

吹田市の道路特定事業の取組み状況について

吹田市

【江坂駅】 事業者: 大阪市高速電気軌道 北大阪急行電鉄

■垂直移動施設の整備

- ・地上からホームまでエレベーターによるワンルートを確認
[H14年度完了]

■個別施設の整備改良等

- ・可動式ホーム柵の設置
[R02年度完了]
- ・南北改札口に自動幅広改札機を設置
[H14年度完了]
- ・多機能トイレの設置
[H22年度完了]
- ・ICカードの導入
[H17年度完了]



■誘導案内情報施設の整備

- ・構内案内表示
[H14年度完了]
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの改善
[H15年度完了]



【信号】 事業者: 吹田警察署

■信号

- ・音響化
江坂町東交差点[H17年度完了]
豊津町北交差点[H17年度完了]
江坂駅前交差点[H17年度完了]
広芝町11番交差点[H17年度完了] 他8箇所

豊津町北交差点



広芝町 11 番交差点



【道路】 事業者: 大阪府

■国道423号

- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備
[H26年度完了]



■国道479号

- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備
[H25年度完了]



■府道熊野大阪線

- ・検討中
[R08年度以降]

生活関連経路 (整備済)
生活関連経路 (未整備)
準生活関連経路 (整備済)
準生活関連経路 (未整備)

■豊津町21号線

- ・路面表示で歩道機能を確認
[R08年度以降]

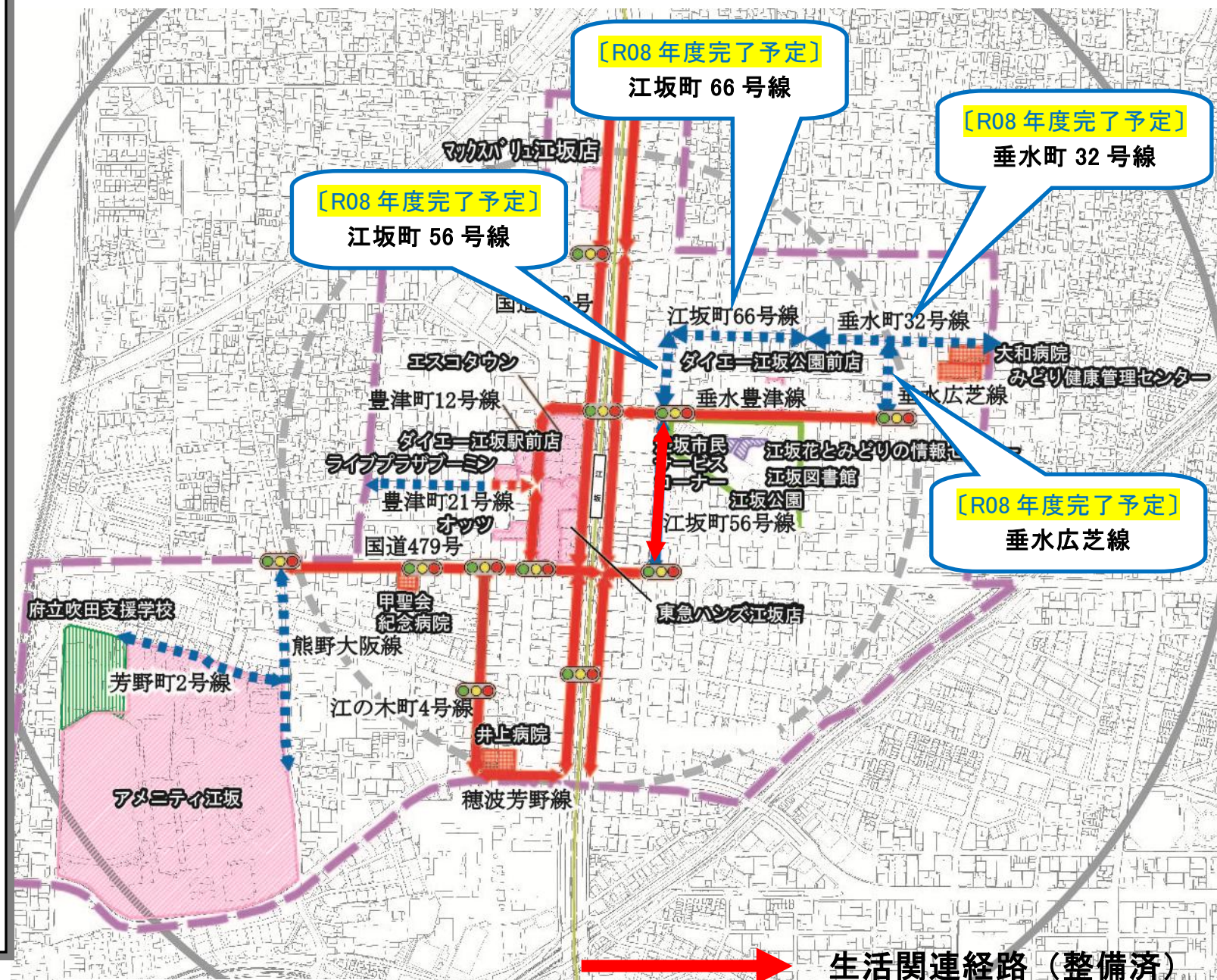
■芳野町2号線

- ・道路照明施設の整備
[H21年度完了]



■垂水広芝線

- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
[R08年度完了予定]



【道路】 事業者: 吹田市

■垂水豊津線

- ・植樹帯の改良、電柱・信号柱の移設による歩道有効幅員の確保
[H23年度完了]



■豊津町12号線

- ・バリアフリーに配慮したコミュニティ道路として再整備
[H23年度完了]



■江坂町56号線

- ・植樹帯の改良、電柱・信号柱の移設による歩道有効幅員の確保
[R05年度完了]



■江の木町4号線

- ・横断歩道等の切下げ部に平坦部を設置
[H28年度完了]



