

Machi Com 通信

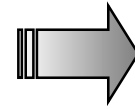
<http://www.city.suita.osaka.jp/kakuka/toshiseibisitsu/kikaku/Senriyama/index.html>

☛ご意見はこちらまで



テレビ公園が暫定自転車置き場に

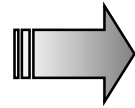
テレビ公園



今、暫定自転車置き場



放置自転車



すっきりした歩道



都市再生機構と団地の皆さんの協力で、テレビ公園が暫定自転車置き場になり、歩道がぐっと歩き易く、車椅子も通れるようになりました。

☛まち懇情報

千里山佐井寺(ちさと)図書館2階
郷土行政資料コーナー

詳細がご覧になれます。

☛募集中(都市整備室へ)

- ・ポスター掲示場所の提供
- ・Machi Com 通信の設置場所・配布係
- ・Machi Com 通信に載せるイラスト
- ・Machi Com 通信編集委員

☛全体会の予定

【第13回】
日時：平成18年8月7日(月)午後7時から
場所：メイシアター集会室

【第14回】
日時：平成18年8月29日(火)午後7時から
場所：メイシアター集会室

ミスタードーナッツが
なくなりました。ほっ
と一息つける場所をみ
んなでつくろう。
(編集委員)



まちづくり計画の道路計画について 6月 市長に提案しました!

千里山駅周辺地区では、昨年7月から千里山駅周辺まちづくり懇談会(まち懇)が始まりました。今年4月からは、団地内の公園等を暫定自転車置き場として整備がされ、駅前の放置自転車などがなくなり、まちの雰囲気が良くなりました。

まち懇では、5月29日第10回全体会で確認したまちづくり計画の道路計画提案書を6月12日(月)に座長、代表世話人、アドバイザー(合計9人)で市長に提案しました。

また、道路計画提案の内容説明と懇談会のこれまでの経過について、市長と意見交換を行いました。



猪川座長が阪口市長に提案書を提出しています(6月12日)

まち懇全体会では、検討課題ごとにワークショップを開いて意見を出し合い整理していきます。いつからでも参加できます。初めての方もどうぞ。

まち懇では、これから駅前の空間に人の広場・交通広場・駅前の公共施設や商業施設・駐輪場などの配置を考えていきます。さらに団地再生にあたっては、単なる建替えにとどまらず、駅から広がる住み心地のよいまちづくりの提言作成に取り組みます。

現在、市は今年8月を目途に道路計画案の具体化を進めています。また、まち懇では逐次、市から関連機関との協力連携に関する情報開示、説明してもらいます。

道路計画提案は2~3面を参照してください。

『千里山らしいまちづくりをめざして』

歩行者の安全、踏切について、千里山にふさわしい道路のあり方について

千里山駅周辺まちづくり懇談会

懇談会として踏切の安全性や踏切周辺の交通混雑の改善、駅前広場・駐輪場の必要性など重要な課題の共有化が図られました。その課題解消を図るため、道路計画案として検討されたまちづくり計画案のA～E案の5案について、10ヶ月間慎重に検討した結果、実現の可能性・経済性等よりA案及びE案の2案が最終的に検討に値する案として提起されました。

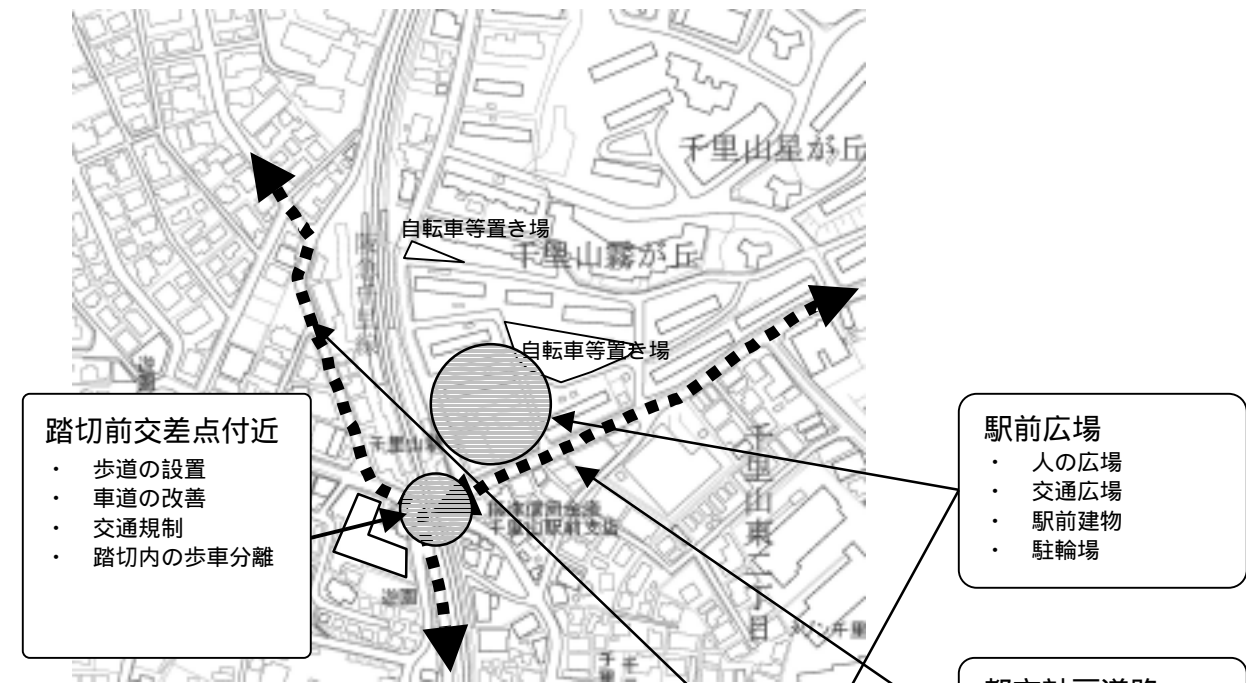
このA案、E案についてさらに詳細な検討を行いましたが、両案それぞれに課題があり、意見も活発に交わされましたが、懇談会としてA案、E案のいずれか一方の案に提案をとりまとめることは極めて困難と判断されます。

懇談会としてはA案、E案の2案を併記して提案することとするので、今後は行政において、これまで懇談会等で出された意見(バリアフリー、安全性、環境等)を考慮し、関連機関とも十分連携し、専門的観点も加え最良の案を決定し提示してください。

なお、この道路計画を進めるにあたっては、各段階において関係市民の希望・意見を十分に聴取し、これを満たすよう情報を開示し、十分説明をしてください。

また、千里山駅周辺の市民や千里山を訪れる人の安全で健康な生活を維持するためには、当地域の通過交通量を減少させることが極めて重要です。そのためには、千里山駅周辺のみならず周辺地域も含めた地域全体の道路計画をあわせて行うことを希望します。

A案 踏切の拡幅など踏切周辺の整備をおこない、歩行者と車を分離し、歩行者の安全、交通の円滑化を図る。



E案 踏切を歩行者専用とし、車は跨線橋を新設し振替え、歩行者の安全、交通の円滑化を図る。

