

意見交換会で出された意見概要

No.	日付	意見の概要
1	2/15	千里橋ルート新設と申されましたが、外周道路から内周道路につなぐ道を作るためには、万博公園内の樹木の伐採を伴うことになるということは、現地に行かれるとすぐ分かると思います。どれぐらいの範囲の樹木の伐採を予定されているのか、それから、千里橋ルートによって万博公園に対する環境負荷がどれぐらいになるのか、どうお考えになっているのか。それと、万博公園内の樹木を伐採するに当たって、大阪府民、吹田市民の民意の理解が得られているのか。
2	2/15	①-aの敷地について、年間の来場計画、合算しますとおおよそ550万人となります。中央駐車場が1,000台収容なのですが、敷地内には900台の収容能力の駐車場しかございません。資料には大阪府が別の用地を検討するとございますが、具体的な検討の内容をお聞かせください。
3	2/15	極力、駐車場も少ないから車を減らす努力をしますとおっしゃっていましたが、実際、来る人は勝手に車で来るだろうし、渋滞した場合、私達は家に帰りたくても帰れません。今までもガンバの試合などがあったら家に帰るのも一苦労している。
4	2/15	交通量ですが、今、外周道路のところだけが議論の焦点になっていますが、特に吹田市に話を聞きたいのですが、この周辺地域、箕面市、茨木市、豊中市、摂津市あたりとの協議がどうなっているのか気になっています。 特に26年度には、箕面の彩都にコストコができること、今、千里丘の駅前も再開発されている。10年スパンでいくと千里中央の辺りも再開発ということで、交通量の変化が非常に大きく変わるところがあります。特にコストコは、南へ下りてきて、この外周道路に移流するという状況も想定されますので、そのあたりが今の事業者のご説明の中で、どこまで情報としてインプットされ、そういった対策に盛り込まれているのか気になることです。
5	2/15	保留地が空白になっており、道路の状況を調べたとしても、何ができるか分からない状況で調べてどうなるのか。山田の人間からすると、ここの交通の騒音とか振動の調査のところで、生活道路がありますが、メイン通りというより、村の中を抜けてくる車で土日とかが渋滞になっているというのが、多分共通理解かと思っていますが、村の中まで把握していない状況でこれをするというのが、そもそも違うのではないのかと思っています。
6	2/15	今現状でも、調べ始めが朝何時からやっているか分からないですが、朝の大体8時ぐらいから、茨木のほうに抜けていく工事車両であったり、工事のダンプカーやトラクターなど工事系の車両が外周の一番左を全部埋めている状態です。そのあたりも、一度時間を見て交通を見てほしいです。 吹田市内にばかり丸がついていると思いますが、全体で考えたときに茨木もやはり抜け道が多いので、茨木が村というのか分からないですが、山田村みたいところを抜けて、結局外周にどうやってスムーズに入れるかという人間が多くいると思うので、そのあたりも含めて何か考えていただけたらと思います。
7	2/15	山田東中学校と山田高校の子も自転車が朝とかすごく危ない。ほかの高校に行っている子達もいると思うので、ただでさえ工事車両、停車していることによって死角がすごく多い状況なので、そこも含めてお願いします。 あと、村の中の交通状況。例えば昨日、セレッソ対ガンバの試合で、車で来たら駄目ですよと言うけれど、やはり送り迎えの車両で一番の左車線は全部詰まっている状況で、住んでいる方からしたら、それで左に曲がれなくて家へ帰れないというのは日常茶飯事になっている状況なので、それも含めて、アリーナの分が増えたらという心配が多いと思うので、ある程度決まってから言っていたかないとこちらも考えようがないと思いますので、よろしくお願いします。
8	2/16	外周の外側、緑の緩衝帯になっているところ、特に教育でいうと、山田東中学校と山田高校がありますし、特にあそこの前の道路は山田高校の通学路になっています。自転車も多いし、特に中学校と高校の間の道路は、今でも高校と中学生の通学で混雑して、事故が起こってももうしょうがないというようなところもあります。そこに車が入ってくるということも含めて、その環境の問題は十分に考えていただかないと駄目だと思います。
9	2/16	万博のとき、あの外周道路、今みたいに狭くなっていないです。フルに使ってました。すごく混雑してました。動けませんでした。今度のアクティビティが重なったら、ガンバがあって、AEGさん、何やるか知らないけど、アクティビティが来たら、もう満杯です。あの道路でさえ対処できなかったんです。これを元に戻したから交通が行くという考え方は、「ええ？」と思う。知らないのか、こういう歴史をという感じです。交通、かなり厳しいです。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
