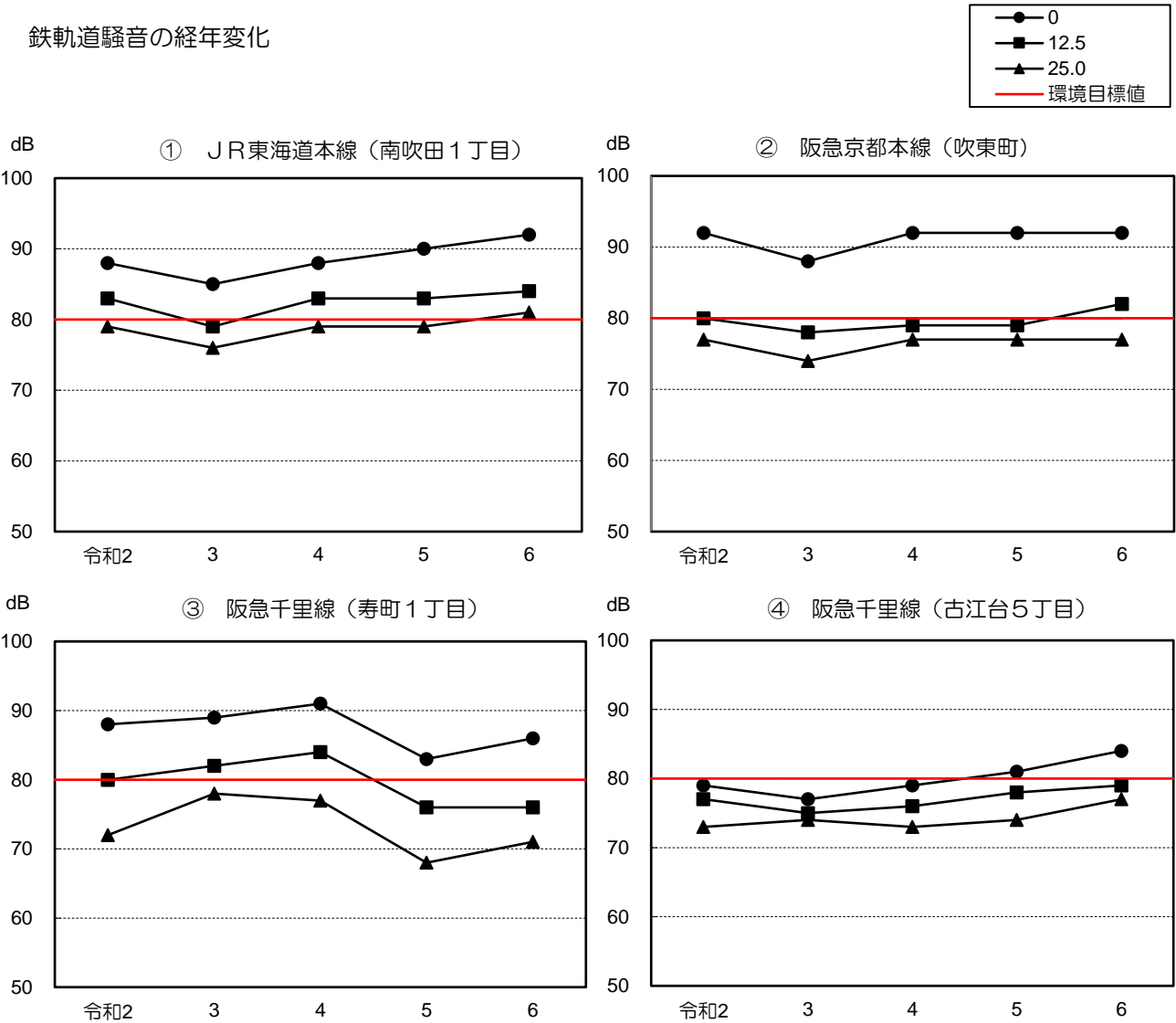


鉄軌道騒音の経年変化



| 路線名 | 敷地境界からの距離 (m) | 年 度 | | | | |
|---------------------|------------------|-----|----|----|----|----|
| | | 令和2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| JR東海道本線 (南吹田1丁目) | 0 | 88 | 85 | 88 | 90 | 92 |
| | 12.5 | 83 | 79 | 83 | 83 | 84 |
| | 25.0 | 79 | 76 | 79 | 79 | 81 |
| 阪急・京都本線 (吹東町) | 0 | 92 | 88 | 92 | 92 | 92 |
| | 12.5 | 80 | 78 | 79 | 79 | 82 |
| | 25.0 | 77 | 74 | 77 | 77 | 77 |
| 阪急・千里線 (寿町1丁目) | 0 | 88 | 89 | 91 | 83 | 86 |
| | 12.5 | 80 | 82 | 84 | 76 | 76 |
| | 25.0 | 72 | 78 | 77 | 68 | 71 |
| 阪急・千里線 (古江台5丁目) | 0 | 79 | 77 | 79 | 81 | 84 |
| | 12.5 | 77 | 75 | 76 | 78 | 79 |
| | 25.0 | 73 | 74 | 73 | 74 | 77 |

(注) 数値は上位半数のピークレベルのパワー平均である。

令和6年度（2024年度） 鉄軌道騒音調査結果

| 調査 地点 番号 | 路線名 (測定区間) 測定地点 | 測定本数 | 敷地境界から 軌道までの 距離 (m) | 敷地境界 からの距離 (m) | 上位半数の ピークレベルの パワー平均 (dB) | 平均速度 (km/時) |
|----------------|---------------------------------|------|---------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------|
| 1 | J R 東海道本線 (吹田－東淀川) 南吹田1丁目 | 23 | 南行まで 4.0 | 0 | 92 | 101 |
| | | | | 12.5 | 84 | |
| | | | | 25.0 | 81 | |
| 2 | 阪急・京都本線 (正雀－相川) 吹東町 | 24 | 北行まで 6.0 | 0 | 92 | 97 |
| | | | | 12.5 | 82 | |
| | | | | 25.0 | 77 | |
| 3 | 阪急・千里線 (吹田－下新庄) 寿町1丁目 | 22 | 南行まで 4.4 | 0 | 86 | 34 |
| | | | | 12.5 | 76 | |
| | | | | 25.0 | 71 | |
| 4 | 阪急・千里線 (北千里－山田) 古江台5丁目 | 21 | 北行まで 6.0 | 0 | 84 | 74 |
| | | | | 12.5 | 79 | |
| | | | | 25.0 | 77 | |