

令和6年度（2024年度） 航空機騒音に係る環境目標達成状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル (L_{den}) による達成状況

[単位:dB]

測定地點	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	40	57以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	54	62以下	II

(2) WECPNL（旧基準）による達成状況

[単位:WECPNL]

測定地點	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	51	70以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	68	75以下	II

令和6年度（2024年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
令和6年 4	10,950	3	235	2.15
5	11,321	1	52	0.46
6	10,937	1	25	0.23
7	11,560	0	0	0.00
8	11,923	3	317	2.66
9	11,106	1	35	0.32
10	11,467	2	255	2.22
11	11,026	1	147	1.33
12	11,727	0	0	0.00
令和7年 1	11,564	0	0	0.00
2	10,207	1	20	0.20
3	11,393	1	48	0.42
合 計	135,181	14	1,134	0.84

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
令和 2	78,597	15	556	3.05
3	123,555	13	1,122	0.71
4	115,695	12	1,570	0.91
5	79,264	11	919	1.36
6	135,181	14	1,134	0.84