示が不明瞭な箇所がある。	歩道部分の表示の明瞭化。	吹田市道路管理者	URの開発事業に伴い歩道整備済み。	平成27年度	-	再対策要望なし
120		A	合同点検	-	H29	千里山東4丁目43付近	坂の上から来る自転車と、横から来る自動車が危険	「止まれ」等の標識・注意喚起の表示	吹田市道路管理者	注意喚起の看板を設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
121		A	合同点検	-	H29	千里山松が丘15・16付近	松が丘第三公園横の道に子どもが急に飛び出すことがある	「止まれ」等の標識・注意喚起の表示	学校	子供に対する注意喚起の看板はない。道路には止まれの道路標示、車に対する注意喚起の看板はあるため、これ以上の対策は難しい。学校で児童に指導す	平成29年度	-	
122	千里第三小	A	合同点検	-	H24	千里山西4-32、西5-47	交通量が多く、横断が危険。	横断歩道の設置を要望済み。	吹田市道路管理者 警察	横断歩道設置済み。(警察)、車止め設置(市)。	平成24年度	-	再対策要望なし
123		A	合同点検	-	H24	千里山西4-9～西3-1 千里山第一噴水～第一中前	坂が多く通行車両が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済(カラー舗装実施済)。	平成24年度	-	再対策要望なし
124		A	一般要望 (江坂町5丁目自治会)	-	H27	江坂町5丁目8番	横断歩道のない交差点の安全対策。	路面標示の設置。	吹田市道路管理者	路面標示設置済み。	平成27年度	-	再対策要望なし
125		A	合同点検	-	H29	千里山西4-30	信号が短く、待機場所が少ない。	対策希望	学校	待機場所は以前、増設した経緯があり、これ以上は、用地買収や地先の同意が必要で難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
126	千里新田小	A	合同点検	-	H24	吹田市春日3丁目の川端モータープールからリヴェール緑地までの道路	歩道と車道の区別がない。側溝が深く、幅が広い。	グリーンベルト(歩道)の設置が必要。側溝のカバーが必要。	吹田市道路管理者	カラー舗装実施。	平成24年度	-	再対策要望なし
127		A	合同点検	-	H24	吹田市春日3丁目高川沿いの曲がっている道路(グランドハイツイに行くために曲がる道)	交通量が多く、見通しが悪い。スピードが出ている車も多い。	スピードの制限、横断歩道など。児童が安全にわたれる工夫が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
128		A	合同点検	-	H24	吹田市春日1丁目御堂筋下のヒヤシンス遊園から農協前の交差点	通りを走る車やバイクのスピードが出ているので危険。	減速を促す必要。	吹田市道路管理者	注意看板、路面標示による対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望あり (No.70要望)
129		A	合同点検	-	H27	春日4丁目1 ヒヤシンス公園角	新御堂筋の側道を通る車が多く、下り坂で通過する車のスピードも速く、児童が道路を横断する際に大変危険。	横断歩道の設置及び車の停止線の設置。	学校	路面標示、カーブミラーにて対策済み。これ以上の物理的対策は困難。	平成27年度	-	再対策要望あり (No.71要望)
130		A	合同点検	-	H29	春日4丁目1 ヒヤシンス公園角	新御堂筋の側道を通る車が多く、下り坂でもあり、通過する車のスピードも速く児童が登校時に道路を横断する際に大変危険である。	横断歩道の設置及び車の停止線の設置。	吹田市道路管理者	歩行者が止まるような注意喚起の路面表示を設置。	平成29年度	-	再対策要望箇所
131	千里新田小	A	合同点検	-	H24	五月が丘南 歩道上	上記三叉路の迂回路。危険な交差点の近くなので。	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	現状は歩車分離の構造。	平成24年度	-	再対策要望なし
132		A	合同点検	-	H24	佐井寺3丁目と4丁目境の交差点	角度が車の誤操作が多い。	交差点の角度を直角に近づける。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
133		A	合同点検	-	H24	佐井寺3丁目と2丁目境の三叉路	幅が狭いのに交通量が多い。三叉路で角度も鋭角。	横断歩道の再塗装 及び 注意喚起の標示。	警察	横断歩道引き直し済み。	平成24年度	-	再対策要望なし
134		A	合同点検	-	H27	佐井寺3丁目12	自転車が坂道をスピードを出して走行し、かつ信号を守らずに横断歩道に進入するため、横断中の児童と衝突する危険大。	自転車への注意喚起を促す標識、路面表示の追加。	吹田市道路管理者	注意看板の設置。	平成27年度	-	再対策要望なし
135		A	合同点検	-	H29	佐井寺3丁目21番、23番	歩道がなく、道路もカーブしており危険。	「通学路注意」等の道路表示が薄くなっているため、修正をお願いします。	吹田市道路管理者	通学路注意の路面表示3か所引き直しを実施し、注意喚起の看板設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
