



# Machi Com 通信

<http://www.city.suita.osaka.jp/kakuka/toshiseibisitsu/kikaku/Senriyama/index.html>

## ワンポイント講座

駅周辺のまちづくりで整備する駐輪場は“有料”になります。

駅前広場は、人の広場と交通広場は一体で形成されます。

千里山佐井寺線の整備幅員は、自転車歩行者専用道として植樹帯も含めて4.5mの幅を両側に確保し、車道として2車線で7mの計16mを基本に考えています。

## まち懇展示会報告

9月28日(木)～30日(土)の日程で千里山の資料やまち懇の過去の資料を持ち寄ってちさと図書館の復元教室にて開催しました。来られた方は、まちづくりに対するアイデアを用意した記入用紙に記入されていました。お手伝い頂いたみなさまありがとうございました。

## 最近の話題

暫定自転車置き場ができ、自転車等放置禁止区域に指定されたことにより、駅付近の渋滞が以前より解消されたような気がします。

## ＊まち懇情報＊

千里山・佐井寺(ちさと)図書館2階  
郷土行政資料コーナー  
詳細がご覧になれます。

まち懇全体会では、検討課題ごとにワークショップを開いて意見を出し合い整理していきます。  
いつからでも参加できます。初めての方もどうぞ。

## ＊お知らせ＊

次回全体会  
日時 10月30日(月)  
時間 19:00～21:00  
場所 メイシアター集会室  
内容 駅前空間のまとめ

駅西側の整備の話し合いもスタートします

## ＊ご意見はこちらまで＊

このニュース、まち懇へのご意見は世話人会まで  
【あて先】  
〒564-8550(住所不要)  
吹田市役所都市整備室  
(千里山駅周辺まちづくり懇談会事務局)



## 道路計画はE案に決定しました！

まち懇では、千里山団地の老朽化による建替えに伴って、千里山駅周辺の以前からの課題である、踏切の安全性や踏切周辺の交通混雑の改善、駅前広場・駐輪場の必要性に対し、課題解消を図るため道路計画案として、6月12日にA案、E案の2案併記という形で市長に提案書を提出しました。

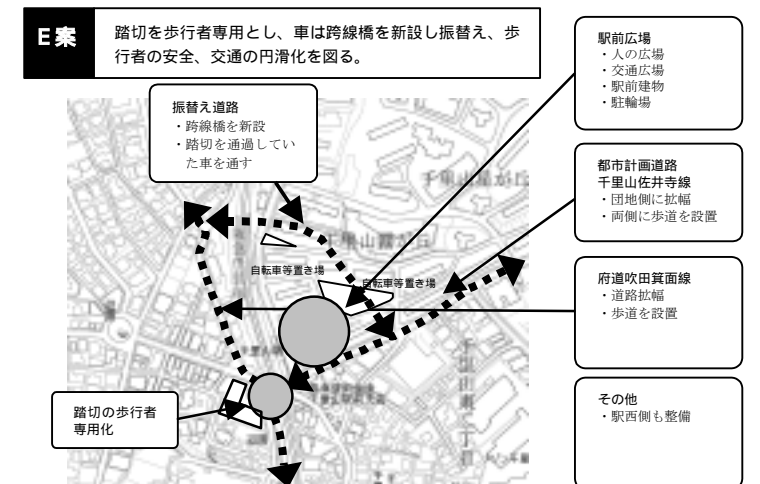
A案	E案
踏切の拡幅など踏切周辺の整備をおこない、歩行者と車を分離し、歩行者の安全、交通の円滑化を図る。	踏切を歩行者専用とし、車は跨線橋を新設し振替え、歩行者の安全、交通の円滑化を図る。

この提案を受けて、市では、現在の踏切を横断する人や車が輻輳している危険な現状を改善することを重要な観点として、二つの案を技術的、客観的、総合的に検討し、関係機関等とも協議を進めてきました。

その回答が8月29日(火)第14回千里山駅周辺まちづくり懇談会全体会で報告されました。

市としましては、A案は、現在の踏切が存続し踏切内での歩行者、自転車、車が輻輳する問題が残り、交通混雑などの踏切問題の解消にならないことや、大幅な物件補償が発生する事などを判断する中で、東西の人、自転車の安全で快適な通行の確保、円滑な通過交通の確保の観点からE案の道路計画を基本として、今後、詳細検討を進めていきます。

市の報告に対し、反対や賛成、懸念されることなど様々な意見が出ましたが、私たち住民にとって、また訪れる人にとっても、生活しやすい、過ごしやすい、千里山らしい“まち”になるように意見を出していきたいものです。