■穂波芳野線

- ・有効幅員を確保した歩道を片側に整備
・電柱等の移設による歩道有効幅員の確保
[H26年度完了]

■江坂町66号線

- ・路面表示で歩道機能を確認
[R08年度完了予定]



■垂水町32号線

- ・路面表示で歩道機能を確認
[R08年度完了予定]



■江坂町56号線

- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
・バリアフリーに配慮した路面舗装
[R08年度完了予定]



【山田駅】 事業者: 阪急電鉄

■垂直移動施設の整備

- ・東西連絡通路東側にEV・ESの設置、二段式手すりの設置 [H15年度完了]
- ・モノレール連絡通路にEV・ESの設置 [H15年度完了]



■個別施設の整備改良等

- ・幅広改札機の設置 [H15年度完了]
- ・新型券売機の導入 [H15年度完了]
- ・多機能トイレの設置 [H14年度完了]

■誘導案内情報施設の整備

- ・案内表示 [H15年度完了]
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの改善 [H14年度完了]

【山田駅】 事業者: 大阪モノレール

■垂直移動施設の整備

- ・地上からホームまでのEVの設置 [H16年度完了]



■個別施設の整備改良等

- ・幅広改札機の更新 [R01年度更新]
- ・階段手すりの改良 [H19年度完了]
- ・ホーム、車両の段差解消 [H19年度完了]
- ・車いすトイレ内の備品等の充実 [H19年度完了]
- ・ICカードの導入 [H17年度完了]
- ・可動式ホーム柵の設置 [R01年度完了]

■誘導案内情報施設の整備

- ・案内表示 [H21年度完了]
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの改善 [H21年度完了]

【山田駅連絡通路】 事業者: 阪急電鉄

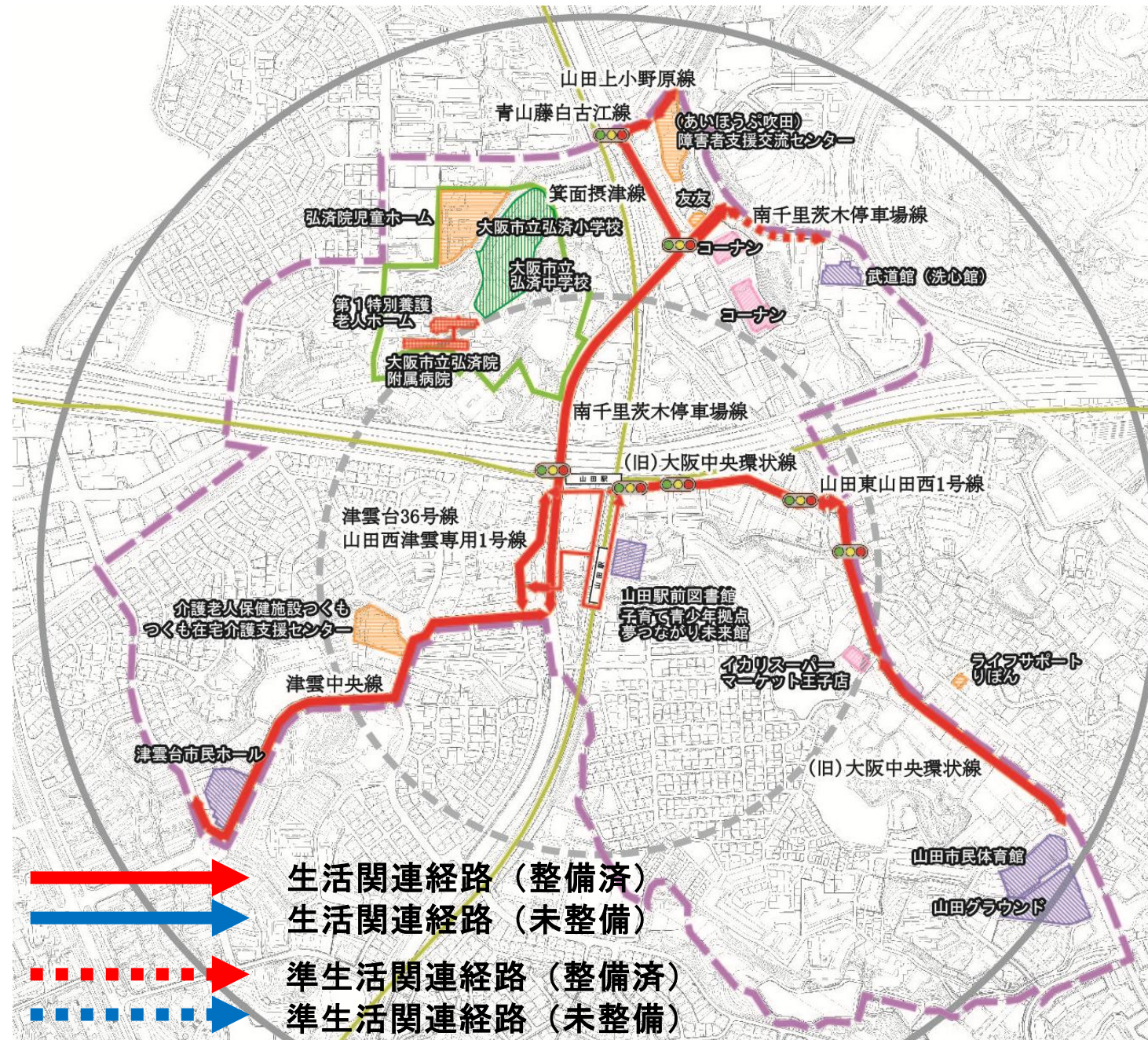
事業者: 大阪高速鉄道

■個別施設の整備改良等

- ・通路幅員確保 [H14年度完了]

■誘導案内情報施設の整備

- ・視覚障がい者誘導用ブロックの改善 [H15年度完了]



【道路】 事業者: 大阪府

■府道山田上小野原線

- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備 [H23年度完了]



■府道南千里茨木停車場線

- ・段差・勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備 [H29年度完了]



