

# バリアフリー事業の推進

○市内すべての駅(14駅)周辺において、基本構想を策定しました。

平成15年 4月 吹田市交通バリアフリー化の基本方針策定

## 基本構想の策定

平成15年 4月 江坂地区〔大阪市交通局・北大阪急行江坂駅〕、山田地区〔阪急山田駅、大阪モノレール山田駅〕、吹田・豊津地区〔阪急豊津駅、阪急吹田駅、JR吹田駅〕

平成18年 3月 桃山台地区〔北大阪急行桃山台駅〕

平成18年12月 千里山・関大前地区〔阪急千里山駅、阪急関大前駅〕、南千里地区〔阪急南千里駅〕

平成20年 3月 岸部地区〔JR岸辺駅〕、北千里地区〔阪急北千里駅〕、万博公園周辺地区〔大阪モノレール万博記念公園駅、大阪モノレール公園東口駅〕

○基本構想をもとに、関係事業者が重点的かつ一体的にバリアフリー化を進めています。

## 江坂地区

垂水豊津線(垂水町3丁目)



・植樹帯の改良・電柱等の移設により、歩道有効幅員を確保  
・視覚障害者誘導用ブロックの設置

## 山田地区

津雲中央線(津雲台3丁目)



・植樹帯の改良により、歩道有効幅員を確保  
・視覚障害者誘導用ブロック・坂道休憩施設(スペース)の設置

## 吹田・豊津地区

阪急豊津駅前



・自転車駐車場及び歩道の整備、駅構内及び構外のエレベーターの設置

JR吹田駅



・エレベーター・エスカレーターを設置

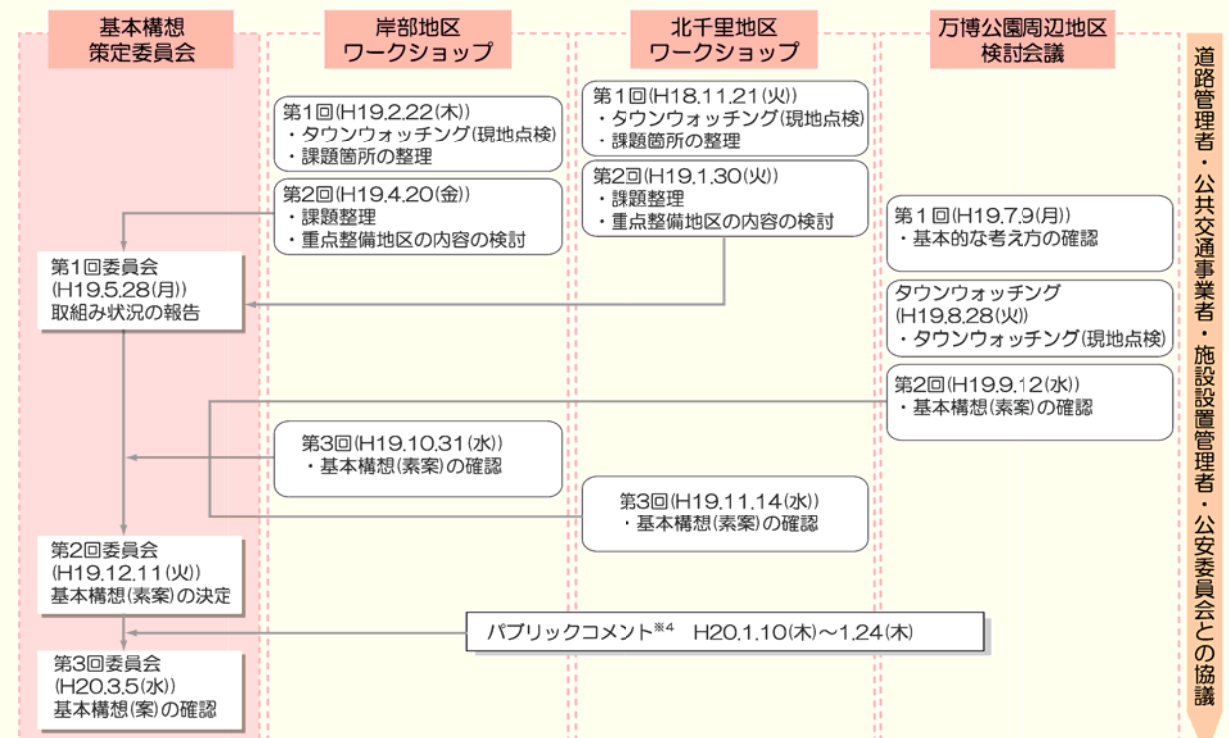
JR吹田駅前



・JR吹田駅前広場再整備事業によりエレベーターの設置

## 基本構想策定までのフロー

この基本構想は、委員会やワークショップを開催し、市民の皆さん、学識経験者、道路管理者、交通事業者、施設設置管理者等の協働により策定されました。



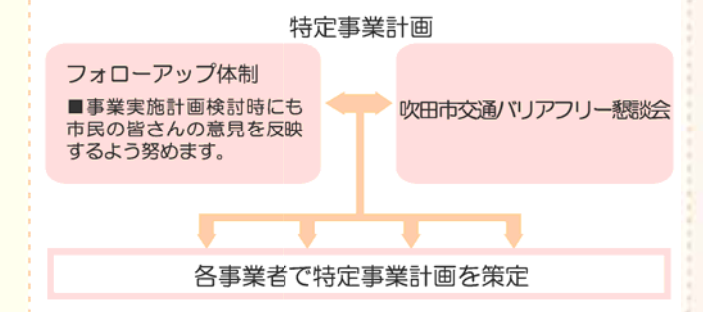
基本構想策定 (平成20年3月31日(月))

※4 パブリックコメント：政策の立案や規制の設定などを行う際、(案)を公表し、この(案)に対して広く市民の皆さんの意見や情報を求め、それを考慮して意思決定を行う制度です。

道路管理者・公共交通事業者・施設設置管理者・公安委員会との協議

## 岸部地区、北千里地区、万博公園周辺地区のバリアフリー化までの流れ

H20.3 岸部、北千里、万博公園周辺地区バリアフリー基本構想策定



平成22年(2010年)を目標に事業実施

この基本構想に基づき、各事業者が具体的な整備内容を検討し、平成22年(2010年)を目標に整備を実施していきます。引き続き懇談会を開催し、より市民の皆さんの意見を反映させたバリアフリー整備をめざします。

## 開催風景



▲ワークショップ開催風景

岸部地区、北千里地区ではワークショップを各3回実施し、市民の皆さんからたくさん意見をいただきました。



▲タウンウォッチング開催風景

各地区で行ったタウンウォッチング(現地点検)では、現況の課題を市民の皆さんで共有しながら、細かくチェックしました。



▲検討会議開催風景

万博公園周辺地区では、道路管理者、公共交通事業者、施設設置管理者などによる検討会議を設置し、地区のバリアフリー化について協議を行いました。

吹田市 建設緑化部 道路安全室 交通政策課 バリアフリー推進係

〒564-8550 大阪府吹田市泉町1-3-40  
TEL: 06-6384-1231 (代表)  
06-6384-1980 (直通)

FAX: 06-6368-9902  
E-mail: kotusei@city.suita.osaka.jp  
ホームページ: <http://www.city.suita.osaka.jp/>