

吹田市の公共交通や外出支援について（自由記述結果）一部抜粋

（１）福祉巡回バス（無料バス・市営バス含む）に関する記述：106人

福祉巡回バス無料は不必要だと思っていました。一度利用しましたが、女の方が大半で又健康そのもののように見受けました。（女性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域）

学生なので、福祉巡回バスがあったとは知りませんでした。見たところ福祉巡回バスは3ルートを平日に3~4巡しか運行しておらず、あまり役に立たなそうなので、廃止して正解だったのではないかと思います。その分の税金を他の分野に使ってください。（女性、20歳代、千里山・佐井寺地域）

利用者側の利便性を考え、使い易い方法を検討すると共に巡回バスについてのPRをもっとすべきである。（男性、60歳代、千里山・佐井寺地域）

福祉巡回バスの廃止については、財政上、いたしかたないのでは。（男性、20歳代、山田・千里丘地域）

私は福祉バスを利用した事はありませんが、60歳以上無料に問題があると思います。せめて75歳~80歳以上、障がい者の方、介護認定を受けている人、60歳以上はだれでも市役所に行ったらバスがもらえるというのがおかしい。（男性、60歳代、片山・岸部地域）

福祉巡回バス南ルートバスに乗せてもらって良かったので、又巡回バスが出たらうれしいです。（女性、60歳代、片山・岸部地域）

福祉は必要ですがバスに関しては不要です。市民として...財政難の中で自己の認識が益々必要であってほしい。（男性、70歳代、山田・千里丘地域）

福祉巡回バス廃止の理由がはっきりと分かりません。おそらく経済的なことと思われそうですが、福祉切り捨ては許されん。腹立たしいことです。（男性、60歳代、山田・千里丘地域）

市バスを利用したときの運転手の対応で印象に残ったことですが、降りる人が席を立ち、料金を払うまでの時間がかかっても、きちんと「あわてないでください」とアナウンスしていました。こうした一言は車中の空気を暖かくしてくれます。（男性、60歳代、山田・千里丘地域）

福祉巡回バスを見た事がありますが、大型バスで利用している方が少ないというイメージでした。もう少し小型のマイクロバスで路線を増やしてみたり、無料でなくてもいいので「必要な時に必要な所へ」という観点で、検討してみたいかがでしょうか？完全に廃止してしまっちはやはり困る人がいらっしゃるのではないのでしょうか？（女性、40歳代、片山・岸部地域）

巡回バスがなくなって不便な人は大変だと思うけど、これを良いきっかけにしてほしい。例えば、自分で歩ける範囲なら歩くとか、市でこういうことを相談できる窓口を設置して、ヘルパーさんをまとめた人数雇用するとか。（女性、40歳代、片山・岸部地域）

お年寄りには無料か、少しの負担で利用できるバスがあるとありがたいのではないのでしょうか。（女性、30歳代、豊津・江坂・南吹田地域）

旧福祉巡回バスの中ルートは利用者が特に多かったはず。旧中ルートで少しアレンジして阪大病院、阪急豊津駅、山田の東部。（男性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域）

福祉巡回バスの事は存じていましたが、停留所の場所が分からなかったり、停留所の間隔が長いというか遠いので1度も利用した事はございませんでした。路線バスの停留所と停留所の中間位はいかがですか？（女性、80歳代、片山・岸部地域）

無料というのはありがたいようですが、市の税金でまかなわれるものなので、利用者も少しでも負担しなければいけないと思います。（女性、60歳代、山田・千里丘地域）

市が運営する低床式バス、停留所の数を増やしてほしい。（男性、60歳代、片山・岸部地域）

高齢者・障がい者には必要なバスです。乗務員がいて安心して乗れる。(女性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)
将来路線バスや市の無料バスを利用したいと考えています。是非、巡回バスを残していただきたいと希望しています。財政的に無料が無理であれば、低価格で運営していただきたいです。(女性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

福祉巡回バス等がありがたいと思います。無料でなくとも、少しの負担で復活できたらと思います。(女性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

吹田市福祉巡回バスの廃止は高齢者及び障がい者の積極的な社会参加の促進に反するものであり、是非共復活して外出支援をして頂きたい。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

福祉巡回バスの運行の対象者に疑問を感じる。なぜ元気な60歳以上の方が対象になるのか？身体障がい者等の手帳をもっておられる方々については賛成です。(女性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

今まで福祉巡回バスを利用していた人たちが現在不自由しておられないのか調査されたのでしょうか。このアンケートの結果で全く影響がないと結論づけられるのは困ります。(女性、60歳代、千里山・佐井寺地域)
福祉バスがなくなったからと外出を控えるのは悲しい事であり気力体力の下方へ向かいます。福祉バスを利用して趣味であったり、何か興味ある事への勉強であったり家にこもらず明るく生活したいものです。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

財政状況を考えると、今後の公共サービスは受益者負担をベースにしたものにすべきと考えます。(男性、60歳代、山田・千里丘地域)

老人が多いため、今までのように又福祉巡回バスを復旧してほしいです。(男性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

バスが廃止され、不便になった方もおられると思いますが...沢山の方が利用されていたのでしょうか？(運行しているバスを殆ど見たことがなかったので)なければならないりになるのではないかと思いますので、廃止されて悪くはなかったのではないかと思います。(女性、40歳代、千里NT・万博・阪大地域)

市が無料バスを運営するのはいろいろな面から大変な事です。以前から走っているきぼう号を見ていて乗客が少ないのに人件費やガソリン代の無駄ではないか、もっと小さなバスにすれば...等を思っていました。(女性、60歳代、片山・岸部地域)

バスに限らず何でもかんでも無料はいかがなものでしょうか。50円でもいいので徴収した方が良いと思います。(女性、40歳代、山田・千里丘地域)

福祉巡回バスは廃止にして阪急バスなどを利用したらいいと思います。(男性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)
弱者切捨てにしか思えない。これが無駄を省くのだとすれば、勝手な言い分かも知れませんが、何かもっともっと他にあっていいのではないのでしょうか？(女性、70歳代、JR以南地域)

年をとるとだんだん外出がおっくうになってきます。まして運賃を払い、乗り換えして...は辛いです。福祉バスの復活を待っています。(女性、60歳代、片山・岸部地域)

