

対策一覧表
(令和元年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例

A: 対策済
B: 対策予定
C: 対策未定
D: 再協議予定


: 令和元年度合同点

令和2年3月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望
1	吹田第一小 ①	A	合同点検	1	R1	吹一公園前の信号 内本町1丁目18-4付近	自転車の信号無視が多い。	見回り・指導	吹田市道路管理者	注意喚起の看板を設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
2		A	合同点検	2	R1	大阪府道14号線と151号線の交差点 元町33-17付近	自転車の信号無視が多い。	見回り・指導	警察	信号機の青時間の延長を検討する。	令和元年度	—	
3		B	合同点検 事業予定	—	H27	西の庄町～内本町3丁目	幹線道路で交通量が多く、右左折の際、児童が電柱の死角となる。また歩道にある電柱が歩道の障害となっている。	電線共同溝。(無電柱化)	大阪府道路管理者	事業中。	未定	—	
4	吹田第二小 ②	A	合同点検	3	R1	泉町1丁目23の歩道橋	利用者が少なく、歩道が狭い。	補修工事などして、見た目を良くする。	大阪府道路管理者	歩道橋の劣化状態に応じて順次塗り替えを実施してい	—	—	
5		A	合同点検	4	R1	泉町2丁目47	曲がり角で、自転車と歩行者の衝突。	カーブミラーをつける、「スクールゾーン」や「止まれ」の表示が消えかかっているため書き直す。	吹田市道路管理者	「止まれ」「スクールゾーン」の塗り直しを行う。	令和元年度	—	
6		A	合同点検	5	R1	西の庄町8	大津での事故をうけて、車から歩行者を守る。	ガードレールの設置	大阪府道路管理者	巻き込み防止のポラードを設置する。	令和元年度	—	
7		C	合同点検	6	R1	泉町4丁目31	自転車やバイクとの接触。	カーブミラーの設置		地先の同意を得て、地元自治会と学校からの要望書を提出してもらえれば、カーブミラーの設置を検討できる。	—	—	
8		B	合同点検	7	R1	泉町5丁目1	北方向(下り坂になっている)からの自転車と交差点で接触。	なにかしらの対策	学校	カーブミラー、路面標示、注意喚起の看板等が設置されており、これ以上の対策は難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	未定	注意喚起の未実施。	
9		A	事業予定	—	H28	吹田市西の庄町～岸部北5丁目	歩道幅員狭小 幹線道路のため自動車交通量が多い	自転車通行空間整備	大阪府道路管理者	平成31年度事業完了	平成29～31年度	—	
11	B	事業予定	—	H30	国道479号 阪急吹田駅付近地下道	交通安全のために歩行者等横断地下道を設置しているが、アサヒビル側の出入口のみエレベーターがない	エレベーターの設置	大阪府道路管理者		平成31～32年度			
12	吹田第三小 ③	A	合同点検	8	R1	吹田第三小学校区	地震の影響でビニールシートのかかっている家がまだ点在しており不安。		学校	道路としての対策は難しいため、学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起の実施済み	
13		A	合同点検	9	R1	高城町 吹田第三小学校周辺	通学路に車を不定期で駐車しており、危険である。	警察による指導や通者禁止の対応をお願いしたい。	警察	警察内で情報の共有を行う。	—	安全性が向上したと評価できないので、 学校側で児童に注意喚起の実施	
14		C	合同点検	—	H29	高城町23番付近のT字路	視界が悪く、以前自転車同士の追突事故があった。	注意を促す看板の設置。	吹田市道路管理者	要望内容検討中。	—	—	
15		C	合同点検	—	H29	日の出町一方通行	自転車・バイクがスピードを出して走行している。	注意を促す看板の設置。路側帯が薄くなっている。	吹田市道路管理者	路側帯の引き直しを実施。注意喚起の看板については、学校とPTAで要望をまとめてから市に要望する。	平成29年度	安全性が向上したと評価できる。	
16		C	合同点検	—	H29	昭和町内の道路	自転車・バイクがスピードを出して走行している。	注意を促す看板の設置。	吹田市道路管理者	要望内容検討中。	—	—	