第11回全体会ワークショップまとめ



まち懇では、駅前空間に人の広場・交通広場・駅前の公共施設や商業施設・駐輪場などの配置を考えてきました。駅前空間のワークショップをはじめとして、過去に意見集約していました、駅前建物に“あったらいいな”をまとめてきました。今までの成果として、駅前空間の施設配置を考えています。



世話人会まとめ	
駅前空間	<b>&lt;駅前広場&gt;</b>
	<b>&lt;人・緑について&gt;</b>
	1 人の広場は、ゆったり出来る場所とする
	2 スペースがあればシンボルを設置してもよいが、広場の中心でなくてもよい
	3 地域のイベントにも使える場所とする
	4 花・水・緑を取り入れる
	<b>&lt;交通について&gt;</b>
	5 車のための空間は必要最低限とする(車寄せは1~2台では少ないが駅前広場の交通の広場はコンパクトに)
	6 西側にも車寄せの設置を考える
	<b>&lt;駅舎全体について&gt;</b>
	7 人の広場を車のための空間で分断しない
<b>&lt;公共施設・商業施設&gt;</b>	
8 公共施設がほしい(図書館前付近にも)	
9 商業施設が必要	
10 吹田市消防団千二分団の位置を検討する	
11 交番の位置を検討する	
<b>&lt;駐輪場&gt;</b>	
12 1,000台は置ける駐輪スペースを確保する	
13 駐輪場は何箇所かに分散させる	
14 立体化、地下化のどちらにするか考える	
15 駅西にも駐輪場が必要	
16 有料化する	
<b>&lt;その他&gt;</b>	
17 子供の遊べる公園を駅近くにほしい	
18 駐車場は必要か不要かについて考える	
19 駅西(府道吹田箕面線)の幅員を拡張する	
20 駅東の歩行者の動線が変わるので、安全な動線の確保を行う	
21 駅西にもポケットパークがほしい	

駅前空間配置図(案)

1案

- 西からの動線と東からの動線を考えると駐輪場は複数あるのが便利
- 振替道路から駅までの西側全体を活用(利用)する
- 建物は低層のもの

2案

- 西からの動線と東からの動線を考えると駐輪場は複数あるのが便利
- 東改札口すぐに商業施設と公共施設を低層で立体利用する
- 空間が振替道路側に少しできる

3案

- 西からの動線と東からの動線を考えると駐輪場は複数あるのが便利
- 駅舎沿いの商業施設と駐輪場はつながっており、振替道路から歩廊を通して東改札口まで行くことができる
- 振替道路側の商業施設と公共施設を立体利用する

駅前空間の配置図を作成し、その後道路や広場のイメージ図などを提案書としてまとめていきます。

第5回全体会ワークショップまとめ

駅前空間の機能について			
駅前建物	1	商店街	新たな商業施設ではなく、今の千里山にあるもの
	2	交番	東西どちらでもよいが、駅近くに必要
	3	小多目的ホール	少人数で使用できる程度の広さがよい
	4	コミュニティスペース	建物でなくてもよいが、人の交流ができるスペースが必要
	5	医療施設	休日診療をしてくれる医院、小児医療施設
	6	市民サービスコーナー	住民票等の取得ができればよい
	7	子育て広場	託児所と同じフロアがよい
	8	地域包括支援センター	駅前でもなくてもよい
	9	地域のまちづくりセンター	駅前広場の管理や、広場でのイベントを開催する団体が入れられるスペース
	10	託児所	働く人や買い物をする人のための、一時預かりサービスを提供できる施設
人の広場	11	シンボリックなもの	噴水やせせらぎ、モニュメントなど、広場に合うものがよい
	12	千里山Groovy Bloomができるくらいの広場	ミニコンサート・ミニイベントスペース
	13	夜間照明	防犯対策に必要
	14	屋根とベンチのあるスペース	
	15	トイレ	周辺公共施設などとトータルで考える
交通広場	16	ミニバス	
	17	タクシー乗降場	
	18	自転車乗降場	1~2台では少ない
その他	19	地上駐輪場	
	20	駐車場	千里山の商業機能に必要な規模の広さ
	21	ゴミ箱・灰皿は置かない	
	22	広場の無電柱化	道路も無電柱化
	23	環境に配慮した夜間照明	
	24	北側改札口	路線横断にエレベーターや階段を設置、駅西・北側からの利用者卒業のため