■府道箕面摂津線

- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備 [H23年度完了]



■(旧)大阪中央環状線

- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備 [H21年度完了]



■(旧)大阪中央環状線

- ・段差・勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備 [H29年度完了]



【道路】 事業者: 吹田市

■青山藤白古江線

- ・車道幅員を調整して歩道有効幅員を確保 [H16年度完了]



■津雲台36号線、山田西津雲専用1号線

- ・車道幅員を調整して歩道有効幅員を確保 [H16年度完了]



■津雲中央線他2路線

- ・坂道休憩施設の設置 [H20年度完了]



■山田東山田西1号線

- ・視覚障がい者誘導シートの整備 [H23年度完了]



【信号】 事業者: 吹田警察署

■信号

- ・音響化
- ・三ツ辻交差点 [H18年度完了]
- ・三ツ辻北交差点 [H18年度完了]
- ・モノレール山田駅前交差点 [H18年度完了]
- ・弘済院東交差点 [H17年度完了]

他3箇所

三ツ辻交差点



弘済院東交差点



P-3

桃山台地区の主要なバリアフリー化事業の進捗状況(令和 8 年 7 月現在)

●●●：音響信号機（整備済）

【桃山台駅】 事業者：北大阪急行電鉄

■駅舎

- ・連絡橋の設置
〔H22年度完了〕



- ・エレベーター、エスカレーター、
多機能トイレ等設置 〔H21年度完了〕



■個別施設の整備改良等

- ・券売機の改良〔H19年度完了〕
- ・案内設備等の改善 〔H21年度完了〕
- ・トイレの改修 〔H30年度完了〕



■可動式ホーム柵他

- ・可動式ホーム柵の設置
〔H29年度完了〕
- ・点字ブロックの改善
〔H30年度完了〕



【信号】 事業者：吹田警察署

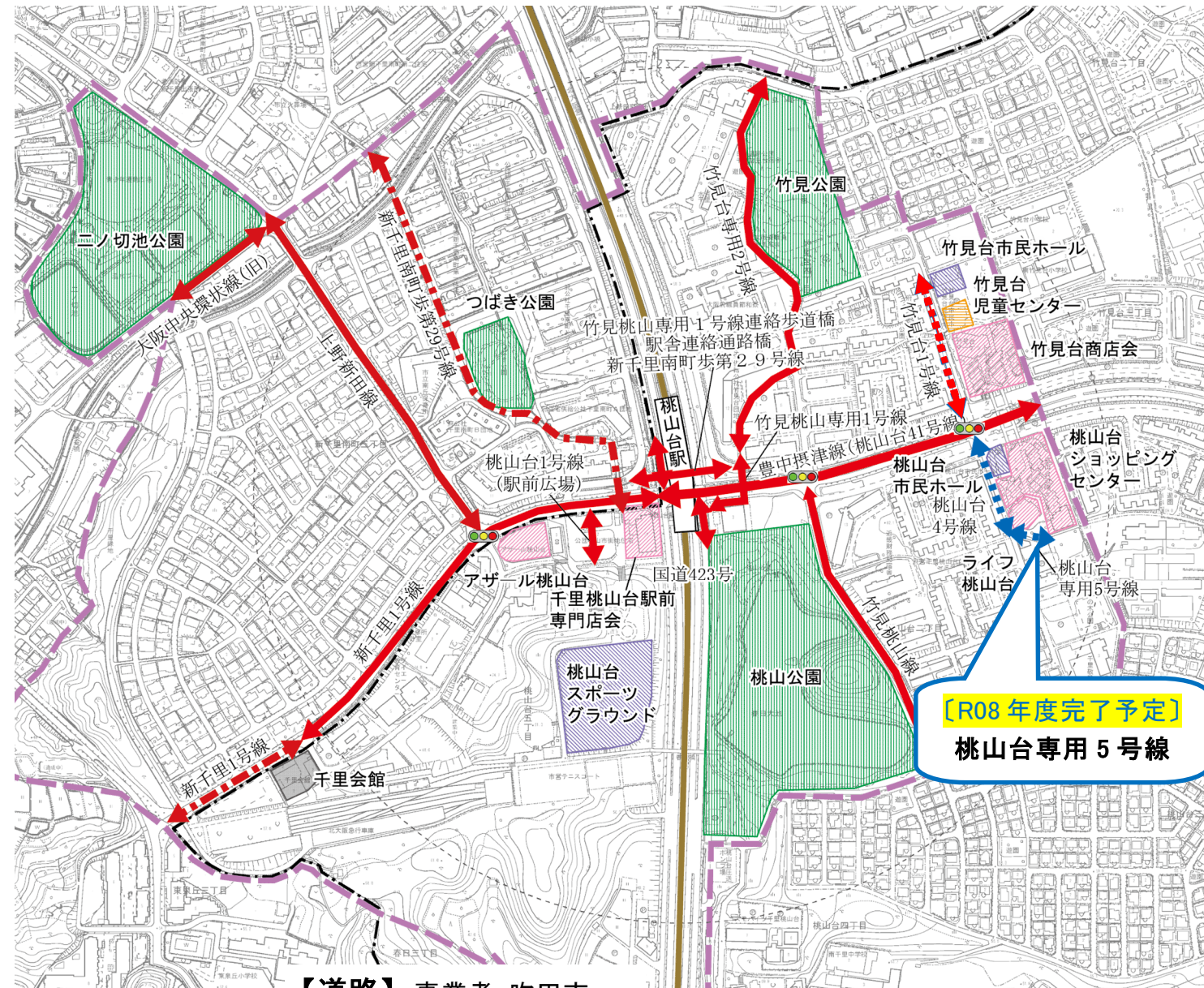
■信号

- ・音響化
桃山台2丁目西交差点
〔H20年度完了〕
- 桃山台2丁目交差点
〔H10年度完了〕

桃山台2丁目西交差点



桃山台2丁目交差点



【道路】 事業者：大阪府

■府道豊中摂津線(桃山台41号線)