17		A	事業予定	—	H30	吹田市昭和町～高城町	歩道の幅員が狭く、また段差のある箇所があり転倒の危険がある	歩道整備	大阪府道路管理者	事業完了。	平成31年度	—	
18		B	事業予定	—	H30	吹田市南高浜町	歩道幅員狭小 駅前で歩行者が多い	橋梁部歩道拡幅	大阪府道路管理者	事業中。	平成31年度	—	
19		B	事業予定	—	H28	吹田市末広町～幸町	歩道幅員狭小 歩道のないところがある	歩道整備	大阪府道路管理者	事業中。	平成29～R4年度	—	
20	吹田東小 ④	A	合同点検	10	R1	吹東町4付近	道路の字が薄くなっている。	字を濃くする。	吹田市道路管理者	「とび出注意」、交差点マークの塗り直しを行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
21		A	合同点検	11	R1	吹東町4付近	交通量があり危ない。	グリーンベルトを設置する。	学校	道幅が狭いためグリーンベルトの設置はできない。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起の実施済み。	
22		B	合同点検	12	R1	吹東町11付近	交通量があり危ない。	ガードレールの設置	吹田市道路管理者	道幅が狭いためガードレールの設置はできない。 自治会・学校からの要望書を受領済。 グリーンベルトの設置を検討中。	未定	—	
23		D	合同点検	13	R1	大阪学院大学グランド付近	道が狭く、自転車等の往来も多い。	歩行者と自転車を区別する。	学校	工事用の仮設道路であるため困難。 既に車両進入禁止時間帯規制(道路交通法)で指定されている看板が設置されています。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起を実施したが、要望内容以外の対策で再協議を行いたい。	
24		B	合同点検	14	R1	幸町112付近	見通しが悪い。	カーブミラーの設置	吹田市道路管理者	カーブミラー設置はできない。 植栽の剪定を行う。	未定	—	
25		B	合同点検 事業予定	—	H27	岸部南3丁目～南正雀3丁目	歩道もなく、抜け道となっており通学時間帯の通行車両も多く危険。	バイパス道路の早期整備。	大阪府道路管理者	事業中。	平成31年度	—	
26		B	合同点検	—	H29	岸部南3丁目 十三高槻線	GLP社物流倉庫建設とアスカル事業開始にあたり、車両の入退場に伴う通学路の安全対策	警備員配置、安全誘導、児童通行優先等希望	大阪府道路管理者	事業中	平成29年度	—	
27	B	合同点検	—	H29	幸町 十三高槻線	小学校前に大型車両が駐車することが多く、見通しが悪い ため危険	小学校前道路を駐車禁止区域に指定希望	大阪府道路管理者	事業中	未定	—		
28	吹田南小 ⑤	B	合同点検	15	R1	南吹田5丁目16番と17番の間・21番と19番の間の道路	道幅が広く車がよくなるが、歩道もグリーンベルトもなく、道路沿いに駐車・駐輪が多いので危険。多くの子が通る通学路。	歩道かグリーンベルトの設置		自治会・学校からの要望書を出してもらえればグリーンベルトの設置を検討する。	—	—	
29		B	合同点検	16	R1	南金田2丁目6から南金田2丁目7の間の道路	道幅が広く車がよくなるが、歩道もグリーンベルトもなく、道路沿いに駐車・駐輪が多いので危険。多くの子が通る通学路。	歩道かグリーンベルトの設置		自治会・学校からの要望書を出してもらえればグリーンベルトの設置を検討する。	—	—	
31		B	事業予定	—	H27	吹田市南吹田1丁目	現通学路において、JRの高架橋付近が危険である	道路新設	吹田市道路管理者	事業中。	平成30年度	—	
32	吹田第六小 ⑥	B	合同点検	17	R1	寿町2-24付近	新地下歩道の入口に、自転車が勢いよく侵入してきて、児童の登校時間と重なり接触の危険がある。	自転車侵入の際に、スピードを落として気をつけるための注意喚起を促す設備	学校	看板・路面標示・ポストコーン等の安全対策を実施済みでありこれ以上の対策は難しい。 学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起の未実施。	
33		A	合同点検	18	R1	寿町2-24付近	新地下歩道の底部で、大雨の際に排水溝にゴミが詰まり、雨水が溜まって通行できなくなる。	定期的な点検・清掃	大阪府道路管理者	雨等が予想される前には、定期的な清掃を行っている。	—	安全性が向上したと評価できる。	

