

# 万博記念公園駅前周辺地区活性化事業に係る環境影響評価 第四回交通部会 資料

2025年12月22日

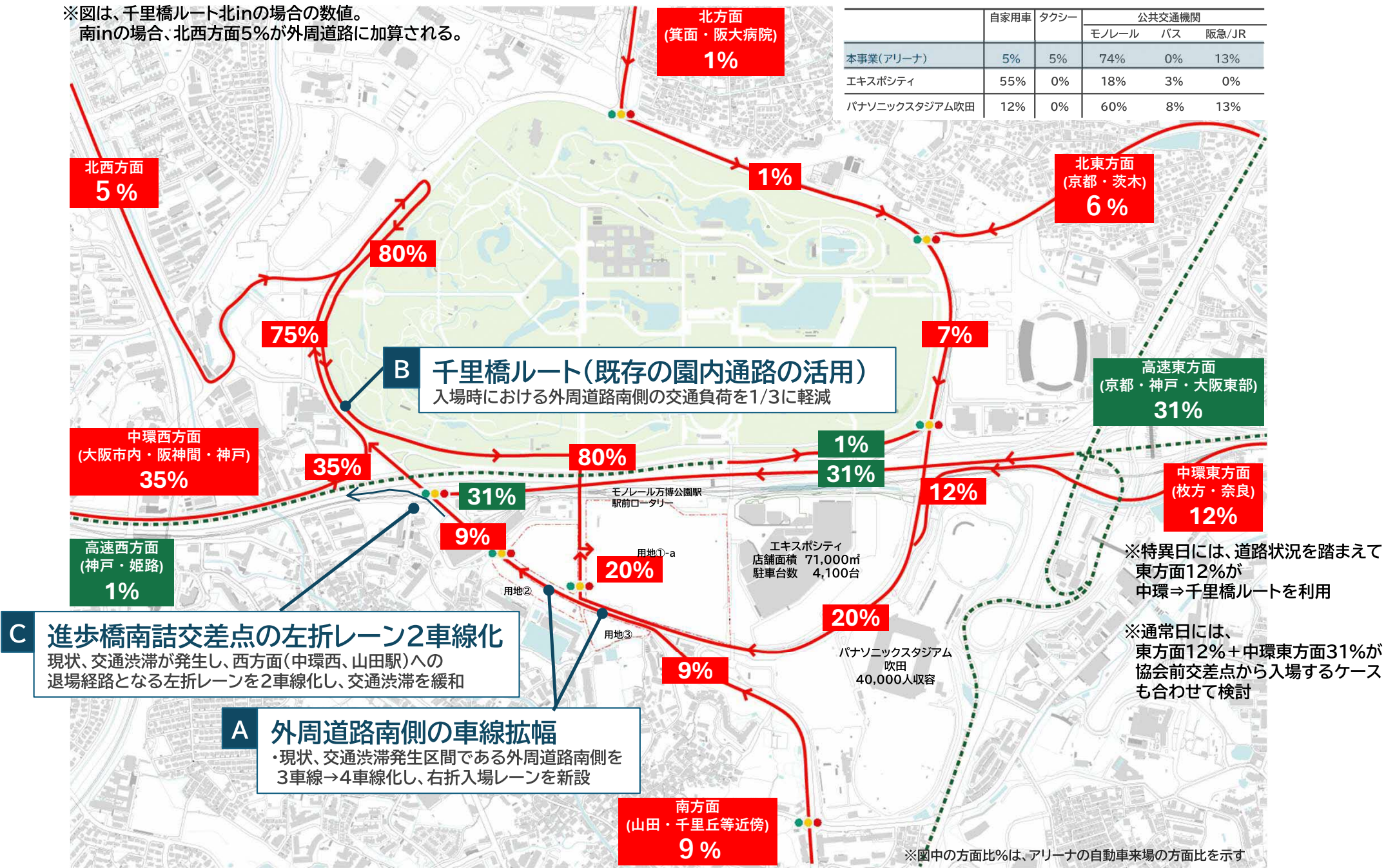
三菱商事都市開発 株式会社  
Anschutz Entertainment Group, Inc.  
関電不動産開発 株式会社

0) 対策案一覧

第1回資料（再掲）

- 公園全体で交通予測・対策連携する協議会運営
- 交通需要マネジメントによる分担率設定(アリーナのマイカー抑制)