- ・歩道切り下げの改良
- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備
〔H22年度完了〕

※H24年5月に一部市に移管されております。



■国道423号

- ・集水桝蓋の改修
- ・横断歩との切下部の改良
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔H24年度完了〕



- 生活関連経路（整備済）
- 生活関連経路（未整備）
- 準生活関連経路（整備済）
- 準生活関連経路（未整備）

【道路】 事業者：吹田市

■桃山台1号線(駅前広場)

- ・現況スロープの改良
- ・エレベーターの設置
- ・視覚障がい者誘導用
ブロックの整備
〔H30年度完了〕



■竹見桃山専用1号線

- ・連絡歩道橋の架設
〔H22年度完了〕

■竹見桃山専用1号線

- ・歩道橋へのエレベーター設置
〔H22年度完了〕
- ・手すりの設置
〔H23年度完了〕

■竹見台専用2号線

- ・歩道幅員の確保
〔R02年度完了〕



■竹見桃山線

- ・(西側歩道)車道と歩道の
段差・舗装老朽化の解消
- ・西側一経路の確保
- ・照明柱移設による有効
幅員の確保
〔R02年度完了〕



■竹見台1号線

- ・視覚障がい者
誘導ブロックの
設置
〔R06年度完了〕



■桃山台4号線

- ・歩道幅員の確保
〔R08年度以降〕



■桃山台専用5号線

- ・側溝蓋の改良
〔R08年度完了予定〕

【千里山駅】 事業者: 阪急電鉄

■個別施設の整備改良等

- ・多機能トイレ設置
〔H22年度完了〕



■誘導案内情報施設の整備

- ・構内案内表示のわかりやすい配置
〔H22年度完了〕
- ・可変式情報表示装置の設置
〔H22年度完了〕
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの改善
〔H22年度完了〕



【関大前駅】 事業者: 阪急電鉄

■垂直移動施設の整備

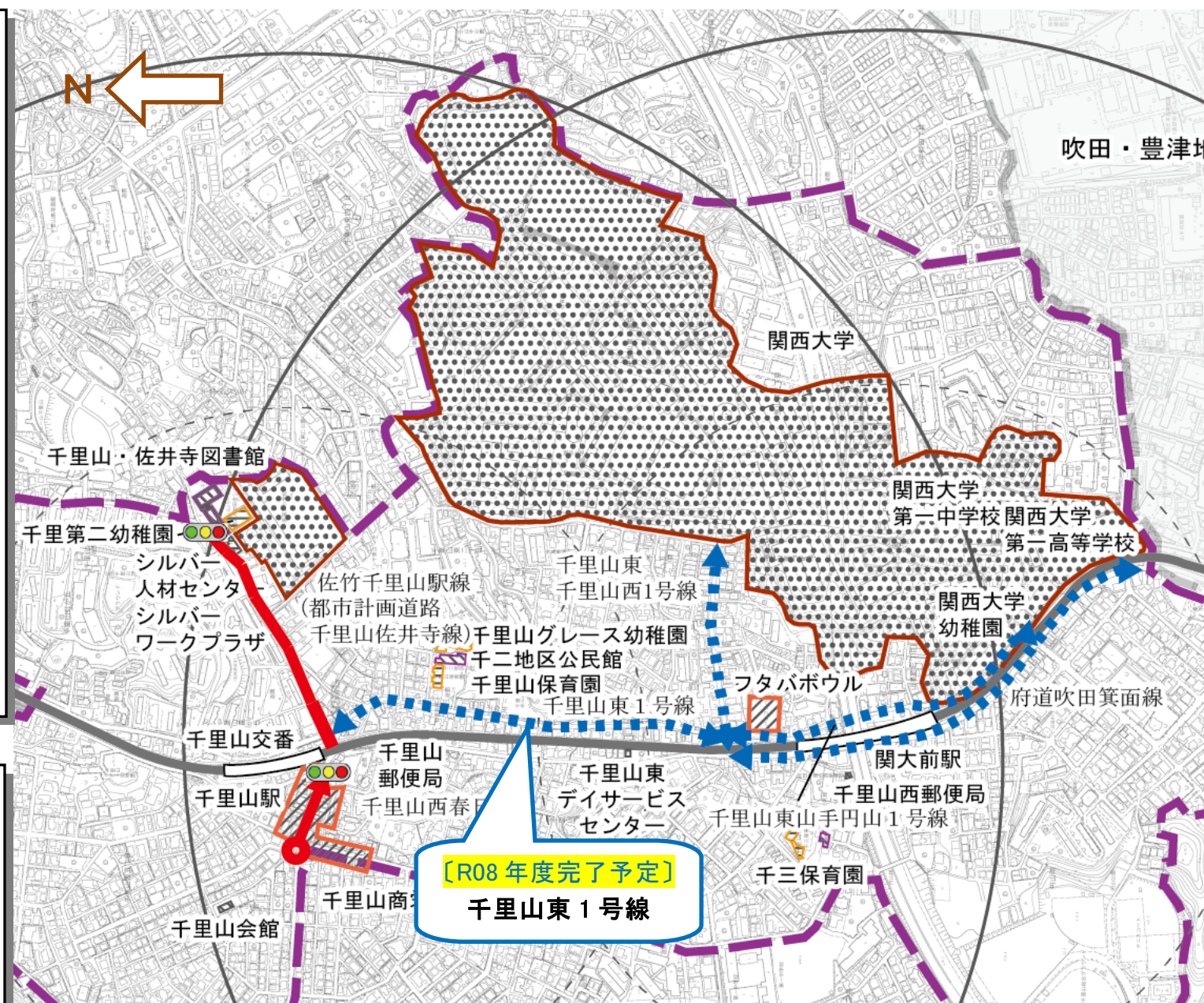
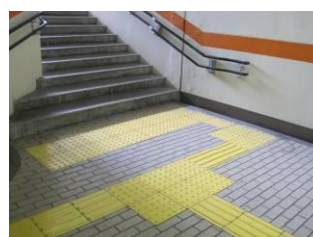
- ・改札口からホームを結ぶ経路上にEVを設置
〔H21年度完了〕

