

目次

策定の背景と位置づけ

1.1	基本構想策定の背景	- 1
1.2	基本構想の位置づけ	- 2
1.3	基本理念と基本方針	- 5

千里山・関大前地区

第1章 千里山・関大前地区

1.1	選定理由	- 1
1.2	位置および区域	- 2

第2章 策定の背景と位置づけ

2.1	千里山・関大前地区の概要	- 4
2.2	地区の現況	- 5
2.3	交通施設の現況	- 8
2.4	地区内の課題	- 10
2.5	施設配置状況	- 12

第3章 千里山・関大前地区の基本方針

3.1	基本方針	- 14
-----	------	------

第4章 主な施設、主な経路

4.1	主な施設	- 15
4.2	主な経路	- 16

第5章 バリアフリー化事業の内容とスケジュール

5.1	事業内容とスケジュール	- 18
-----	-------------	------

第1章	南千里地区	
1.1	選定理由	- 1
1.2	位置および区域	- 2
第2章	策定の背景と位置づけ	
2.1	南千里地区の概要	- 4
2.2	地区の現況	- 5
2.3	交通施設の現況	- 7
2.4	地区内の課題	- 8
2.5	施設配置状況	- 9
第3章	南千里地区の基本方針	
3.1	基本方針	- 11
第4章	主な施設、主な経路	
4.1	主な施設	- 12
4.2	主な経路	- 14
第5章	バリアフリー化事業の内容とスケジュール	
5.1	事業内容とスケジュール	- 17

バリアフリー化の進め方

1.1	持続的な交通バリアフリー化のためのしくみ	- 1
1.2	交通バリアフリー化に向けた責務と役割	- 2

(参考) 基本構想策定の経緯 ~ 市民参画でつくった基本構想 ~

第1章	基本構想策定のしくみ	参 1
第2章	基本構想に対する市民意見	
2.1	千里山・関大前地区ワークショップでの意見	参 - 6
2.2	南千里地区ワークショップでの意見	参 - 19
2.3	パブリックコメントでの意見とその考え方	参 - 27
吹田市交通バリアフリー基本構想重点整備地区および特定経路・準特定経路路線図		参 34