

対策一覧表
(平成30年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例
A:対策済 C:対策未定
B:対策予定 D:再協議予定

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望
1	片山小	C	合同点検	2	H28	朝日が丘町・焼肉「七輪」東側小さな脇道	急なカーブになっているので、対向車からわかりやすいように、左側通行で気をつけてほしい。	ミラーをつけてほしい。	吹田市道路管理者	路面標示設置。 路側帯設置については、地元自治会等と意見をまとめた上で要望書を提出して欲しい旨を説明。	平成28年度(路面標示) 未定(路側帯設置)	-	
2		C	合同点検	1	H28 H30	上山手町・モリスボ前及び裏交差点	スピードを出して走る自動車・自転車が多い。裏交差点は信号もなく歩道もないところもある。	歩道をつくってほしい。	学校	歩道の設置はスペースがなくて難しい。グリーンベルトの設置は地元自治会等と協議し意見をまとめた上で要望書を提出してもらおう	未定	-	再要望箇所
3		A	合同点検	4	H30	上山手町・ファミリーマート上山手店駐車場出入口	駐車場を出入りする自動車が多い。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
4		A	合同点検	5	H30	上山手町・長次郎・とりでん裏道路	自動車の通行が多い。スピードを出して走る自転車が多い。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
5		C	合同点検	6	H30	上山手町・コスモ石油GS横坂道	車道と歩道の区別がない。	ガードレール等つけてほしい。	学校	ガードレールの設置はスペースがなくて難しい。グリーンベルトの設置は地元自治会等と協議し意見をまとめた上で要望書を提出してもらおう	未定	-	
6		A	合同点検	7	H30	原町2丁目・日本医学臨床検査研究所の角の脇道	人通りが少ない。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
7		A	合同点検	8	H30	朝日が丘町・後藤商会横脇道	片山坂から減速せずに左折する自動車・単車が多い。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
8		A	合同点検	9	H30	朝日が丘町・セブンイレブン交差点	横断歩道を渡る時、自動車の動きに注意する必要がある。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
9		A	合同点検	10	H30	朝日が丘町・ファミマ朝日が丘店駐車場出入口	駐車場を出入りする自動車が多い。押しボタン信号が青になっても走ってくる自動車がある。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
10		A	合同点検	11	H30	朝日が丘町・市民病院前横断歩道	左折・右折の車が多いので、青信号でも慎重に渡らないと危険。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
11		A	合同点検	12	H30	朝日が丘町・旭が丘保育園前の細い道	街路樹がはみ出していることが多い。細い道だが両方向から車が来る。	街路樹の剪定をしてほしい。	学校	民地の植栽であるため、剪定は難しい。 対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
12		A	合同点検	13	H30	朝日が丘町・朝日が丘児童センターと朝日が丘南遊園前の道路	座り込んでたばこを吸っている人が多い。吸い殻が落ちていることが多い。	地面に「喫煙禁止」等の表示を印刷してほしい。	環境部地域環境課	注意喚起の看板を設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
13		A	合同点検	14	H30	山手町4丁目・ふれあい公園までの一方通行	スピードを落とさない車が多い。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
14		A	合同点検	15	H30	山手町4丁目・ファミリーマート山手4丁目店出入口	駐車場を出入りする自動車が多い。	児童への注意喚起	学校	学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
15		A	合同点検	16	H30	山手町4丁目・柿本医院前横断歩道と鳥電気の間の道	自動車の通行が多い。大型車などの路上駐車が多く、見通しが悪い。	バスが通っているのに、信号がないので、信号を設置してほしい。	学校	現状の交通量では信号機の設置は難しい。 対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
16		A	合同点検	17	H30	片山町2丁目・JR北社宅前横断歩道	信号がなく、左右確認が必要。自転車や自動車の通行が多い。	信号をつけてほしい。	学校	既存の信号機との距離が近いので、設置は難しい。 対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
17		A	合同点検	3	H28 H30	片山町2丁目・市民病院とJR研修センターとの交差点	信号はあるが歩道が狭い。	歩道を広げてほしい。	学校	車道に幅員が必要で現状では歩道の設置は難しい。 対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	再要望箇所