福祉巡回バスが廃止された事は知らなかったが、妊娠婦が乗れる事も知らなかった。妊娠初期は外からは分かりにくいですが、一番体がつらい時期。もう少し廃止する前にPRしてほしい。(女性、50歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

受益者負担の精神が必要(甘えは禁物)。(男性、80歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

福祉巡回バスは数回利用させて頂きましたが、帰りは行き3倍もの時間がかかり、結局、帰りは路線バスを利用する事になり、利用自体をあきらめました。(女性、70歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

乗車費用は安い方が良いです。小型車で巡回回数を多くできませんか。(男性、70歳代、山田・千里丘地域)
無料バスを増やしてほしい。(外出が大きく規制されるから)(男性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

地域的にまったく利用できない様な無料バスや福祉バス等は不要です。(女性、70歳代、千里山・佐井寺地域)
バス廃止はとても不便になるのでは。赤字だとしても続けるべきだと思います。(女性、40歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

福祉巡回バスがなくなった事は残念に思います。でも採算がとれないのであれば仕方ありませんね。巡回バスも利用させていただきましたが、停留所の間が遠くてなんの為の福祉バスか分からない感じがありました。(女性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

福祉巡回バス運行廃止に反対する。高齢者や障がい者の社会参加や外出の足を止めるようなことはするな。(男性、60歳代、JR以南地域)

福祉巡回バスについては、近く友人達も全く知りませんでした。(女性、70歳代、山田・千里丘地域)
4月よりきぼう号が廃止され、本当に必要な方々が必要なサービスをも断念されています。特に千里丘地域、正雀以南の乳幼児のいる家庭(母)妊婦さんは電車の駅から遠い出先機関への利用や、自宅から最寄り駅までのルート確保などに困り、利用をあきらめておられます。もっと見直す支出があるのではないですか!!きぼう号の復活を強く希望します。(女性、20歳代、片山・岸部地域)

巡回バスがどこを、どの様に走っているのか、全く知らない。(男性、70歳代、JR以南地域)

一部の人のみのバスは不公平。自分で必要なものは自分で出す。市全体に必要な資金にして頂きたい。何事も無料は有り得ないです。誰が負担するかです。(女性、70歳代、千里山・佐井寺地域)

福祉バスは高齢者の介助的な役割を持ち、外出に大切な交通手段だったように思います。できることなら元通り運行を希望します。(男性、80歳代、千里NT・万博・阪大地域)

円山町内に市営バスは通っていない為、不便だ。市営バスが通っている地域と通っていない地域の差があるので、市営バスの普遍化を検討して頂きたいです。(女性、20歳代、千里山・佐井寺地域)

福祉巡回バスについて吹田市民全体が十分知っていて、本当に必要な人が何人おられるかを市はつかんでおく必要がまず第一。必要な人数に合ったバスの大きさで、頻度に合った運営なら大賛成ですが、無駄な(例、空席で数人しか利用がない)運営は絶対絶対してほしくないと思っています。(男性、60歳代、JR以南地域)

市の財政健全化の為、やむをえない事だと思います。(女性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)

福祉巡回バス事業については、対象者が多く人によっては過剰なサービスになっているため廃止については理解できる。(男性、50歳代、千里山・佐井寺地域)

市の運営するバスはコストが割高で乗る人も限られていて、税金の無駄遣いのようにになってしまうのではないか。(女性、50歳代、山田・千里丘地域)

公共交通は、これ以上税金をつぎこむ必要はないと思います。外出支援は、必要と認められる特定の方に正しく支援をすべきです。(男性、60歳代、山田・千里丘地域)

市が運営は反対です。民営化し、より良いサービスの競争をさせましょう。(男性、50歳代、千里NT・万博・阪大地域)

福祉巡回バスが廃止されて良かったと思いました。たまに見かけることがありますが(一回自分も乗りましたが)乗っている人も少ないし、くるくる廻るので時間がかかりすぎるので私は止めましたが、あれは税金の無駄遣いだと思っていました。(女性、80歳代、千里NT・万博・阪大地域)

市又は民間が運営し、無料バスは必要と思う。(男性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

一日も早く福祉巡回バスを運行してください。(男性、80歳代、片山・岸部地域)

地区巡回のバスの必要性は高齢者が益々増加するので、一層高まる筈。採算面のみを考慮してバスの要否を決めるのはナンセンス。少々採算が合わなくても、必要とする人がいる以上は継続するのが行政の姿ではないかと思う。(男性、60歳代、千里山・佐井寺地域)

福祉巡回バスの利用者が非常に少なく、無駄な施策だと思っていました。(男性、70歳代、千里山・佐井寺地域)
運賃を無料にすることには反対です。たとえ、わずかな料金でも支払っていくべきです。(女性、50歳代、山田・千里丘地域)

巡回バスの廃止で沢山の方が困って居られます。これから先高齢者のため、ぜひバス運行を行ってほしいと思います。(女性、70歳代、千里山・佐井寺地域)

市運営福祉バスのみ頼りの綱です。小額個人負担でも福祉バスの再開、復活を切望致します。(女性、70歳代、JR以南地域)

財政的な理由で福祉巡回バスを廃止されたと思いますが、これまで以上に必要とされる方が増えてくるのは目に見えているので、巡回バス復活、拡充を望みます。(男性、80歳代、JR以南地域)

福祉巡回バスは必要です。高齢者にとって市役所、病院等へは便利で、通常のバス、電車の乗り継ぎは大変です。(男性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)

(2) 路線バスの拡充(バス停・時刻表への意見を含む): 72人

今のところ元気なので夏場の暑い時をのぞいて江坂や吹田返は歩く。しかしもう少しバスが走っていれば良いのと思う。(女性、70歳代、片山・岸部地域)

JR吹田～江坂間等はバス回数が少なく、出かける事をさけたくなる等。(男性、70歳代、JR以南地域)

JR千里丘駅からの路線バスがない。(男性、70歳代、山田・千里丘地域)

市民病院はよく利用するが、現在は元気で自家用車が運転をできるうちは良いが、現状の公共交通では無理。(男性、70歳代、山田・千里丘地域)

