

令和8年度 主な実施事業

令和8年度 主な実施事業

基本理念

いまある公共交通を守り、多様な手段と連携し、
みんなで支え未来へつなぐ公共交通

基本方針

事業

基本方針1

公共交通サービスの
維持・充実と
PRによる利用促進

事業1 公共交通サービスの維持・向上

事業2 運行情報の提供

事業3 利用サービスの提案

事業4 安全な公共交通事業の推進

基本方針2

市民・利用者に寄り添う
利便性の高い公共交通
ネットワークの形成

事業5 バス路線の見直し

事業6 交通結節点の機能向上

事業7 地域コミュニティ交通の創出

基本方針3

共に支え、将来に向けた
持続可能な仕組みづくり

事業8 公共交通の魅力の発信

事業9 担い手の確保

事業10 次世代交通システムの積極導入

【事業1：公共交通サービスの維持・向上】

可動式ホーム柵設置補助事業

ベンチ設置補助事業

バス停上屋ベンチ設置事業

【事業2：運行情報の提供】

公共交通マップの配布

デジタルサイネージ運用（すいすいバス）

【事業3：利用サービスの提案】

学生（小・中学生）に向けた運賃補助事業

【事業6：交通結節点の機能向上】

シェアサイクルの拡充

乗り継ぎ案内情報の充実

【事業8：公共交通の魅力の発信】