1	・阪急山田駅まで徒歩で移動するアリーナ利用者が想定されるが、進歩橋南詰信号から、山田駅にかけての道は周辺住民の生活道路となっている。特に北部水道事業所付近の歩道はモノレールの支柱によって狭く自転車も行き交い歩行者にとって危険な道である。反対に、エキスポシティに徒歩や自転車で訪れる近隣住民もいる。互いの導線確保（歩行デッキの設置など）、誘導体制を強く求める。また、生活道路内に立ち入りを禁止する旨の看板を立てたり、駅への誘導表示も必要である。 ・山田東3号線から山田東9号線にかけて、用地②③の共同住宅や外周道路に抜けようとする車の増加が想定される。この道路は現在も抜け道として利用する車が多く、慣れた道とあってスピードを出す車が多いが、当然歩行者や自転車の往来もあって危険である（子どもたちの通学路でもある）。三ツ辻交差点付近は信号が多く、信号待ちの渋滞が現在も多く発生している。アリーナ利用者や居住者の増加で周辺道路の安全性低下と渋滞増加が想定される。これらの対策を講じてもらいたい。
2	休日やイベント時の渋滞を解消されるように、開発と同時に交通対策をお願い致します。 できれば車での来場を禁止することもできないでしょうか？
3	当事業の環境影響評価提案書のp.33に、公共交通機関の利用の促進について述べられていますが、現実的な最寄りの駅はモノレール万博記念公園駅のみとなっており、アリーナにおけるイベント後の送客にはいくら便数を増やしても対応が難しいのではと考えます。その結果日常的に通勤通学で当該駅を利用する人が思うように駅を利用できないことが想定され、日常生活環境に大きな影響を与えるのではと危惧しております。 そこで、1970年万博開催の際に利用されていた北大阪急行線の桃山台駅から万博までの路線を復活させ、電車路線をもう一本増やす形で公共交通機関による人の移動の分散を図る必要があると考えます。事業にかかわっている大阪府が北大阪急行の株式を25%保有する大株主であることもあり、検討を行う方向に促すことは不可能ではないのではと思います。 ぜひご検討ください。
4	当事業の環境影響評価提案書のp.33に記載のある「自動車動線計画」にて「千里橋ルート」という計画について記述があります。p.36にもその詳細を図示したものがありますが、この計画だと中央自動車道東向き車両が万博記念公園外周道路に北山田小学校横を通過して進入していく道の先に合流を作ることとなり、今でも交通渋滞が発生している場所にさらなる混雑を招く可能性があると考えます。これでは道路交通環境の悪化を最小限に抑えるには不十分ではと考えます。 そこで、千里橋両端から、橋のかかる部分の法面を活用して直接中央環状線と出入りするルートの構築を検討していただく必要があると考えます。その法面が大阪府の所有地であるのならば、大阪府の費用負担のもと当事業にて発生する道路交通環境の悪化低減策として実施していただく必要があると考えます。また提案書の千里橋ルートは当該開発地区への進入ではなく、退出とすることにより、上記で述べた場所の交通渋滞状況悪化を低減できるのではと考えます。 ぜひご検討ください。
5	・新設される千里橋ルートによって、中央環状線から万博外周に入る道（北山田小学校）の渋滞増加が想定される。この歩道は現在も外周の歩行者や自転車と車が交わり危険である。安全性を確保するため歩道橋の設置を求める。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
6	自動車動線計画 1. 交通環境整備としてアリーナへの入場については、千里橋ルートで少し緩和されるようですが、阪大前から千里方面に行く自動車については依然として外周道路を迂回しなければなりません。昔、阪大の学長らが公園内を通過して千里方面に行く事が出来れば外周道路の停滞が少し緩和されると言われていたようです。 もし、それが解決されると外周道路の緩和効果に有効と考えます。
7	②交通渋滞は今でも深刻です。コンピューター予測などでなく動的予測をして下さい。 自動車動線計画では緩和されません。交通調査は万博外周だけではありません。 樫切山交差点から徳洲会病院への道、北山田からスーパーイカリへの道は慢性的にエキスポシティからの流れて渋滞しています。
8	交通渋滞の対策として自動車動線計画が出されていますが、これら正に机上の計画で、効果はないと考えます。 (1)千里橋ルート：外周道路右側車線を走り、「おゆば」を超えた辺りで右折し、万博公園内に入り、公園のフェンス沿って走り、千里橋を渡ることになるのですが、 ①一般車を緑豊かな公園内を走らせ、さらに駐車場に入るために必ず渋滞が発生します。公園内で渋滞が起きることに反対です。 ②外周からの車が右折して公園に入るために右車線が渋滞することは、必ず起こります。その渋滞が延びて、進歩橋まで達することは容易に想像できます。その進歩橋あたりは、中央環状線から上がってきて外周に入る車やおゆばの手前で外周から出る車、さらにその先に山田駅方面から上がってきて外周に入る車など、複雑な道路状況なのです。ここで右車線が渋滞するのは危険です。 ③外周道路を「保留地」のところで右折してアリーナの方に入る車の渋滞を避けるために道路を拡幅するという計画ですが、この部分だけ4車線にしても、この渋滞は必ずもっと後ろの方まで延びて、外周の右車線に渋滞が起こり、外周道路の渋滞は解決になりません。