運行時間を増やしてほしい。(女性、30歳代、山田・千里丘地域)

時刻表とかをもっと見やすくしてもらえるとわかりやすい。バス停に雨やどりや日かげになるところがあると良い気がします。(女性、20歳代、山田・千里丘地域)

10年先、バスを利用する機会も増えて、その時今のバスの本数だと時間のロスが多いと思え、不自由さを感じると思います。(女性、50歳代、千里山・佐井寺地域)

公共交通機関のバス路線図を作成、配布するべきだと思う。(男性、40歳代、千里NT・万博・阪大地域)

阪大病院行きの路線バスがあったら助かります。(女性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)

運行先が少ない。回数が少ない時間帯がある。(女性、70歳代、片山・岸部地域)

阪急千里線から地下鉄線方向への交通手段が少ないので増やしてほしい。(女性、50歳代、片山・岸部地域)

阪急バスの本数を増やしてほしい。毎時一本程度では少ない。(男性、30歳代、片山・岸部地域)

今後、私鉄バス(阪急バス)の路線でないルートの運行を望みます。(男性、60歳代、山田・千里丘地域)

新しい道路ができたので、竜が池老人ホーム前位～JR吹田駅、阪急豊津駅あたりへ便利なバス停留所を作り、路線を拡大してほしい。(男性、40歳代、片山・岸部地域)

千里丘付近からJR吹田方面へ直結のバスがなくとても不便。(女性、30歳代、山田・千里丘地域)

バスの本数が少なすぎる。通勤時間帯にバスがないので不便。(女性、30歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

千里山から市民病院、JR方面の交通が不便です。(女性、60歳代、千里山・佐井寺地域)

物騒なので夜だけ運行するバスがあればいいと思う。(女性、40歳代、片山・岸部地域)

江坂近くの住居前の道路は幅が狭くバス路線の運行が少ない。(男性、70歳代、片山・岸部地域)

子どもの遊べる場所へ行けるバスがあればと思います。バスの広告も増やして、どのような経路でどこへ行けるのか知りたいです。(女性、30歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

阪急バスも利用したいと思うが、実際は本数も少なく、利用しづらい。(女性、40歳代、千里NT・万博・阪大地域)

阪急沿線、JR、御堂筋線と交通網はあるが各線をつなぐバスの本数が少ない。(女性、40歳代、千里山・佐井寺地域)

阪急南千里駅からの阪急バスは、千里山方面へは走っておらず不便です。(女性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

路線バスも千里中央行きが1時間に1本、又、バス停まで10分~15分歩く為、今は良いが、70歳過ぎると腰痛が出るおそれが、今から心配している。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

岸辺駅改札口からの公共交通機関の増便を望む。(男性、60歳代、千里山・佐井寺地域)

桃山台~JR岸辺間の阪急バスの運行本数が利用客に対して少なすぎて不便。(女性、20歳代、山田・千里丘地域)

バス停の利便性の向上(ひさしを広げるなど)を行うと良い。(男性、30歳代、山田・千里丘地域)

五月が丘南バス停 五月が丘西バス停 JR吹田行バスの本数を増設希望。(男性、70歳代、千里山・佐井寺地域)

佐井寺4丁目に住んでいて、バスが近くになくとても不便に感じました。路線バスの拡充ができればお願いしたいです。(女性、40歳代、千里NT・万博・阪大地域)

阪急バスの本数が少なすぎる。吹高・吹高口など1時間に1、2本は少ないのではないだろうか。(女性、30歳代、片山・岸部地域)

路線バスの運行本数の増加。路線バスの走行道路の渋滞をなくす。(男性、50歳代、片山・岸部地域)

坂道が多い地域での路線バスがあれば助かります。(女性、50歳代、千里山・佐井寺地域)

バスと電車の乗り継ぎなしで北千里(山田)までバスだけで行ける様にしてほしい。榎切山までの運行時間をもっと遅くまで走らせてほしい。(女性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)

病院に行くバスの本数を増やしてほしいです。(女性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

どの系統でも1時間に3本以上として身近な利用ができる様な改善をしてもらいたい。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

公共交通で行先別のルートが分かり易い表示と、乗降場所がハッキリしていること。(男性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

阪急山田駅、同北千里駅から吹田市役所、JR吹田駅方面への路線本数の拡充。(男性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

五月が丘東から山田駅までの本数を増やしてほしい。(女性、20歳代、千里山・佐井寺地域)

路線バスの経路が全くわからない。(男性、50歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

JR岸辺行きのバスや岸辺から亥の子谷方面へのバスの本数が少ない。(男性、20歳代、山田・千里丘地域)

吹田市民病院に行くのがなかなか難しい(江坂駅より)。(女性、40歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

バスの運行本数が増えれば利用するかも。(女性、40歳代、片山・岸部地域)

大阪大学(医学部、歯学部)に南千里から路線バス1本で行けると便利になり、良いと思う。(女性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)

路線バスの最終便をもう少し遅らせてほしい。(男性、20歳代、千里山・佐井寺地域)

昨年度から新しい道路が開通したことにともない、路線バスのコースを増やしてほしい。(岸部七尾交差点~岸部神社前~吹田二中横~竜が池~吹田市民病院~吹田駅)(女性、60歳代、片山・岸部地域)

本数が少ないと利用しにくいので、そこらへんをもう少し考えて頂ければと思います。(女性、30歳代、山田・千里丘地域)

路線バスの本数を増やしてほしい。(阪急バス。特に青葉丘から新芦屋から山田や茨木 JR や千里中央)(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

路線により1時間に1本のみという場合があり、大変不便に思う分あり。(女性、70歳代、JR以南地域)千里山周辺はバスが通っていないので利用ができない。(女性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

土、祝、日、等のバスの運行回数が少ない。PM10 時が JR 吹田は最終というのは早すぎる。(女性、70 歳代、片山・岸部地域)

朝の通勤時間のバスの本数を増やしてほしい。8 時台に 2 本ではとても不便。(女性、40 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

バス停が遠くて不便。時刻がわからない。(女性、80 歳代、山田・千里丘地域)