学校教育モビリティマネジメント（中学校）

スルッとKANSAIバスまっりの参加

すいすいバス広報（吹田市動画配信チャンネル）

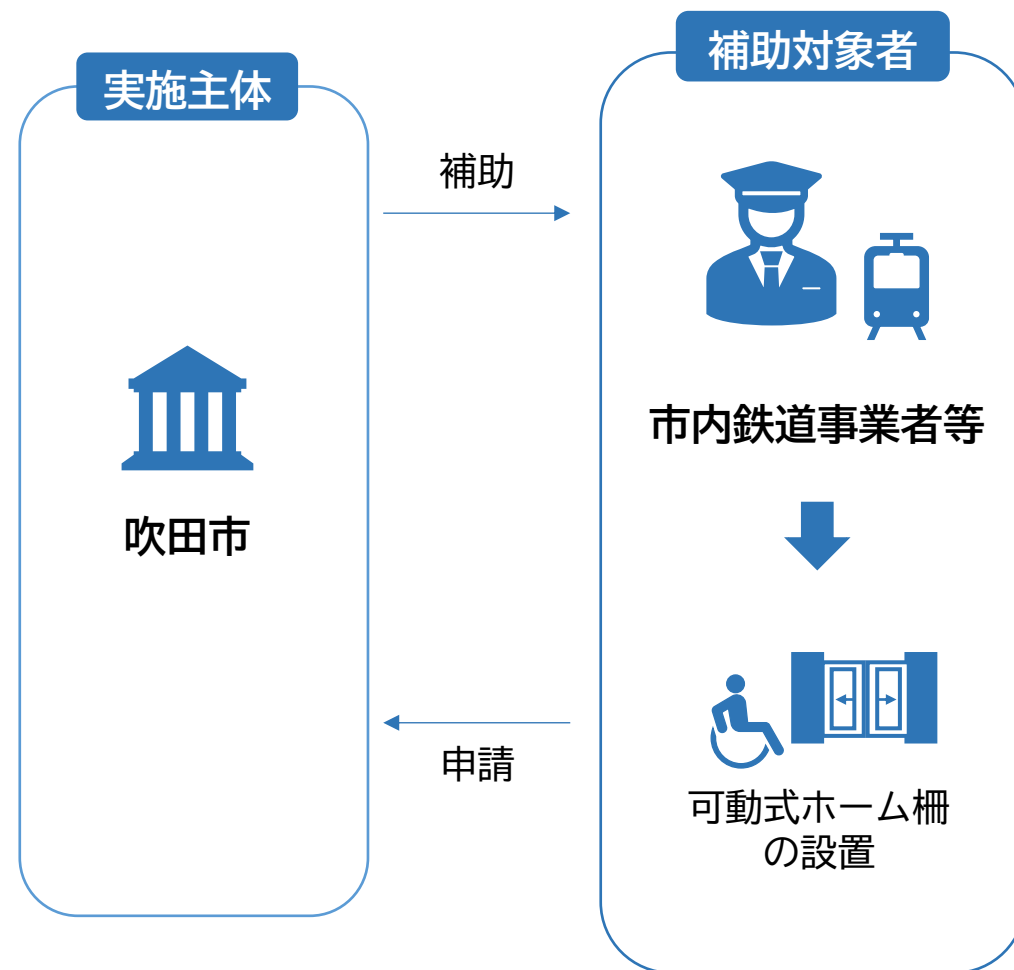
【事業9：担い手の確保】

担い手確保に向けた取り組み（市HPの活用）

【事業1：公共交通サービスの維持・向上】

可動式ホーム柵設置補助事業

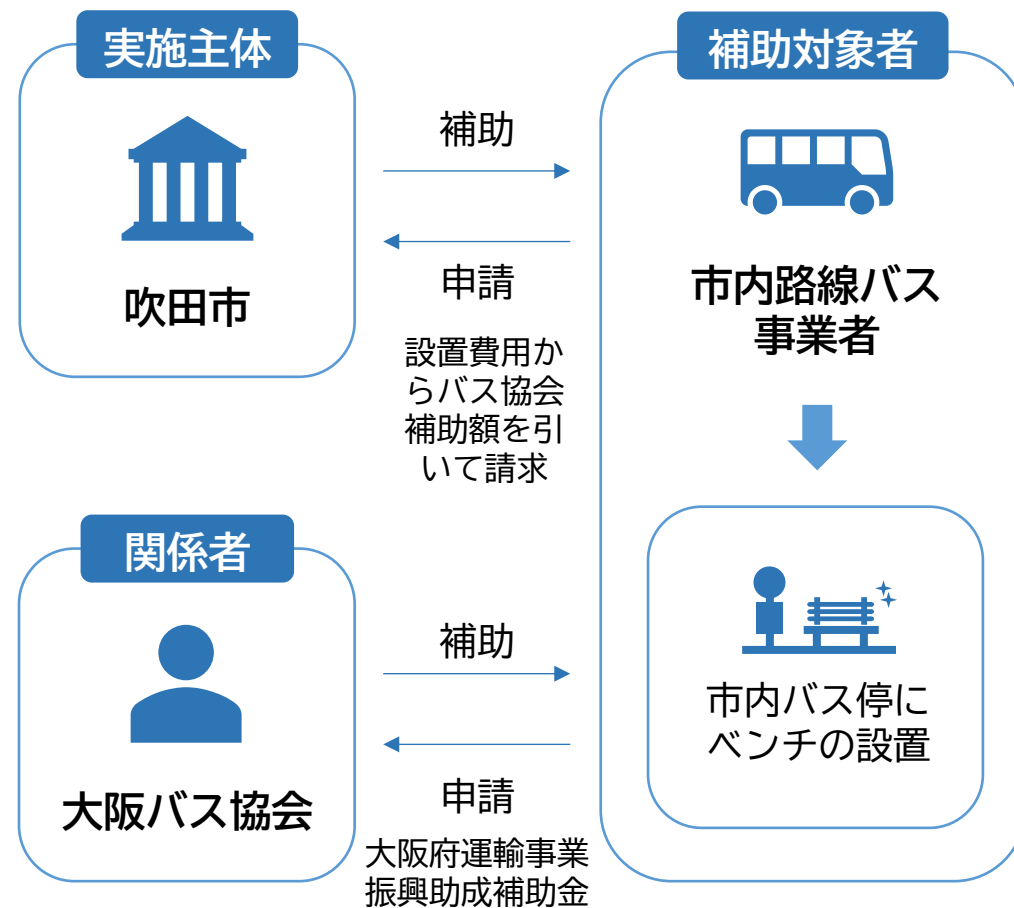
項 目	内 容
事業の目的	可動式ホーム柵の設置により、安全性、利便性の向上を図る
事業内容	本市の区域内に存する既設の鉄道駅舎での可動式ホーム柵の整備費用に対し補助金を交付 令和9年3月末に完了予定
今年度	JR吹田駅において、ホーム補強・機器据付等を実施中



【事業1：公共交通サービスの維持・向上】

ベンチ設置補助事業

項 目	内 容
事業の目的	バス停環境の改善により、安全性、利便性の向上を図る
事業内容	市内バス停において行うベンチの設置費用に対し補助金を交付
設置箇所の要件	上屋があってベンチがないバス停のうち、歩道の有効幅員2m以上確保できる箇所
事業期間	令和4年度～令和9年3月末
今年度	3か所にベンチ設置予定（次ページ参照）