18		A	合同点検	18	H30	片山町2丁目・アサヒビール空き瓶置場の歩道の角	見通しが悪い。	ミラーをつけてほしい。	学校	自転車のミラーは基本的には設置しておらず、最適な設置位置もないため設置は難しい。 対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
19	山田第一小	C	合同点検	19	H28	山田東3-1-13付近	櫻切山～伊射奈岐神社の急坂。	ガードレールの設置。	学校	ガードレール設置については賛否両論あるので、学校側で地元自治会等と意見をまとめた上で要望書を提出してもらおう。	未定	-	
20		B	合同点検	20	H28	山田東3-49-22付近	道幅が狭い車がぎりぎりで通行。	自転車・バイク・軽自動車専用にはならないか。	学校	道路法での「歩行者自転車専用道」にするには、沿道の状況により困難。道路交通法上の交通規制実施には沿道及び地元住民の同意等が必要であることを説明。 対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
21		C	合同点検	21	H28	山田東3-38-31付近	側溝が深く落ちることがある。	溝蓋を置くことはできないか。	学校	地先住民の同意を得た上で学校側で地元自治会等と意見をまとめた上で要望書を提出してもらおう。	未定	-	
22		B	事業予定	22	H27	追手橋	老朽化が進行しており修繕が急務である	橋りょう修繕(長寿命化)	吹田市道路管理者	事業中。	平成31年度～平成32年度	-	
23		B	事業予定	23	H27	小川橋	老朽化が進行しており修繕が急務である	橋りょう修繕(長寿命化)	吹田市道路管理者	事業中。	平成26年度～平成28年度	-	
24		B	合同点検	24	H30	山田東三丁目	見通しが悪い・自転車に注意	カーブミラー設置	吹田市道路管理者 学校	ゼブラゾーン、交差点マーク、停止指導線の塗り直しを実施。 カーブミラーの設置に関しては、道路のカーブが緩いため設置しても効果がないため設置はできない。 学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
25		C	合同点検	25	H30	山田東一丁目	見通しが悪い・自動車・自転車に注意	カーブミラー設置	学校	カーブミラー設置については地先住民の同意を得た上で学校側で地元自治会等と意見をまとめた上で要望書を提出してもらおう	未定	-	
26	山田第二小	A	合同点検	26	H30	千里丘下23・25、千里丘中13・15の交差点	登下校の際に交差点を渡る児童が多いが、車や自転車の通行量が多いのにカーブで見通しが悪く、横断歩道もない。	横断歩道設置、ミラーの増設	学校	複雑な交差点形状でありカーブで見通しが悪いので横断歩道を設置するとあって危険になる可能性があるため設置は難しい。 カーブミラーはすでに設置されておりこれ以上の対策は難しいため学校側で児童に注意喚起してもらおう	平成30年度	注意喚起の実施済。	
27		A	合同点検	27	H30	千里丘中9・11・12の間の道路	細くて片側が崖の所もあり、暗くなると危ない。不審者の対応も心配。	照明、防犯カメラ等の設置	学校	照度測定の結果、基準を満足しているため増設は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
28		B	合同点検	28	H30	千里丘市民センターと蔵垣内交差点との間	市民センター前には安全な歩道があるが、車の交通量が多いこの辺りには歩道も何もない。	歩道又はグリーンベルトの設置	学校	車道の幅員が必要であり、現状では歩道、グリーンベルトの設置は難しいため、学校側で児童に注意喚起してもらおう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
29		B	合同点検	29	H30	千里丘上郵便局～学校間の道路沿い	グリーンベルトはあるが、その幅が狭く、すぐ横に排水溝が蓋無しでむき出しになっている所が多い。かなり深い所もあり危険。	排水溝の蓋の設置	学校	管理上側溝に蓋は設置できません。側溝を埋めることは可能ではあるが、地先住民や下水道部との協議が必要です。 学校側で児童に注意喚起してもらおう	平成30年度	注意喚起の実施済。	
30		B	合同点検	30	H30	山二公民館～ハイツ美蓉間の道路沿い	グリーンベルトはあるが、その幅が狭く、すぐ横に排水溝が蓋無しでむき出しになっている所が多い。かなり深い所もあり危険。	排水溝の蓋の設置	学校	管理上側溝に蓋は設置できません。側溝を埋めることは可能ではあるが、地先住民や下水道部との協議が必要です。 学校側で児童に注意喚起してもらおう	平成30年度	注意喚起の実施済。	
31		A	合同点検	101	H30	千里丘上	路側線が薄くなっている	路側線の引き直し	吹田市道路管理者	路側線の引き直し	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	

対策一覧表
(平成30年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例
A:対策済 C:対策未定
B:対策予定 D:再協議予定

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望	