対策一覧表
(令和元年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例
A: 対策済 C: 対策未定
B: 対策予定 D: 再協議予定

 : 令和元年度合同点

令和2年3月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所図番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認(アンケート調査)	再対策要望
34	千里第一小 ⑦	A	合同点検	19	R1	メゾン一本松付近	出会い頭に注意必要	学童注意の看板設置	吹田市道路管理者	カーブミラー及び注意喚起の看板は設置されている。交差点マークを設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
35		A	合同点検	20	R1	あぼやの交差点	車の往来が多く危険	学童注意の看板設置	吹田市道路管理者	路側線の塗り直しを行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できないので、学校側で児童に注意喚起の実施	
36		A	合同点検	21	R1	名神沿いの側道	雑草が多く視界が悪い	雑草の撤去	吹田市道路管理者	植栽の剪定を完了済。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
37		A	合同点検	22	R1	みのり薬局前信号	赤信号でも自転車飛び出してくる	飛び出し注意の看板設置	学校	注意喚起の看板の設置は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
38		A	合同点検	23	R1	産業道路への脇道	飛び出しが多く危険	飛び出し注意の看板設置		場所が特定されておらず、今年度は点検せず。場所を特定し次回に合同点検する。	-		
39		C	合同点検	-	H29	原町3丁目宮が谷池	道が狭く、側溝に蓋がない。道が暗い	蓋の設置、街灯の設置	吹田市道路管理者	民地内の側溝であるため、地先の同意が必要になる。街灯は自治会で地先の同意を得て、市に要望する。	-	-	
40		C	合同点検	-	H29	原町1丁目6	人通りが少なく、街灯も少ない	街灯の増設	吹田市道路管理者	街灯は自治会で地先の同意を得てから市に要望する。	-	-	
41	千里第二小 ⑧	A	合同点検	24	R1	千里山東2丁目 関大に上る交差点	信号のない交差点で急勾配で車や自転車がスピードを出している。交通量が多いうえ見通しも悪く危険		吹田市道路管理者	「通学児童多し スピード落とせ」の看板の設置とやり替えを行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
42		A	合同点検	25	R1	千里山松が丘 万福寺前交差点	信号のない交差点。見通しが悪く交通量が多いが、一時停止の車も多い			通学路としては通行していないため、今回は合同点検せず。	-	-	
43		A	合同点検	26	R1	星が丘のマンションから図書館前道路に出る道	急勾配から車や自転車が下りてきて、歩行者は危険		吹田市道路管理者	見通しも良く一旦停止もあるため対策は難しい。注意喚起の看板を設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できないので、学校側で児童に注意喚起の実施	
44		A	合同点検	27	R1	図書館から佐井寺方面に抜ける道路	細く、信号や横断歩道がないため、車がスピードを出して走って危険。	横断歩道を設置する	警察	地元自治会からの要望を受けている。横断歩道を設置できるか検討したが、地先の承諾得られず設置できない。	令和元年度	-	
45		B	合同点検 事業予定	-	H24	千里山高塚の幹線道路	交差点での右左折が多いが、横断歩道がない。	横断歩道の設置。	吹田市道路管理者 警察	検討中(都)佐井寺片山高浜線の整備に合わせて検討)。	未定	-	
46	千里第三小 ⑨	A	合同点検	28	R1	千里山西5丁目 竹園	交通量多い。見通しも悪い。スピード出す車多い	移動オービスによる定期的な取り締まり。	学校	グリーンベルト、路側線がありこれ以上の対策はできない。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