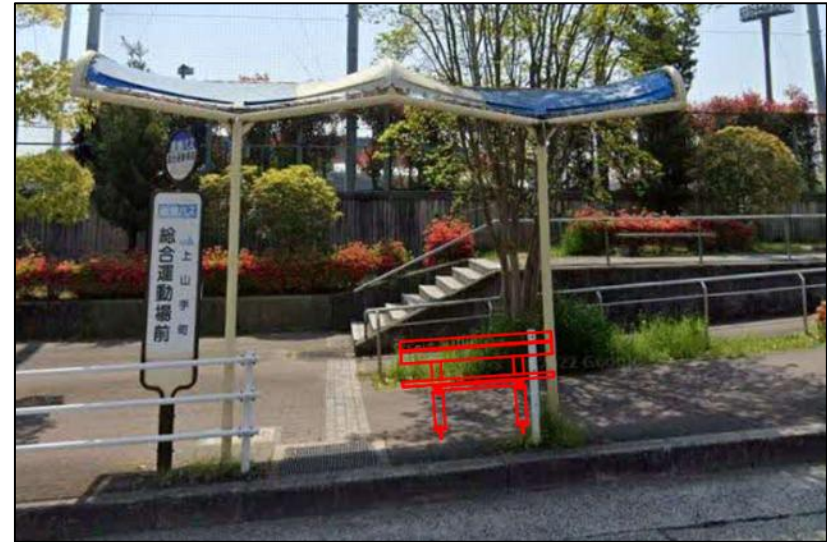


【事業１：公共交通サービスの維持・向上】

以下3か所に設置予定



佐竹台五丁目(西行)



総合運動場前(西行)

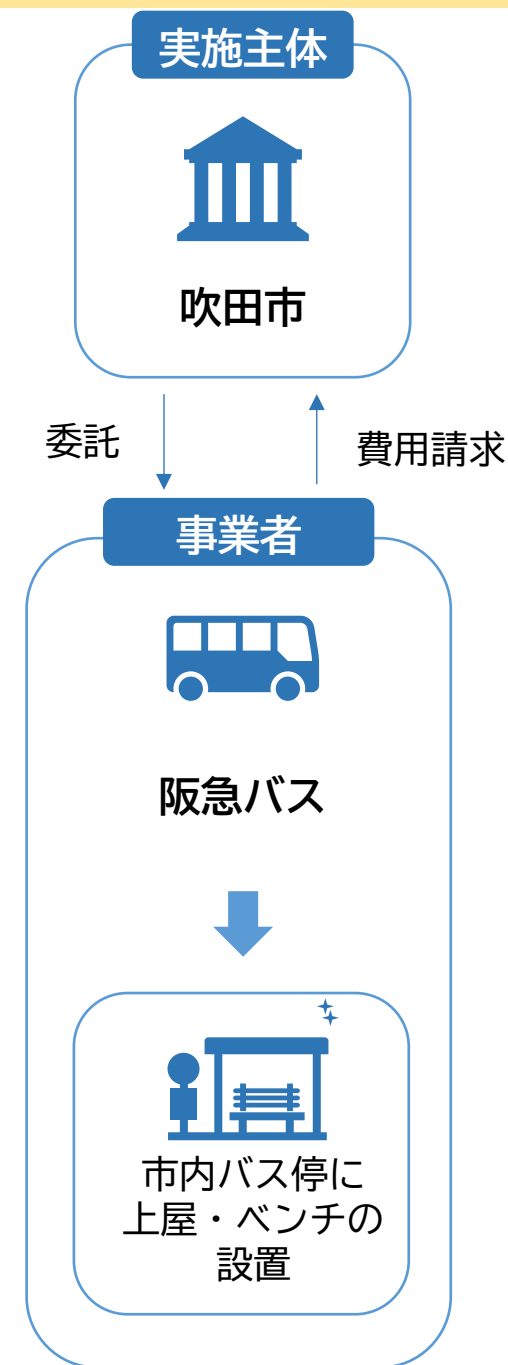


下山田(北行)

【事業1：公共交通サービスの維持・向上】

バス停上屋ベンチ設置事業

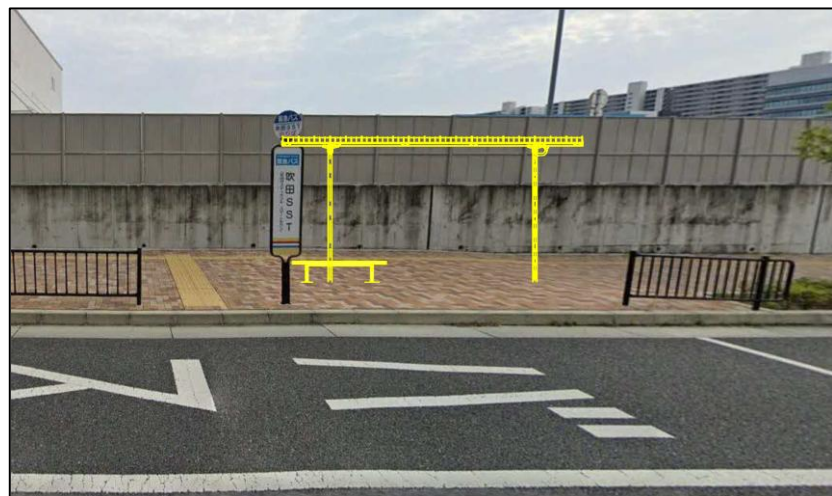
項 目	内 容
事業の目的	バス停環境の改善により、安全性、利便性の向上を図る
事業内容	利用者の更なる利便性向上やバス路線の維持を目的に、既存の補助制度に加え、上屋未設置のバス停を対象に上屋、ベンチの設置を新たに行い、バス停環境の質的向上を加速させる 市が維持管理も行う
設置箇所の要件	歩道の有効幅員2m以上確保できるバス停を対象に、道路状況や地元要望、利用状況を踏まえて設置箇所を選定
事業期間	令和6年度～
今年度	上屋・ベンチ 2か所 ベンチ3か所設置予定（次ページ参照）