※図は、千里橋ルート北inの場合の数値。  
南inの場合、北西方面5%が外周道路に加算される。





0) 対策案一覧 第2回資料（再掲）

**B** 千里橋ルート(既存の園内通路の活用)  
入場時における外周道路南側の交通負荷を1/3に軽減

**A** 外周道路南側の車線拡幅  
・現状、交通渋滞発生区間である外周道路南側を3車線→4車線化し、右折入場レーンを新設

**D-1** 信号交差点の新設(T字交差点化)  
・スタジアムから山田駅への退場者との信号処理による交通流向上  
・南方面9%からのダイレクトアクセス

**D-2** 榎切山北交差点以北の2車線化  
・榎切山北交差点～万博公園南交差点の北向き車線2車線化による榎切山北交差点の渋滞解消

**C-1** 進歩橋南詰交差点の左折レーン2車線化  
現状、交通渋滞が発生し、西方面(中環西、山田駅)への退場経路となる左折レーンを2車線化し、交通渋滞を緩和

**C-2** 進歩橋南詰～協会前交差点の信号現示調整  
スタジアムとの休日複合日など著しい交差点渋滞時における、信号現示(外周道路直進側の青時間比増)調整により、交通渋滞を緩和

交通5 無信号分岐・合流部  
用地①-a  
用地②  
用地③  
メロディハイム  
交通13 万博公園南交差点  
交通12 榎切山北交差点  
南方面(山田・千里丘等近傍) 9%

■榎切山北交差点信号現示

信号	サイクル	1φ	2φ	全赤	3φ	4φ	全赤	サイクル長
自動車	北側・南側	青	黄	赤	赤	赤	赤	
	東側・西側	赤	赤	赤	青	黄	赤	
歩行者	東側・西側	青	点滅	赤	赤	赤	赤	
	北側・南側	赤	赤	赤	青	点滅	赤	
秒数(秒)		38 5 5 3	8 3 3	3	30 6 4 3	6 3 3	3	120
→	自動車	[矢印図]						
↔	歩行者	[矢印図]						

※図中の方面比は、アリーナの自動車来場の方面比を示す

# 3. 各案総括表

## 1) 休日試合日(2.5万人)アリーナ入場時

入場時は、交通3・4におけるB案の効果が大きく、現況よりも滞留長・渋滞長共に改善している。  
交通12(樫切山北交差点)・交通13に関しては、D-2案まで実施することで、現況よりも改善する。

■休日試合日アリーナ入場時(14時～16時)

青字:現況よりも改善される箇所

地点	指標	着目箇所	現況	A案	B案	C-1案	C-2案	D-1案
交通3 調和橋北詰	交差点需要率		0.462	0.555	0.509	(B案と同じ)	(B案と同じ)	(B案と同じ)
	混雑度	西側右折車線	0.56	0.88	0.58	(B案と同じ)	(B案と同じ)	(B案と同じ)
	滞留長	西側右折車線	157m	332m	140m			
	渋滞長	西側右折車線	3m	70m	0m			
交通4	交差点需要率		—	—	—	—	—	—
	混雑度	—	—	—	—	—	—	—
	滞留長	中環東からの合流部	722m	1471m	658m			
	渋滞長	—	—	—	—			
交通5	交差点需要率		—	—	—	—	—	0.536
	混雑度	東側左折車線	—	—	—	—	—	0.65
	滞留長	東側左折車線	84m	70m	86m			
	渋滞長	東側左折車線	—	—	—			
交通6 記念協会前	交差点需要率		0.373	0.453	0.441	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.432
	混雑度	東側直進車線	0.49	0.51	0.52	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.51
		東側直進右折⇒右折車線	0.49	0.48	0.10	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.14
	滞留長	東側全車線	115m	157m	113m			
	渋滞長	東側全車線	0m	7m	0m			
交通7 中央駐車場 出入口	交差点需要率		0.329	0.374	0.369	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.363
	混雑度	東側直進車線	0.49	0.55	0.54	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.54
	滞留長	東側全車線	170m	251m	150m			
	渋滞長	東側全車線	0m	18m	0m			
交通8 進歩橋南詰	交差点需要率		0.641	0.793	0.806	0.724	0.724	0.724
	混雑度	南側左折車線	0.62	0.83	0.83	0.66	0.66	0.66
		南側直進車線(中環東方面)	0.57	0.66	0.62	0.62	0.62	0.62
	滞留長	南側全車線	209m	230m	223m			
	渋滞長	南側全車線	0m	3m	3m			

■一般休日アリーナ入場時(10時～12時)

地点	指標	着目箇所	現況	D-1案	D-2案
交通12 樫切山北	滞留長	東側流入部	194m	327m	80m
	渋滞長		83m	222m	0m
	滞留長	南側流入部	204m	487m	70m
	渋滞長		110m	330m	0m
交通13 万博公園南	滞留長	西側流入部	187m	319m	169m
	渋滞長		53m	162m	47m

※D-1・D-2案の効果は、樫切山北交差点が混雑する  
時間帯10時～12時で検証

※C案は退場時に効果を発揮する対策のため、  
入場時についてはシミュレーションの作成無し

### 3. 各案総括表

#### 2) 休日試合日(2.5万人)アリーナ退場時

退場時は、交通5～8におけるC案・D案の効果が大きく、C-2案まで行うことでかなり改善され、D-1案まで行くと、現況よりも渋滞長が改善される。

■休日試合日アリーナ退場時(18時～20時)