9	2/15（土）に実施された環境影響評価提案の説明会に参加し、以下の意見を提出いたします。 ・環境影響評価提案書 要約書10ページの図4に共同住宅への出入り口として4つの矢印が示されています。 この出入口は、外周道路の歩道及び自転車専用道路を横切る形となります。 この出入口は共同住宅住民の出入口となるため24時間の車の往来が想定されると思います。 そしてこの歩道及び自転車専用道路は、朝の通学時間帯はもちろんですが、早朝・夜間でもランニング等で人の往来が多くあります。 また、外周道路歩道を横切る通路且つ信号のない場所としては最も人通りが多い場所に車の出入りが発生すると考えております。 そのため、環境影響評価の際には、上記点を想定したうえで評価を実施いただけると、実態に即し住民にとっても安心につながるものになると思います。 最後に、本事業は適切な配慮が行われれば大阪府民・吹田市民である地元住民に取ってとても意義のある開発になるものと思っています。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
10	④周辺学校の環境悪化の懸念…近隣に山田東中学、山田高校があります。 ●朝夕は通学生であふれています。また万博外周は広域通勤・通学自転車の大動脈です。さらなる大規模マンションの通勤通学、アリーナイイベントの搬入搬出が加わると事故増加が懸念されます。自動車・自転車利用者の変化予想を数字で示して頂きたいです。
11	駅から歩く人が多いと思うが、一番近い阪急山田駅からの道路はほぼ住宅地の中で、また道路が狭く何千という人が静かな住宅地の中を歩くのは正に環境破壊そのものである。
12	外周道以外にも、周辺道路、バス道路、生活道路の道路調査を徹底すべきである。生活環境にほど遠く、緊急時の安全、救命に関わる重大事項である。
13	また、山田東中学校と山田高校前の道路は今でも、生徒の交通安全に配慮が必要な状態である。
14	(8)隣接地の狭い道路に車が入らないように対策を講じてください。 ○中央ゲート前出入口は歩行者専用にしてください。
15	交通渋滞の対策等、例えばガードマンを配置して交通整理するの具体策を示してください。
16	交通渋滞問題については最大の課題です。 日常的に万博公園外周道路、茨木摂津線は交通渋滞を起こし、我々が住んでいる生活道路に車が侵入し、日常の生活を侵されています。 また、万博公園外周道路、茨木摂津線及び樫切山交差点から伊射奈岐神社交差点、新小川交差点、亥子谷交差点までは、土日祝日にかかわらず、日常的に周辺道路は交通渋滞を起こしております。 万博公園においては、ゴールデンウィーク、春の花まつり、運動会のシーズン、秋の紅葉まつり、エキスポシティの開店、吹田市立スタジアムでのサッカーの試合、各種行事が頻繁に行われ、周辺道路は交通渋滞を起こしております。 これらの交通混雑によって、我々の地区では、日常的に歩行者の安全と車での外出に困っております。 急病人が出て、一刻の猶予ができない時に、周辺道路が交通渋滞のため、車で掛かり付けの病院に行けません。 また、救急車を呼んでもすぐ来てもらえないことが出てまいります。 この近くに住んでいる我々にとって、病人が出た時、最悪には生死にかかる問題です。万博公園外周道路、茨木摂津線、樫切山交差点から伊射奈岐神社交差点、新小川交差点、亥子谷交差点まで、それを結ぶ狭隘な生活道路の全体の交通計画を根本から見直し、道路整備を行ってください。強く、強く求め、一步も譲れません。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
17	意見4. 交通問題に係る意見（公募要項には道路整備は大阪府がすることになっています） 1. 交通渋滞問題については最大の課題です。 (1)歩行者の安全対策を最優先にしてください。 (2)隣接地の狭い道路に車が入らないように対策を講じてください。 (3)現状においても、万博外周道路、茨木摂津線は、特に土日祝日、春の花まつり、ゴールデンウィーク、運動会のシーズン、秋の紅葉まつりには、駐車場が満杯となり、周辺道路は交通渋滞を起こしております。 (4)エキスポシティの営業時、吹田市立スタジアムでのサッカーの試合、万博記念公園においても各種イベント行事が頻繁に行われています。 (5)日常的に万博公園外周道路、茨木摂津線は交通渋滞を起こし、我々が住んでいる生活道路に車が侵入してきて、日常の生活を侵されています。 (6)我々の地区では、歩行者の安全と車ででの外出に困っております。 (7)我々の地区に急病人が出て、一刻の猶予ができない時に、万博公園外周道路、茨木摂津線とそれと繋がっている道路が渋滞のために車で掛かり付けの病院に行けません。 (8)救急車を呼んでも道路の渋滞で、すぐ来てもらえないことが出てまいります。 (9)この近くに住んでいる我々の生死にかかる問題です。最悪には病人が出た時は死を待つのみです。