136		A	合同点検	-	H29	佐井寺3丁目14番	見通しが悪く危険。	注意喚起看板の増設等。	学校	注意喚起の看板は既に設置済みでこれ以上は設置不可能、学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
137		A	合同点検	-	H29	佐井寺1丁目10番付近	スピードを出す車が多数危険。	道路表示の新設等。	吹田市道路管理者	横断注意の路面表示の設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	

対策一覧表  
(平成24～29年度 対策済箇所)

種別凡例 A:対策済

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証 (アンケート調査)	再対策要望
138	佐井寺小	A	合同点検	-	H29	佐井寺南が丘3番	朝夕の車の出入りが多く危険。	道路表示の新設、横断歩道の設置等。	警察	要望内容を警察に報告。 横断歩道の設置は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
139		A	合同点検	-	H29	佐井寺南が丘8番	信号がなく抜け道になっており、坂道のため車両のスピードが出て危険。	注意喚起表示の新設等。	学校	止まれる道路標示があり、看板等の設置場所もなく不可能、学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
140		A	合同点検	-	H29	佐井寺南が丘14番	児童の飛び出しが多く、交通量も多いため危険。遊歩道と車道が同じ舗装のため、車道と意識しにくい。	歩道へのポールの増設、一時停止表示や横断歩道の設置など。	吹田市道路管理者	公園の周りは出入りがあり、横断防止柵の設置は不可能。とびだし注意の路面表示の塗り直しを実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
141		A	合同点検	-	H29	佐井寺3丁目21番付近	路上駐車やリターン車が多く危険。	ポールの増設。	吹田市道路管理者	車いすの支障にならない場所に単柱の設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
142		A	合同点検	-	H29	佐井寺3丁目21番、23番	側溝蓋がなく、子供たちが落ちたり、車が脱輪したりする被害が発生	側溝蓋の設置希望	学校	雨水対策のため、側溝蓋の設置は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
143		A	合同点検	-	H29	佐井寺3丁目21番、23番	セブンイレブン横交差点の信号を回避するために、抜け道としてかなりのスピードで車が通行している。	朝7時から9時まで通行止めにしてほしい	警察	要望内容を警察に報告。 通行規制は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
144		A	合同点検	-	H29	佐井寺3丁目21番付近	信号がないために、両側からの子供の横断を見落としがちになっている	横断歩道の設置を希望、止まれる路面標示の塗り直し	警察	要望内容を警察に報告。 横断歩道の設置は難しいとのこと。 時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施するとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
145		A	合同点検	-	H29	佐井寺2丁目20番付近	道路幅も狭く車、自転車の通行あり	ミラーの設置や注意喚起の看板設置の希望	学校	カーブが緩く、ミラーが機能をなさないため難しい。注意喚起の看板は既に設置済でこれ以上の設置も難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
146		A	合同点検	-	H29	佐井寺1丁目18番付近	道路表示が薄くなっている	道路表示の塗り直し	吹田市道路管理者	道路表示の塗り直しを実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
147		A	合同点検	-	H29	佐井寺南ヶ丘2番付近	電灯がきれていない箇所がある。 自転車通行部分に破損箇所がある	電灯をつけてほしい。破損箇所の補修	吹田市道路管理者	電灯のつけ替え、破損箇所の補修を実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
148		A	合同点検	-	H29	佐井寺1丁目3番付近	見通しが良い直線のため、車の通行が大変多く、スピードを出す車が多いため、通学路にいないが、この横断歩道を通るほうが早い児童は通行してしまふ。	信号の設置を希望します。	警察	要望内容を警察に報告。 信号の設置は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
149		A	合同点検	-	H29	佐井寺1丁目3番付近	階段の手すりが破損している	破損箇所の補修	吹田市道路管理者	破損箇所の補修を実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