47		A	合同点検	29	R1	千里山西3丁目	第一噴水付近路上駐車多い。		警察	取締り重点路線となっている。継続して取締りを行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
48		C	合同点検	30	R1	千里山西4丁目	モモヤ前横断スペース少ない。	モモヤ前付近に歩道スペースの確保。信号を歩車分離式にしてほしい。		以前から要望内容は把握している。自治会と学校からの要望書を提出してもらえれば、歩車分離式信号にすることを検討できる。	-	-	
49		A	合同点検	31	R1	千里山西1丁目	人通りが少ない。交通量多いが、道幅が狭い。		学校	グリーンベルト、交差点マークがあり、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
50		C	合同点検	32	R1	円山町	垂水西橋付近は、日生グラウンドの開発が完成すれば通学路となる。	グリーンベルトや横断歩道の設置		通学路に指定されてから、自治会・学校からの要望書を提出してもらえれば、グリーンベルト、横断歩道等の設置を検討できる。	-	-	
51		A	合同点検	33	R1	江坂5丁目・千里山西2丁目	急な坂道。見通しが悪い。スピードを出している車多い。	移動オービスによる定期的な取り締まり。	学校	カーブミラー・一旦停止・交差点マークが設置されている。横断歩道の設置は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
52		C	合同点検	-	H29	千里山西5-47	交通量が多い。	対策希望	吹田市道路管理者	注意喚起の看板、グリーンベルトの対策を講じている。学校とPTAで具体的な要望をまとめて再度要望する。	-	-	
53		C	合同点検	-	H29	千里山西3-32	三叉路の見通しが悪い	対策希望	吹田市道路管理者	カーブミラー、指導停止線の対策を講じている。学校とPTAで具体的な要望をまとめて再度要望する。	-	-	
54	C	合同点検	-	H29	江坂町5付近	車の交通量が多い、信号等少ない	対策希望	吹田市道路管理者	要望内容検討中。	-	-		
55	千里新田小 ⑩	A	合同点検	34	R1	ヒアシンス公園前の道路	横断歩道がなく、新御堂から降りる車がスピードを出していることがあり危険	横断歩道の設置	学校	カーブミラー・交差点マーク・注意喚起マークあるためこれ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
56		A	合同点検	35	R1	春日1丁目7番と8番の間のうねった道	道が狭いが、新御堂の抜け道として使う車の通りが多い	注意喚起の看板等の設置。	学校	カーブミラー・交差点マーク・注意喚起看板あるためこれ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
57		A	合同点検	36	R1	高川沿いの道	広い道から急に狭くなる場所がある。スピードを落とさずに通る車がある。	注意喚起の看板等の設置。	学校	カーブミラー・グリーンベルト・交差点マーク・注意喚起看板あるためこれ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
58		C	合同点検	37	R1	春日4丁目11番と20番の間	視覚障がいのある児童が信号を渡るのに音響信号ではないため危険。	音響信号の設置。	警察	視覚障がい者団体からの要望を確認し、検討する。	-	-	
59		D	合同点検	-	H29	千里山竹園1丁目27番付近	平成30年4月から目の不自由な児童の通学路になる。	信号を音響信号に変えてほしい	学校	市内全域での優先順位などを検討したが、音響信号の設置は難しいです。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起を実施したが、要望内容以外の対策で再協議を行いたい。	

対策一覧表
(令和元年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例
A: 対策済
B: 対策予定
C: 対策未定
D: 再協議予定