18	(4)サッカースタジアム、エキスポシティが建設され、外周道路、周辺道路は頻繁に渋滞を起こしています。 特に休日やイベント開催時の車ででの外出、帰宅は渋滞に巻き込まれ車が進まず、日常生活に既に支障が出ております。 今後アリーナや商業施設が建設されると、今にまして極度に渋滞することが容易に予想できます。 近隣住民は外周道路の利用を日々の買い物もそうですが、病院等への通院も日常的に生活道路として使用しています。 渋滞の最中に地域内での急病人が発生すると、病院に行くこともできないような事態となってしまいます。 現在起きている渋滞を更に増加しないように、減らす対策を講じていただきたい。 近隣住民の生命を危機にさらすような状態にならないよう十分な対策を要望します。
19	アリーナの建設には反対しませんが、周辺にマンション建設する事には断固反対します。 私が住むマンションは旧中央環状線に面しているため今でもイベント（サッカースタジアムでの）がある日は時間によっては、道路にでることもできないときがあります。 ゴールデンウィークなども道路渋滞が大発生します。 交通量調査で私のマンションの前もして下さい（祝日）
20	万博跡地でイベントがあれば外周道路は渋滞している。脇道として山田地区を通り抜ける車が多くなっている。万博記念公園内に共同住宅が建設されれば通り抜ける車がさらに増加し歩行者にも支障を来し交通事故の原因となる。よって断固反対する。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
21	現在、万博記念公園関係の催しが行われる時などや土曜日や日曜日は万博記念公園内の駐車場に向かう車で、名神出口から中央環状線の南茨木付近まで渋滞がひどく、また、山田東中学校付近から樫切山交差点他、伊射奈岐神社から樫切山など渋滞がひどくて家の車庫への出入に困っています。また、ナビの抜け道で、山田高校から山田の中の狭い道まで入ってきて、非常に危険な状況です。外周周辺に共同住宅など建つと必ず山田の中が生活道路となって今以上に通学路となっている道や今の自然環境が一時の事が毎日になるのが困る（反対）。
22	私は、この地に生まれ育って75年になりますが、私の一番危惧するのは、交通渋滞です。 今現在でもエキスポシティ、ららぽーとの開店、ガンバ大阪の本拠地であるパナソニックスタジアムでのゲーム開催、また万博記念公園での各種イベントの開催日には、万博外周道路及び周辺道路の交通渋滞の影響で山田東地域内の各道路が従来にはなかった交通渋滞が発生しているのが現状である。 特に万博外周道路外側の分譲共同住宅の建設には反対します。 なぜなら、分譲共同住宅の居住者が所有する車両が旧山田小川地域内の幅員の狭い道路を抜け道として利用する車両が多くなり、今以上に渋滞を悪化させることが確実に想像出来ると共に住居環境にも悪影響を及ぼす、特に子供達と高齢者の交通事故等の発生率も上昇するのは目に見えています。絶対に反対します！
23	山田地区は高齢者が多く道路事情も狭いため、救急車や消防車のスムーズな通行が必要です。 現状より混雑が予想されますので開発と共に交通対策を明示いただきます様宜しくお願い致します。
24	地元が発展する事は良い事と思いますが、現在でもイベント等がある時は交通渋滞がひどい状態です。 山田東内の狭い道路も抜け道で通行が多く、軒先に、車が当たり修繕を自己負担でしている方がおられます。開発に伴い交通（モノレール増便、外周道路拡幅など）への対策及びご検討内容を回答願います。
25	70年近く万博記念公園近隣に住んでおります。外周内へのマンション分譲（売却）に反対です。また、現在でも土日祭日などは交通渋滞が酷く我々高齢者は緊急車両がなかなか来れない事に不安を感じております。道路拡幅や新たな道路整備する様に併せてご検討ご報告願います。
26	ららぽーとが出来て以降、山田地区は土日祝日交通渋滞になることが多く道幅の狭い生活道路を抜け道としている車が多くみられます。歩行者が道をゆずっている状態で、重大な事故がおきることが懸念されます。 今以上の混雑を招く開発には反対です。
27	2)今でも休みに入ると外周の道路はすごい渋滞です。そばに住んでいる人達が家から出たり、帰ってくる事が困難にならない様に、村の中を車が入ってこない事を願います。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
28	山田東地区のマンション建設の断固反対致します。 アリーナ建設も、本当に必要なのかは疑問視してます。 現在、山田地区では土日祝日は、万博公園外周道路を含め近隣地区はエキスポシティへの買い物客、万博公園・日本庭園の観光客、ガンバでのサッカー開催で大勢の人、車が集中し、交通の大渋滞が発生してます。 外部から来られる方々は、「混んでいるなあ～」の一言で済んでいますが、私たちは山田から外に出かけられない状態です。 また、このような状態で、さらにマンションが建設されれば、渋滞を避ける為、外部の車は、新建設予定のマンションの住民さえ、山田村の生活道の細道に抜け道として迷い迷いながら、入り込んで来ます。 交通事故の増、生活を脅かす環境崩壊が目に見えてます。 自然豊かな山田村の環境問題を、存続を強く希望します。