青字:現況よりも改善される箇所

地 点	指 標	着目箇所	現 況	A案	B案	C-1案	C-2案	D-1案
交通3 調和橋北詰	交差点需要率		0.462	0.519	0.519	(B案と同じ)	(B案と同じ)	(B案と同じ)
	混雑度	西側右折車線	0.56	0.76	0.57	(B案と同じ)	(B案と同じ)	(B案と同じ)
	滞留長	西側右折車線	46m	58m	54m	51m	50m	50m
	渋滞長	西側右折車線	0m	0m	0m	0m	0m	0m
交通4	交差点需要率		—	—	—	—	—	—
	混雑度	—	—	—	—	—	—	—
	滞留長	中環東からの合流部	93m	103m	108m	103m	103m	103m
	渋滞長	—	—	—	—	—	—	—
交通5	交差点需要率		—	—	—	—	—	0.528
	混雑度	東側左折車線	—	—	—	—	—	0.65
	滞留長	東側左折車線	247m	428m	415m	229m	219m	133m
	渋滞長	東側左折車線	—	—	—	—	—	0m
交通6 記念協会前	交差点需要率		0.373	0.493	0.478	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.471
	混雑度	東側直進車線	0.49	0.48	0.49	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.48
		東側直進右折⇒右折車線	0.49	0.35	0.12	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.15
	滞留長	東側全車線	224m	743m	733m	598m	416m	127m
	渋滞長	東側全車線	0m	470m	407m	218m	90m	2m
交通7 中央駐車場 出入口	交差点需要率		0.329	0.484	0.477	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.471
	混雑度	東側直進車線	0.49	0.61	0.60	(B案と同じ)	(B案と同じ)	0.59
	滞留長	東側全車線	155m	239m	239m	245m	237m	234m
	渋滞長	東側全車線	0m	105m	100m	48m	23m	3m
交通8 進歩橋南詰	交差点需要率		0.641	0.833	0.833	0.778	0.778	(C-2案と同じ)
	混雑度	南側左折車線	0.62	0.96	0.96	0.74	0.68	(C-2案と同じ)
		南側直進車線(中環東方面)	0.57	0.89	0.85	0.85	0.78	(C-2案と同じ)
	滞留長	南側全車線	212m	233m	239m	232m	224m	226m
	渋滞長	南側全車線	28m	53m	62m	45m	33m	20m



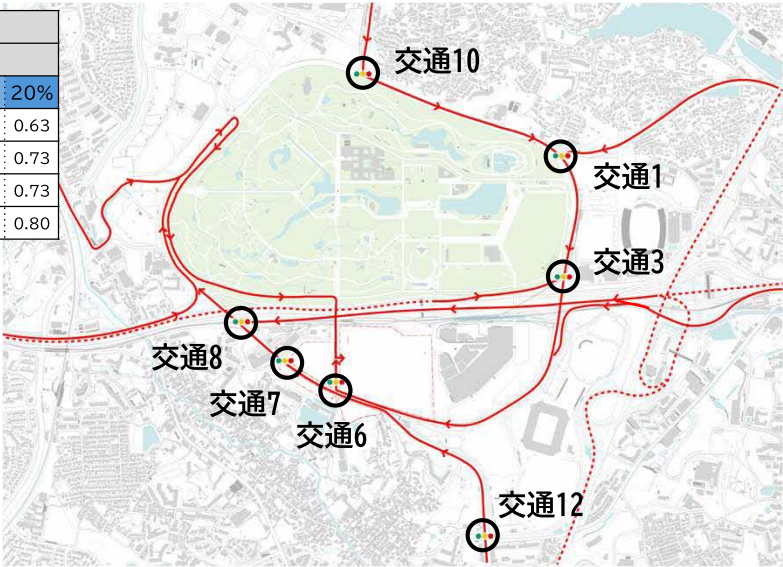
5) 感度分析(5%→8%→10%→12%→15%→20%)

①休日試合日(2.5万人)アリーナ入場時

交通8は、C案まで実施しても、分担率5%超の時点で道路混雑度がNG。  
ただし需要率が15%までOKなので、信号現示調整による改善の可能性あり。

交差点需要率0.800~0.899、混雑度0.90~0.99  
交差点需要率0.900以上、混雑度1.0以上(NG)

交通10	交差点需要率						混雑度					
							(西流入部直進車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
みのり橋南												
現況	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63
対策なし	0.553	0.553	0.553	0.553	0.554	0.554	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73
A案	0.553	0.553	0.553	0.553	0.554	0.554	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73
B案	0.583	0.583	0.583	0.583	0.584	0.584	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