バスを乗り継がなければ目的地に行けないのもバスを使わない理由です。時間がもの凄いムダにかかってしまいます。(女性、30 歳代、山田・千里丘地域)

路線バス網の充実(特に鉄道と鉄道を結ぶ路線)をはかってほしい。(男性、50 歳代、山田・千里丘地域)
坂道が多い為、バスや電車等の路線拡充や、駅や病院迄スムーズに行ける様、バス停がより多くあれば助かります。(男性、30 歳代、山田・千里丘地域)

市民病院の午後からの診察が遅くなり 4 時 4 分のバスに乗れない時があるので、5 時までのバスがあればと思います。(女性、80 歳代、山田・千里丘地域)

路線バスの本数がもっとあれば、車の使用を控えて利用したいと思う。(女性、60 歳代、山田・千里丘地域)

東山田、山二地区の便が悪い。特に清水、青葉丘、新芦屋上。(男性、30 歳代、山田・千里丘地域)

古江台から北千里、千里中央に行くバスがあるが、徒歩では少し遠い山田に行くバスがないのが大変不便だと思う。モノレールの駅である山田のバス路線を充実してほしいです。(女性、40 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

(3) 運賃補助(運賃の無料化含む): 47 人

無料になり外出が増えると健康や認知症予防に良い。外食や買物する機会が増えると経済循環も良くなるのではと思う。(女性、60 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

各交通機関の補助バスカード等。(男性、60 歳代、片山・岸部地域)

車を持たない世帯に、特に公共交通機関の利用特典が欲しい。(女性、60 歳代、山田・千里丘地域)

優待バスの新設を希望します。(男性、80 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

少しぐらいの割引は有ってもよいと思う。(男性、60 歳代、山田・千里丘地域)

公共交通機関の利用についてもモノレール他阪急電車と大阪市営地下鉄などの利用は凄く割高。今後家に閉じこもり防止や健康の為、多少の補助でもっと外出しやすくしてほしい!(男性、70 歳代、山田・千里丘地域)

タクシーに頼らなくてはいけなくなった場合、かなり経済的に負担がかかって来ると思うので、低所得者の為には運賃補助等何らかの助けは必要だと思います。(女性、60 歳代、山田・千里丘地域)

地下鉄の 1 週間で ¥1,000 パスの発行をお願いしたいと思います。(男性、60 歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

阪急バス券を少しずつでも下さったら良いのになあと感じていました。(女性、80 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

80 歳以上はバス(タクシー)の補助券 100 円等を何枚か決めて、配布してはどうか?(女性、70 歳代、千里山・佐井寺地域)

路線バス、電車の 70 歳以上のフリーパス又は月 10 回位の回数券の配布を考えて下さい。(男性、70 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

大阪市内の病院へ月 2 回行っていますが、交通費が高いのを痛感している。せめて半額でも補助してもらえたらと思っています。吹田市と限定せず広範囲な移動が金額を気にせず動けるのが可能なようにしてほしい。(女性、60 歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

75 歳を過ぎた方には公共機関の乗り物を安くしてほしいです。(女性、70 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

阪急バス運賃の補助が欲しい。(女性、70 歳代、千里 NT・万博・阪大地域)

高齢者の方、障がい者の方の社会参加の為にバス、電車やタクシーなど半額ぐらいは協力して利用してはいかがでしょうか。(女性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

一律の補助ではなく補助を必要とされている方への補助は必要です。(女性、50歳代、片山・岸部地域)
電車・地下鉄・バス・タクシーなどで使える無料パスがあると良いと思う(年間で限度額を決めてチケット制とする)。(女性、50歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

毎日外出するわけではないので、割引回数券を発行してほしい。(女性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)
公共交通機関(路線バス、電車など)の運賃補助又は助成をたのむ。年間の吹田市内(役所、病院など)交通費の全額~1/2額を補助してもらいたい。(男性、70歳代、山田・千里丘地域)

阪急バスと話し合っ、て、運賃の補助をして下さるといいのに。(女性、80歳代、千里NT・万博・阪大地域)
公共交通機関の運賃が高いので、ある程度の補助は必要だと思う。(女性、30歳代、千里NT・万博・阪大地域)
民間バスを無料又は半額等で利用できる様に工夫すればよいのでは...(女性、60歳代、片山・岸部地域)
地下鉄、路線バス、電車など高齢者(75歳以上)には運賃を1ヶ月に何回かは無料にするか運賃を半額にするなど、運賃補助をお願いしたい。(女性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)

高齢で収入が低い市民には交通機関の費用を軽減してほしい。(男性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)
バスや電車が無料だと外出する事は大変助かります。(女性、60歳代、JR以南地域)

身障者には行動を容易にする為の公共交通の半額負担を実施。(男性、60歳代、千里山・佐井寺地域)
通院に関する運賃補助のようなものを。(女性、20歳代、山田・千里丘地域)

路線バスの運賃の補助(例えば月に3,000円位の無料カードを作るとか、また月に10回~20回位の無料カードを作るとか)をお願いしたいと思う。(女性、70歳代、JR以南地域)

公共交通機関の無料チケットなどの補助事業があるといいと思います。(男性、30歳代、千里NT・万博・阪大地域)

(4) 電車・駅・駅周辺施設の充実：35人

JR吹田駅を自転車でくぐらないといけないところを、おりないで行ける道をつくってほしい。(女性、40歳代、片山・岸部地域)

JR岸辺駅について、乗降者数は茨木駅以上であると思うが、昔から普通しか停車しない。少なくとも快速の停車を交渉してほしい。(男性、70歳代、片山・岸部地域)

阪急南千里駅の南側に出口を作してほしい。(女性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

地下鉄の運賃(1区間)を安くしてほしい。最終電車の延長をお願いします。(男性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

阪急電車の高架化(踏切をなくす)(男性、60歳代、千里山・佐井寺地域)

JR千里丘駅のエスカレーターは上りだけで下りが必要。エレベーターもない。駅前にはバスもタクシーのり場も自転車おきばもなく、人と車が入り乱れて大変危険。整備してほしい。(女性、30歳代、山田・千里丘地域)
岸辺新ロータリー周辺の自転車置き場などの整備、もう少しお金をかけ屋根付きにするとか...。タクシー乗り場とかわかりづらい。(男性、40歳代、山田・千里丘地域)