: 令和元年度合同点

令和2年3月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望
60	佐井寺小 ⑪	B	合同点検	38	R1	佐井寺3丁目21番	ヤクルトのバイクや抜け道として利用する車など交通量が多い。駐車場の看板が死角になって、やまや側から来る歩行者が見えない。	カーブミラー設置、やまや駐車場とヤクルトの間の「止まれ」表記の塗り直し。「スピード落とせ」などの看板の設置。	警察	カーブミラーの設置はできない。「止まれ」「停止線」の塗り直しを行う。	未定	—	
61		B	合同点検	39	R1	佐井寺3丁目21番付近	車用の信号がないため、両側から横断する子供との接触事故の危険性が高い。佐井寺小と佐竹台小、両方の通学路になっており、非常に危険。	車用信号の設置。やまや～小学校の間に横断歩道の設置。	学校	「交差点」扱いではなく横断するための信号であるため、車用信号は設置できない。交通量が多く横断歩道の設置はできない。ポラードの設置はバリアフリーの観点から追加はできない。学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起の未実施。	
62		B	合同点検	40	R1	佐井寺3丁目3番	小学校前の道は勾配があるため、自転車がスピードを上げて走ってくる。ワークセンターくすのき横の細い道路から急に飛び出してくる歩行者も多い。	「飛び出し注意」などの看板の設置。	学校	注意喚起の看板が設置されており、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起の未実施。	
63		C	合同点検	41	R1	佐井寺3丁目6番	車道と歩道の区別がない。登下校時以外も子供たちが多く出入りしている上、交通量も多いので注意。	グリーンベルトの設置。		自治会と学校からの要望書を提出してもらえれば、グリーンベルトの設置を検討できる。	—	—	
64		B	合同点検	42	R1	佐井寺1丁目7番	普段から交通量が多い。下り坂でスピードを出している車多数、4つの幼稚園のバス停になっている。公園の前で子供たちがよく行き来するため危険。実際に数年前子供が轢かれる事故も起きている。	歩行者用信号の設置。(横断歩道はあるが、それでもかなり危険)	学校	交通量が少ないため信号の設置はできない。学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起の未実施。	
65		A	合同点検	43	R1	五月が丘南31番付近	交通量が多く、スピードを出している。横断歩道はあるが、信号待ちの子供たちが接触しそうで危険。	「通学路」「スピード落とせ」などの注意喚起の看板設置。	吹田市道路管理者	「通学児童多し スピード落とせ」の看板を2箇所設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
66		B	合同点検	44	R1	佐井寺2丁目2番	道沿いの木が大きく茂っているため視界が悪く、子供たちの姿が見にくい状態。公民館前の停止線が消えている。	木の剪定。停止線の塗り直し。	吹田市道路管理者 警察	木の剪定を行う。停止線の塗り直しを行う。	未定	—	
67		A	合同点検	45	R1	佐井寺南が丘5番25付近	車、自転車、バイク共によく通り、歩行者とすれ違う際に危険。	グリーンベルトの設置。	吹田市道路管理者	自治会と学校からの要望書を提出してもらえれば、グリーンベルトの設置を検討できる。交差点マークの塗り直しを行う。「通学児童多し スピード落とせ」の看板を2箇所設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
68		A	合同点検	46	R1	佐井寺南が丘8番11付近	信号がなく、抜け道となっているため車通りが激しい。坂道のためスピードも出ているので危険。	注意喚起表示などの設置。	吹田市道路管理者	「通学児童多し スピード落とせ」の看板を2箇所設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
69		A	合同点検	47	R1	佐井寺南が丘3番と11番の間	信号や横断歩道がなく、児童が通行する際に接触事故が起こる可能性がある。	信号機や横断歩道の設置。	吹田市道路管理者	交通量が少ない信号機、横断歩道の設置はできない。「交差点マーク」の塗り直しを行う。「通学路注意」の路面表示を行う。「通学児童多し スピード落とせ」の看板を2箇所設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できないので、学校側で児童に注意喚起の実施	