交通1	交差点需要率						混雑度					
							(北流入部直進車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
日本庭園前												
現況	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
対策なし	0.589	0.589	0.589	0.590	0.590	0.592	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
A案	0.589	0.589	0.589	0.590	0.590	0.592	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
B案	0.619	0.619	0.619	0.620	0.620	0.622	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.84

交通3	交差点需要率						混雑度					
							(西流入部右折車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
調和橋北詰												
現況	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
対策なし	0.555	0.575	0.588	0.601	0.621	0.655	0.88	0.95	1.00	1.04	1.11	1.23
A案	0.555	0.575	0.588	0.601	0.621	0.655	0.88	0.95	1.00	1.04	1.11	1.23
B案	0.509	0.510	0.510	0.511	0.511	0.513	0.58	0.58	0.58	0.59	0.59	0.59

交通8	交差点需要率						混雑度					
							(東流入部直進右折+右折車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
進歩橋南詰												
現況	0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
対策なし	0.793	0.809	0.820	0.830	0.847	0.874	0.97	1.03	1.07	1.11	1.17	1.27
A案	0.793	0.809	0.820	0.830	0.847	0.874	0.97	1.03	1.07	1.11	1.17	1.27
B案	0.801	0.819	0.832	0.844	0.862	0.893	0.99	1.06	1.11	1.16	1.23	1.34
C案	0.719	0.737	0.750	0.762	0.780	0.811	0.99	1.06	1.11	1.16	1.23	1.34

交通12	交差点需要率						混雑度					
							(東流入部右折車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
櫻切山北												
現況	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
対策なし	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
A案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
B案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28

交通7	交差点需要率						混雑度					
							(東流入部直進車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
(仮)中央駐車場出入口												
現況	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.411	0.411	0.411	0.411	0.411	0.411	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
A案	0.374	0.374	0.374	0.374	0.374	0.374	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
B案	0.369	0.369	0.370	0.370	0.370	0.371	0.54	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55

交通6	交差点需要率						混雑度					
							(東流入部直進右折→右折)			(東流入部直進車線)		
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
記念協会前												
現況	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.549	0.565	0.575	0.586	0.602	0.681	0.67	0.70	0.71	0.73	0.76	0.77
A案	0.453	0.485	0.519	0.550	0.599	0.681	0.48	0.56	0.62	0.67	0.75	0.89
B案	0.441	0.441	0.442	0.442	0.442	0.443	0.10	0.11	0.11	0.12	0.12	0.13

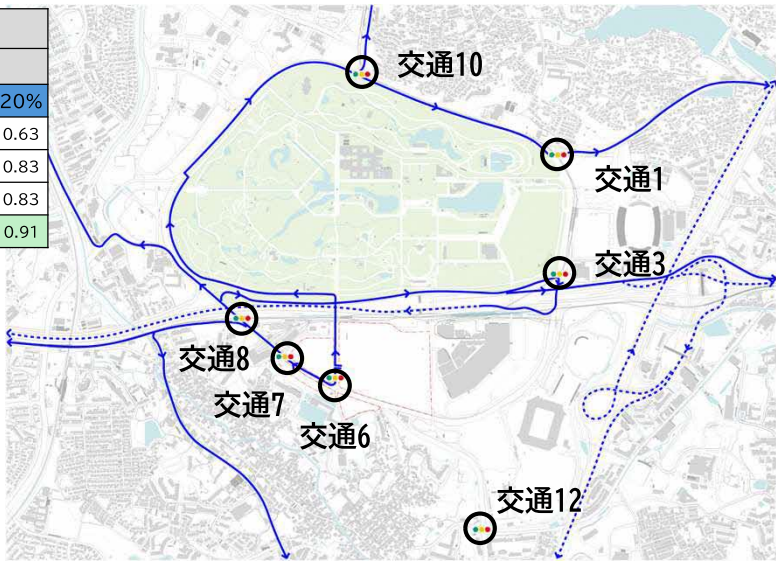
5) 感度分析(5%→8%→10%→12%→15%→20%)

②休日試合日(2.5万人)アリーナ退場時

交通8は、C案まで実施しても分担率10%で道路混雑度がNG。  
ただし需要率は10%まではOKであり、信号現示調整により10%までOKとなる可能性あり。

交差点需要率0.800~0.899、混雑度0.90~0.99  
交差点需要率0.900以上、混雑度1.0以上(NG)

交通10	交差点需要率						混雑度					
							(西流入部直進車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
みのり橋南												
現況	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63
対策なし	0.583	0.585	0.586	0.586	0.588	0.590	0.81	0.81	0.81	0.82	0.82	0.83
A案	0.583	0.585	0.586	0.586	0.588	0.590	0.81	0.81	0.81	0.82	0.82	0.83
B案	0.613	0.616	0.617	0.617	0.619	0.621	0.89	0.89	0.90	0.90	0.90	0.91