千里山駅、関大前駅等、阪急千里線の各駅の狭さと充実さがなく、踏み切りも危ないのに、自動車の交通量が多い事がとてもキケンである。(女性、20歳代、千里山・佐井寺地域)

阪急電車について、朝の7時前後に梅田行きは直通が少なくて多少不便に感じています。(男性、20歳代、千里NT・万博・阪大地域)

JR岸辺駅の北側からの歩道通路が長いので、「歩く歩道」エスカレーターの設置を是非共お願いしたい。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

岸辺駅の開発が進んでいますが、電車の快速停車駅にしてください。(女性、60歳代、片山・岸部地域)
新しい「JR岸辺駅」ができてその不自由さに頭を抱えております。歩く舗道が(自動で)ほしいくらい足の弱い者には苦痛でたまりません。それと岸辺からバスを乗るのに南口、北口と2か所から乗るのは頭が混乱してタクシーに乗ります。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

JRの吹田駅、若しくは岸辺駅にせめて快速電車を停車させるようにしてほしい。(男性、20歳代、千里山・佐井寺地域)

阪急山田駅を利用しますが、大阪行き方面の乗車口(改札口)が遠くて困ります。大阪方向の改札口をもう一ヶ所設けてほしい。(男性、70歳代、山田・千里丘地域)

JR岸辺駅の階段の多さにはたまりません。(女性、70歳代、山田・千里丘地域)

駅周辺(江坂)の整備。(男性、40歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

千里山駅周辺など整備を検討下さい。(男性、50歳代、千里山・佐井寺地域)

JR岸辺駅南北とも便利が悪い。(男性、80歳代、片山・岸部地域)

片山町から朝日町に抜ける地下のガードを何とかしてほしい。(男性、40歳代、片山・岸部地域)

江坂駅の階段を上げられず困っている人はよくみる。江坂駅のまわりの禁煙を徹底してほしい。(女性、30歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

阪急吹田駅～市役所方面へ行く時に駅構内を自転車で通っています。下りたり上ったり大変なので、簡単な近道を別につくってほしいです。(女性、20歳代、片山・岸部地域)

千里丘駅西口にエレベーターの設置を希望します。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

JRを利用しています。各駅にエレベーターがあり感謝しています。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

阪急吹田駅(JR高架側)の改札にエレベーターを設置してほしいです。(女性、30歳代、JR以南地域)
江坂駅の場合、改札口へ昇降するエレベーターが南口にしかない。北口をよく利用する者にとっては不便であった。エレベーターの取り付けが無理であれば、スロープを設置するよう検討してほしい。(男性、40歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

阪急南千里駅は、改札口が地上より上にあるが、エレベーターが改札内にあるので地上からは利用しにくい。南千里駅の改札も1つしかなく(北千里側)、梅田側にも改札をつくってくれると利用しやすい。(女性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

JR吹田駅、南千里駅などはバリアフリー化してとても利用しやすくなったが、阪急吹田駅周辺はとっても不便。エスカレーター、エレベーターがなく、階段が多くて大変。(女性、40歳代、千里山・佐井寺地域)
電車の駅等にエレベーターが設置される等、バリアフリー化が進んでいるのは良いことだと思う。(女性、40歳代、千里山・佐井寺地域)

豊津・吹田の駅を利用しますが、エレベーター、スロープがあり、助かっています。(女性、30歳代、片山・岸部地域)

北摂の他の地域に比べて、駅のバリアフリー化が進んでいないと思います。(女性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

JR千里丘駅のホームのバリアフリー化は急務だと思います。電車とホームの間の段差、空き具合等ひどすぎます。(女性、30歳代、山田・千里丘地域)

JR千里丘駅西側にはエレベーターも下り用のエスカレーターも無い。その為、ご老人がご苦労されている姿をよく見る。市からもJRに働きかけをしてほしい。(男性、60歳代、山田・千里丘地域)

(5) バスの運行形態への要望：29人

江坂とJR吹田をつなぐコミュニティバス。(男性、40歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

「すいすいバス」のようなコミュニティバスをもう少し安価で(約100円)走らせるともっと高齢になった時は利用すると思う。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

市独自で交通機関を運営するのではなく民間企業との連携を模索してほしい。(男性、50歳代、千里山・佐井寺地域)

巡回バスも路線バス会社に運用を委託した方がコストも低くサービスも向上する筈です。(男性、70歳代、JR以南地域)

外出支援全て税金での無料はいかなものか? 有料であっても利便性の良い施策を望んでるのは。(男性、60歳代、千里NT・万博・阪大地域)

民間に運営を任せの方が効率的だと思いますが、市の補助は必要だと思います。(女性、40歳代、片山・岸部地域)

低料金で利用できる市営交通機関(ルートも増やしてほしい)(女性、50歳代、片山・岸部地域)

乗継が便利だったり料金が安い便利なバスが欲しい...。(女性、50歳代、千里NT・万博・阪大地域)

ワンコイン(100円)で市内を循環バスが通る事を願います。(女性、70歳代、山田・千里丘地域)

もう少し小型でも100円位の低料金を払ってもいいから回数など増やしてくれたら嬉しい。特に千里山駅周辺に停留所が欲しい。買い物(スーパー)にも使いたいです。(女性、70歳代、千里山・佐井寺地域)

もう少し小型のマイクロバスで路線を増やしてみたり、無料でなくてもいいので「必要な時に必要な所へ」という観点で、検討してみてもいいでしょうか?(女性、40歳代、片山・岸部地域)

江坂近くの住居前の道路は幅が狭くバス路線の運用が少ない。小型の乗り合いバス等を均等に運用してほしい。(男性、70歳代、片山・岸部地域)

小型バスでもいいので、車椅子のまま乗る事ができれば公共施設等に行く事ができやすくなるのではと思います。(女性、60歳代、片山・岸部地域)

ある程度、元気な高齢者等には融通のきく小回りのきくミニバスのようなものが重宝されるのでしょうか。(女性、60歳代、片山・岸部地域)

小型車で巡回、回数が多い方が良い。(女性、70歳代、山田・千里丘地域)