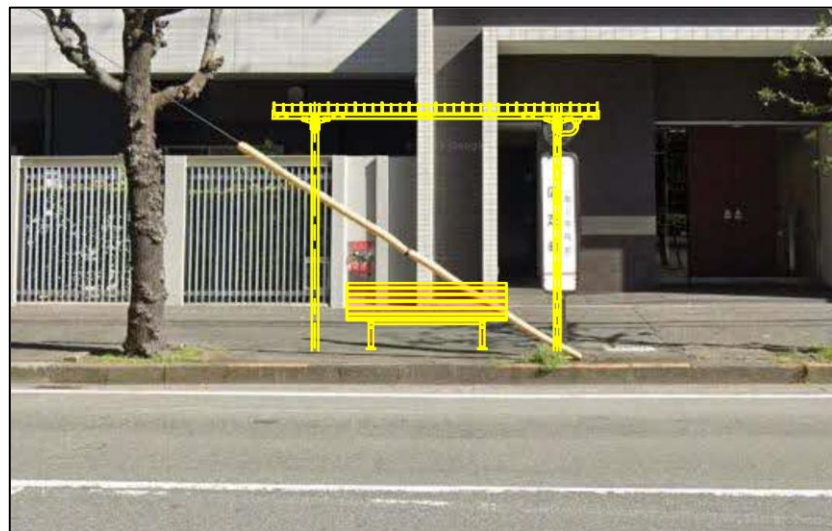
【事業1：公共交通サービスの維持・向上】

以下5箇所の設置を予定

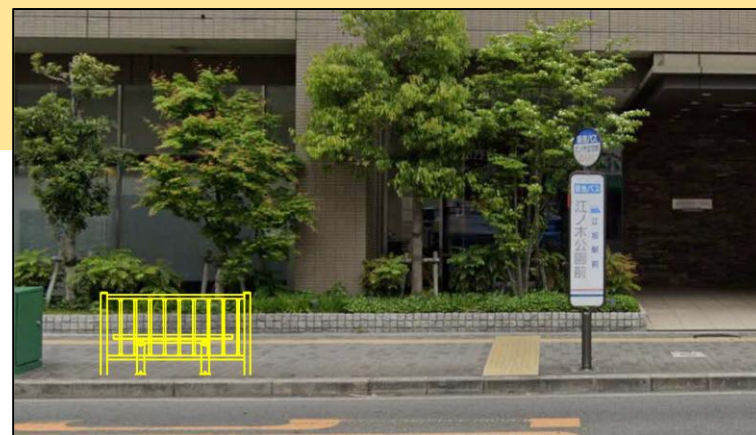
上屋・ベンチ 2か所 ベンチ 3か所



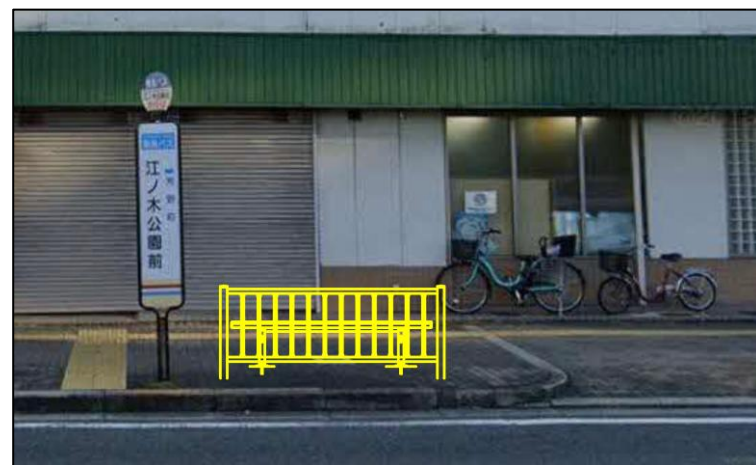
吹田SST(東行)



広芝町(東行)



江ノ木公園前(東行)



江ノ木公園前(西行)



南清和園(西行)