■個別施設の整備改良等

- ・多機能トイレ設置
〔H20年度完了〕

■誘導案内情報施設の整備

- ・構内案内表示のわかりやすい配置
〔H21年度完了〕
- ・可変式情報表示装置の設置
〔H21年度完了〕
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの改善
〔H21年度完了〕



生活関連経路 (整備済) 生活関連経路 (未整備) 準生活関連経路 (整備済) 準生活関連経路 (未整備)

【信号】 事業者: 吹田警察署

■信号

- ・音響化
千里第二小学校前交差点〔H16年度完了〕
千里山駅前交差点〔H16年度完了〕

千里第二小学校前交差点



千里山駅前交差点



【道路】 事業者: 大阪府

■府道吹田箕面線

- ・視覚障がい者誘導ブロックの整備
〔R08年度以降〕



【道路】 事業者: 吹田市

■佐竹千里山駅線

- ・都市計画道路として整備
- ・両側に歩道整備(幅員4.5m)
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔H28年度完了〕



■千里山西春日線

- ・車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消
- ・車道切下部の段差・勾配の解消(交差点部)
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・ロータリー部分の路面表示による歩道機能確保
〔R01年度完了〕



■千里山東1号線

- ・現道西側部分に路面表示で歩道機能を確保
〔R08年度完了予定〕



■千里山東千里山西1号線

- ・現道中央部分に車道を幅員4mで確保し、残りの幅員は路面表示で歩道機能を確保
〔R08年度以降〕



■千里山東山手円山1号線

- ・フタバボウル前に5mの幅員で車道を確保し、残りの幅員(線路側)に歩道を整備
〔R08年度以降〕



南千里地区の主要なバリアフリー化事業の進捗状況(令和 8 年 7 月現在)

●●●：音響信号機（整備済）

【南千里駅】 事業者：阪急電鉄

■個別施設の整備改良等

- ・ 階段に二段式手すりを設置
〔H19年度完了〕



- ・ 多機能トイレ設置
〔H21年度完了〕



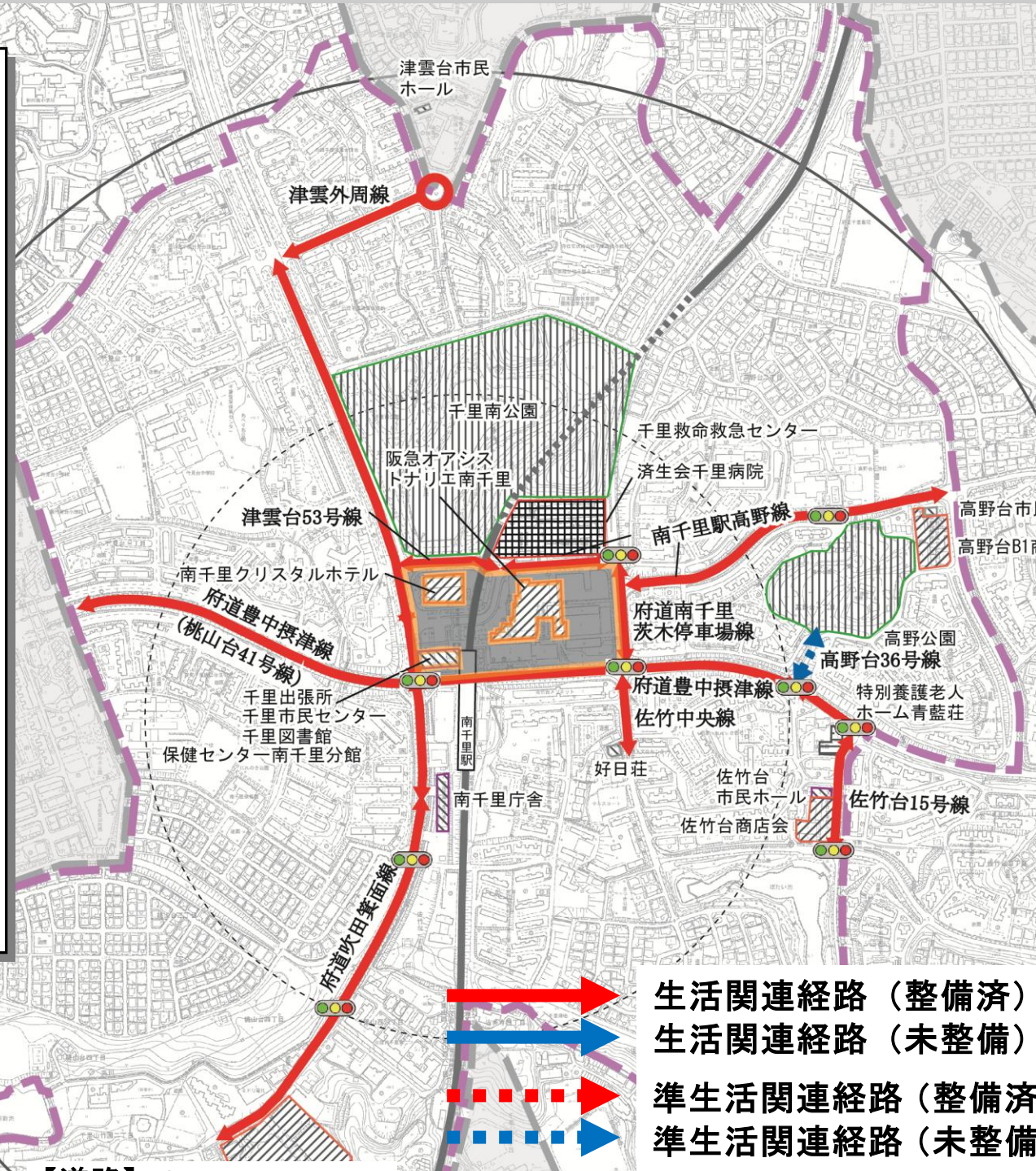
■誘導案内情報施設の整備

- ・ 構内案内表示の充実の検討
〔H21年度完了〕



- ・ 可変式情報表示装置の設置
〔H21年度完了〕

- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの改善
〔H21年度完了〕



【道路】 事業者：吹田市

■津雲台53号線

- ・ 車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消
- ・ 歩道内切下部の改良
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔H30年度完了〕