32		A	合同点検	102	H30	千里丘下	注意喚起のターポリンの表示が薄くなっている	ターポリンをつけ直ししてほしい	吹田市道路管理者	ターポリンを設置	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
33		A	合同点検	103	H30	山田第二小学校前	学校前でスピードを出す自動車が多い。横断歩道の手前で止まってくれない。	注意喚起をしてほしい	吹田市道路管理者	路面表示で横断歩道、交差点マークを設置	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
34	山田第三小	A	合同点検	31	H28 H30	モンレーブ前道路	歩道がなく、交通量も多く危険。	歩道を作って欲しい。	学校	現状の幅員では、歩道の設置は難しい。対策が難しいため、学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	再要望箇所	
35		A	合同点検	32	H30	山3保育園裏側	人通り少ない		学校	対策が難しいため、児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
36		A	合同点検	33	H30	山3幼稚園ローレルコート前	横断のするので危ない。信号がない	横断歩道を作って欲しい。	学校	現状交通量では信号機の設置は難しい。対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
37		A	合同点検	34	H30	協和発酵南千里社宅～亥の子谷北公園	車がスピードを出している。見通しが悪い。		学校	とび出し注意の路面表示があり、これ以上の対策が難しいため、学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
38		A	合同点検	35	H30	郵政社宅跡地	跡地が広く、人気がなく草もうっそうとして危ない。何かあってもわからない。	はやく取り壊して更地になってほしい。	学校	対策が難しいため、児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
39		A	合同点検	36	H30	A5団地とルネ横歩道のT字交差点	児童が横断歩道がないのにわたる。	横断歩道を作って欲しい。	学校	現状交通量では信号機の設置は難しい。対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
40		A	合同点検	38	H30	山3公民館とグリーンハイソ間の通路	夕方暗くて危ない	街灯をつけてほしい。	学校	市の管理道路でないため、対策が難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
41		A	合同点検	104	H30	山田西1丁目	児童が横断歩道がないのにわたる。	横断歩道を作って欲しい。	学校	現状交通量では信号機の設置は難しい。対策が難しいため学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
42	山田第五小	A	合同点検	40	H28	日本ガス工業(株)出入り口付近の歩道	雨天時水溜りが出来、通行に支障がある。	水溜りの解消。	吹田市道路管理者	歩道の舗装補修。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
43		A	合同点検	39	H28 H30	山田南3番ユーハイソ千里前の道路	横断歩道設置についての要望書を提出しています。	横断歩道	学校	現状では交通量が少なく、横断歩道の設置は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	再要望箇所	
44	東山田小	A	合同点検	40	H30	青葉丘南13 ジークレフと青葉丘南公園の間	ジークレフと青葉丘南公園の道を渡るが、横断歩道がない	横断歩道をつけてほしい	学校	現状の交通量では設置は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
45		A	合同点検	41	H30	青葉丘南13	道を渡るのに横断歩道がない。	横断歩道をつけてほしい	吹田市道路管理者	横断歩道の設置は難しいが、交差点手前に停止指導線と交差点注意の路面表示を設置	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
46		A	合同点検	42	H30	吹田東高校前付近	横断歩道があるが、渡れないため、子供たちが大回りをして	信号をつけてほしい	学校	既に設置している信号機との間隔が近いので設置は難しい。約200m以上は必要。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
47		A	合同点検	43	H30	新芦屋上19～21付近	登校時下校時自転車等の多い	グリーンベルトをつけてほしい	学校	グリーンベルトを設置するには、路側線が必要で、それを設置するための道路幅員が現状では不足しているため設置は難しい。幅員は約5m必要で現況は4mである。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
48		A	合同点検	105	H30	青葉丘南13	学童注意の路面表示が薄い	路面表示の塗り直し	吹田市道路管理者	学童注意の路面表示の塗り直し。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