【事業2：運行情報の提供】

公共交通マップの配布

項目

内容

事業の目的

利用者への分かりやすい情報提供を行い、公共交通の利用促進を図る

事業内容

市内の鉄道・バス運行情報が網羅されたマップを作成し、転入者や希望者、出張所・図書館等各公共施設に配布

今年度

4月各施設にマップ配布済み
必要に応じて追加配布対応

吹田市公共交通マップ2026

URL <<https://www.city.suita.osaka.jp/sangyo/1018186/1018489/1009856.html>>



【事業2：運行情報の提供】

すいすいバス デジタルサイネージの運用

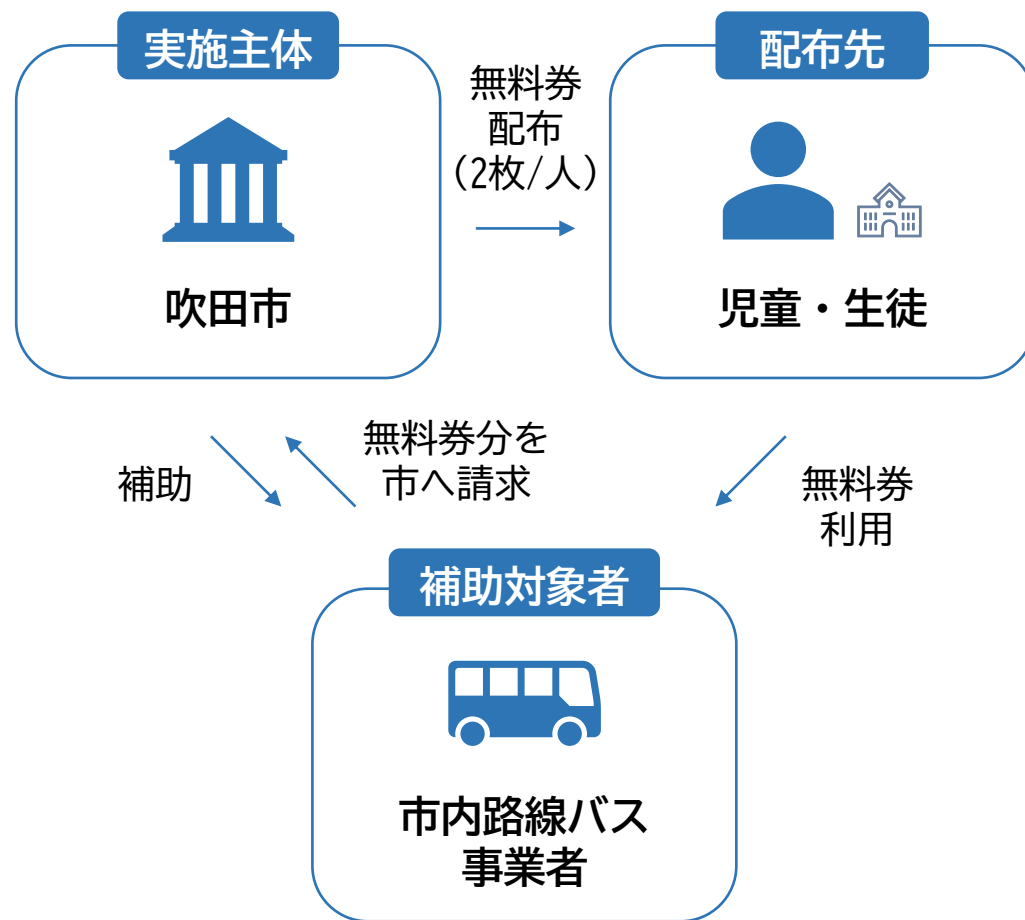
項 目	内 容
事業の目的	利用者への分かりやすい情報提供を行い、利用者の満足度向上を図る
事業内容	すいすいバス車内に設置したデジタルサイネージを活用し、利用者に向けたタイムリーな情報提供を行う
掲載内容	民間広告 行政情報 沿線地域の公民館だより
今年度	毎月 行政情報・公民館だよりの更新 随時 民間広告の確認



【事業3：利用サービスの提案】

学生（小・中学生）に向けた運賃補助事業

項 目	内 容
事業の目的	路線バス利用のきっかけづくり、 路線バスの将来需要拡大
事業内容	児童・生徒1人あたり2枚のバス無料乗車券を 配布し、利用されたバス運賃分を市がバス事業 者へ補助
無料乗車券 配布先	吹田市立小・中学校に在籍する児童・生徒 大阪府立支援学校に通学する児童・生徒
事業期間	令和4年度～令和9年3月末
今年度	令和8年7月18日（土）～令和9年1月7日（木）で実施 （夏休み初日から冬休み末日の有効期間）



