

令和6年度（2024年度） 航空機騒音に係る環境目標達成状況

（1）時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）による達成状況

[単位:dB]			
測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	40	57以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	54	62以下	II

（2）WECPNL（旧基準）による達成状況

[単位:WECPNL]			
測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	51	70以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	68	75以下	II

令和6年度（2024年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数（A）	逆 発 着 飛 行			
		日数	機数（B）	逆発着率[%]（B/A）	
令和6年	4	10,950	3	235	2.15
	5	11,321	1	52	0.46
	6	10,937	1	25	0.23
	7	11,560	0	0	0.00
	8	11,923	3	317	2.66
	9	11,106	1	35	0.32
	10	11,467	2	255	2.22
	11	11,026	1	147	1.33
	12	11,727	0	0	0.00
令和7年	1	11,564	0	0	0.00
	2	10,207	1	20	0.20
	3	11,393	1	48	0.42
合 計		135,181	14	1,134	0.84

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数（A）	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数（B）	逆発着率[%]（B/A）
令和 2	78,597	15	556	3.05
3	123,555	13	1,122	0.71
4	115,695	12	1,570	0.91
5	79,264	11	919	1.36
6	135,181	14	1,134	0.84