150		A	合同点検	-	H29	佐井寺南ヶ丘9番付近	車の通行が多い場所ではあるが、看板の設置がない。	注意喚起の看板設置の希望	学校	注意喚起の看板を設置する電柱がなく、設置は難しい。道路標示はすでに設置済である。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
151		A	合同点検	-	H29	佐井寺1丁目29番付近	横断歩道が奥まっているため、スピードを上げて左折してくる車やバイクが突っ込んできてとても危険	ミラーの設置、路面に注意喚起の表示を希望	吹田市道路管理者	信号機のあるところには、ミラーの設置はしていない。交差点手前の電柱に注意喚起の看板を設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
152		東佐井寺小	A	合同点検	-	H27	五月が丘西5～6	自転車歩道を猛スピードで走行するため、児童と衝突する危険性大。	注意看板の設置。	吹田市道路管理者	注意看板の設置。	平成27年度	-
153	A		合同点検	-	H29	五月が丘西	UR敷地内からかなりのスピードでバイクが歩道に飛び出してくる。	定期的にパトロールを実施してほしい。	学校	UR敷地内での対策になるので、学校側からURに要望していただく。 学校側で児童に指導していただく。	平成29年度	-	
154	A		合同点検	-	H29	五月が丘西	歩道をスピードをだして自転車が走行している	注意喚起の看板設置の希望	吹田市道路管理者	注意喚起の看板を設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
155	岸部第一小	A	合同点検	-	H24	岸部中2丁目 岸一小南門前の歩道	街路樹が高く、車道側から歩道の子供が認識しにくい。	街路樹の整備。	吹田市道路管理者	低木の定期的な剪定。	平成28年度	-	再対策要望あり (No.104番要望)
156		A	合同点検	-	H24	岸部中2丁目 南ガードトンネル	自転車の交通量が多く、スピードも出しているため接触の危険。	自転車と歩行者の通行区分を分けてほしい。	吹田市道路管理者	自転車歩行者専用地下道となり、通行区分も明確化。	平成26年度	-	再対策要望なし
157		A	合同点検	-	H24	岸部南3丁目23-3の曲がり角	急な直角で道幅もせまく、車や自転車と接触の危険あり。	注意喚起の看板の設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
158		A	合同点検	-	H24	岸部中4丁目と5丁目の境目の道路	自転車の交通量が多く、スピードも出しているため接触の危険。	注意喚起の看板の設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
159		A	合同点検	-	H27	岸部中1丁目～2丁目	街路樹が高く車から歩行者を確認しづらく、道路を車が曲がる際に、歩道上の児童と接触する危険性大。	街路樹の剪定。	吹田市道路管理者	定期的な剪定。	平成28年度	-	再対策要望箇所 対策後要望なし
160		A	合同点検	-	H27	岸部中4丁目～摂津市千里丘7丁目	近接する路線において通学児童と自転車が輻輳し危険。	道路新設、自転車走行空間整備。	吹田市道路管理者	路面標示、注意看板設置済。 自転車走行空間の整備については長期的な視点で今後検討。	過年度	-	再対策要望なし
161		A	一般要望 (岸一小PTAほか)	-	H28	岸部中2丁目19番地先～岸部中3丁目13番地先	車両がカーブを減速せず車線をまたいで走行している。	注意喚起を促す注意看板の設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成28年度	-	再対策要望なし
162		A	一般要望 (岸一小PTAほか)	-	H28	岸部中1丁目28番地先	天道岸部線開通に伴い交通量が増えることが予想されるが、歩道が無く危険。	路側帯の設置及びカラー化。	吹田市道路管理者	路側帯の設置及びカラー化。	平成28年度	-	再対策要望なし
163		A	一般要望 (岸一小PTAほか)	-	H28	芝田町1番地先	新しく信号機が設置されたが歩道に柵がなく危険。	信号待ち児童の安全確保のための車止めの設置。	吹田市道路管理者	車止め設置。	平成28年度	-	再対策要望なし
164		A	事業予定	-	H27	吹田市岸部中1丁目～2丁目	街路樹が高く車から歩行者を認識しにくい	街路樹の定期的な剪定	吹田市道路管理者	事業中。	平成27年度	-	
165		A	合同点検	-	H29	岸部中4丁目・5丁目境界	通学児童と自転車が輻輳し危険	自転車走行エリアの整備・道路新設	学校	2019年3月に東側に都計道路が共用開始予定。自転車の通行量に変化があると思われる。注意喚起の看板もありこれ以上の対策は難しい。学校側で児童に指	平成29年度	-	
166		A	合同点検	-	H29	岸辺駅西側歩行者用地下道	薄暗い	照明増設または光量の強いものに取り替え。	吹田市道路管理者	照明の取り換えを実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
