

事後調査の内容（交通混雑、交通対策：評価書案抜粋）

調査項目			調査範囲・地点	調査時期	調査方法
供用後	交通混雑	・自動車交通量 ・自動車渋滞長・滞留長 ・歩行者・自転車通行量	事業計画地内及び事業計画地周辺における施設関連車両の主要走行ルート交差点など	施設供用後（Ⅰ期事業開業後）の ・通常の休日＋アリーナ稼働日 ・スタジアム休日試合日＋アリーナ稼働日	ハンドカウンター及び目視により計測する。
	交通対策	・公共交通機関の利用の促進状況 ・生活道路への進入防止の状況 ・交通ソフト対策を実行する専門組織の状況 ・人流誘導の状況 ・ペDESTリアンデッキの安全対策の状況	事業計画地内及び事業計画地周辺	施設供用後（Ⅰ期事業開業後）の適切な時期	目視及び関係者へのヒアリングにより確認する。

1 交通混雑

(1) 調査方法

ア 自動車交通量、歩行者・自転車通行量

事業計画地周辺の主要交差点等において、自動車類交通量（大型、小型、二輪）、歩行者及び自転車通行量を方向別、時間別にハンドカウンターにより計測する。

イ 自動車滞留長・渋滞長

自動車滞留長、渋滞長について、目視で計測する。

(2) 調査地点

調査地点は、表 1-1 及び図 1-1 に示すとおり、事業計画地周辺の主要な交差点とした。

表 1-1 現地調査地点

調査地点		調査項目		
		自動車交通量	歩行者・自転車通行量	滞留長・渋滞長
交通 1	日本庭園前	○	○	
交通 3	調和橋北詰	○	○	○
交通 4	中央環状線－外周道路合流点（エキスポシティ前）	○	○	○
交通 5	茨木摂津線－外周道路合流点	○	○	○
交通 6	記念協会前	○	○	○
交通 7	中央駐車場出入口	○	○	○
交通 8	進歩橋南詰	○	○	○
交通 9	中央環状線－外周道路合流点（北山田小前）	○	○	○
交通 10	みのり橋南	○	○	
交通 12	樫切山北	○	○	○
交通 13	万博公園南	○	○	
交通 14	ヤマト運輸前	○	○	
交通 17	千里橋ルート出入口	○		○

○：調査実施

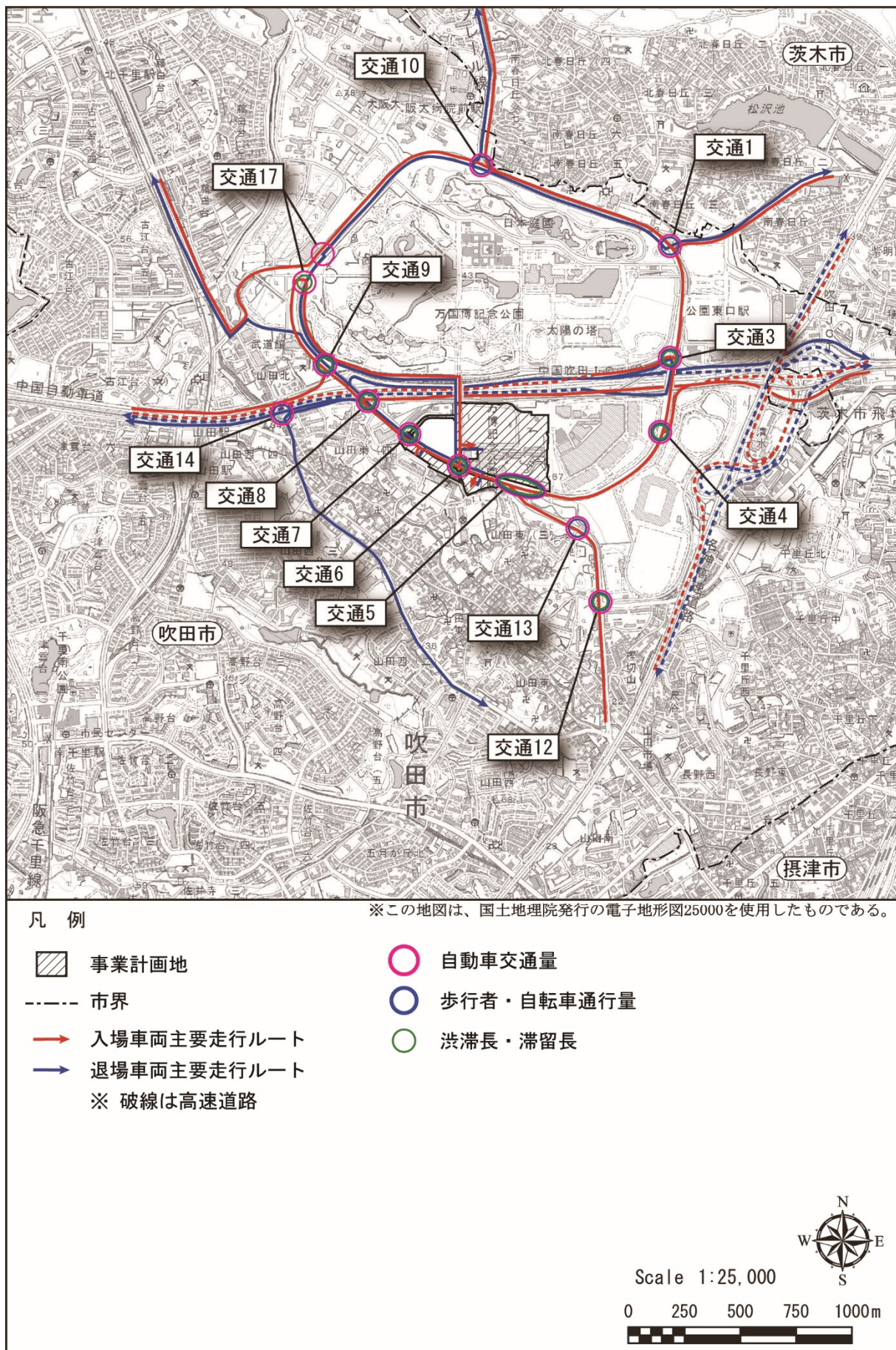
(3) 調査実施時期

調査は、表 1-2 に示す時期に実施する。

なお、調査は、I 期事業開業後、施設の稼働が定常状態になった時期に実施する。
(開業後 1 年目を想定)

表 1-2 調査実施時期

通常の休日＋アリーナイベント実施日
スタジアム休日試合日＋アリーナイベント実施日



2 交通対策

交通対策の調査方法及び調査時期は、表 2-1 に示すとおりである。

表 2-1 交通対策の調査方法及び調査時期

調査項目	調査方法	調査時期
公共交通機関の利用の促進状況	取組状況（周知内容や方法）及び効果について、関係者ヒアリング等により調査する。	I 期事業開業後、施設の稼働が定常状態になった時期（開業後 1 年目を想定）
生活道路への進入防止の状況	進入防止策（交通誘導員、案内看板等の設置状況）について整理する。	
交通ソフト対策を実行する専門組織の状況	専門組織の概要、取組状況について、関係者ヒアリング等により調査する。	
人流誘導の状況	取組状況（交通誘導員、案内看板等の設置状況）について整理する。	
ペDESTリアンデッキの安全対策の状況	取組状況（交通誘導員、案内看板、安全対策等の状況）について整理する。	