70	C	合同点検	—	H24	竹谷町 歩道上	歩道はあるが交通量が多い。	ガードレールの設置が必要。	学校	横断防止柵検討中(地先の同意待ち)。	未定	—		
71	B	事業予定	—	H27	吹田市五月が丘南	歩道はあるが車の交通量が多いのに防護柵がない	防護柵の設置	吹田市道路管理者	事業中。	未定	—		
72	B	合同点検	—	H29	佐井寺南ヶ丘10番付近	横断歩道の路面標示が薄くなっている	路面標示の塗り直し	吹田市道路管理者	要望内容を警察に報告。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施することのこと。	未定	—		
73	東佐井寺小 ⑫	A	合同点検	48	R1	五月が丘西～五月が丘東正門前道路	道幅が狭いが、通学時に自転車も非常に多いため危険。	自転車専用通路を設定してほしい。	吹田市道路管理者	道路幅員が狭く、自転車専用通路の設置はできない。「通学児童多し スピード落とせ」の看板を2箇所設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
74		A	合同点検	49	R1	小学校北門前押しボタン信号機	冬季は日光の加減で車用の信号機が影となりとても見えにくくなる。(見えないうえに信号は無視してしまう)	調査・改善を希望。	吹田市道路管理者 警察	冬季の朝の時間帯を確認する。上り坂に「信号注意」の路面標示を行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
75	岸部第一小 ⑬	B	合同点検	50	R1	岸部中4丁目・5丁目境界	通学児童と自転車が輻輳し危険	自転車走行エリアの整備・道路新設。	学校	路面標示・注意喚起看板・カーブミラー等が設置されており、これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起の未実施。	
76		B	合同点検 事業予定	—	H27 H29	岸部中3丁目～4丁目	歩道幅員が狭く歩行者と自転車が輻輳している。	現道幅員拡幅。	大阪府道路管理者	事業中。	未定	—	
77		B	事業予定	—	H27	吹田市岸部中4丁目～摂津市千里丘7丁目	近接する路線において通学児童と自転車が輻輳し危険	道路新設、自転車走行空間整備	吹田市道路管理者	事業中。	平成27年度～平成29年度	—	
78	岸部第二小 ⑭	A	合同点検	51	R1	岸部北3丁目13～17付近	横断歩道の白線がかすれている。	横断歩道の塗り直し。	警察	十分見えているため、現状では塗り直しはできない。時期をみて塗り直しを検討する。	—	—	
79		A	合同点検	52	R1	岸部北3丁目13～17付近	グリーンベルトが狭く、児童と自動車がつぶれそうになる。	グリーンベルトを拡張する。	吹田市道路管理者	道路の幅員が狭いためグリーンベルトの拡張は難しい。グリーンベルトの塗り直しは時期をみて検討する。	—	—	
80		A	事業予定	—	H28	吹田市岸部北5丁目	幹線道路のため自動車交通量が多い	自転車通行空間整備	大阪府道路管理者	平成31年度事業完了。	平成29年度～平成31年度	—	
81	豊津第一小 ⑮	D	合同点検	53	R1	垂水町3丁目32(豊津中学横・内環状線下、広芝公園に向かうトンネル)	電灯も無く夜は人通りも少ないので心配。	電灯をつけるなどの対応がほしい。	学校	通学路ではないため、正規の通学路を通行するよう学校側で児童に注意喚起してもらう。	—	注意喚起を実施したが、要望内容以外の対策で再協議を行いたい。	
82		B	合同点検	54	R1	阪急豊津駅前から垂水上池公園まで(垂水町1丁目地内)	歩道が極端に狭く、大きな危険が伴う。	歩行空間の確保。	大阪府道路管理者	並走する上の川上面を活用し将来的に歩道設置を行う予定です。	令和5年度～令和6年度	—	
83		A	合同点検	—	H29	北之町公園の入り口付近	よく車が通り、角になっていて出会い頭になっている。	路面標示の引き直し	警察	要望内容を警察に報告。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施することのこと。	平成30年度	—	