167	岸部第二小	A	合同点検	-	H29	岸部北4丁目19番 吉志部神社前交差点	停止線だけのため、広い道路から右左折する車両の意識が薄い	東西方向への横断歩道の設置	警察	要望内容を警察に報告。 横断歩道の設置は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
168	豊津第一小	A	合同点検	-	H24	府道145号線垂水町1丁目40南側付近	交通量が多いにもかかわらず、歩車分離が出来ていない。	横断児童を守るガードレール等の設置。	大阪府道路管理者	対策済(大阪府) 府として削除。	平成24年度	-	再対策要望なし
169		A	合同点検	-	H24	府道145号線垂水町1丁目21・28南側付近	交通量が多いにもかかわらず、歩車分離が出来ていない。	横断児童を守るガードレール等の設置。	大阪府道路管理者	対策済(大阪府) 府として削除。	平成24年度	-	再対策要望なし
170		A	合同点検	-	H27	垂水町1丁目20北東交差点	自転車も車もスピードを出して危険。	パトロールの実施。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成27年度	-	再対策要望なし
171		A	合同点検	-	H27	垂水町2丁目20北側道路	細い道から大通りに出る交差点の見通しが悪い。 豊津駅へ向かう通り道のため車も多く狭い歩道もない。	見通しの確保、スクールゾーンの設置。 (通学路注意)。	吹田市道路管理者	カーブミラー設置済。 注意看板設置済。	平成27年度	-	再対策要望なし
172		A	合同点検	-	H29	垂水町3丁目23-5 付近 セブンイレブンの所	路上駐車が多く、見通しが悪い。 子どもがそこを渡るため危険。	横断歩道 路上駐車対策	警察	要望内容を警察に報告。 横断歩道の設置は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
173		A	合同点検	-	H29	豊津第一小学校正門の向かい	子どもたちが駆け抜けているが、溝があり、所々、隙間が空いていて危険。	溝にふたをしてほしい	学校	側溝の壁の段差が大きく物理的に蓋の設置は不可能。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	

対 策 一 覧 表  
(平成24～29年度 対策済箇所)

種別凡例 A:対策済

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対 策 結 果	対策年度	効果検証 (アンケート調査)	再対策要望	
174		A	合同点検	-	H29	北之町公園 隣の小屋	子どもたちが小屋からあらゆる廃棄物や鉄の棒を出しては振り回して遊んでいる。	施設で管理してほしい	学校	個人所有の小屋であるため施設で管理は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-		
175		A	合同点検	-	H29	垂水町1丁目15	信号が車からは分かるが、自転車や子どもの視線では見えにくい。		学校	信号機の位置は高さ制限があり下げられない。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-		
176		A	合同点検	-	H29	豊一地区公民館向かいのマンション「superbe ESAKA」	角に木があり、どんどん大きく育っていて見通しがとても悪い。	別の場所に移すか切るかしてほしい	学校	マンション管理の権限であり、マンション管理者に要望する。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-		
177		A	合同点検	-	H29	垂水町2丁目7～19	抜道になっていて、車がすごくよく通る。道がすごく細いので、子どもが毎回、端によけて車が通って行くので、とても危険に感じる。		学校	交差点注意の表示もありこれ以上の対策は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-		
178		A	合同点検	-	H29	豊津中学校の角	信号も何も無く、車もよく通り、自転車もスピードを出したまま坂から下りてくるので危ない。		学校	自転車止まれの表示もあり、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-		
179	豊津第二小	A	合同点検	-	H24	名神高架下道路(豊津町36-1～40-1)	道路に歩道がなく危険。	ガードレールまたは歩道の設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし	
180		A	合同点検	-	H24	豊津町37-1付近の交差点	自転車のスピードが速く危険。	注意喚起。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし	
181		A	合同点検	-	H24	豊津町6豊西中・豊津公園・豊津変電所前の三叉路	朝、自転車通勤通学の自転車がひっきりなしに通り、児童が歩道からはみでる。	注意喚起。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし	
182		A	合同点検	-	H24	「でん」前交差点(豊津町20-6)	一旦停止の場所ではないが、交通量が多く危険。	停止ラインを引く。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし	