29	2. 交通問題対策について 山田地区の幹線道路である山田東中央線（吹田市山田出張所や阪急山田駅に通ずる道路）は、特に土日祝祭日イベントのある日は渋滞がひどく、小川地区住民は地区外に車で出られません。最近ではウィークデイも朝夕渋滞しています。また、小川地区の北の玄関口、元ホテル阪急エキスポパーク東向いの4又交差点も、同様に外周道路に出られず日常生活に大きな支障をきたしています。4又交差点は高校生の自転車、散歩やランニングする人が多く、樫切山から来る車も多いため、外周道路から地区内へ車で入る場合、（信号がないため）周囲の複数の車道と歩道と人の往来を順に見渡し、確認して通過する。その行動を2～3回繰り返してやっと渡れる状況です。非常に危険です（信号機設置要望するも未だ回答なし）。 さらに、夕方近くになると外周道路（進歩橋交差点）から中央環状線（池田方向）に下りていく車の列が、外周道路山田高校あたりまで繋がり、ほぼ毎日渋滞しています。そのため、山田高校、山田東中学、山田第一小の通学路を利用し、小川地区の狭隘な生活道路を抜け道とする車が大変多くなっています。登下校する中学生、特に小学生は住宅の壁に張り付くなど危険を回避している状況です。このような状況にも係わらず、元ホテル阪急エキスポパーク跡地に駐車場を計画。そこから車が外周道路に出てくると、4又交差点あたりが今以上に大渋滞になるのは目に見えています。小学生でも分かることです。駐車場は別の場所に移転させるべきです。共同住宅も外周道路の渋滞をおおるだけのお荷物です。景観も悪くなるし建設分譲すべきではない。 つきましては、これらの交通対策（4又交差点を含む）について、納得のいく具体的な説明をお聞かせください。（大阪府に回答お願いします）
30	3貴役所の尽力があり、吹田市は人口増・生活環境良・学力高・生活水準高など、他市町村の良きモデルとなっています。吹田市環境白書の分野別目標として、「都市環境」を向上させる取り組みをされています。この事業計画において質問をさせて頂きたいです。 ①交通渋滞の懸念 すでに万博公園、EXPOCITY、サッカー場があり、イベント時には著しい渋滞が発生し、劣悪な交通環境となっています。アリーナとマンションが建つと、さらなる環境の悪化が懸念されます。緊急車両（救急、警察、消防など）の到着が遅れば、助かる命も救えなくなるかもしれません。緊急車両の到着時間の、現在と建設後の予想を数字で教えて頂きたいです。（地点を外周の施設（例：特養みらいなど）とした場合で）

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
31	・現在でもとりわけ土・日、万博やサッカー場でイベントがある日は、茨木摂津線、大阪中央環状線の混雑ははげしく、友人宅に行く事や通行することが困難です。行って帰れない状況になるので、近づけない。（山田東地域の狭い路地に大きなバンが入りこんだり、コンビニの駐車場に終日同じ車がとまるなども） ・年間「165回」のアーナイイベント計画などは、もはや「特異日」というより、「日常」であり、上記の何倍もの「著しい渋滞」はどんな表現を使っても許せないものです。
32	交通計画について：「著しい渋滞が発生する特異日」と表記されていますが、その渋滞が発生する地域に住んでいる私たちにとっては、ほぼ毎日が「特異日」であり、並びに「特異時間帯」というものもあるのです。 「特異日の渋滞を抜本的に解決することは不可能」と言い、更に交通渋滞を加速するような計画を発表すること事体、住民並びに利用者に対しても無理を強いているのではないですか？！まず根本的な解決をすることが、先ずあるべきです。
33	交通については、今でも、ガンバ大阪の試合日等イベントのある時は自治会内の時間貸駐車場が一杯になり車の交通量も多くなり渋滞が発生する状態です。外周道路から山田東2丁目への車の侵入を充分に考えてほしい。
34	先日のアセスメントの意見交換会に出席しました。住民の疑問盛りだくさんなのに、会社紹介や、くだらない注意喚起の繰り返しなどで、1時間以上費やしたのには、主催者側の誠意が全くかんじられませんでした。地元自治会が経過を伝えてくれましたがあれ程まえから、懸念事項を伝えていたのにデス。 交通問題 特異日の渋滞解消に示されたⅠ－（エ）a. 5%とモノレール増便b. 千里橋ルート c. 駐車場 d. 道路拡幅 では、全く不十分だと思います。 ○やはり、交通問題が一番に懸念されます。私は山田南在住です。とりわけ、ららぽーとができてからは、土日祝は万博公園に車で近づかないようにしています。茨木摂津線を通して、樫切山交差点を直進するのに渋滞し大変またされます。万博公園に用がなく、左折して、馴染みのガソリンスタンドへ行きたいだけの時も。カーナビは、樫切山交差点を避けて住宅地の抜け道を案内します。住宅地の抜道ほど住民にとって迷惑なものはありません。普段静かな住宅地が、特異日とかになると最近の大きな乗用車の通り道になっています。山田東の周辺にお住まいの方のご心配はよくわかります。そもそも特異日が年間20日って納得できません。どこをどう計ったのか示してほしいです。
