

# 質 疑 回 答 書

令和8年5月27日

工事名又は業務名  
吹田駅前線回廊改修工事

1	質 疑 事 項 (図面番号:            番 仕様書:            頁 設計図書: 17頁)
	第11号明細書内にある「投棄料 残塊処分無筋コンクリート塊 再資源化施設(昼間) 搬出条件:DT-4t仮置無」は、単位が『m3』となっています。大阪府都市整備部令和7年度建設廃棄物等受入価格(下半期R08. 2. 1適用)の採用となれば、t当りの単価が公表されています。その場合は比重換算によって単価を求められているのでしょうか。またその比重はいくらで換算されているのでしょうか。ご教示下さい。
	回 答
	比重換算によって単価を求めています。比重は2.35t/m3で換算しています。
2	質 疑 事 項 (図面番号:            番 仕様書:            頁 設計図書: 15頁)
	第9号明細書内にある「投棄料 タイル処分 再資源化施設 仮置無」は、単位が『t』となっています。大阪府都市整備部令和7年度建設廃棄物等受入価格(下半期R08. 2. 1適用)にはタイルの処分地は掲載されていません。出典をご教示ください。
	回 答
	本工事の特記仕様書に記載しています。

# 質 疑 回 答 書

令和8年5月27日

工事名又は業務名  
吹田駅前線回廊改修工事

3	質 疑 事 項 (図面番号:            番 仕様書:            頁 設計図書: 16頁)
	第10号明細書内にある「有料道路利用料【往復】」は、『1回当り』に対して、『数量単位が2回』となっています。単価としては、1回分を計上して往復と考えれば良いのでしょうか。ご教示ください。
	回 答
	単価は1回分(片道)を計上して数量が2回(往復)と考えてください。
4	質 疑 事 項 (図面番号:            番 仕様書:            頁 設計図書: 16頁)
	第10号明細書内にある「有料道路利用料【往復】」は、どこから乗ってどこで降りると考えれば良いのでしょうか。ご教示ください。
	回 答
	本工事の特記仕様書に記載しています。

# 質 疑 回 答 書

令和8年5月27日

工事名又は業務名  
吹田駅前線回廊改修工事

5	質 疑 事 項 (図面番号:            番 仕様書:            頁 設計図書: 16頁)
	第10号明細書内にある「有料道路利用料【往復】」は、経費計算に影響を及ぼす『処分費』とされていますか。ご教示ください。
	回 答
	処分費とはしていません。必要であれば協議の上、設計変更の対象とします。
6	質 疑 事 項 (図面番号:            番 仕様書:            頁 設計図書: 16頁)
	第10号明細書内にある「有料道路利用料【往復】」は、ETC価格、現金価格のどちらを採用されていますか。ご教示ください。
	回 答
	現金価格を採用しています。