49		A	合同点検	44	H30	山田市場15 山田中学校北門前	北門からしばらくガードレールがなく、グリーンロードが細いため通学する児童のすぐ脇を自動車が行き交う。雨天時は、最も危険を感じる。そのため防犯委員会やPTAのOBの方が早朝に赤いコーンを立てている。	道路標示(通学路)はあるもののドライバーに視覚で安全走行すべき箇所であることを知らせる色付きの道路標示をしてほしい。	吹田市道路管理者	グリーンベルトの幅員を広げることは、車道の幅員が決まっているためこれ以上広げることが難しい。視覚的な道路標示は住宅内の道路では同じ人が通行するためあまり効果がないと考える。	平成30年度	安全性が向上したと評価できないので、学校側で児童に注意喚起の実施		
50	南山田小	A	合同点検	45	H30	長野東26 南山田小学校裏門に通じる大きなカーブ	朝の登校時には、出勤時の自動車、自転車、バイクや通園バスも多く、マンション(千里ディアヒルズ)から登校する児童は、道路を横断するときに見通しが悪く危険。	横断歩道設置は無理と聞いていますが、切に設置をお願いしたい。せめて、上記と同じ道路標示をカーブ手前に設置願いたい。	吹田市道路管理者	路面表示の塗りが薄くなっているため塗り直しを実施	平成30年度	安全性が向上したと評価できないので、学校側で児童に注意喚起の実施		
51		B	合同点検	46	H30	山田市場 山田中学校北門か～東消防署前～エールグラン前	道路上の標示が消えている。	道路標示(横断歩道)の塗り直し	警察	時期は未定ですが、塗り直しを実施します。	未定	—		
52		A	合同点検	106	H30	山田市場15 山田中学校北門前	とび出し注意の路面表示が消えている。	路面表示の塗り直し	吹田市道路管理者	とび出し注意の路面表示の位置を改善するため少し東へ移設。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
53	西山田小	C	合同点検 (点検時要望)	47	H28	山田西2丁目14番地先	歩道がなく危険。	路側帯設置及びカラー化。	学校	路側帯の設置は可能。学校側で地元自治会等と意見をまとめた上で要望書を提出してもらう。	未定	—		
54		A	合同点検	48	H30	山田西2丁目5-1付近	敬愛幼稚園の塀が高いため、図書館方面から来る人や自転車が見えず、接触事故が起きている。	郵便局側のガードレールに大きなミラーを設置してほしい。	吹田市道路管理者	カーブミラーは歩行者や自転車用には設置していない。周囲を確認してもらい通行してもらう。自転車に対する注意喚起の看板を設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
55		A	合同点検	49	H30	山田西2丁目16-5付近	ハイツオークラの側溝に沿って歩く児童が多く、危険である。	側溝に蓋を設置してほしい。	学校	管理上、側溝に蓋は設置していない。自動車等の出入り箇所が認められていない。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
56		A	合同点検	50	H30	山田西2丁目16-5付近	急な坂道で、スピードを出す自転車が多い。	速度注意の看板等を設置してほしい。	学校	スピード落とせの注意喚起の看板が設置されており、これ以上の対策は難しいため児童へ注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
57		A	合同点検	51	H30	山田西2丁目14付近(山田中墓地)	学童保育の児童や中学生が帰宅する時間帯が、暗くて危険である。	街灯を増やすか、もっと明るいものにしてほしい。	学校	照度測定を行った結果、照度は基準を満たしており、これ以上の設置は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
58		A	合同点検	52	H30	山田西2丁目14付近(高架下)	落書きが多く、汚い。	壁面の塗り直しをしてほしい。	吹田市道路管理者	壁面の塗り直し。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。		
59		A	合同点検	53	H30	山田西3丁目27-10付近 (こが内科胃腸科クリニック)	車が多く、交通事故多発地点である。	横断歩道を設置してほしい。	学校	交通量が少ないため、横断歩道の設置は難しいです。カーブミラーが設置されており、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
60		A	合同点検	54	H30	山田西3丁目60-2付近	見通しが悪い。スピードを出す自転車が多い。	「通学路」などの路面表示が欲しい。	学校	通学路注意の路面表示とカーブミラーがありこれ以上の対策は難しいため学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。		
61		北山田小	B	合同点検 事業予定	55	H28	山田西4	歩道に段差等があり転倒する恐れがあり危険。	バリアフリー化整備。	大阪府道路管理者	バリアフリー化整備。	平成29年度完成予定	—	
62			B	合同点検 事業予定	56	H28	山田北	歩道がなく危険。	交差点改良、歩道整備。	大阪府道路管理者	道路用地買収に向け交渉中。	事業中	—	
63	B		合同点検 事業予定	57	H28	山田北	歩道に段差等があり転倒する恐れがあり危険。	バリアフリー化整備。	大阪府道路管理者	バリアフリー化整備。	事業中	—		