対策一覧表
(令和元年度要望箇所、未対策箇所)

種別凡例
A: 対策済 C: 対策未定
B: 対策予定 D: 再協議予定

 : 令和元年度合同点

令和2年3月時点

番号	小学校名	種別	要望・点検種別	箇所 番号	年度	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・学校関係者・警察等に対する要望事項	事業主体	対策結果	対策年度	効果検証、注意喚起の実施確認 (アンケート調査)	再対策要望
84	豊津第二小 ⑬	A	合同点検	55	R1	COCOS吹田江坂店側道付近(豊津町56-15付近)	道幅も狭く、歩道がない。	グリーンベルトなどの設置	吹田市道路管理者	道幅が狭くグリーンベルトの設置は難しい。「通学路注意」等の路面標示を行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
85		C	合同点検	56	R1	名神豊津遊園近く信号付近(江坂二丁目17-12付近)	信号が短く、渡り切れない。待機場所がない(狭い白線のみ)	信号の時間延長、待機場所の拡大		青の時間は十分とれており、延長はできない。道幅が狭く待機スペースの拡大はできない。自治会と学校からの要望書を提出してもらえれば、グリーンベルトの設置を検討できる。	-	-	
86		B	事業予定	-	H27	吹田市江の木町	歩道の横断勾配が基準値を超えており防護柵もない	バリアフリー化整備	吹田市道路管理者	事業中。	平成27年度～平成28年度	-	
87		A	合同点検	-	H29	豊二小運動場南東角交差点	横断歩道の路面標示が消えている。	路面標示の塗り直し	警察	要望内容を警察に報告。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施すること。	平成30年度	-	
88		A	合同点検	-	H29	ココス向かい横断歩道 芳野町	横断歩道の路面標示が消えている。	路面標示の塗り直し	警察	要望内容を警察に報告。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施すること。	平成30年度	-	
89		A	合同点検	-	H29	ココス横断歩道 豊津町	横断歩道、スクールゾーンの路面標示、消えている。	路面標示の塗り直し	警察	要望内容を警察に報告いたしました。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施すること。	平成30年度	-	
90		A	合同点検	-	H29	江の木公園東側	とまれの路面標示が消えている。	路面標示の塗り直し	警察	要望内容を警察に報告。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施すること。	平成30年度	-	
91		A	合同点検	-	H29	豊二小運動場南東角交差点南側	横断歩道の路面標示が消えている。	路面標示の引き直し	警察	要望内容を警察に報告。時期は未定であるが路面標示の引き直しは実施すること。	平成30年度	-	
92		江坂大池小 ⑰	A	合同点検	57	R1	江坂町3丁目の30番地と29番地の境目の交差点	横断歩道はあるが、すぐ南側に信号があるため、自転車も自動車もストップせず横断歩道を横切る場面をよく見かける。	車両がスピードを落とすよう、「この先横断歩道あり」等の表示がほしい。	大阪府道路管理者	前後に「こども注意」の路面標示を設置する。	令和元年度	-
93	A		合同点検	58	R1	江坂町3丁目と江坂町2丁目の境目の交差点	交通量が多く、北側から左折車が横断歩道があるにも関わらず一旦停止もせず左折する。危険で横断歩道を渡らせることができない。	横断歩道の明示と塗り直し。	警察	横断歩道・停止線の塗り直しを行う。	令和元年度	-	
94	A		合同点検	59	R1	「前田池橋」から東に向かって新御堂筋に抜ける道路	交通量が多く、北側から登校してくる児童が南側に渡る際に危険である。道路には「学童注意」や「スピード落とせ」と書いているが、北から南へ渡る際にきけんである。	北側から南側へ渡る際の横断歩道の設置。	学校	道幅が狭いため横断歩道の設置はできない。路面標示やターボリンで注意喚起を行っている。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
