

平成30年度（2018年度） 面的評価による環境基準達成状況（幹線交通を担う道路に面する地域）

	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果（全体）					評価結果（近接空間）					評価結果（非近接空間）					
			住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	
全体 (住居等戸数)	63.8	64	36,812	33,579	721	223	2,289	14,454	12,478	385	40	1,551	22,358	21,101	336	183	738	
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路	7.6	8	3,807	3,286	97	65	359	1,391	1,164	13	19	195	2,416	2,122	84	46	164
	国道423号・ 479号	9.0	12	9,386	7,310	401	19	1,656	4,028	2,545	234	10	1,239	5,358	4,765	167	9	417
	府 道	44.2	39	20,704	20,077	223	136	268	8,275	8,009	138	11	117	12,429	12,068	85	125	151
	4車線以上の 市道	3.0	5	2,915	2,906	0	3	6	760	760	0	0	0	2,155	2,146	0	3	6
			住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	
全体（割合）			100.0	91.2	2.0	0.6	6.2	100.0	86.3	2.7	0.3	10.7	100.0	94.4	1.5	0.8	3.3	
道路 種 類 別 の 内 訳	名神高速道路			86.3	2.5	1.7	9.4		83.7	0.9	1.4	14.0		87.8	3.5	1.9	6.8	
	国道423号・ 479号			77.9	4.3	0.2	17.6		63.2	5.8	0.2	30.8		88.9	3.1	0.2	7.8	
	府 道			97.0	1.1	0.7	1.3		96.8	1.7	0.1	1.4		97.1	0.7	1.0	1.2	
	4車線以上の 市道			99.7	0.0	0.1	0.2		100.0	0.0	0.0	0.0		99.6	0.0	0.1	0.3	

(注) 上記の面的評価結果は騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準に沿って評価したものです。
住居等の戸数は評価道路の交差点等の重複戸数を含んでいます。