64	A		合同点検	56	H30	山田北 府道119号線	道が狭く、危険	道路改良	学校	今年度買収手続きが完了する予定。引き続き、道路拡幅工事に着手し来年度完成予定。拡幅工事完了するまでは、学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	再要望箇所	

対策一覧表
(平成30年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例
A:対策済 C:対策未定
B:対策予定 D:再協議予定

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望
65		A	合同点検	58	H30	山田北 府道119号線	車がスピードを出して通る	横断歩道に信号機設置	学校	信号機の設置は交通量的に難しい。見通しのいい箇所 で歩行者注意の路面表示もしておりこれ以上の対策は できない。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
66		C	合同点検	59	H30	山田東4丁目	見通しが悪い 車がスピードを出して通る		吹田市道路管理者 学校	マンションの敷地内にある木の枝が道路に出ている 見通しが悪くなっているため、マンション側に剪定の要 望を実施。	未定	-	
67	千里丘北小	B	合同点検	60	H30	千里丘北	信号のない横断歩道です。	横断歩道を使用する保護者から名何らかの対策を求められていま す。押印信号の設置などの対策が必要です。	学校	既存の信号との間隔が近く、設置すると交通渋滞を招 くことが懸念されるため難しい。横断歩道だけに信号 を設置すると、自動車は交差点に進入できるため、か えって危険になる。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
68		B	合同点検	61	H30	千里丘北	歩道が片側のみ、住宅側がなく、ガードレールにも切れ目がないため渡れ ません。	住宅側に歩行者専用カラー舗装などが必要。	学校	ガードレールを一部撤去すると、乱横断を誘発し危険 であるためできない。グリーンベルトの設置は路側帯 の幅員が小さいため難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
69		B	合同点検	62	H30	千里丘北	横断歩道がなく危険です。車の交通量が年々増えてきており、本校児童 以外にも近隣保育所利用者も多数横断しています。	横断歩道の設置が必要です。	学校	人だまりの場所がなく、道路形状的に設置は難しい。 坂の頂上に位置しており車からの見通しが悪いため 設置するとかえって危険。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
70		B	合同点検	107	H30	千里丘北	横断歩道はあるが信号機がなく危険に感じる。	信号機の設置	学校	交通量からして設置は難しい。横断注意や誘導線の 路面表示の対策を行っており、これ以上の対策は難し い。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
71		B	合同点検 事業予定	63	H24 H28	佐井寺4丁目の「キングマンション」の前から教会 の前まで東西に走る道 吹田市佐竹台3丁目～佐井寺4丁目	道幅が狭いにもかかわらず、スピードを出して走行する車が多 い歩道もなく、溝に蓋がないので車がすれ違うときなどは 人が歩く幅がない。	車道と歩道の区別、歩道、ガードレールの設置。グリーンベルトと車 道の間にしきり	吹田市道路管理者	道路拡幅予定。(歩車道分離予定)	平成30年度着手・31 年度完了予定	-	
72	佐竹台小	A	合同点検	64	H30	ライオンズ南千里佐竹台グランハート前 55階 段 佐竹台1丁目	55階段を上がったところ、道路沿いに路上駐車が有り、見通 しが悪い	道路への「児童飛び出し注意」のような表記をお願いする。	吹田市道路管理者	見通しの確保のため定期的な剪定を行う。路上駐車 に対する注意喚起の看板を設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
73		A	合同点検	65	H30	佐竹台2丁目、小学校から菩提池に渡る 横断歩 道	車も自転車も下り坂でスピードがあり、児童の横断に注意が 必要	押しボタン式の信号	学校	既設の信号機との距離が近いので設置は難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
74		A	合同点検	66	H30	佐竹台小学校正門前	上り下りでドライバーの視界が悪く、児童の横断に注意が 必要	道路への標識などで注意を促す	学校	信号機が設置されている箇所であり、児童注意の路 面表示は設置されている。これ以上の対策は難しいため 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
75		A	合同点検	67	H30	ねむの木公園	カラス、不審者など注意が必要		学校	対策が難しいため、学校側で児童に注意喚起しま う。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
76		A	合同点検	108	H30	佐竹台1丁目27	交通量が多く児童の通学に不安に感じる		学校	グリーンベルトと注意喚起の看板は設置されており、 これ以上の対策は難しい。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