交通1	交差点需要率						混雑度					
							(北流入部直進車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
日本庭園前												
現況	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
対策なし	0.611	0.613	0.614	0.614	0.616	0.618	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
A案	0.611	0.613	0.614	0.614	0.616	0.618	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
B案	0.641	0.643	0.644	0.644	0.646	0.648	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83

交通3	交差点需要率						混雑度					
							(西流入部右折車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
調和橋北詰												
現況	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
対策なし	0.519	0.520	0.520	0.521	0.522	0.524	0.76	0.76	0.76	0.77	0.77	0.78
A案	0.519	0.520	0.520	0.521	0.522	0.524	0.76	0.76	0.76	0.77	0.77	0.78
B案	0.506	0.507	0.507	0.508	0.509	0.511	0.57	0.57	0.57	0.58	0.58	0.59

交通8		交差点需要率						混雑度																	
								(南流入部左折車線)						(南流入部直進2車線) ※外周北方面						(南流入部直進車線) ※中環東方面					
進歩橋南詰		5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況		0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57
対策なし		0.833	0.852	0.888	0.925	0.978	1.068	0.96	0.98	1.00	1.01	1.03	1.07	0.49	0.49	0.49	0.49	0.50	0.50	0.89	1.00	1.07	1.15	1.26	1.44
A案		0.833	0.852	0.888	0.925	0.978	1.068	0.96	0.98	1.00	1.01	1.03	1.07	0.49	0.49	0.49	0.49	0.50	0.50	0.89	1.00	1.07	1.15	1.26	1.44
B案		0.833	0.843	0.869	0.905	0.958	1.049	0.96	0.98	1.00	1.01	1.03	1.07	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.85	0.96	1.04	1.11	1.21	1.40
C案	中環 山田	0.778	0.832	0.869	0.905	0.958	1.049	0.74	0.76	0.78	0.79	0.81	0.84	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.85	0.96	1.04	1.11	1.21	1.40
								0.27	0.27	0.28	0.28	0.28	0.29												

交通12	交差点需要率						混雑度					
							(東流入部右折車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
櫻切山北												
現況	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
対策なし	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
A案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
B案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28

交通7	交差点需要率						混雑度					
							(東流入部直進車線)					
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
(仮)中央 駐車場出入口												
現況	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.573	0.595	0.610	0.625	0.647	0.684	0.62	0.66	0.68	0.70	0.74	0.79
A案	0.484	0.506	0.521	0.536	0.558	0.595	0.61	0.64	0.66	0.68	0.72	0.77
B案	0.477	0.498	0.512	0.526	0.547	0.583	0.60	0.63	0.65	0.67	0.70	0.75

交通6	交差点需要率						混雑度											
							(東流入部直進右折⇒右折)						(東流入部直進車線)					
記念協会前	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.561	0.596	0.620	0.645	0.679	0.740	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
A案	0.493	0.528	0.552	0.577	0.611	0.672	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
B案	0.478	0.510	0.533	0.556	0.589	0.647	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49



# 1. 第1回交通部会での指摘事項に対する追加検討

## 6) 南側の生活道路への侵入防止策(案)

地元より、南方面からの退場経路として、南側住宅エリア(生活道路)に侵入する懸念がある。見通しが悪く、狭隘な生活道路であるため、協会前交差点からの公式退場経路としては設定していないが、誤侵入や抜け道通行がないような対策を検討する。