95	A		合同点検	60	R1	江坂町3丁目1番地辺りで、江坂から服部へ抜けるバス通り	交通量も多いのに、歩道も横断歩道もなく、みんなが平気で道路を横切っている	押しボタン式信号機の設置。せめて横断歩道の設置は必要。	警察	横断歩道の設置を検討する。	-	-	
96	A		合同点検	61	R1	名神高速道路高架下のトンネル南側の出口	下り坂の延長にあるので、特に自転車は一旦停止せず一旦停止もせず左折する。右側から来る自動車と接触事故も昨年末にあった。	トンネルを出たところには歩道がないので設置してほしい。	吹田市道路管理者	交差点マーク、Tマークの塗り直しを行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できないので、学校側で児童に注意喚起の実施	
97	A		合同点検	62	R1	江坂町2丁目19番地や14番地	145号線沿いのマンション等に住んでいる児童(江坂町2丁目)が、145号線を通る際に横断歩道がないところがある。また、横断歩道や交差点へ行くまでの歩道もない。	145号線にグリーンベルト、路側帯、横断歩道の設置。	学校	道路の幅員が狭いため横断歩道やグリーンベルトの設置はできない。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
98	A		合同点検	63	R1	江坂町3丁目28番地に抜ける脇道	スピードに乗って脇道に入ってくる自転車が多い。	車両がスピードを落とすよう何らかの表示がほしい。	学校	これ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
99	B		合同点検	64	R1	田村薬局前道路(山手町2丁目16番)	坂になっていて、自転車などが勢いよく飛び出してくるので危険。	「止まれ」表示の設置など。	吹田市道路管理者	教育委員会で設置している看板を移動できるなら、「自転車・歩行者とび出し注意」の看板を設置できる。	未定	-	
100	山手小 ⑱		A	合同点検	65	R1	みたに歯科前交差点から関大一高の方に行く道路(山手町2丁目と3丁目の間)	交通量が多く、歩道もないので危険。	グリーンベルトの設置など。	吹田市道路管理者	一旦停止・注意喚起看板・路面標示されているためこれ以上の対策は難しい。「自転車・歩行者とび出し注意」の看板のやり替えを行う。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。
101		B	合同点検	66	R1	吉岡医院付近の三差路(山手町3丁目24番)	坂になっていて、自転車などが勢いよく飛び出してくるので危険。	注意喚起の看板設置など。	学校	一旦停止・注意喚起看板が設置されているためこれ以上の対策は難しい。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の未実施。	
102		A	合同点検	67	R1	ベリスタ吹田山手町前のスペース付近(山手町3丁目29番)	スペースが広がっているところで、児童が集まっているので、曲がってくる車が突っ込んでこないか心配。	ポールなどの設置など。	吹田市道路管理者	一旦停止・路面標示がされている。道幅が狭いためポールなどの設置はできない。「自転車・歩行者とび出し注意」の看板を設置する。	令和元年度	安全性が向上したと評価できる。	
103		A	合同点検	68	R1	山手公民館前道路(山手町1丁目3番)	横断歩道はあるが、信号がないため危険。登校時に見守り隊による見守り活動を行っている。	信号機の設置など。	学校	一旦停止・路面標示・カーブミラーが設置されている。信号機の設置はできない。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
104		A	合同点検	69	R1	ウエリス吹田山手町前の道路(山手町1丁目3番)	少し曲がっているため、ここに車を停められると児童が見えないので危険。	駐車禁止などの看板設置など。	学校	一旦停止・路面標示・注意喚起看板が設置されている。信号機の設置はできない。学校側で児童に注意喚起してもらう。	-	注意喚起の実施済。	
105		関西大幼稚園	B	事業予定	-	H28	吹田市円山町	踏切付近、通学園児と自動車が輻輳している	道路拡幅	吹田市道路管理者	事業中。	未定	-