【事業3：利用サービスの提案】

無料乗車券のさらなる利用を図る為、保護者への連絡網を活用した周知を実施
同時に市内公共交通の周知する為、各小中学校の教職員へ公共交通マップの配布を実施

すいたしないの

吹田市内のバスに乗ってみよう

むりようしようしやけん

～小学生バス無料乗車券～

ポイント1

バスは、お金（運賃）を支払えば誰でも利用できる乗り物です。
このような乗り物を「公共交通」と言います。
「公共」とは、「みんなの」という意味です。
みんなが気持ちよく快適に利用できるよう、ルールやマナーは守りましょう。

ポイント2

バスは、みなさんが利用するときに支払ってくれたお金で、
燃料や新しい車両を買ったり、運転士さんのお給料を払ったりしています。
使う人が減るとそのお金が払えなくなり、バスを走らせられなくなってしまいます。
「使う人が少ないならば、バスは必要ないのでは？」と思うかもしれませんが、
しかし、みなさんのような子ども、お年寄り、身体の不自由な方など、自分で車や
自転車を運転できない人、長い距離を歩くことができない人が移動・外出するためには、
バスはなくてはならないものです。

ポイント3

バスには様々なメリット（長所）があります。

○「人」にやさしい

・誰でも簡単に利用でき、移動することができます。
・バス停まで歩く必要がありますが、歩くことで健康を維持できます。
・車を運転しないので、交通事故を起こすことがありません。

○「まち」にやさしい

バスは、一度に多くの人を乗せることができます（最大80人程度）。
これにより、一人ひとりが車に乗った場合と比較して
車の台数が減るので…
・地球温暖化や大気汚染の原因となる排気ガスが減る！
・渋滞が減って移動がスムーズに！

みんなのため、自分たちのためにバスに乗ろう！

無料乗車券は、写真のバスで使うことができます（使える場所は、裏面をご覧ください）

コミュニティバス（すいすいバス）

コミュニティバス（すいすいバス）

近鉄バス

近鉄バス

吹田市 小学生バス無料乗車券

吹田市・阪急バス線・近鉄バス線

令和8年7月18日(土)～令和9年1月7日(木)

吹田市 小学生バス無料乗車券

吹田市・阪急バス線・近鉄バス線

利用期間：令和8年7月18日(土)～令和9年1月7日(木)

保護者の皆様へ

令和8年(2026年)7月10日

吹田市土木部総務交通室

吹田市路線バス無料乗車券の配布について(お知らせ)

本市では、公共交通の維持改善をテーマとして様々な取組を進めております。

このうち、市内の小学生を対象として令和4年度から、「路線バス利用のきっかけづくり」を目的とした無料乗車券(1人2枚)を配布しております。

今年度も別添の無料券付きのチラシを学校を通じて配布いたしますので、ぜひご利用ください。

また、昨年度保護者のみなさまにご協力いただきました、無料乗車体験に関するアンケート結果についても添付しておりますので、ご確認ください。

無料乗車券利用期間：令和8年7月18日(土)～令和9年1月7日(木)

【夏休み初日から冬休み末日】

利用可能区間：乗車もしくは降車停留所が吹田市内であること

利用可能なバス停：下の公共交通マップ2026を参照してください。なお、公共交通マップは各公共施設で紙でも配布しております。詳細はQRコードもしくはリンクからご確認ください。

