

(仮称) 万博記念公園駅前周辺地区活性化事業
環境影響評価提案書について
(答申)(案)

令和8年(2026年)1月
吹田市環境影響評価審査会

(仮称) 万博記念公園駅前周辺地区活性化事業に係る環境 影響評価提案書に対する吹田市環境影響評価審査会意見(案)

本審査会は、(仮称) 万博記念公園駅前周辺地区活性化事業に係る環境影響評価提案書について、環境の保全及び良好な環境の創造の見地から専門的・科学的に審査を行った。

今後、環境影響評価の実施にあたっては、予測の不確実性を認識したうえで、最新の科学的技術・知見に基づき行うとともに、下記の事項について十分留意されたい。

記

1 温室効果ガス・エネルギー

(1) 現況調査

- ア 類似の事業における、温室効果ガス削減や省エネルギー・創エネルギーに寄与する先進的な環境取組や第三者認証の取得状況について調査すること。
- イ 本事業におけるカーボンニュートラルの実現に向けたモデル事業の採択などの可能性を調査、検討すること。

(2) 予測及び評価

現況調査を踏まえ、先進的な環境取組の採用に努めるとともに、第三者認証の取得やモデル事業の採択等を視野に入れた予測及び評価に努めること。

(3) 環境取組内容

各建物やカーポートの屋根への太陽光発電設備(ペロブスカイト等の先進的な設備を含む)の積極的な導入、さらなる省エネ対策の実施、エネルギーシェアリング、エリアマネジメントなど、先進事例や最新の技術動向も踏まえ、今後のモデル事例となるよう取り組むこと。

2 景観

本事業計画地は、周辺に太陽の塔や観覧車、吹田サッカースタジアムなど、北大阪のシンボルとなる特徴的建造物が存在する地域であり、景観については慎重かつ詳細な評価が必要である。

(1) 予測及び評価

- ア 道路や鉄道からの視点、周辺の眺望点などの視点場を追加すること。また、昼間・夜間など様々なシチュエーションについて、視点場との高低差も加味して予測・評価すること。
- イ 建物の立面図や色彩、緑化の状況、さらに屋外広告物等も含めて、予測、

評価すること。

(2) 環境取組内容

予測及び評価を踏まえ、十分な景観配慮を行うこと。

3 緑化、生態系

本事業計画地の北側には都市部の中の広大な緑地として機能する自然文化園が存在し、計画地内のアリーナと併せて、多くの来場者が訪れることになる。

また、緑化は施設が完成してから育てていくものであり、供用後の維持管理が非常に重要である。

緑化の計画及びその予測並びに評価にあたっては、その点をよく考慮し、条例で定められた基準をクリアするだけでなく、先進的で効果的な緑化となるよう努める必要がある。

(1) 現況調査

ア 類似の事業における、先進的で効果的な緑化に寄与する事例について調査すること。

イ 施設完成後のみどりの育成を含めた将来的なビジョンや、維持管理の手法などについても先進事例を調査すること。

ウ 本事業における緑化や生物多様性の回復の取組を総合的に評価する方法を調査し、適用を検討すること。

(2) 予測及び評価

本事業計画地北側の自然文化園には、広大な緑地に多くの動物が生息し、一定の生態系が成立している。

予測及び評価にあたっては、その点にも十分配慮して、オープンスペースにおける緑の価値などを評価すること。

4 防災

(1) 現況調査

ア アリーナをはじめとする類似の事業において、災害の発生状況ごとの対応、導入された対策や取組について調査すること。

イ 建物を含む本事業計画地内のバリアフリーの取組について、その水準や具体的な内容等を示すこと。また、災害時の車いす利用者などの避難については、様々なルートの設定を検討すること。

(2) 予測及び評価

ア 火災等人為的な災害を含め、災害の種類や規模、発災時の周辺状況やイベントの開催状況などの条件を適切に想定し、複数の事例で予測、評価すること。

イ 発災時の避難に必要な滞留面積の確保、迅速な避難のための情報の発信

方法、バリアフリー経路など、具体的な対策を示したうえで、その評価を行うこと。

(3) 環境取組内容

災害時のオープンスペースを含む本事業計画地の有効活用についても検討すること。

5 交通混雑、交通安全

本事業計画地は、周辺に大規模なレジャー施設や商業施設が存在し、休日等やイベント開催時には交通混雑が発生している。当該事業における交通計画については、発生交通量を想定した需要予測型の対応ではなく、事業者が様々な環境取組を講じることで発生する交通量をコントロールし、可能な限り交通量を減少・平準化させるような交通需要マネジメントの考え方に基づいた計画を示した上で、環境影響評価を実施する必要がある。