介護支援センターなどの協力を得て、その車を利用するとか、補助する方がサービス向上になると思う。市の運営では民間には遠くおよばない。(男性、60歳代、千里山・佐井寺地域)

民間の福祉事業者のバスは、玄関から乗れたり、利用者の希望に沿って、変更など柔軟にやりやすいのではないのでしょうか。(女性、30歳代、片山・岸部地域)

(6) 道路・歩道・通学路・交通ルール遵守・バリアフリー：26人

道路の街路樹がじゃま。電線にあたってキケン。歩行者がみえない。本当にキケンです。(男性、60歳代、片山・岸部地域)

散歩したくなる街にしてほしい。疲れた人が休めるベンチなどがあれば、もう少し遠出しようという方も増えるのでは...。そこで、「歩道整備」、「ベンチ増設」、「木かげ作り」を希望します。(女性、40歳代、山田・千里丘地域)

歩くのに危険、自転車を何とかして。(男性、70歳代、山田・千里丘地域)

千里山(西)など通学・通勤路で歩行者専用道路が無く、自動車が多く通っている道路があり、危険なので、それを改善するなど別の有益なことに税金を使うべき。(男性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

歩道が狭い区間があります(豊津駅周辺)。(男性、40歳代、片山・岸部地域)

なんとか自分の足で歩ける者にとって、ちょっと座り込めるベンチが欲しい。ベンチが無理ならブロック四つ位積み上げたものでもよい。レンガを積み上げてもらってもいい。とにかくちょっと座り込んで一息つけるものが欲しい！（女性、70歳代、片山・岸部地域）

千里山の狭い道路は一方通行にすべき。通学路にしては狭すぎる。千里新田小学校のそばの道路は特に危険すぎる（大人が歩いて怖いと思う）。早急に改善を求む。（男性、40歳代、千里山・佐井寺地域）

歩道・自転車道の整備。歩道上の不法占用物の撤去。（男性、50歳代、片山・岸部地域）

途中で止まっている都市計画道路等の整備を進めてほしい。（男性、40歳代、千里山・佐井寺地域）

歩道を広くしてほしい。（男性、30歳代、片山・岸部地域）

歩道と車道のカットされている部分がある為、歩道が狭くなっている為、カット部分をフラットにして歩道をもう少しバリアフリーにしてほしいです。（女性、60歳代、千里山・佐井寺地域）

歩道の整備が不十分であり、高齢者の歩行の安全性に問題がある場所が多いと思います。千里山駅周辺など整備を検討下さい。（男性、50歳代、千里山・佐井寺地域）

千里山に住んでいますが、狭い道路に車が走り抜け、人間がひやひやしながら歩いています。道のアップダウンが多く、荷物を持って歩くのは困難です。せめて車の心配をしないで道を歩きたいです。（男性、40歳代、千里山・佐井寺地域）

歩道に段差が多く、歩道に電柱があり、もっと歩きやすいまちづくりを希望します。（女性、40歳代、千里山・佐井寺地域）

歩道の整備、段差のない歩道を車椅子がなんの障害もなく通れるように。（男性、60歳代、JR以南地域）

歩道が狭く段差が多い（配管工事の後で地面がぼこぼこ）。更に路上駐車が多いので車道の端を走行する時に危険を感じます。フレンドマート岸部店からガードを抜け、岸部中4、5丁目に出て平海病院の横に出る道があります。その岸部中4、5丁目あたりですが、堀があるけど柵等がなく危ないと思います。安全な道にしてほしいです。街灯も少ないもしくは暗いと思います。（女性、20歳代、片山・岸部地域）

自転車教育の推進、自転車道の整備、商店街等、人が集まる地域への自動車抑制。（男性、40歳代、片山・岸部地域）

私の住んでいる所は坂が多く、歩道も狭かったりアスファルトがボコボコしたりしているので、車椅子だと通りにくいのではないかと思います。（女性、20歳代、千里山・佐井寺地域）

歩道が狭く段差があるのでバリアフリー化を進めてほしい。自転車の利用率が高いところなのに道路設備がとても遅れていると思う。（女性、40歳代、千里山・佐井寺地域）

ベビーカーをおして、「まだまだバリアフリーではないな」と感じていました。（階段しかない道があったり、歩道の段差が高かったり...）車いすの方はもっと大変だと思います。（女性、30歳代、片山・岸部地域）

吹田市はバリアフリー化が確立しているという市にしてほしい。（女性、60歳代、片山・岸部地域）

（7）特定施設への送迎バス：22人

JR吹田駅から市民病院、吹田市役所行きの無料バスの運行を、自宅～千里丘駅～吹田駅～市役所/市民病院（特に夏場の運行とか）（男性、70歳代、山田・千里丘地域）

市民の足として公共施設に行くバスが欲しい。（ターミナルから不便なところにある施設 - 路線バスの停留所がないところなど）（女性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域）

病院とか大切な公共のものがある駅からバスを出してほしい。回数を多くして。（女性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域）

予算がなければ安い料金で送迎してもらいたい。（女性、70歳代、豊津・江坂・南吹田地域）

東大阪市では、東大阪市民病院へ来院する場合、1 時間に 3 , 4 回程度、近鉄奈良線八戸ノ里駅から市民病院迄、専用バスが出ていて大変便利でした（料金は片道 100 円）。ピストン運転をお願いします。他市町村の公共のバスの運行状況をもっと調べて良い所を見習って、吹田市も利用しやすい様に改善してほしい。高齢化社会になっているので、早く実現してほしい。阪急豊津又は吹田駅から市民病院迄の送迎バスを 1 時間に 4 回位ピストン運転してほしい。1 回 100 円程度で。（女性、70 歳代、千里山・佐井寺地域）
図書館までの無料バス。（男性、70 歳代、山田・千里丘地域）

千里山から吹田市民病院は近いのに乗り継ぎなし、1 本で行ける交通機関がなく、いつもタクシーです。市の主な病院や施設等にはどの地域からも行けるバス（無料が無理なら有料でも）がほしい。（女性、50 歳代、山田・千里丘地域）