<https://www.city.suita.osaka.jp/sangyo/1018186/1018489/1009856.html>

安心安全の公共交通をみんなで支えよう

【担当】

吹田市 土木部 総務交通室

交通担当

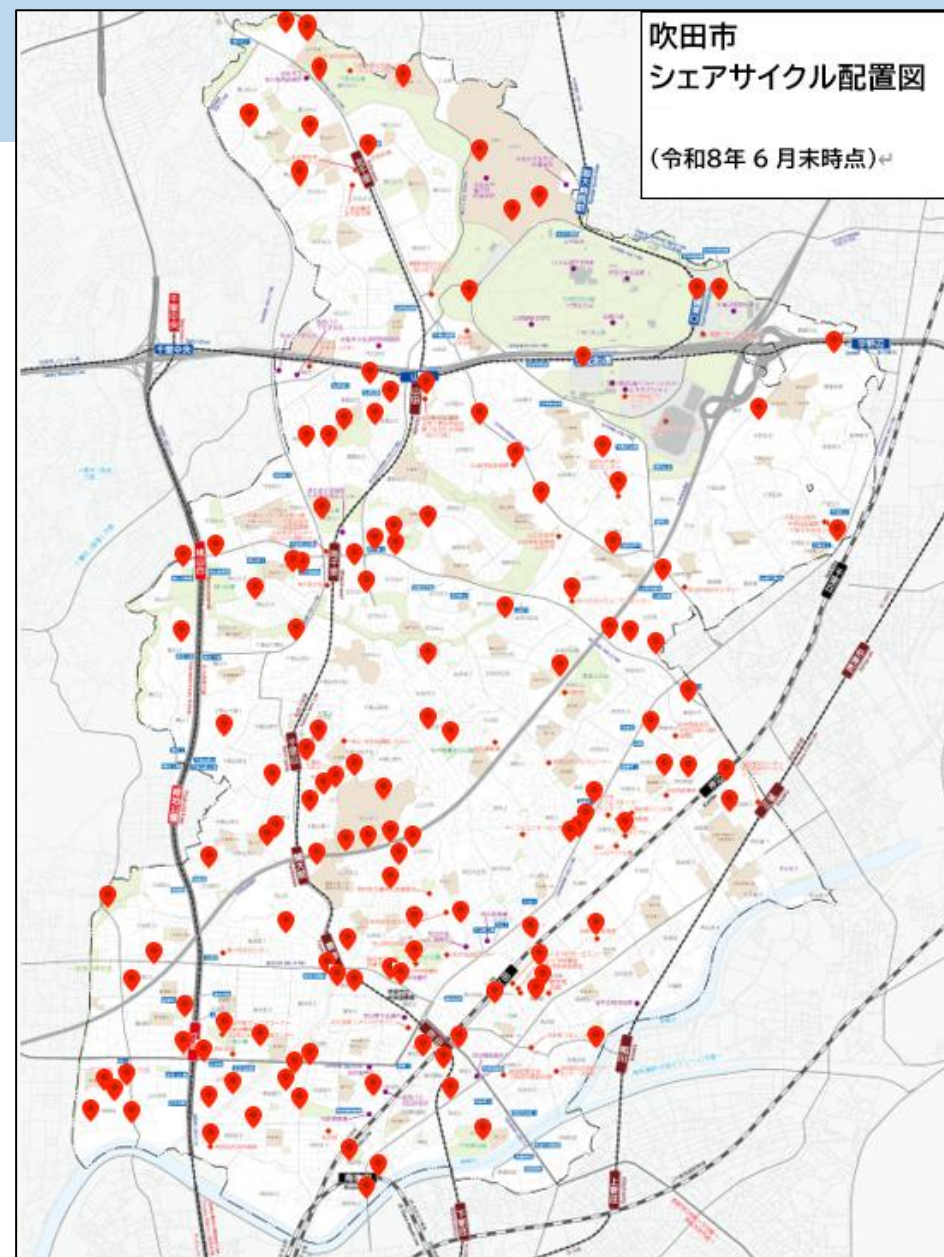
住 所：吹田市佐竹台1丁目6番3号

電話番号：06-6155-3531(直通)

【事業6：交通結節点の機能向上】

シェアサイクルの拡充

項 目	内 容
事業の目的	公共交通機関と連結した東西移動の補完やバス路線で補えない小回りの利く交通手段、地域の回遊性向上等を目的に設置
今年度	鉄道駅周辺等を中心に、ポート数を増設予定



設置数（令和8年6月末時点）

ポート数

131

ラック数

1058

【事業6：交通結節点の機能向上】

乗り継ぎ案内情報の充実

項目	内容
事業の目的	鉄道駅からバス・タクシー等の二次交通への円滑な乗り継ぎを誘導し、交通結節点の機能向上を図る
今年度	市内主要駅におけるバス・タクシー乗り場の案内を市HPに掲載（令和8年8月実施済）

阪急北千里駅



時刻表掲載ページ(阪急北千里駅) (外部リンク) □

のりば	主な方面・行先	系統番号
阪急	1 ふじしろ幼稚園前、古江台小学校前(循環) 古江台小学校前、ふじしろ幼稚園前(循環)	76 77
	2 (青山台一丁目、東町三丁目経由) 千里中央	76 77 175 176
	3 (青山台二丁目経由) 千里中央	71
	4 (金蘭会学園前経由) 小野原東、豊川駅	175 176
	5 (阪大医学部病院前経由) 千里中央	72
	※ 5: 勝尾寺・北摂霊園方面へ向かうバスの乗り場 6: 北公園前、小野原方面へ向かうバスの乗り場	

