

平成30年度（2018年度） 路線別・地点別の道路交通騒音レベル及び環境目標との適合状況(幹線交通の特例を適用する路線)（L Aeq）

| 路線名 | № | 測定地点 | 車線数 | 地域区分 | 用途地域 | 測定位置 | | 環境目標①（単位:dB） | | | | 環境目標②（単位:dB） | | | | 備考 |
|--------------------|----|----------|-----|------|------|---------------|------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|
| | | | | | | 車道端からの水平距離(m) | 地面からの高さ(m) | 昼間 6:00 ～22:00 | 目標値 の 適否 | 夜間 22:00 ～6:00 | 目標値 の 適否 | 昼間 7:00 ～21:00 | 目標値 の 適否 | 夜間 21:00 ～7:00 | 目標値 の 適否 | |
| 名神高速道路 | 1 | 江坂町5-18 | 4 | 近接 | 2中高 | 10.8 | 1.2 | 62 | ○ | 56 | ○ | 63 | ○ | 58 | ○ | 切土・防音壁あり |
| | 2 | 江坂町2-7 | 4 | 近接 | 1 住 | 4.3 | 1.2 | 61 | ○ | 56 | ○ | 61 | ○ | 57 | ○ | 高架・防音壁あり |
| | 3 | 五月が丘東3 | 4 | 近接 | 1中高 | 19.0 | 1.2 | 57 | ○ | 57 | ○ | 58 | ○ | 57 | ○ | 平坦・防音壁あり |
| 中国自動車道・府道大阪中央環状線 | 4 | 津雲台6-22 | 10 | 近接 | 1中高 | 19.0 | 1.2 | 67 | ○ | 62 | ○ | 67 | ○ | 63 | ○ | 切土・防音壁あり |
| | 5 | 古江台6-3 | 10 | 近接 | 1中高 | 20.0 | 1.2 | 57 | ○ | 54 | ○ | 57 | ○ | 54 | ○ | 盛土・防音壁あり |
| | 6 | 山田東4-17 | 10 | 近接 | 1 住 | 10.0 | 1.2 | 67 | ○ | 63 | ○ | 67 | ○ | 64 | ○ | 高架・防音壁あり |
| 近畿自動車道・府道大阪中央環状線 | 7 | 青葉丘北11 | 10 | 近接 | 準住居 | 3.4 | 1.2 | 71 | × | 70 | × | 71 | × | 71 | × | 平坦・近畿自動車道は防音壁あり |
| 国道423号(新御堂筋) | 8 | 南吹田5-37 | 8 | 近接 | 準工業 | 13.8 | 1.2 | 65 | ○ | 62 | ○ | 65 | ○ | 63 | ○ | 高架・防音壁あり |
| | 9 | 桃山台4-3 | 8 | 近接 | 1中高 | 12.2 | 1.2 | 71 | × | 67 | × | 71 | × | 68 | × | 平坦・防音壁あり |
| | 10 | 江の木町17 | 8 | 近接 | 商業 | 4.5 | 1.2 | 68 | ○ | 66 | × | 68 | ○ | 66 | × | 高架・防音壁あり |
| | 11 | 江坂町4-11 | 8 | 近接 | 近 商 | 9.7 | 1.2 | 69 | ○ | 66 | × | 69 | ○ | 67 | × | 掘割(本線のみ) |
| | 12 | 竹見台4-6 | 8 | 近接 | 1中高 | 11.3 | 1.2 | 59 | ○ | 55 | ○ | 59 | ○ | 56 | ○ | 掘割・防音壁あり |
| 国道479号(大阪内環状線) | 13 | 広芝町3 | 4 | 近接 | 商業 | 4.4 | 1.2 | 71 | × | 66 | × | 71 | × | 68 | × | 平坦 |
| | 14 | 内本町1-23 | 4 | 近接 | 近 商 | 5.0 | 1.2 | 70 | ○ | 65 | ○ | 70 | ○ | 67 | × | // |