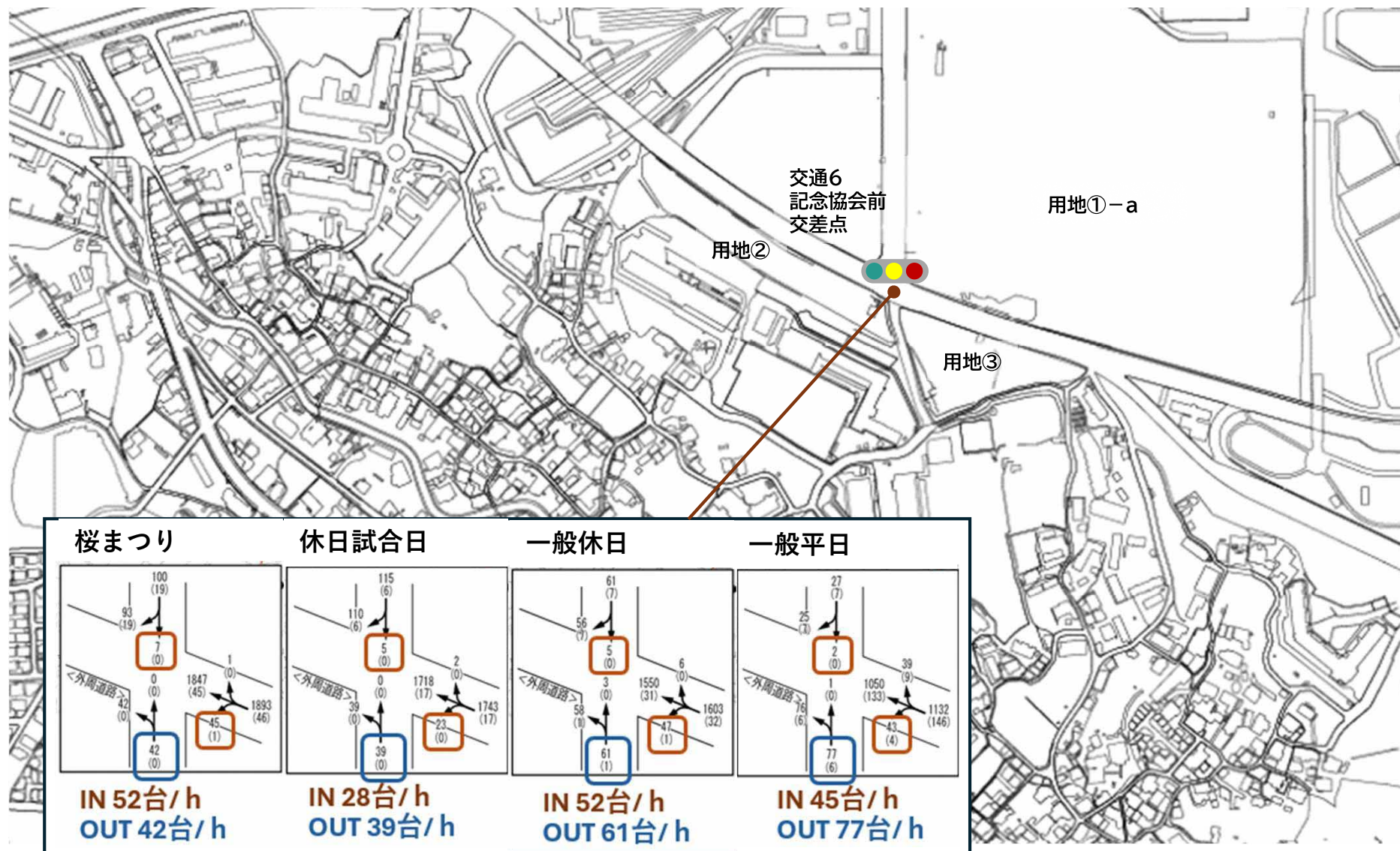


# 1. 第1回交通部会での指摘事項に対する追加検討

## 6) 南側の生活道路への侵入防止策(案)

記念協会前交差点から生活道路へのピーク時交通量(台/h)

- ・現状は中央通路が行き止まりのため、北向き直進車両は無い。
- ・現況のピーク時交通量は、生活道路への進入＝28～52台、生活道路からの左折＝39～77台で、住宅エリアの居住者の通行と推察される。