183		A	合同点検	-	H24	江坂町2-2-30江坂スミミングクラブ前道路	道路に歩道がなく危険。	ガードレールまたは歩道の設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし	
184		A	合同点検	-	H24	蔵入交差点→北に向かう道路(豊津町56-6～北へ豊津町36-1)	道路に歩道がなく道幅が狭い。	ガードレールまたは歩道の設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済み。	平成24年度	-	再対策要望なし	
185		A	合同点検	-	H29	豊津町 豊津住宅東側 北行き一方通行	東へ通学 横断歩道なし	横断歩道をつける	警察	要望内容を警察に報告。横断歩道の設置は難しいとのこと。注意喚起の看板を設置。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。		
186		A	合同点検	-	H29	豊津町15 写真館北側	一方通行へ曲がってくる車両があるが、横断歩道がない。	横断歩道をつける	警察	要望内容を警察に報告。横断歩道の設置は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。		
187		A	合同点検	-	H29	江の木町29交差点	自転車の往来が多く見通しが悪い。	カーブミラー設置	吹田市道路管理者	信号機のある所には、カーブミラーを設置することが難しいため、注意喚起の看板を設置。	平成29年度	学校側で児童に注意喚起等を行う。		
188		A	合同点検	-	H29	江坂町2丁目7 名神高速高架下	道が鋭角に交差しているため見通しが悪い。	カーブミラー設置	吹田市道路管理者	カーブミラーを設置することが難しいため、注意喚起の看板を設置。	平成29年度	学校側で児童に注意喚起等を行う。		
189		A	合同点検	-	H29	豊津町36 名神高速高架下	道が鋭角に交差しているため見通しが悪い。	カーブミラー設置	吹田市道路管理者	カーブミラーを設置することが難しいため、注意喚起の看板を設置。	平成29年度	学校側で児童に注意喚起等を行う。		
190		江坂大池小	A	合同点検	-	H24	江坂町4丁目10番健康倶楽部下道路の交差点	道路が狭く、自動車のスピードが速いため新御堂側道方面を通ってくる児童の横断が危険。	通行規制、もしくは交差点手前に一旦停止のラインを引く。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
191			A	合同点検	-	H24	江坂町3丁目18番三谷医院前交差点から3丁目35番サンシャイン江坂前交差点までの道路	道路が狭く、自動車以外に自転車、バイクでの通行が多い自転車のスピードも速く、サンシャイン方面からの登校が危険である。	グリーンベルトの設置、一旦停止ライン。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし
192			A	合同点検	-	H24	江坂町4丁目12番チサンマンション緑地公園横の新御堂筋側道の歩道交差点	北側から走ってくる自転車のスピードが速く(坂下りのため)、交差点付近が危険である。	自転車が走行するベルトをつくり、歩行者と分離する。	大阪府道路管理者	自転車通行帯設置。(大阪府)	平成24年度	-	再対策要望なし
193	A		合同点検	-	H27	江坂町3丁目13 (小学校北側通門前道路)	歩道がなく、時折路上駐車もあり危険。	グリーンベルトの設置。(要望書提出済)	吹田市道路管理者	グリーンベルトを新設。	平成27年度	-	再対策要望なし	
194	A		合同点検	-	H29	江坂町3丁目の30番地と29番地の境目の交差点	横断歩道はあるが、すぐ南側に信号があるため、自転車も自動車もストップせず横断歩道を横切る場面をよく見かける。	押しボタン式信号の設置を要望する。もしくは、車両がストップするよう何らかの表示がほしい。	警察	要望内容を警察に報告。押しボタン式信号の設置は難しいとのこと。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施すること。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。		
195	A		合同点検	-	H29	「前田池橋」から東に向かって新御堂筋に抜ける道路	交通量が多く、北側から登校してくる児童は、渡る際に危険である。	道路の南側は、歩道があるが北側は歩道が無い。歩道の設置。	吹田市道路管理者	歩道の設置は難しいため、注意喚起の看板を3か所設置し、路面表示の塗り直しを実施。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。		
196	A		合同点検	-	H29	江坂町3丁目1番地辺りで、江坂から服部へ抜けるバス通り	交通量も多いのに、歩道も横断歩道も無く、みんなが平気で道路を横切っている。	押しボタン式信号の設置。	警察	要望内容を警察に報告。押しボタン式信号の設置は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。		