大きい病院への支援バスは必要だが、無料は避けるべきである。たとえば片道 100 円は支払うべきと考える。（男性、60 歳代、千里山・佐井寺地域）

阪急吹田、JR 吹田 市民病院、1 時間に 1 往復のバスを（1 回 100 円でも）設置してください。（男性、80 歳代、千里山・佐井寺地域）

高齢者の方になるべく負担をかけずに病院等に出向くことができるような支援は必要だと思います。（男性、40 歳代、JR 以南地域）

病院に行くバスの本数を増やしてほしいです。（女性、60 歳代、千里 NT・万博・阪大地域）

吹田市民病院に行くのがなかなか難しい（江坂駅より）。本数が少なくタクシーに乗らざるをえないのが不便です。（女性、40 歳代、豊津・江坂・南吹田地域）

病院や施設等へ移動を必要とする方への（特に移動が困難な方）に行先を指定したバスは必要だと思った。（男性、20 歳代、千里山・佐井寺地域）

公共交通機関がないため、市民病院へ行きにくい地域に住むお年寄りもいらっしゃるのではないかと思います（自分が年をとったら、今のままでは市民病院へ行けません。）（女性、40 歳代、千里山・佐井寺地域）
大きな病院を巡回する低価なバスがあればと思います。（男性、50 歳代、JR 以南地域）

（8）すいすいバスに関する意見：16 人

すいすいバスが吹田市内をくまなく走り（千里中央にも行き）100 円で乗れたらいい。（女性、60 歳代、山田・千里丘地域）

「すいすいバス増便」を希望します。（女性、40 歳代、山田・千里丘地域）

千里丘地区のスイスイバスを利用しているが、1 時間 10 分毎で時間が覚えにくい。せめて 1 時間毎にしてほしい。（男性、80 歳代、山田・千里丘地域）

すいすいバスは前は 1 時間に 1 本だったが、改定で 1 時間 10 分になり、覚えられず、とても利用しにくい。再考してほしい。（女性、30 歳代、山田・千里丘地域）

すいすいバスは時々利用するが、もう少し本数を増やしてほしいと願います。（女性、30 歳代、山田・千里丘地域）

今、スイスイバスを利用しているが、1 時間に 1 本の為出掛ける時間帯に無く、徒歩、夏はとくに暑さの為に途中で気分が悪くなる事がある。（女性、60 歳代、山田・千里丘地域）

すいすいバスの必要性に疑問を感じる。（いつ見ても乗客がないから）（女性、20 歳代、山田・千里丘地域）

「すいすいバス」のようなコミュニティバスをもう少し安価で（約 100 円）走らせるともっと高齢になった時は利用すると思う。（女性、60 歳代、山田・千里丘地域）

阪急バスが多く路線を持っている中で、すいすいバス等は不要。（男性、40 歳代、千里山・佐井寺地域）

すいすいバスは時々利用しています。千里丘駅のバス停が近くなったので喜んでます。(女性、30歳代、山田・千里丘地域)

すいすいバスを利用しますが、これは便利だと思います。(女性、40歳代、山田・千里丘地域)

すいすいバスの運行本数を増やしてほしい。(男性、60歳代、山田・千里丘地域)

すいすいバスの本数を増やしてほしい。路線も考えてほしい。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

すいすいバスの運行本数を増やしてほしいです。(女性、30歳代、山田・千里丘地域)

すいすいバスは大型バスの通れない狭い道路を通っているのはいいかもしれないが、自分の乗車する地点には通っていないし、運行時間があまりにも利便性が悪いので、もう少し考えてほしい。(女性、40歳代、山田・千里丘地域)

(9) 交通施策に関する情報発信：12人

もっと多くの方に外出支援や身障者、老人の為の支援策を知ってもらえるような情報発信が必要だと思います。(男性、20歳代、JR以南地域)

転入届を提出する際に、市のサービスを簡単にわかりやすく、見やすいもの(パンフレット)を少し声かけしながら配布してほしい。(妊産婦が巡回バスを利用できるとはじめて知ったため。)(女性、40歳代、片山・岸部地域)

将来、病院通いの必要が生じた場合、送迎バスの有無の状況を簡単に知りたい。最近60を越えてからPC、ネットを見ること自体面倒くさくなっています。(女性、60歳代、千里山・佐井寺地域)

必要な人でも周知されていないことが多いので、本当に必要な人に周知されるようお願いしたいです。(女性、50歳代、山田・千里丘地域)

福祉巡回バスが廃止された事は知らなかったが、妊産婦が乗れる事も知らなかった。(女性、50歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

新しく公共交通や外出支援の制度ができた時は、利用できる人もできない人も広く知られるように報じてほしいと思います。私達も広報などに注意していこうと改めて思いました。知らなければどんな便利な制度も役立てることはできません。(女性、70歳代、山田・千里丘地域)

(10) 駐車場・駐輪場・自転車撤去：12人

吹田市役所、病院、体育館・・・などの駐車料金の廃止。(女性、50歳代、山田・千里丘地域)

駐車場60分100円位のところを増やしてほしい。(女性、50歳代、千里山・佐井寺地域)

市営のパーキングを運営してほしい。古いマンションに駐車場不足があると思う。山田南地区を何とかしてほしい。交通量の少ない道路上のパーキングも可能と思います。(男性、40歳代、山田・千里丘地域)

目的地まで車で行き、車椅子に乗りかえさせ、建物の中へ連れて入るのに車を止めた状態だと駐禁を取られたので、その後離れた有料駐車場から車椅子に乗せおして行くのは、天気や気温、健康状態からして、高齢者や介助者にとって大変つらいものがある。(男性、20歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

JR吹田駅前の24時間自転車置き場が止めづらい。(子ども乗せが付いていると、重くなかなか上がらない。)(女性、30歳代、JR以南地域)

江坂公園地下の駐輪場(現在3ヶ月定期を購入しています)の補助があればお願いします。(男性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

違法駐輪が無いし、自転車置き場が100円と安くて助かる。(女性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

自転車駐輪場を増やしてほしい。(女性、40歳代、片山・岸部地域)

岸辺新ロータリー周辺の自転車置き場などの整備、もう少しお金をかけ屋根付きにするとか…。(男性、40歳代、山田・千里丘地域)