阪急山田駅



時刻表掲載ページ(阪急山田駅) (外部リンク) □

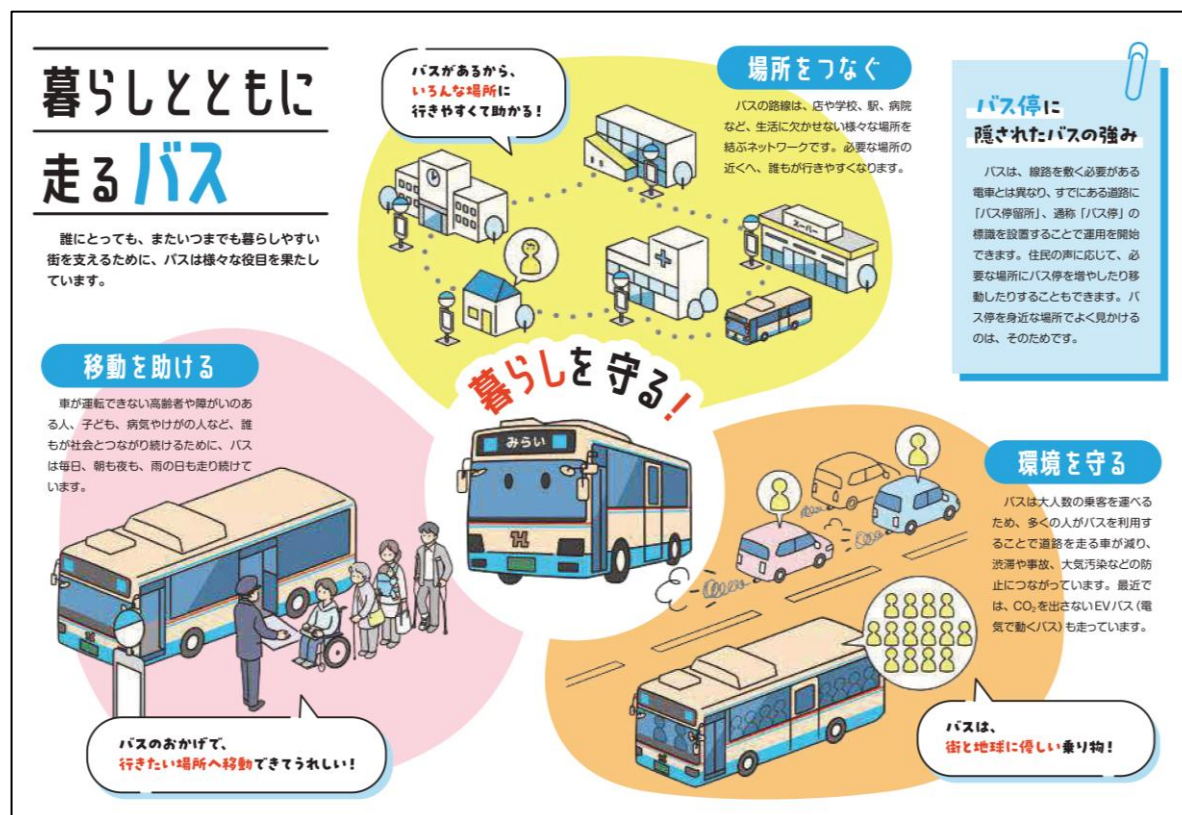
のりば	主な方面・行先	系統番号
阪急	1 (津雲台七丁目経由) 千里中央	4 12 18 57 61
	2 (阪急南千里駅、桃山台駅経由) 千里中央	61
	3 (山田櫻切山経由) JR岸辺駅(北口)	18
阪急	2 (茨子谷、東町二丁目、JR吹田駅(北口)経由) JR吹田駅(南口)	4
	(山田櫻切山、JR岸辺駅(北口)、吹田市役所前経由) JR吹田駅(南口)	12
	(新小川経由) 下山田	16
阪急	3 (山田櫻切山経由) JR茨木駅	57

吹田市HP「主なバスのりばのご案内」
URL <<https://www.city.suita.osaka.jp/sangyo/1018186/1018489/1044941.html>>

【事業8：公共交通の魅力の発信】

学校教育モビリティマネジメント（中学校）

項目	内容
事業の目的	公共交通の魅力や重要性を発信し、利用者満足度の向上や利用者数の向上を図る
今年度	阪急バス作成のモビリティマネジメント教材を市内全中学校へ案内（令和8年6月実施済）



【事業8：公共交通の魅力の発信】

スルツとKANSAIバスまつりの参加

項 目	内 容
事業の目的	すいすいバスの魅力や重要性を発信し、利用者満足度の向上や利用者数の向上を図る
今年度	6月7日（日）に関西を中心とした40のバス・鉄道事業者が参加する「第25回スルツとKANSAIバスまつり」が開催され、約2万人が来場 吹田市も参加し、すいすいバス車内でバス運転士のなりきり体験（約50名）や公共交通マップ・すいすいバス時刻表の配布（各500部）を行い、コミュニティバスの周知を行った



【事業8：公共交通の魅力の発信】

すいすいバス広報

(吹田市動画配信チャンネル)

項 目	内 容
事業の目的	すいすいバスの魅力や重要性を発信し、利用者満足度の向上や利用者数の向上を図る
今年度	吹田市動画配信チャンネルにてすいすいバスの紹介および、たけのこルート乗車による魅力発信等を実施（令和8年3月実施済）

吹田市動画配信チャンネル

127 便利で快適！すいすいバス【吹ちゅ〜ぶ】

URL <<https://www.youtube.com/watch?v=IBmaU6k4sBA>>