197	A		合同点検	-	H29	名神高速道路高架下のトンネル南側の出口	下り坂の延長にあるので、特に自転車は一旦停止せずに走っている。右側から来る自動車と接触事故あり。	トンネルを出たところには、歩道が無いので設置してほしい。	吹田市道路管理者	とび出し注意の路面表示の設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。		
198	A		合同点検	-	H29	府道145号線で名神高速高架下から府道134号線の交差点まで	交通量が多く、側溝に蓋がなく危険	側溝に蓋の設置	学校	側溝は民地内にあり、管理も民地側であるため、蓋の設置は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-		
199	A		合同点検	-	H24	山手町1丁目みたに歯科前の交差点	交通量が多く、見通しが悪い。	大きなミラー設置が必要。	吹田市道路管理者	注意看板設置。	平成24年度	-	再対策要望なし	
200	A	合同点検	-	H27	山手町1丁目8	通学路がとても狭く自動車・自転車の往来も多い。	通学路危険等の看板や路面表示の設置。	吹田市道路管理者	注意看板設置済み。路面標示設置済み。	平成27年度	-	再対策要望なし		
201	A	合同点検	-	H27	山手町3丁目22	関西大学・豊津駅方面に抜ける自動車等の往来多し。	通学路危険等の看板や路面表示の設置。	吹田市道路管理者	路面標示、注意看板設置済。	平成27年度	-	再対策要望あり (No.166番要望)		
202	A	合同点検	-	H27	山手町2丁目26	阪急電車の踏切があり自動車等の往来も多く、また歩道も狭く見通しが悪い。	通学路危険等の看板や路面表示の設置。	吹田市道路管理者	カーブミラー及び路面標示設置。	過年度	-	再対策要望なし		
203	A	合同点検	-	H27	出口町24～26	吹田駅・豊津駅に抜ける自動車等の往来が多く、歩道もないため危険。	歩道又はグリーンベルトの設置。	吹田市道路管理者	グリーンベルトの設置。	平成27年度	-	再対策要望なし		
204	A	一般要望 (山手地区連合自治会ほか)	-	H28	山手町1丁目18番地先	既設「注意」の路面標示が消えかかっている。	路面標示の引き直し。	吹田市道路管理者	路面標示引き直し。	平成28年度	-	再対策要望なし		
205	A	一般要望 (山手地区連合自治会ほか)	-	H28	山手町1丁目19番地先	新しく横断歩道が設置され児童の通学経路が変わるので、交差点に進入する自転車や車と接触する危険がある。	車や自転車に注意を促すための「飛び出し注意」の路面標示の設置。	吹田市道路管理者	注意看板が既に設置されており、対策済み。	過年度	-	再対策要望なし		
206	A	一般要望 (山手地区連合自治会ほか)	-	H28	出口町32番地先	新しく設置された横断歩道を北側から横断する際に東側からの見通しが悪い。	路面標示、注意看板の設置。	吹田市道路管理者	路面標示、注意看板設置。	平成28年度	-	再対策要望なし		
207	A	合同点検	-	H29	山手町1丁目8-11付近	通学路がとても狭く自動車・自転車の往来も多い。	通学路危険等の看板や道路への標示	吹田市道路管理者	通学路注意の路面表示を設置。	平成29年度	学校側で児童に注意喚起等を行う。			

対策一覧表  
(平成24～29年度 対策済箇所)

種別凡例 A:対策済

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対しての要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証 (アンケート調査)	再対策要望
208	府立 吹田支援学校	A	合同点検	-	H29	山手町1丁目7-7付近	豊津駅に抜ける自動車等の往来が多い。	押しボタン信号機の設置	警察	要望内容を警察に報告。 押しボタン式信号の設置は難しいとのこと。	-	学校側で児童に注意喚起等を行う。	
209		A	合同点検	-	H29	山手町3丁目22-29付近	関西大学・豊津駅方面に抜ける自動車等の往来が多い。	通学路危険等の看板や道路への標示	学校	止まれの道路標示、横断注意の路面表示、電柱にスピード落とせの注意喚起の看板があり、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	再対策要望箇所
210		A	合同点検	-	H29	山手町2丁目15番 山手小体育館付近の通学橋	橋の両端に手すりがなく、またその壁も低いため、児童が川に転落する危険性がある。	橋の両端に手すりの設置	吹田市道路管理者	橋の高欄上部に転落防止柵を設置。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
211		A	合同点検	-	H29	山手町2丁目15番 山手小体育館付近の通学橋	橋の近くの自販機の裏から川へ下りることができ、児童等が川に下りている。	橋の近くの自販機の裏周辺にフェンスの設置	学校	私有地にフェンスを設置することは難しい。学校側で児童に指導する。	平成29年度	-	
212		A	合同点検		H24	南山田小からフォレストシティまでの道路	道路が狭く送迎バスの近くを児童が通学するため通行時に危険を感じる	ガードレールの設置が必要。	吹田市道路管理者	対策実施済。	平成24年度	-	再対策要望なし