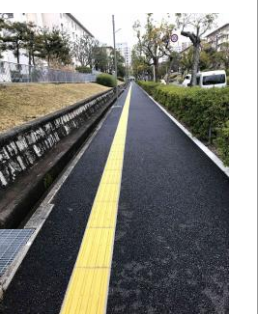
■南千里駅高野線

- ・ 車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消
- ・ 横断歩道との切下部の改良
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔R02年度完了〕



■津雲外周線

- ・ 車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消
- ・ 歩道内切下部の改良
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔R03年度完了〕



■佐竹台15号線

- ・ 車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消
- ・ 歩道内切下部の改良
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔R04年度完了〕



■佐竹中央線

- ・ 車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消
- ・ 横断歩道との切下部の改良
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔R04年度完了〕

■高野台36号線

- ・ 車道と歩道の段差・舗装老朽化の解消
- ・ 歩道切下部の段差・勾配の解消（交差点部）
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔R08年度以降〕

【信号】 事業者：吹田警察署

■信号

- ・ 音響化
南千里駅前交差点 〔H19年度完了〕
高野台1丁目交差点 〔H19年度完了〕
他7箇所



【千里南地区センター再整備事業】

事業者：吹田市

■歩行者動線の整備

- ・ 千里南地区センター内の公共施設および主要な周辺施設・道路への円滑な移動のためのバリアフリー化整備
〔H21～H30年度〕



【道路】 事業者：大阪府

■府道吹田箕面線

- ・ 車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消
- ・ 横断歩道との切下部の改良
- ・ 側溝の溝蓋の整備
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔H29年度完了〕



■府道豊中摂津線

- ・ 車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消
- ・ 横断歩道との切下部の改良
- ・ 側溝の溝蓋の整備
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔H25年度完了〕



※H24年5月に一部市に移管されております(桃山台41号線)。

生活関連経路（整備済）

生活関連経路（未整備）

準生活関連経路（整備済）

準生活関連経路（未整備）

■府道南千里茨木停車場線

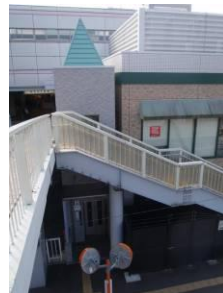
- ・ 車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消
〔H25年度完了〕
- ・ 横断歩道との切下部の改良
〔H25年度完了〕
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔H25年度完了〕



【北千里駅】 事業者: 阪急電鉄

■ 垂直移動施設の整備

- ・ 構外(連絡デッキ含む)、改札口からホームを結ぶ経路上にEVを設置
〔H22年度完了〕



■ 個別施設の整備改良等

- ・ 多機能トイレの設置
〔H22年度完了〕



■ 誘導案内情報施設の整備

〔H22年度完了〕

- ・ 構内案内設備のわかりやすい表示
- ・ 可変式情報表示装置の設置
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの改善



【信号】 事業者: 吹田警察署

■ 信号

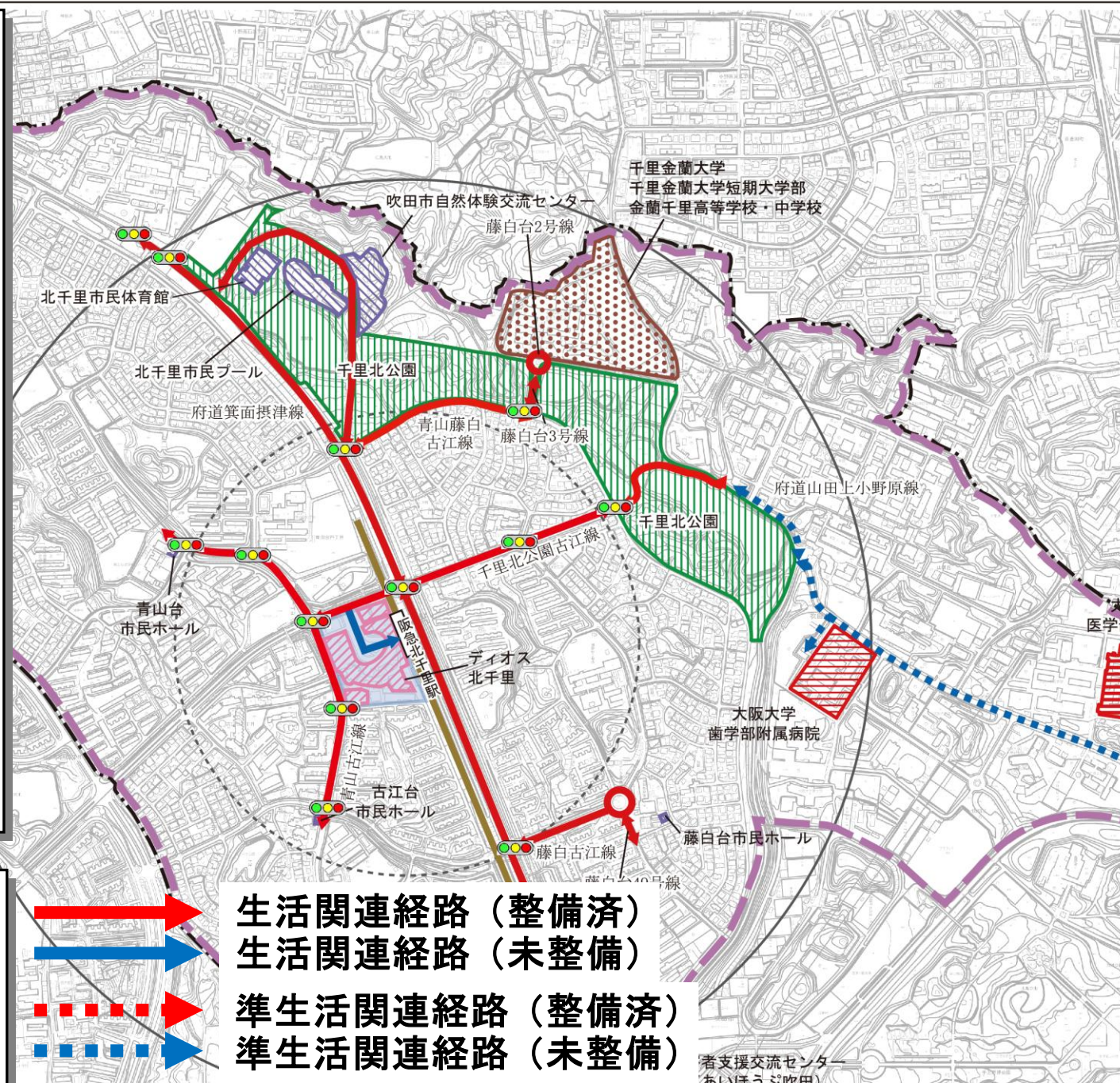
- ・ 音響化
- 古江台4丁目交差点 〔H21年度完了〕
- 古江台小学校交差点 〔H21年度完了〕
- 青山台4丁目交差点 〔H21年度完了〕
- 青山台小学校前交差点 〔H21年度完了〕
- 青山台中学校前交差点 〔H21年度完了〕
- 藤白幼稚園前交差点 〔H21年度完了〕
- 藤白台1丁目交差点 〔H21年度完了〕
- 千里北公園前交差点 〔H21年度完了〕
- 北千里高校前交差点 〔H21年度完了〕
- 藤白台5丁目交差点 〔H21年度完了〕