77		A	合同点検	109	H30	ねむの木公園横	道路舗装が割れている箇所がある	補修をしてほしい	吹田市道路管理者	補修実施	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
78		B	事業予定	68	H29	豊中摂津線 佐竹台2丁目地内外	沿道に建物が少なく、歩道の照度が低い。	歩道照明設置	大阪府道路管理者	事業中	未定	-	
79	高野台小	B	合同点検	69	H30	高野台二丁目内の道路	千里高校前の道路からの抜け道になっており、歩道がないも の車が見通し悪い中スピードが速く非常に危険	歩道の確保、もしくは道路の両側にクリーンベルト等の設置	吹田市道路管理者	地元自治会から要望を受けており、両側にグリーンベ ルトの設置	平成31年度	-	
80		A	合同点検	70	H30	高野台小学校前 横断歩道	横断歩道はあるものの車の スピードが速く非常に危険	車の速度を落とすための工夫	学校	信号機があり、これ以上の対策は難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
81		A	合同点検	71	H30	高野台小学校西角 横断歩道	横断歩道はあるものの車の スピードが速く非常に危険	車の速度を落とすための工夫	学校	横断注意の路面表示、注意喚起の看板がありこれ以 上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起しま う。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
82	津雲台小	B	事業予定	72	H28	吹田市津雲台1丁目～竹見台2丁目	歩道の構造が旧基準で段差等あり	段差解消、透水性舗装等(バリアフリー化)	大阪府道路管理者	事業中。	平成29年度～平成30 年度	-	
83		A	合同点検	73	H30	津雲台7丁目の交差点	路上駐車が多し上、スピードを出す車が多く、横断する時は危 険である。	路上駐車やスピードを出す車の注意	学校	交差点には、止まれる強調表示があり、これ以上の対 策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
84		A	合同点検	74	H30	津雲台5丁目のロータリー	スピードを落とさずロータリー内を回る車が多い。	スピードの出し過ぎを注意	学校	横断注意の路面表示がありこれ以上の対策は難し い。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
85		A	合同点検	75	H30	テレビ広場近く、津雲台2丁目	見通しが悪く、自動車や自転車がスピード出しやすい。	車や自転車のスピードの出し過ぎを注意	学校	自転車と歩行者の見通しを確保するためにバリアが設置されており、 これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起 してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
86		A	合同点検	110	H30	津雲台3丁目	横断歩道はあるが、スピードを出す車が多い	注意喚起	吹田市道路管理者	横断注意の路面表示を設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
87	古江台小	B	事業予定	76	H27	吹田市藤白台	歩道の幅員が狭く、また段差のある箇所があり転倒の危険 がある。	バリアフリー化整備、歩道整備	大阪府道路管理者	事業中。	平成27年度～	-	
88		B	事業予定	77	H29	南千里茨木停車場線 古江台6丁目地内外	沿道に建物が少なく、歩道の照度が低い。	歩道照明設置	大阪府道路管理者	事業中	未定	-	
89		A	合同点検	78	H30	千里中央公園横道路 古江台1丁目21・7付近 のロータリー	横断歩道がなく、車両が比較的速いスピードを出して通るた め、児童の登下校時に危険である。	横断歩道・道路標識の設置	学校	たまり部分がないため現況では、横断歩道の設置は 難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
90		A	合同点検	79	H30	古江台1丁目25-5	横断歩道がなく、車両が比較的速いスピードを出して通るた め、児童の登下校時に危険である。	横断歩道・道路標識の設置	学校	一時停止のある個所での横断歩道の設置はできな い。現況の交通量では横断歩道の設置は難しい。近 くにある横断歩道を渡るように指導してもらいたい。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
91	藤白台小	A	合同点検	80	H28	藤白公園及びピアノ池横の道 【藤白台3丁目】	歩道がない。	公園横に歩道設置。	学校	団地建て替えに伴い歩道が整備される。 歩道ができるまで、学校側で児童に注意喚起しま う。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
92		B	事業予定	81	H28	吹田市藤白台4丁目	歩道が一部暗い箇所がある。	歩道照明設置	大阪府道路管理者	事業中。	平成29年度～平成30 年度	-	
93		A	合同点検	82	H30	ふじのき公園と藤白台3丁目1-B19との間の道	グリーンベルトにはなっているが、車道、歩道の区別がない。	歩道があると、児童が通りやすい。	学校	歩道設置について用地に限りがあり難しい。府営住宅 の建て替えに伴い、歩道が設置される予定。 歩道ができるまで、児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