自転車撤去料金が高すぎる。(女性、30歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

放置自転車の回収ばかりやってないで自転車置き場をつくって下さい。(男性、40歳代、片山・岸部地域)

(11) 介護タクシー・タクシー・タクシーチケット：11人

タクシー乗り場設置箇所の案内図を作成、配布するべきだと思う。(男性、40歳代、千里NT・万博・阪大地域)

介助付きのタクシーがあれば便利である。(女性、40歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

各地域内で近距離タクシー。例えば買い物に行き荷物を積んで帰ってくる、病院で薬や診療を待ってくれると云ったタクシーがあると利用したい。(女性、70歳代、山田・千里丘地域)

年配の方は駅まで15分歩くのは大変だと思いますので、タクシーなどをリーズナブルに使えるとよいのではと思います。(女性、30歳代、片山・岸部地域)

急に病気になったり、動けなくなった時に利用できるタクシー券があれば良いと思います。(女性、70歳代、JR以南地域)

タクシーチケットなぜ500円補助にしたか。(男性、70歳代、千里NT・万博・阪大地域)

病院や施設等へ移動を必要とする方(特に移動が困難な方)に乗り合いタクシー等の運行は必要だと思った。(男性、20歳代、千里山・佐井寺地域)

タクシーチケットが減額されたので戻してほしい。(700円 500円になったのに枚数が変わらない。)(女性、20歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

吹田市は坂のある地域が多い為、タクシー利用頻度も高くなるので、外出意欲を持ち続けるという意味でも、タクシーの運賃補助があると助かるのではないかと考える。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

高齢者がタクシーを利用しやすい様に料金の割引制度を是非実施してほしい。(女性、70歳代、山田・千里丘地域)

(12) 外出の際の人的な支援：9人

独りで外出できないご老人など、人的な支援が必要ではないかと思います。(女性、30歳代、千里山・佐井寺地域)

地域でお助け隊のようなボランティアグループをつくり、事務局を作る。市の指導でやると市全域に広がってよいと思う。(時間で代金を支払うこと。カードをつくりそれを配布してお世話して下さる人にカードを渡す方法がよい。そのカードを事務所に持って行って代金に替える方法をするとよい。)(女性、70歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

外出支援のボランティアの方のかかわりを期待します。(女性、60歳代、山田・千里丘地域)

将来、介助の人が必要だと思った。タクシーを頼み病院へ行っても、着いてから一緒にいてくれる人がいないといろいろ困ることがある。人的な支援、ぜひお願いしたい。(女性、60歳代、片山・岸部地域)

今後、体力が低下し、バスへの乗降の際、不自由になった場合、車イスを使用する時、介添えをしてもらえる支援が欲しい。(男性、80歳代、山田・千里丘地域)

支援してあげられるためのボランティアのための勉強、講座などを開いていただき、知識を学びたい。(女性、40歳代、千里山・佐井寺地域)

病院等の送迎バスはありがたいけれど、そのバス停まで行くのが大変な人達をどうするか...人的支援が求められるところです。(女性、60歳代、片山・岸部地域)

主人は歩きにくいので近くの医院に行くのにタクシーを使っています。私は今の所歩いて電車やバスに乗る事もできますが、力不足になってきて人的な支援をして頂かねばならないかと思えます。(女性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

外出支援を気軽に選び、頼める方法の開発、「利用者」と「ボランティアか低料金の人材」を結ぶ方法。彼らの空き状況、時間をネットで調べ利用したい時間(短時間から)を予約。予約するのは本人は無理ならヘルパー、いれば同居人。吹田市はボランティアさんや福祉が進んでいると、その点は日頃から感じます。今後もより良い生活を協力の中で見つけていける様に祈りたいです。(女性、50歳代、千里NT・万博・阪大地域)

(13) 身近な地域での集まりや講座などの開催：7人

集まりや講座等催して下さいますが、そこに出席できぬ80歳90歳の事もよろしくお願い致します。(女性、80歳代、千里NT・万博・阪大地域)

岸部駅地に大きい高齢者の集まり場所、働き場所、運動場所、勉強場所を市で作っていただきたい。安心して会費を払って行ける場所があれば高齢者による高齢者の運営ですばらしい街に!!(男性、70歳代、片山・岸部地域)

年齢問わず、外出するためのイベント(目的)を求めています。高齢者には、まず近所の集まり的なものとかを。立ち話レベル 座って話せるスペース 夏は涼しかったり冬はあたたかかったり快適な場所 次はそこへ集まる目的 毎日やることをつくる。働ける(収入になる)でなくても、何かそういったものを作ることは大切だと思います。(女性、30歳代、片山・岸部地域)

近年、ネットの充実等で外出の必要性(公的な用事)も少なくなってくる。外出支援は地域内でのグループ団体での企画に沿った形で企画の支援を中心に行うべきである。金銭的支援は極力減らすべきである。(男性、60歳代、山田・千里丘地域)

高齢になっても外出しやすいよう講座なども阪急千里線付近だけでなく、千里丘付近での公共施設での取り組みを増やしてほしい。(新しい施設の山田駅、南千里、吹田駅付近ばかりで行きにくい。交通費もかかる)この付近は毎日放送跡地他、マンションが多く建設され益々人口が増えており、高齢者の外出できる施設も増やしてほしい。(男性、30歳代、山田・千里丘地域)

近くの公民館などで年寄りが集まってできるような行事等を増やして下さいたらありがたいです。そしてお知らせを徹底して下さい。(女性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

(14) 車いすのまま乗れるバス・電車：3人

車椅子のまま乗ることができれば公共施設等に行く事ができやすくなるのではと思います。(女性、60歳代、片山・岸部地域)

車イス専用バスの運行を希望します。(女性、50歳代、千里NT・万博・阪大地域)

車イスで外出できるように公共の電車、バスに安全に乗り降りできるようにお願いします。(女性、60歳代、豊津・江坂・南吹田地域)

(15) 障がい者の外出支援：2人

ガイド時間数の拡大をお願いします。(男性、40歳代、片山・岸部地域)

子どもがガイドヘルパーを利用しているが、時間数やサービスなど年々利用しづらくなっている気がする。(男性、50歳代、片山・岸部地域)