(1) 現況調査

ア 協議・連携を想定している公共交通機関の輸送力及び乗車率等を調査すること。

イ 周辺施設の稼働及び混雑状況等を調査すること。

ウ 生活道路への車両や歩行者の流入について調査すること。

エ 海外を含めた他の類似施設における交通混雑を緩和するための取組事例を調査すること。

(2) 予測及び評価

ア 交通渋滞(渋滞長・滞留長)の状況を調査し、周辺施設の稼働状況の影響も踏まえて交通渋滞を予測し、評価すること。

イ 静的手法で算出する交差点需要率は単一交差点を対象にした指標であり、複数の交差点間の空間的な影響は考慮されないため、主要な交差点を中心に広く動的シミュレーションを用いて、交通渋滞を予測し、評価すること。

ウ 山田駅等周辺の鉄道駅への徒歩ルートについて予測し、評価すること。

エ イベント退場時等には万博記念公園駅周辺は利用者が集中することから、滞留空間や歩行者及び自転車動線等について予測し、バリアフリーにも配慮して評価すること。

オ 山田駅への徒歩移動や外周道路外側に共同住宅が建設されることから歩行者・自転車と車両の交錯について予測し、評価すること。

(3) 環境取組内容

環境影響を低減するため、本審査会で示された環境取組の実現に向けては、事業者の努力はもちろんのこと、周辺施設事業者、道路管理者、交通管理者、大阪府等の関係者が連携調整する必要がある。引き続き事業者は、大阪府をはじめとした関係者と協議を行い、交通課題の解決に向けた総合調整に取組

むこと。開業後も引き続き課題に取り組むために、上記関係者と交通対策を調整する組織設置など、実効性のある対策の実現に努めること。

6 付帯意見

事業敷地外とされた①-b 敷地の活用方法が示された際には、発生交通量の多寡に応じた交通に係る評価をはじめ、必要な環境影響評価を再度実施すること。

参考資料

1 (仮称)万博記念公園駅前周辺地区活性化事業の提案書に係る審議経過

諮問	令和7年3月10日
第1回全体会	令和7年3月10日
第1回交通部会	令和7年7月1日
第2回全体会	令和7年8月29日
第2回交通部会	令和7年9月25日
第3回交通部会	令和7年11月17日
第4回交通部会	令和7年12月22日
第3回全体会	令和8年1月15日

2 吹田市環境影響評価審査会委員

(1) 諮問及び第1回全体会

会長	近藤 明	大阪大学名誉教授
副会長	原 圭史郎	大阪大学大学院工学研究科教授 (附属フューチャーイノベーションセンター)
	乾 徹	大阪大学大学院工学研究科教授(地球総合工学専攻)
	井ノ口 弘昭	関西大学環境都市工学部准教授 (都市システム工学科)
	老田 智美	公立鳥取環境大学環境部環境学科准教授
	尾崎 平	関西大学環境都市工学部教授(都市システム工学科)
	加賀 有津子	大阪大学大学院工学研究科教授 (ビジネスエンジニアリング専攻)
	加我 宏之	大阪公立大学農学部教授
	越山 健治	関西大学社会安全学部教授
	崔 ナレ	東洋大学理工学部建築学科助教
	松井 孝典	大阪大学大学院工学研究科助教 (環境エネルギー工学専攻)
	松本 邦彦	金沢大学理工学研究域地球社会基盤学系准教授

山口 容平 大阪大学大学院工学研究科准教授
(環境エネルギー工学専攻)

山本 芳華 平安女学院大学国際観光学部教授

(2) 交通部会 (第1回から第4回まで)

部会長 井ノ口 弘昭 関西大学環境都市工学部教授 (都市システム工学科)

部会長代理 葉 健人 大阪大学大学院工学研究科助教 (地球総合工学専攻)

内田 敬 大阪公立大学大学院工学研究科教授

老田 智美 公立鳥取環境大学環境部環境学科准教授

塚本 直幸 前 大阪産業大学デザイン工学部環境理工学科教授

(3) 第2回全体会及び第3回全体会

会長 近藤 明 大阪大学名誉教授

副会長 原 圭史郎 大阪大学大学院工学研究科教授
(附属フューチャーイノベーションセンター)

乾 徹 大阪大学大学院工学研究科教授 (地球総合工学専攻)

井ノ口 弘昭 関西大学環境都市工学部教授 (都市システム工学科)

老田 智美 公立鳥取環境大学環境部環境学科准教授

尾崎 平 関西大学環境都市工学部教授 (都市システム工学科)

加賀 有津子 大阪大学大学院工学研究科教授
(ビジネスエンジニアリング専攻)

加我 宏之 大阪公立大学農学部教授

越山 健治 関西大学社会安全学部教授

崔 ナレ 大阪大学大学院工学研究科准教授
(地球総合工学専攻)

松井 孝典 大阪大学大学院工学研究科助教
(環境エネルギー工学専攻)

松本 邦彦 金沢大学理工学研究域地球社会基盤学系准教授

山口 容平 大阪大学大学院工学研究科准教授
(環境エネルギー工学専攻)

山本 芳華 滋賀県立大学環境科学部客員教授

葉 健人 大阪大学大学院工学研究科助教
(地球総合工学専攻)