94		A	合同点検	83	H30	藤白台1丁目1-D30リッツハウスと藤白台1丁 目2-B34との間の道	車の通りが多いが、児童の通行が多い。	横断歩道があると、児童も安心して通行できる。	吹田市道路管理者	横断歩道について、見通しのいい交差点であるので、 必要ないと思われる。自動車に対して注意喚起を促す ように停止指導線と交差点マークを設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
95		B	事業予定	101	H30	箕面摂津線 藤白台5丁目 国立循環器センター 付近	歩道が一部分暗い箇所がある	歩道照明の設置	大阪府道路管理者		平成31年度		
96		青山台小	A	合同点検	84	H30	青山台2丁目くちなし公園トイレ付近	タクシー運転手がトイレを使用す るため路上駐車が多く見通しが悪い。	トイレを閉鎖する。 信号を設置する。	学校	トイレは封鎖している。 信号機は現状の交通量では設置は難しい。横断注意 の路面表示も一定の対策はしている。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。
97	A		合同点検	85	H30	青山台3丁目から2丁目へ渡る道	信号がない横断歩道。	信号を設置する。	学校	信号機は現状の交通量では設置は難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
98	B		事業予定	86	H27	吹田市千里山西～竹見台	歩道の幅員が狭く、また段差のある箇所があり転倒の危険 がある。	バリアフリー化整備	大阪府道路管理者	事業中。	平成27年度	-	

対策一覧表
(平成30年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例
A:対策済 C:対策未定
B:対策予定 D:再協議予定

平成31年2月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望
99	桃山台小	A	合同点検	87	H30	北大阪急行桃山台駅前 東第1自転車駐車場	出会い頭の衝突の危険	ミラーまたは点滅ランプ、出庫音等 降りて通行の注意喚起	学校	注意喚起の看板等は設置されており、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起をしてもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
100		A	合同点検	88	H30	バスターミナルから駅に降りる階段など	急勾配で雨天時滑りやすい。 5月に児童が滑落し、足を骨折。	滑り止め対策(手すりは設置済み)	学校	公園の敷地内を通るように抜本的な工事をしないと勾配を緩くすることはできない。現状では難しい。手すり、すべり止めテープは設置している。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
101		D	合同点検	89	H30	桃山台2丁目 ロジュマン・アンビエラ前	カーブになっており、見通しが悪い。 対向車線へのはみ出し、巻き込みによる事故の危険。	徐行、減速運転区間になるような 注意喚起表示	学校	カーブミラー、カーブ注意の路面表示があり、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	未定	注意喚起を実施したが、要望内容 以外の対策で再協議を行いたい。	
102		A	合同点検	90	H30	桃山台3丁目から千里山西6丁目に 抜ける遊歩道	雑草が生い茂り、視界が悪く、夕方 以降の通行が防犯上危険。 また、自転車との接触の危険。	定期的な剪定作業 照明や防犯カメラの設置 衝突防止のための注意喚起標識設置	吹田市道路管理者	定期的な剪定は行う。照度は確保しているため、照明の 増設は難しい。自転車に対する注意喚起の看板の 設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
103		D	合同点検	91	H30	グランファースト3号棟横 駐車場入口	坂道を下る人・自転車と出入庫する車との接触の危険	出入庫時の警告音等	学校	学校側で、マンションへ要望してもらい、児童に注意喚 起をってもらう。	未定	注意喚起を実施したが、要望内容 以外の対策で再協議を行いたい。	
104		A	合同点検	92	H30	千里山竹園2丁目24裏道	カーブになっており、見通しが悪い。 自転車との接触事故の危険(夜間)	照明の設置	学校	照明は設置されており、これ以上の設置は難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
105		A	合同点検	93	H30	にれのき公園	T字路にミラーがなく、見通しが悪い。 自転車との接触事故の危険(夜間)	ミラーや照明の設置	吹田市道路管理者	車両の通る道路でない交差点にはミラーは設置してい ない。歩行者用で設置すると自転車と交差点を止まら ず進入し、危険になるため注意喚起の看板を設置しま	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
106		A	合同点検	111	H30	桃山台4丁目	雑草が長く見通しが悪い	雑草の剪定	吹田市道路管理者	剪定作業を実施。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