他3箇所

藤白幼稚園前交差点



北千里高校前交差点



- 生活関連経路 (整備済)
- 生活関連経路 (未整備)
- 準生活関連経路 (整備済)
- 準生活関連経路 (未整備)

【道路】 事業者: 大阪府

■ 府道箕面摂津線

- ・ バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔H23年度完了〕



■ 府道山田上小野原線

- ・ バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
〔R08年度以降〕



■ 藤白台2号線

- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの設置
〔H18年頃完了〕

■ 藤白台49号線

- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの設置
〔R04年度完了〕

■ 青山古江線〔R02年度完了〕

- ・ 歩道内段差、勾配の解消
- ・ バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・ 車道、横断歩道等との段差・勾配の解消
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの設置
- ・ 坂道休憩スペースの整備
- ・ 車止めポールの改良

【道路】 事業者: 吹田市

■ 千里北公園古江線〔R02年度完了〕

- ・ 歩道内段差・勾配の解消
- ・ バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの設置
- ・ 坂道休憩スペース



■ 千里北公園古江線(駅前広場) 〔今後、北千里駅前地区第一種市街地再開発事業と調整〕

- ・ 駅前広場の整備・視覚障がい者誘導用ブロックの設置・バス停の改良・カラー舗装

■ 藤白古江線 〔R04年度完了〕

- ・ 歩道内段差、勾配の解消
- ・ バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・ 車道、横断歩道等との段差・勾配の解消
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの設置
- ・ 坂道休憩スペースの整備



■ 青山藤白古江線〔R03年度完了〕

- ・ 歩道内段差、勾配の解消
- ・ バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの設置
- ・ 坂道休憩スペースの整備



■ 千里北公園内園路

- ・ 段差解消
- ・ バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・ 視覚障がい者誘導用ブロックの設置
〔R02年度完了〕



【南吹田駅】 事業者:JR 西日本・大阪外環状鉄道

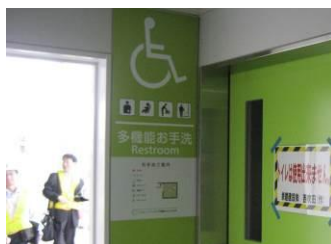
■垂直移動施設の整備

- ・地上からホームまでのEV・ESの設置
[H30年度完了]



■個別施設の整備改良等

- ・幅広改札機の設置 [H30年度完了]
- ・多機能トイレの設置 [H30年度完了]



