

北大阪健康医療都市「事業進捗・工程」主な課題 一覧

資料 1

下線及び斜線部は、前回からの変更内容

		事業進捗・工程(案)			当面の主な課題 (中長期的課題を一部含む)
		平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	
① 各街区の進捗	健康増進公園の整備等【1街区】				<ul style="list-style-type: none"> ・ (仮称)健都ライブラリーとの一体的な活用方法、関係者の連携方策、具体的な仕様の検討、市場ニーズの把握。 ・ 継続的な健康づくりにつながる広場を活用した運動プログラムの提供。 ・ 健康増進広場等との一体的な活用方法、関係者の連携方策、具体的な仕様の検討、市場ニーズの把握。 ・ ゼロ系新幹線の配置等についての整理、検討。 ・ 健康・医療のまちづくり基本方針や実行計画などの諸計画及び地区計画に沿った土地利用。(JR貨物は、土地利用を検討中) ・ 健都移転後の国循との医療連携や機能分担の推進。 ・ 事業期間内での補助金確保(平成28年度の当該補助金減額分を含む額の確保)。 ・ 現病院の跡地利用。 ※工事車両の調整 ・ 医療モールやフィットネスクラブ、スーパー、飲食店等の各テナントにおける国循等との連携等による付加価値向上に向けた検討。 ※工事車両の調整 ・ 健都移転後の市民病院との医療連携や機能分担の推進。 ・ 健都イノベーションパークにおける企業誘致に向けた連携、進出企業との連携。 ・ 健都移転後のセンター敷地内通路に関する調整(通行時間帯等)。 ・ 現センターの跡地利用。 ※工事車両の調整 ・ 国立健康・栄養研究所の移転に向けた大阪府を中心とする協議(移転の詳細や受入体制等)への対応。 ・ 次回の事業者募集は平成29年度(2017年度)を予定しており、時機の見極めが必要。 ・ 平成29年3月27日現在の寄附額170,325,390円。目標額2億円まであと、29,674,610円。 ・ 休日急病診療所への転用に向けて、①借地料の負担軽減策(土地交換)の最終調整、②建物改修費用の精査、③専用駐車場の確保、④平日の活用方法等。 ・ エリアマネジメントにつながる継続的な取組や組織化の検討、健康寿命延伸に向けた各施設の連携や相乗効果を生む取組(健都版・生涯活躍のまち(CCRC))の実現に向けた調整。 ・ 医療クラスターの形成(特に企業誘致や産学連携等)について、企業進出に係る連携メリットの更なる整理 等 ・ 岸辺駅北駅前広場の乱横断防止対策及び国循前のエレベーター設置に伴う駅前広場の改修。 ※工事車両の調整 ・ 事業期間内完成に向けた工程管理 ※国循・市民病院の円滑な救急車両の通行 ※工事車両の調整 ・ 事業期間内完成 ※国循・市民病院の円滑な救急車両の通行 ・ 地下鉄8号線延伸について、地方交通審議会の諮問に向けた大阪府との協議調整。 ・ 吹田SAにおける広域からの救急車両の出入りの簡素化の検討等。 ・ 健都における恒久的な駐輪場の確保。 ・ 質の高い継続的な維持管理とその方法。 ・ 自転車通行防止に向けた対策。 ・ 工事車両通行等の調整と安全対策。 ・ 交通ルール順守の徹底。
	みどりの広場・健康増進広場				
	(仮称)健都ライブラリー				
	高齢者向けウェルネス住宅の整備等【2街区】				
	JR貨物所有地との調整等【2街区】				
	市立吹田市民病院との調整等【4街区】				
	駅前複合施設との調整等(JR西日本)【4街区】				
	国立循環器病研究センター(以下「国循」と)との調整等【5街区】				
	都市型居住ゾーン(近鉄不動産ほかとの調整等)【7・8街区】				
	健都イノベーションパークの整備等				
事業者募集関係					
パーク内・パーク周辺施設整備					
寄附関係					
おおさか・すいたハウス移転支援					
現ハウスの活用					
② 連携等	各種連携に向けた検討等				
	岸辺駅北公共通路整備				
③ その他の基盤整備等	岸部中千里丘線整備				
	豊中岸部線拡幅(大阪府施行)				
	その他交通関係の調整等(地下鉄8号線延伸検討等)				
	緑の遊歩道管理				
	工事車両の通行の調整等				
	都市計画等手続関係				