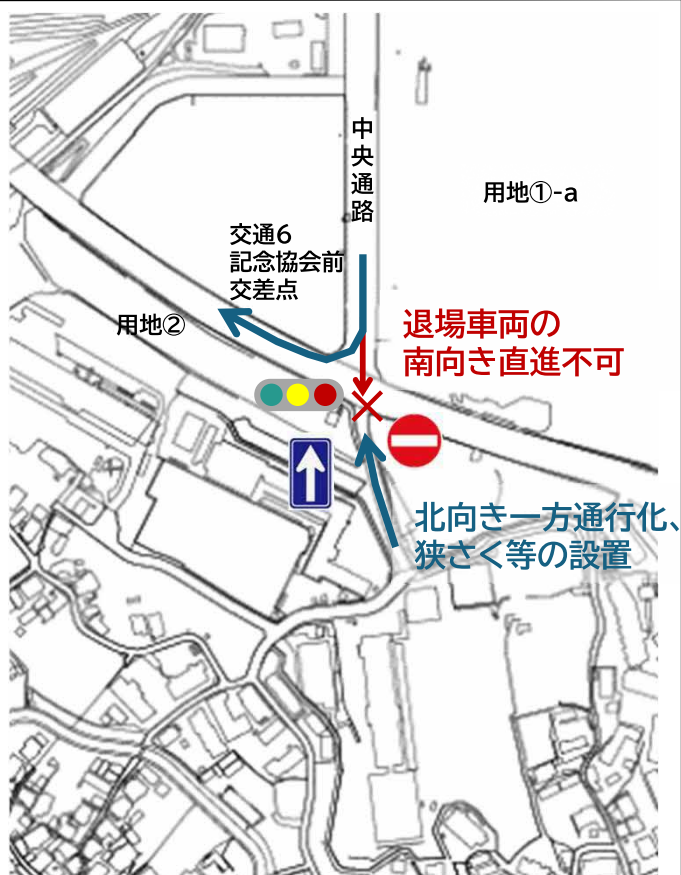
# 1. 第1回交通部会での指摘事項に対する追加検討

## 6) 南側の生活道路への侵入防止策(案)

南側生活道路への侵入防止策として、下記の案を検討した。今後、交通管理者・道路管理者との協議を行い、交通規制の可能性について確認をしていく。

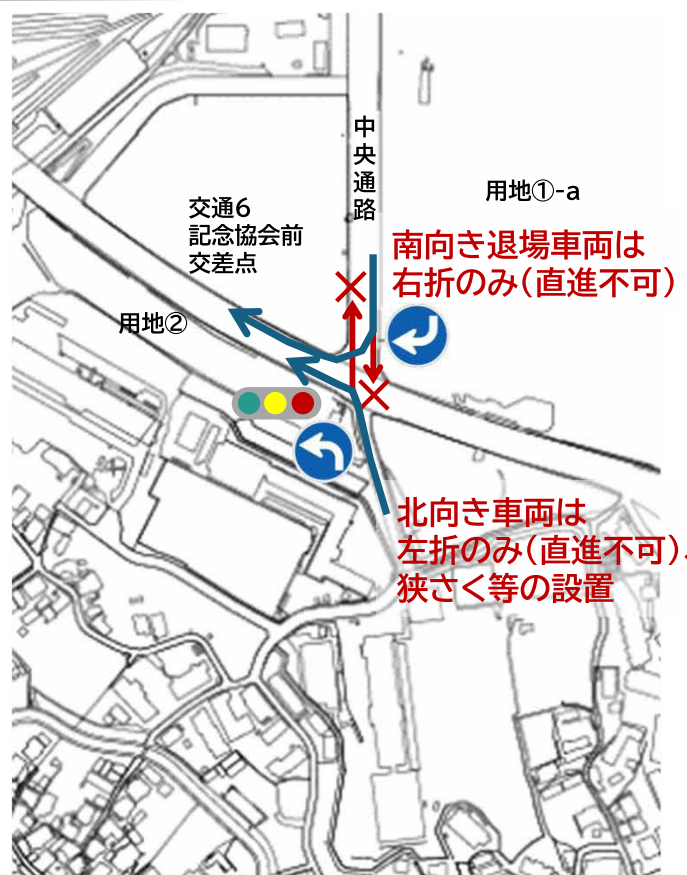
交通規制を実施する場合は、住民の合意形成が図られていること。

### 交通規制案①(北向き一方通行化)



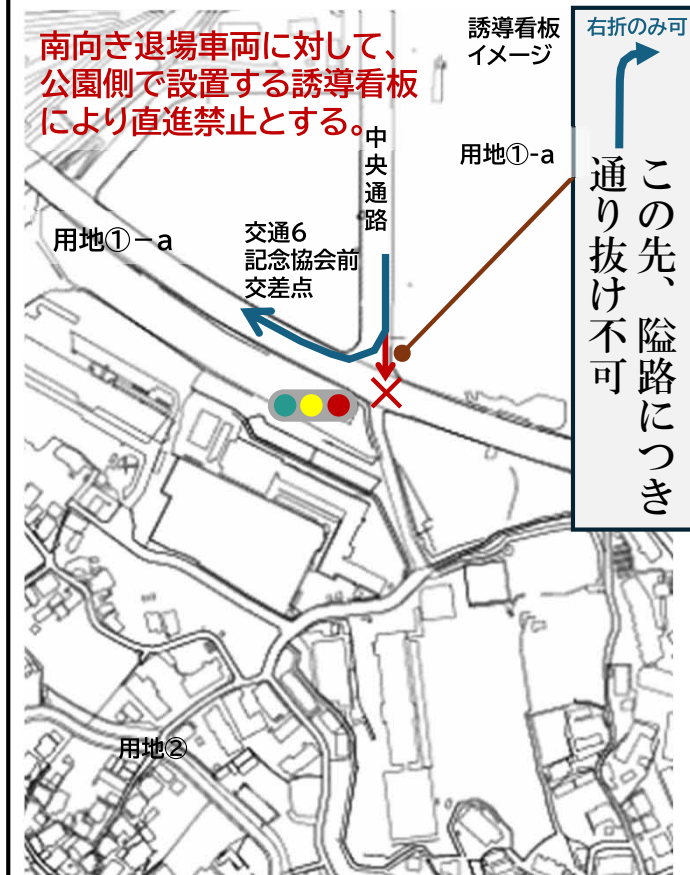
- ・警察庁の交通規制基準の要件を満たすかなど、今後の警察協議が必要。
- ・外周道路からの南向き通行ができなくなるため、地元の利便性が低下する。