■誘導案内情報施設の整備

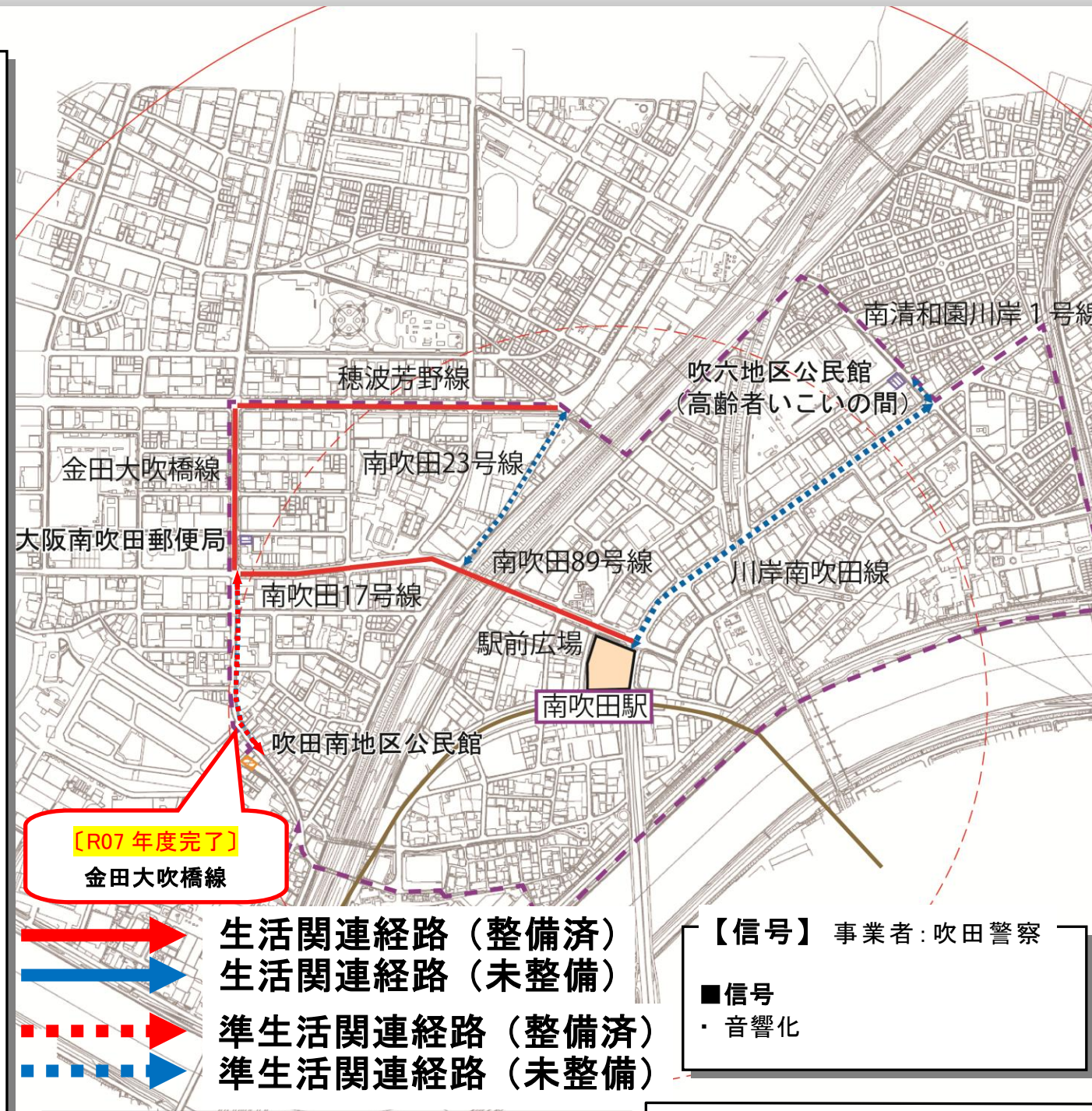
- ・案内表示 [H30年度完了]
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの設置
[H30年度完了]



【道路】 事業者:大阪府・吹田市

■川岸南吹田線

- (都市計画道路十三高槻線)
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備 (大阪府部分)
[R02年度完了]
- (吹田市部分)
[R08年度以降]



- 生活関連経路 (整備済)
- 生活関連経路 (未整備)
- 準生活関連経路 (整備済)
- 準生活関連経路 (未整備)

【駅前交通広場】 事業者:吹田市

■南吹田駅 駅前交通広場

- [H30年度完了]
- ・上屋やベンチ等の整備
- ・車いす利用者に配慮したフラット整備
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・案内表示の充実



【信号】 事業者:吹田警察

- 信号
- ・音響化

■南清和園川岸1号線[R08年度以降]

- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・平坦な縁石を整備することにより歩行有効幅員を確保
- ・電柱を移設することにより歩行有効幅員を確保

■南吹田23号線[R08年度以降]

- ・歩行者通行空間の確保

【道路】 事業者:吹田市

■穂波芳野線 [R04年度完了]

- ・車道と歩道との勾配の解消
- ・歩道切下部の勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・照明施設の整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・歩道有効幅員確保のための花壇改修

■金田大吹橋線[R01年度完了] (都市計画道路南吹田駅前線)

- ・車道と歩道との勾配の解消
- ・歩道切下部の勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・照明施設の整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・歩道有効幅員確保のための植樹樹改修



■南吹田17号線・南吹田89号線 [R01年度完了] (都市計画道路南吹田駅前線)

- ・車道と歩道との勾配の解消
- ・歩道切下部の勾配の解消
- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・照明施設の整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装
- ・歩道有効幅員確保のための植樹樹改修
- ・バリアフリーに配慮した立体横断施設の整備



■金田大吹橋線[R07年度完了]

- ・視覚障がい者誘導用ブロックの整備
- ・バリアフリーに配慮した路面舗装

吹田市域バリアフリー化整備率

(特定経路及び生活関連経路のバリアフリー化整備率)

赤字: 昨年度から進捗があった数字

地 区 名	令和 7 年度末【市道】			令和 7 年度末【市全体】		
	延長 (km)	整備済 延長 (km)	整備率 (%)	延長 (km)	整備済 延長 (km)	整備率 (%)
江坂地区	1.30	1.30	100.0	3.00	3.00	100.0
山田地区	1.70	1.70	100.0	3.90	3.90	100.0
吹田・豊津地区	4.70	4.70	100.0	8.60	8.60	100.0
桃山台地区	1.10	1.10	100.0	1.60	1.60	100.0
千里山・関大前地区	0.60	0.60	100.0	0.60	0.60	100.0
南千里地区	1.60	1.60	100.0	4.70	4.70	100.0
岸部地区	2.00	2.00	100.0	2.00	2.00	100.0
北千里地区	2.70	2.40	88.9 ^{※1}	4.90	4.60	93.9 ^{※1}
万博公園周辺地区	0.30	0.00	0.0 ^{※2}	1.40	1.10	78.6 ^{※2}
南吹田地区	1.30	1.30	100.0	1.30	1.30	100.0
計	17.30	16.70	96.5	32.00	31.40	98.1

○吹田・豊津地区、南千里地区及び桃山台地区におきましては、基本構想策定後、一部の路線が大阪府から吹田市へ移管されておりますが、表の数値は基本構想策定時の延長としております。

※1: 北千里駅前地区再開発事業と調整し事業を行います。

※2: 万博記念公園駅前周辺地区活性化事業と調整し事業を行います。

吹田市域整備状況図（令和 8 年 7 月末時点）

