

平成30年度（2018年度） 路線別・地点別の道路交通騒音レベル及び環境目標との適合状況(全体)（L Aeq）

路線名	No	測定地点	車線数	地域区分	用途地域	測定位置		環境目標①（単位:dB）				環境目標②（単位:dB）				備考	
						車道端からの水平距離(m)	地面からの高さ(m)	昼間 6:00 ～22:00	目標値 の 適否	夜間 22:00 ～6:00	目標値 の 適否	昼間 7:00 ～21:00	目標値 の 適否	夜間 21:00 ～7:00	目標値 の 適否		
名神高速道路	1	江坂町5-18	4	近接	2中高	10.8	1.2	62	○	56	○	63	○	58	○	切土・防音壁あり	
	2	江坂町2-7	4	近接	1 住	4.3	1.2	61	○	56	○	61	○	57	○	高架・防音壁あり	
	3	五月が丘東3	4	近接	1中高	19.0	1.2	57	○	57	○	58	○	57	○	平坦・防音壁あり	
中国自動車道・府道大阪中央環状線	4	津雲台6-22	10	近接	1中高	19.0	1.2	67	○	62	○	67	○	63	○	切土・防音壁あり	
	5	古江台6-3	10	近接	1中高	20.0	1.2	57	○	54	○	57	○	54	○	盛土・防音壁あり	
	6	山田東4-17	10	近接	1 住	10.0	1.2	67	○	63	○	67	○	64	○	高架・防音壁あり	
近畿自動車道・府道大阪中央環状線	7	青葉丘北11	10	近接	準住居	3.4	1.2	71	×	70	×	71	×	71	×	平坦・近畿自動車道は防音壁あり	
国道423号(新御堂筋)	8	南吹田5-37	8	近接	準工業	13.8	1.2	65	○	62	○	65	○	63	○	高架・防音壁あり	
	9	桃山台4-3	8	近接	1中高	12.2	1.2	71	×	67	×	71	×	68	×	平坦・防音壁あり	
	10	江の木町17	8	近接	商業	4.5	1.2	68	○	66	×	68	○	66	×	高架・防音壁あり	
	11	江坂町4-11	8	近接	近商	9.7	1.2	69	○	66	×	69	○	67	×	掘割(本線のみ)	
国道479号(大阪内環状線)	12	竹見台4-6	8	近接	1中高	11.3	1.2	59	○	55	○	59	○	56	○	掘割・防音壁あり	
	13	広芝町3	4	近接	商業	4.4	1.2	71	×	66	×	71	×	68	×	平坦	
	14	内本町1-23	4	近接	近商	5.0	1.2	70	○	65	○	70	○	67	×	//	
	15	豊津町59	4	近接	近商	4.5	1.2	74	×	71	×	73	×	72	×	//	
府道大阪高槻京都線	16	新芦屋下13	2	近接	1中高	4.9	1.2	66	○	59	○	66	○	61	○	//	
	17	岸部中1-12	2	近接	2 住	1.8	1.2	67	○	64	○	67	○	64	○	//	
府道旧大阪中央環状線	18	山田西1-28	2	近接	1 住	7.0	1.2	62	○	55	○	63	○	57	○	//	
府道茨木摂津線	19	櫻切山18	4	近接	1 住	3.0	1.2	68	○	63	○	68	○	64	○	//	
府道豊中摂津線	20	竹見台3-1	4	近接	1中高	4.2	1.2	65	○	59	○	65	○	60	○	//	
府道箕面摂津線	21	青山台3-50	2	近接	1中高	2.1	1.2	65	○	58	○	65	○	60	○	//	
府道吹田箕面線	22	千里山西1-35	2	近接	1 住	0.8	1.2	67	○	61	○	67	○	62	○	//	
府道相川停車場線	23	高浜町15	2	近接	1 住	3.0	1.2	65	○	60	○	65	○	61	○	//	
府道熊野大阪線	24	豊津町53	2	近接	2中高	0.5	1.2	63	○	57	○	63	○	58	○	//	
府道山田上小野原線	25	上山田9	2	近接	1中高	2.8	1.2	70	○	63	○	70	○	65	○	//	
府道豊中吹田線	26	垂水町1-40	2	近接	近商	1.3	1.2	65	○	61	○	65	○	62	○	//	
府道南千里茨木停車場線	27	津雲台1-3	4	近接	1中高	3.9	1.2	64	○	56	○	64	○	57	○	//	
	28	古江台6-1	4	近接	準工	3.9	1.2	66	○	61	○	69	○	61	○	//	
府道十三高槻線	29	吹東町3	2	近接	2 住	4.0	1.2	68	○	63	○	68	○	64	○	//	
	39	寿町1	4	近接	2 住	2.5	1.2	62	○	55	○	63	○	56	○	//	
市道千里北公園古江線	30	古江台3-15	4	近接	1中高	4.0	1.2	62	○	53	○	62	○	55	○	//	
市道佐井寺中央線・市道五月が丘中央線	38	佐井寺3	4	近接	2 住	3.8	1.2	62	○	54	○	62	○	56	○	//	
幹線道路の特例を適用しない路線	市道中央環状山田東線	31	清水9	2	B	2 住	3.0	1.2	66	×	61	×	66	×	62	×	//
	市道中の島川岸線	32	中の島町5	2	B	1 住	3.5	1.2	63	○	57	○	63	○	58	○	//
	市道青山古江線	33	古江台1-24	2	A	1 低	6.2	1.2	59	○	49	○	59	○	51	○	//
	市道千里山西春日線	34	千里山西4-26	2	A	1 低	0.0	1.2	64	×	58	×	64	×	59	×	//
	市道岸部北57号線	35	岸部北4-25	2	A	2中高	5.1	1.2	65	×	58	×	66	×	59	×	//
	市道朝日が丘片山線	36	朝日が丘町28	2	B	1 住	4.5	1.2	64	○	58	○	65	○	59	○	//
	市道穂波芳野線	37	南金田1-13	2	B	2 住	3.9	1.2	66	×	61	×	66	×	62	×	//

(注) 環境目標①は、環境基準に定める時間の区分のとおりとする。

(注) 環境目標②は、昼間にあっては午前7時から午後9時までの間とし、夜間にあっては、午後9時から翌日の午前7時までの間とした時間の区分での目標値を達成するように努める。