| | 15 | 豊津町59 | 4 | 近接 | 近 商 | 4.5 | 1.2 | 74 | × | 71 | × | 73 | × | 72 | × | // |
| 府道大阪高槻京都線 | 16 | 新芦屋下13 | 2 | 近接 | 1中高 | 4.9 | 1.2 | 66 | ○ | 59 | ○ | 66 | ○ | 61 | ○ | // |
| | 17 | 岸部中1-12 | 2 | 近接 | 2 住 | 1.8 | 1.2 | 67 | ○ | 64 | ○ | 67 | ○ | 64 | ○ | // |
| 府道旧大阪中央環状線 | 18 | 山田西1-28 | 2 | 近接 | 1 住 | 7.0 | 1.2 | 62 | ○ | 55 | ○ | 63 | ○ | 57 | ○ | // |
| 府道茨木摂津線 | 19 | 檜切山18 | 4 | 近接 | 1 住 | 3.0 | 1.2 | 68 | ○ | 63 | ○ | 68 | ○ | 64 | ○ | // |
| 府道豊中摂津線 | 20 | 竹見台3-1 | 4 | 近接 | 1中高 | 4.2 | 1.2 | 65 | ○ | 59 | ○ | 65 | ○ | 60 | ○ | // |
| 府道箕面摂津線 | 21 | 青山台3-50 | 2 | 近接 | 1中高 | 2.1 | 1.2 | 65 | ○ | 58 | ○ | 65 | ○ | 60 | ○ | // |
| 府道吹田箕面線 | 22 | 千里山西1-35 | 2 | 近接 | 1 住 | 0.8 | 1.2 | 67 | ○ | 61 | ○ | 67 | ○ | 62 | ○ | // |
| 府道相川停車場線 | 23 | 高浜町15 | 2 | 近接 | 1 住 | 3.0 | 1.2 | 65 | ○ | 60 | ○ | 65 | ○ | 61 | ○ | // |
| 府道熊野大阪線 | 24 | 豊津町53 | 2 | 近接 | 2中高 | 0.5 | 1.2 | 63 | ○ | 57 | ○ | 63 | ○ | 58 | ○ | // |
| 府道山田上小野原線 | 25 | 上山田9 | 2 | 近接 | 1中高 | 2.8 | 1.2 | 70 | ○ | 63 | ○ | 70 | ○ | 65 | ○ | // |
| 府道豊中吹田線 | 26 | 垂水町1-40 | 2 | 近接 | 近 商 | 1.3 | 1.2 | 65 | ○ | 61 | ○ | 65 | ○ | 62 | ○ | // |
| 府道南千里茨木停車場線 | 27 | 津雲台1-3 | 4 | 近接 | 1中高 | 3.9 | 1.2 | 64 | ○ | 56 | ○ | 64 | ○ | 57 | ○ | // |
| | 28 | 古江台6-1 | 4 | 近接 | 準 工 | 3.9 | 1.2 | 66 | ○ | 61 | ○ | 69 | ○ | 61 | ○ | // |
| 府道十三高槻線 | 29 | 吹東町3 | 2 | 近接 | 2 住 | 4.0 | 1.2 | 68 | ○ | 63 | ○ | 68 | ○ | 64 | ○ | // |
| | 39 | 寿町1 | 4 | 近接 | 2 住 | 2.5 | 1.2 | 62 | ○ | 55 | ○ | 63 | ○ | 56 | ○ | // |
| 市道千里北公園古江線 | 30 | 古江台3-15 | 4 | 近接 | 1中高 | 4.0 | 1.2 | 62 | ○ | 53 | ○ | 62 | ○ | 55 | ○ | // |
| 市道佐井寺中央線・市道五月が丘中央線 | 38 | 佐井寺3 | 4 | 近接 | 2 住 | 3.8 | 1.2 | 62 | ○ | 54 | ○ | 62 | ○ | 56 | ○ | // |

(注) 環境目標①は、環境基準に定める時間の区分のとおりとする。

(注) 環境目標②は、昼間にあっては午前7時から午後9時までの間とし、夜間にあっては、午後9時から翌日の午前7時までの間とした時間の区分での目標値を達成するように努める。