

# Machi Com 通信

千里山ホームページ  
[http://www.city.suita.osaka.jp/home/soshiki/div-doboku/chiikiseibi/007078\\_copy.html](http://www.city.suita.osaka.jp/home/soshiki/div-doboku/chiikiseibi/007078_copy.html)



## 千里山駅西側空間の

## デザインワークショップを開催しました

**◆第1回ワークショップのまとめ**  
千里山駅西側の駅前空間について、意見やアイデアを出しました。次回ワークショップでは、より具体的なプランを検討する予定です。

◆千里山駅西側の駅前空間 全体について  
・「ほっ」とする空間・楽しい駅前・緑あふれる駅前  
・安全な千里山（歩行者が安全に通行できる歩道）  
・駅前は広々とした雰囲気！・落ちついた環境の駅前であってほしい！

**A 西駅前公共空間**  
広がりのある空間にしよう！  
〈導入機能の案〉  
・集会所・公衆トイレ・駐輪場  
・タクシー乗り場・消防分団  
・前庭の歩道を広くとる

**B 交差点前の歩道部**  
駅からのアイストップ  
帰ってくる人を迎える空間！  
〈導入機能の案〉  
・水と緑のアイストップ  
・千里山の噴水にちなんだ景観  
・地域の歴史を紹介する案内板

**C 街角広場**  
電車を眺められる場所  
利用マナーと管理の問題重要！  
〈導入機能の案〉  
・ベンチや屋根（雨よけ・日よけ）  
・樹木（サクラやクスノキ）  
・防災ベンチ ※管理と利用検討

◆西側の住宅街について  
・高齢者が多い  
・狭い道が、レッチワースロードの歩道と交差しており危険！何か対策が必要。

◆レッチワースロードについて  
・歩道が（横断方向に）狭く、歩いておきにくい。  
・雪はもっと美しかった！雪は並木があった。今は、緑がむしむし、電線だらけ。  
・自転車のスピードが速い。

★この図は、検討中の意見をまとめたものです。計画を示すものではありません。

千里山駅西側の整備を進めるにあたり、まちづくりに地域の皆さんのご意見やアイデアを反映するために、『千里山駅西側空間のデザインワークショップ』を平成 28 年 3 月 3 日と 3 月 30 日に開催しました。ワークショップでは、3つのグループに分かれ駅西側の空間について様々な観点から意見を出し合い、意見をまとめ、発表等を行いました。駅西側を、「安全で快適な歩行空間にしたい」「ほっとする空間にしたい」「緑あふれる駅前にしたい」といった様々な意見が出されました。

詳しい内容や様子については、吹田市役所ホームページ（千里山駅周辺のまちづくり）に掲載しておりますので、ご覧ください。



現場見学の様子



グループワークの様子

## 千里山駅前交通広場を、平成 28 年（2016 年）夏の完成におけて整備しています。

**整備計画図**  
※本計画は現時点での計画であり、実際と異なる場合があります。

駅前交通広場整備イメージ





## 千里山西 10 号線の拡幅工事完了

千里山西詰交差点から北側へ向かう「市道千里山西 10 号線」のうち、跨線橋取付部から約 20m の区間において、平成 27 年 8 月から平成 28 年 2 月末までの期間、約 70cm の道路幅拡幅工事をおこないました。



写真内の点線で囲った範囲を拡幅し、擁壁と防護柵を新設しました。

## まちづくり講演会を開催しました

平成 28 年 1 月 15 日に、関西大学環境都市工学部都市システム工学科教授 北詰 恵一 先生をお招きし、「健康なまち～新しい千里山を考える」をテーマにご講演いただきました。

講演内容は、市民対象に行った健康まちづくりに関するアンケート調査の結果や、学生が行った日常生活の歩行をイメージした実験の結果を踏まえ、歩くことにおける様々な健康への効果の説明や、千里山で発見した新しい街並みスポット等の紹介をしていただきました。

「歩いて楽しいまち」「健康に暮らせるまち」を題材として、千里山のまちづくりに関する貴重なお話を伺いました。



## 今後の工事概要



## まちづくり報告会を開催しました

平成 27 年度の報告会は、7 月、10 月、2 月の計 3 回開催しました。主な内容としては、駅前交通広場の整備内容や進捗状況、事業全体のスケジュールについて報告するとともに、住民の皆様とまちづくりについて活発な意見交換をいたしました。平成 28 年度は完成に向けた工事スケジュールを中心に、報告会を開催する予定です。