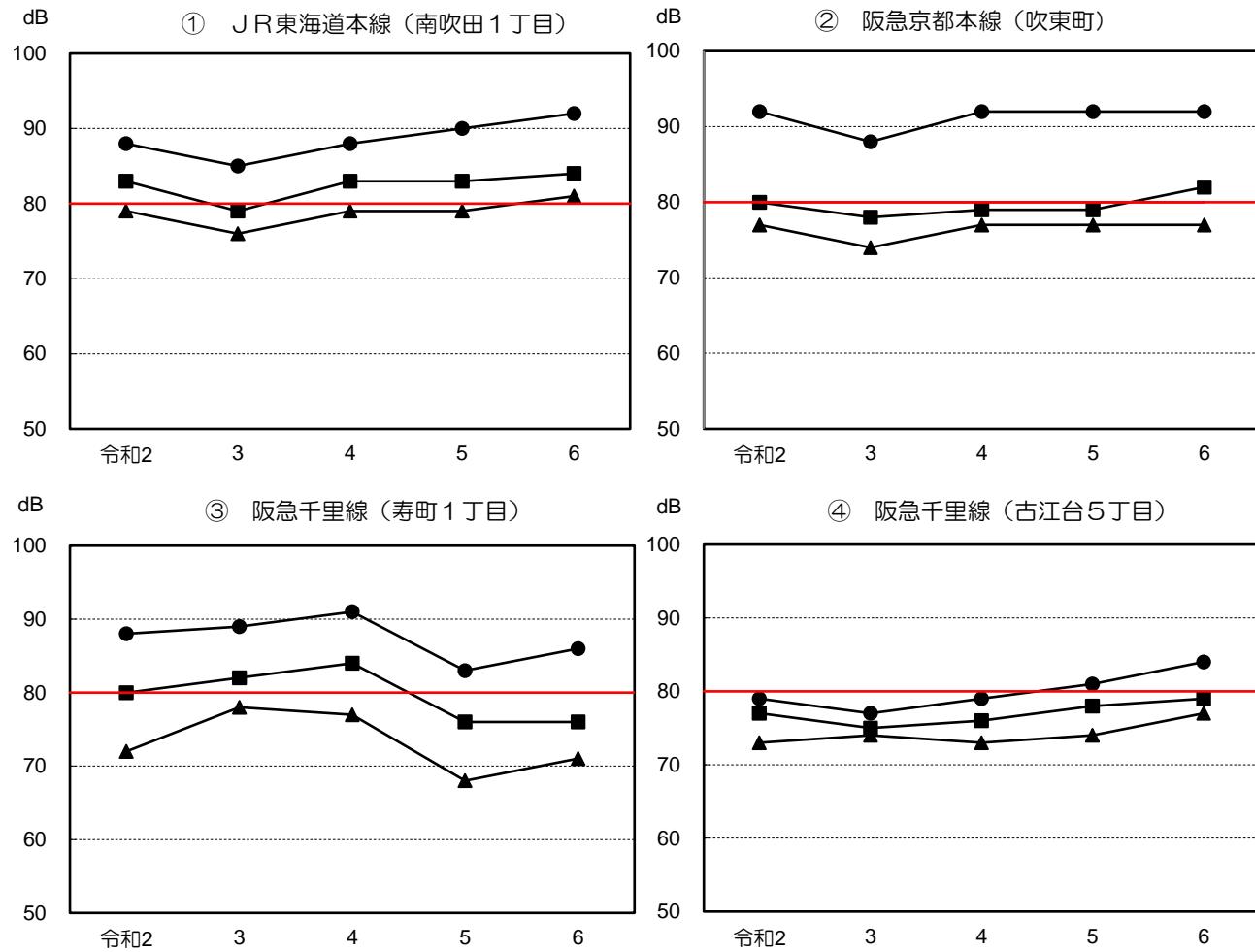
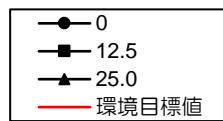


鉄軌道騒音の経年変化



路線名	敷地境界から の距離 (m)	年 度				
		令和2	3	4	5	6
JR東海道本線 (南吹田1丁目)	0	88	85	88	90	92
	12.5	83	79	83	83	84
	25.0	79	76	79	79	81
阪急・京都本線 (吹東町)	0	92	88	92	92	92
	12.5	80	78	79	79	82
	25.0	77	74	77	77	77
阪急・千里線 (寿町1丁目)	0	88	89	91	83	86
	12.5	80	82	84	76	76
	25.0	72	78	77	68	71
阪急・千里線 (古江台5丁目)	0	79	77	79	81	84
	12.5	77	75	76	78	79
	25.0	73	74	73	74	77

(注) 数値は上位半数のピークレベルのパワー平均である。

令和6年度（2024年度） 鉄軌道騒音調査結果

調査 地点 番号	路線名 (測定区間) 測定地点	測定本数	敷地境界から 軌道までの 距離 (m)	敷地境界 からの距離 (m)	上位半数の ピークレベルの パワー平均 (dB)	平均速度 (km／時)
1	JR東海道本線 (吹田一東淀川) 南吹田1丁目	23	南行まで 4.0	0	92	
				12.5	84	101
				25.0	81	
2	阪急・京都本線 (正雀一相川) 吹東町	24	北行まで 6.0	0	92	
				12.5	82	97
				25.0	77	
3	阪急・千里線 (吹田一下新庄) 寿町1丁目	22	南行まで 4.4	0	86	
				12.5	76	34
				25.0	71	
4	阪急・千里線 (北千里一山田) 吉江台5丁目	21	北行まで 6.0	0	84	
				12.5	79	74
				25.0	77	