107	千里たけみ小	A	合同点検	94	H30	竹見台2, 3, 4丁目の合流点	次々と車が三方向からかなりのスピードで突っ込んでくる。 安全確保のために3名以上の見守りが必要となる。250人 ほどの児童が横断歩道を渡るが、見守りなしでは大変危険 である。	信号をつけてほしい	学校	現状の交通量では信号機の設置は難しい。学校側で 児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
108		A	合同点検	95	H30	竹見台4丁目ヴィークコート前	30km/h制限の道を50~60kmで走行。かなり危険である	信号か看板の設置	吹田市道路管理者	横断注意の路面表示の設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
109		A	合同点検	96	H30	竹見台マーケット前	小さな子どもの飛び出しが多く、死角になる部分が多く大変 危険。地域からも危険であると訴えがある。	看板設置などが必要	学校	注意の路面表示があり、注意喚起の看板を設置する 箇所がないため看板設置は難しい。学校側で児童に 注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
110		A	合同点検	97	H30	竹見台二丁目の許可車以外侵入禁止	どの道も交通量が多いが、規制されていない。	住民以外、侵入禁止区域であるため、交通規制の強化を希望。	学校	看板の設置を行っており、これ以上の対策は難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
111		A	合同点検	98	H30	千里聖愛センター前	細い道路で、横断歩道はあるが、スピードを落とさない車が 多く、危険である。	一時停止が必要	吹田市道路管理者	スピード落とせの路面表示を設置。	平成30年度	安全性が向上したと評価できる。	
112	吹田第三小	C	合同点検	-	H29	高城町23番付近のT字路	視界が悪く、以前自転車同士の追突事故があった。	注意を促す看板の設置。	吹田市道路管理者	要望内容検討中。	-	-	
113		C	合同点検	-	H29	日の出町一方通行	自転車・バイクがスピードを出して走行している。	注意を促す看板の設置。路側帯が薄くなっている。	吹田市道路管理者	路側帯の引き直しを実施。注意喚起の看板につい ては、学校とPTAで要望をまとめてから市に要望する。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
114		C	合同点検	-	H29	昭和町内の道路	自転車・バイクがスピードを出して走行している。	注意を促す看板の設置。	吹田市道路管理者	要望内容検討中。	-	-	
115	吹田南小	C	合同点検	-	H29	南吹田5丁目16番・17番の間 19番・21番の間	道幅が広く車がよく通るが、歩道もグリーンベルトもなく、道 路沿いに駐車・駐輪が多いので危険。	歩道かグリーンベルトの設置 路駐の取り締まり	吹田市道路管理者	学校、PTA、自治会で意見をまとめて市に要望できれ ば、グリーンベルトの対策は可能	-	-	
116	千里第一小	C	合同点検	-	H29	原町3丁目宮が谷池	道が狭く、側溝に蓋がない。道が暗い	蓋の設置、街灯の設置	吹田市道路管理者	民地内の側溝であるため、地先の同意が必要になる。 街灯は自治会で地先の同意を得て、市に要望する。	-	-	
117		C	合同点検	-	H29	原町1丁目6	人通りが少なく、街灯も少ない	街灯の増設	吹田市道路管理者	街灯は自治会で地先の同意を得てから市に要望す る。	-	-	
118	千里第二小	A	合同点検	99	H29	千里山虹が丘16付近	自転車や子どもの飛び出しが多い	「止まれ」等の標識・注意喚起の表示	学校	現状の交通量では設置は難しい。停止指導線とカー ブミラーもあり一定の対策はしている。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	平成30年度	注意喚起の実施済。	
119		A	合同点検	112	H30	千里山佐井寺線	自動車のスピードが出ており、横断するとき危険に感じる	注意喚起	吹田市道路管理者	スピード注意の路面表示の設置。	平成30年度	-	
120	千里第三小	C	合同点検	-	H29	千里山西5-47	交通量が多い。	対策希望	吹田市道路管理者	注意喚起の看板、グリーンベルトの対策を講じてい る。学校とPTAで具体的な要望をまとめて再度要望す る。	-	-	
121		C	合同点検	-	H29	千里山西3-32	三叉路の見通しが悪い	対策希望	吹田市道路管理者	カーブミラー、指導停止線の対策を講じている。学校と PTAで具体的な要望をまとめて再度要望する。	-	-	
122		C	合同点検	-	H29	江坂町5付近	車の交通量が多い、信号等少ない	対策希望	吹田市道路管理者	要望内容検討中。	-	-	
123	千里新田小	D	合同点検	100	H29	千里山竹園1丁目27番付近	平成30年4月から目の不自由な児童の通学路になる。	信号を音響信号に変えてほしい	学校	市内全域での優先順位などを検討したが、音響信号 の設置は難しいです。学校側で児童に注意喚起しま す。	-	注意喚起を実施したが、要望内容 以外の対策で再協議を行いたい。	
124	佐井寺小	C	合同点検	-	H24	竹谷町 歩道上	歩道はあるが交通量が多い。	ガードレールの設置が必要。	学校	横断防止柵検討中(地先の同意待ち)。	未定	-	
125	関西大幼稚園	B	事業予定		H28	吹田市円山町	踏切付近、通学園児と自動車が輻輳している	道路拡幅	吹田市道路管理者	事業中。	未定	-	