35	2) 自動車動線計画において、千里橋ルートと外周道路1車線右折れ拡幅レーンの新設は入場時の対策のみであり退場車両に対する施策が見えない。 2月15日の意見交換会時にイベント当日の渋滞は20日程度との答弁で、この程度なら良いだろうとの非常に甘い判断をしている事業者予定者ではないのでしょうか。 先日、JR茨木駅前から山田東4丁目までタクシーにのりましたが、運転手さんの話では、サッカー開催時や万博公園イベント開催時には外周近くまでくると、渋滞によるお客さんとのトラブルが多いとのことでした。 できれば、万博周辺渋滞調査に関しては、再度近隣のタクシー会社及びバス会社への聞き取りも必要ではないでしょうか

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
36	2. 交通問題について (1)モノレールや阪急電車の増便、増車両、改札口の混雑緩和対策、最寄り駅（阪急茨木市駅、JR茨木駅、JR岸辺駅、JR新大阪駅、JR大阪駅等）からのシャトルバス運行を関係機関と交渉していただきたい。 また、シャトルバス運行に伴いバスターミナルの建設を要望します。
37	公共交通機関の輸送力の充実に挙げているが、モノレールは、サッカーの試合のある日など万博公園駅のホームは乗客であふれ返り、身動きがとれない。車両から降りてくる人がいっぱいでも乗ろうとしても乗れない。これ以上、モノレールの便数を増やすことはホームの広さを考えると危険。主要駅からバスの運行も余計渋滞を増やすようなことなので無理。
38	(2)外周道路不法駐車対策として、イベント開始、終了時の大型バス、来場者の送迎車両、自転車等の取り締まり対策を検討してください。 （大阪城ホールでもイベント開催時は駅周辺の不法駐車が非常に多いです。）
39	(3)車での来場禁止、パークアンドライドの徹底対策を講じていただくよう強く要望します。 また、南側外周道路周辺の渋滞を避けるため同周辺には駐車場を建設しないでください。
40	4. アリーナ棟（用地①-a）について (1)駐車場の出入口は万博外周道路と茨木摂津線と山田小川地区生活道路の三叉路に接近しています。 (2)三叉路付近で今以上に交通渋滞が起こります。 (3)西北通路を利用するのが最適です。 (4)駐車場はABCハウジング跡地敷地（用地①-b）の活用が最適です。 ○万博公園外周道路側を緑地帯として見えないようにしてください。 ○西北通路から入るようにしてください。 (5)計画の駐車場は緑地公園にする。他の用途に使わないでください。 ○子どもの遊び場にも活用する。 ○アリーナの憩いの場にする。
41	意見4. 山田小川地区生活道路と万博公園周辺幹線道路に関する交通問題について（公募要項には道路整備は大阪府がすることになっています） 1. 万博公園外周道路と茨木摂津線と生活道路2本が交わる交差点について (1)外周道路から生活道路へ入るには摂津茨木線を見ながら、歩行者、自転車分離帯で自転車、歩行者を見ながら生活道路に入ります。 (2)信号もなく、横断歩道を渡るにも非常に危険な場所です。 (3)アリーナ棟（用地①-a）の駐車場の出入口が三叉路付近にあります。 (4)車は西北通路から出入口してください。 (5)アリーナ棟敷地の駐車場はABCハウジング跡地敷地（用地①-b）へ移してください。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
42	現在、市内及び隣接する市でも再開発が進行しており、今後の交通渋滞が強く懸念されます。 特に、幹線道路や生活道路において、開発エリアの交通増加が影響を及ぼす可能性があります。 そのため、交通調査を本市内だけでなく隣接する市まで拡大し、各市の開発計画との連携を考慮した評価を行ってください。 交通量の増加が見込まれる道路については、適切な道路の拡幅、車線増設、信号機の設置、交通整理の実施を検討し、円滑な交通環境を確保するようお願い申し上げます。 また、既存の交通量調査データだけでなく、今後の開発計画を踏まえた将来的なシミュレーションも行い、適切な対策を事前に講じていただきたいと思います。