### 交通規制案②(指定方向外進行禁止)



- ・警察庁の交通規制基準の要件を満たすかなど、今後の警察協議が必要。
- ・地元から本事業駐車場への直接入出庫ができない。

### 誘導規制案(南向き直進禁止)



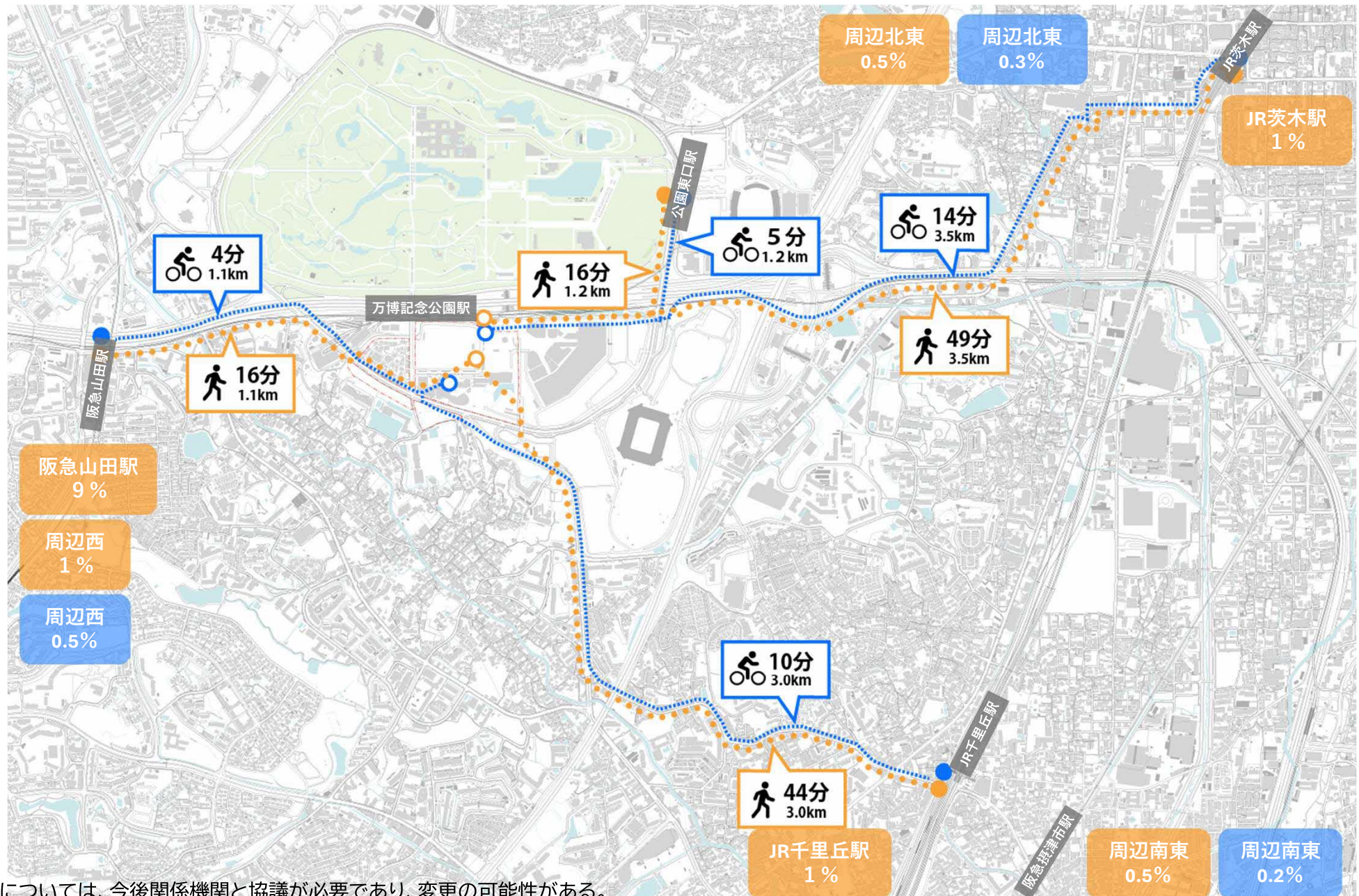
- ・公園内通路の誘導規制として実施しやすい。
- ・交通規制ではないため、違反者の取り締まりはできない。
- ・本事業駐車場から南側住宅エリアへの直接出庫はできないことを促す。



## 4. 歩行者・自転車動線計画

### 1) 周辺鉄道駅への歩行経路・自転車経路

スタジアム等の実績を踏まえ、公共交通機関の利用をモノレールに集中させないよう、周辺鉄道駅への積極的な誘導を図る。



※ルートについては、今後関係機関と協議が必要であり、変更の可能性がある。