43	現地調査地点について：交通量調査地点の箇所が少なすぎる。 ①全く調査されていない道路があり、不十分。「退場車両主要走行ルート」のうち、外周道路から進歩橋の手前を左折して中央環状に入る道と入らないで左の側道を進み、左折して、バス道路に入るルートがあるが、その左折地点は交通量調査しているが、その先のバス道路は全く調査されていない。その道路いつも交通量が多く、特に夕方は渋滞がひどい。 ②入場車両主要走行ルートの山田市場から樫切山を通り外周に合流する道路は、特に渋滞がひどく、この道路はもっと点前の名神下や山田市場の方まで、交通量を調査する必要がある。 ③「樫切山北」の交差点と交わる東西に走る道路の交通量の調査は全くなされていないが、マックスバリュー前の道路同じく伊射奈岐神社前の道路も必ず調査が必要である。
44	・調査箇所を外周道近辺から周辺生活道に広く拡げること。
45	・交通量予測及び計画については、周辺市の設備利用や環境変化もあわせ、府としてとりくんでもらいたいです。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
46	2. 万博記念公園南交差点を改良すること。 (1)万博公園南交差点は山田東3丁目の生活道路から出て右折する場合、エキスポシティから出る車の左折車のため、右折できません。 (2)右折がスムーズにできるよう改善してください。 3. 万博公園外周道路、茨木摂津線、山田東3丁目の生活道路2本が交わる三叉路の交通対策をすること。 (1)万博公園外周道路から生活道路へ入るには茨木摂津線の車を見ながら、歩行者、自転車分離帯の自転車、歩行者を確認し生活道路に入ります。 (2)横断道路、横断歩道を渡るにも、信号もなく、非常に危険な場所です。現場を十分確認してください。 (3)万博公園外周道路沿い外側敷地（用地③）とアリーナ棟（用地①-a）の広い緑地と合わせて、抜本的な道路改修工事を行い信号のついた交差点にしてください。 (4)道路改修工事に合わせて、万博記念公園駅とつなぐ歩道を作ってください。 4. 万博公園外周道路中央ゲート前交差点から山田高校、山田東中学校から下って山田小川地区へ入る生活道路について (1)万博公園外周道路南側の中央ゲート前交差点を南に下り、山田高校、山田東中学校を過ぎ、右折しますと北山田地区へ、左折しますと山田第一小学校のある山一地区の狭隘路となります。 (2)昔ながらのこの道は私有地に入らないと車の交差・迂回ができないのが実情です。 (3)通勤通学路でもあるこの道に外周道路の一方通行からの抜け道として車が入り込み、学生の自転車、登下校の学生、住民が混在し、交通障害や事故の原因となっています。 (4)狭いところで1.5mの幅しかない大変危険な生活道路です。 (5)万博公園外周道路から自動車、単車の通り抜けが激しくなっています。 (6)山田小川地区の生活道路に万博公園外周道路からの車両が入り込まないようにしてください。 (7)生活の安全を確保した抜本的な交通対策を講じてください。 5. 万博公園外周道路中央ゲート前交差点からの中央通路について (1)中央通路から万博公園外周道路の一方通行に入るのが通常です。中央通路からの抜け道として山田高校、山田東中学校から山田地区の生活道路を利用されます。 (2)中央ゲート前交差点のアリーナ側は車両の出入口をなくして、歩行者専用道路の出入口にしてください。 (3)山田東地区の生活道路への車両の進入を防ぐことができる一つの方策です。 (4)アリーナ側の車両の出入口は西北通路の1か所としてください。 6. 檜切山交差点から山田宮之前交差点、新小川交差点、亥子谷交差点までの交通渋滞について (1)日常的に交通渋滞が起こっています。 (2)交通渋滞によって周辺の生活道路から当該道路に入れません。 (3)山田宮之前交差点からの一方通行は車が増えて、歩行者の安全と道路沿いに住まれている人々の生活の安全が脅かされています。 (4)生活の安全を確保した抜本的な交通対策を講じてください。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
47	(6)万博公園外周道路沿い外側敷地（用地③）とアリーナ棟敷地（用地①-a）の広い緑地と合わせて、抜本的な道路改修工事を行い信号のついた交差点にしてください。 (7)万博記念公園駅とつなぐ歩道を作ってください。 2. 檜切山交差点から山田宮之前交差点、新小川交差点、亥子谷交差点までの交通渋滞について (1)日常的に交通渋滞が起こっています。 (2)周辺的生活道路から当該道路に入れません。 (3)山田宮之前交差点からの一方通行は車が増えて、歩行者の安全が脅かされています。 (4)山田小川地区の生活の安全を確保した抜本的な交通対策を講じてください。 3. 万博公園外周道路中央ゲート前交差点から山田高校、山田東中学校から下って山田小川地区へ入る生活道路について (1)万博公園外周道路南側の中央ゲート前交差点を南に下り、山田高校、山田東中学校を過ぎ、右折しますと北山田地区、左折しますと山田第一小学校のある山一地区の狭隘道路となります。 (2)昔ながらのこの道は私有地に入らないと車の交差、迂回ができないのが実情です。 (3)通勤通学路でもあるこの道に外周道路の一方通行からの抜け道として車が入り込み、学生の自転車、登下校の学生、住民が混在し、交通障害や事故の原因となっています。 (4)2025年1月30日の朝8時頃の通学時間帯に、救急患者を乗せて救急車が出発しようにも自動車、自転車、歩行者が錯綜して出発に時間を要したことを目の当たりにしました。 (5)私も家から歩いて小川体育センターから山田第一小学校、山田東中学校の通学時間帯のため自転車、歩行者、自動車が錯綜しており、所々で対面の車両が止まっていました。 (6)狭いところで1.5mの幅しかない大変危険な生活道路です。 (7)万博外周道路から自動車、単車の通り抜けが激しくなっています。 (8)山田小川地区内の生活道路に万博外周道路からの車両が入り込まないようにしてください。 (9)生活の安全を確保した抜本的な交通対策を講じてください。 4. 万博公園外周道路中央ゲート前交差点からの中央通路について (1)中央通路から万博公園外周道路の一方通行に入るのが通常です。 (2)中央通路からの抜け道として山田高校、山田東中学校から山田地区の生活道路を利用されます。 (3)中央ゲート前交差点のアリーナ側は車両の出入口はなくし、歩行者専用道路の出入口としてください。 (4)アリーナ側の車両の出入口は西北通路の1か所とする。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
48	3. 道路等環境整備の実情と対策について (1) イベント開催時には阪急山田駅の混雑が予想されます。 阪急山田駅からアリーナまで来場者が住民の生活環境内に入らないよう対策としての道路拡幅、整備、案内所、案内板の設置を強く要望します。 (2) 万博公園内全体を踏まえた道路整備と万博外周道路の渋滞情報掲示板の設置を要望します。 (3) 万博公園南前交差点を南に下る道路は、2車線部分がわずかで、すぐに狭隘な生活道路になり、通園通学路にもなっています。 外周道路からの車両が進入し、不法駐車や通り抜けによる住民との交通障害や事故が絶えません。 外周道路からの車両が入りこまないよう交通対策を講じてもらいたい。（万博公園南側交差点は図7.11内3-3参照） (4) 万博公園南側交差点を南側狭隘道路から信号を右折（榎切山方面）する場合、対面北側の「ららぽーと」から来る車両が大変多く、そのほとんどが榎切山方面に左折しますので、特に土日祝祭日イベント日等の渋滞時は、北側の車両の通過だけで信号が赤に変わってしまいます。 南側の車両は一度の青信号では右折できないのが実情です。 南側車両専用の「矢印表示」信号の設置をお願いします。（万博公園南側交差点は図7.11内3-3参照） (5) 榎切山交差点より伊射奈岐神社、吹田市山田出張所へ通ずる山田東線は、地域の中心的な主要道路であり、JR岸辺駅、阪急山田駅、北大阪急行千里中央駅を結んでいる重要な生活バス路線となっています。 この道路は、土日祝日、自然文化園の春の桜まつり等のイベント、ららぽーとでのショッピング、サッカーの開催等により万博方面に向かう車が集中します。 また、反対に外周道路が渋滞しますと抜け道として迂回する車で大渋滞が起こります。 地域の住民が出かけることも困難、家に帰ることも非常に時間がかかります。 急病人が出ても救急車がすぐに来られない状況です。 新しいアリーナ等の施設が建設されますと、より一層車両の増加が予想されるため是非榎切山交差点を中心に起こる渋滞の解消策を検討され、具体策を提示していただきたい。 （榎切山交差点は図7.11内3-4参照） (6) 元エキスポパーク東側向かい四叉路合流点は、近隣住民にとって、日常的に利用する欠かせない重要な生活道路となっています。 外周道路から地区内道路に入るには、四叉路を左折するのですが、左斜め後方より榎切山交差点からの車両の通り抜けを待ち、正面左右に自転車、歩行者の横断の通過を確認し、更に右前方生活道路入口及び右奥の脇道から出てくる学生（通学路）、自転車、車両等を警戒しながら左折しなければなりません。 地域内から外周道路に出る場合も同様です。 このような危険な交差点に信号がありません。 学生や一般歩行者、自転車の安全を確保するためにも信号の設置が必要です。 強く要望いたします。（元エキスポパーク東側向かい四叉路合流点は図7.11内3-5、6参照）

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
	(7) (6)に関連して、この交差点に信号、横断歩道を設置され渡れるようにしていただくと同時に、北側方面にあるモノレールの駅や自然文化園入口に直線に通じるバリアフリー付きの遊歩道（特に障がい者にとって、この交差点よりモノレールの駅に向かうには遠く迂回するか、南ゲートの坂道と長い階段を利用するしかありません。車椅子では大変です。）を設けていただきたい。 この交差点を通過し通勤、通学等のためモノレールを利用される方が、この地域には大変多く設置希望自治会は多数になります (8)万博外周道路南側の中央ゲート前交差点を南に下り、山田高校、山田東中学校を過ぎ、右折しますと北山田地区、左折しますと山田第一幼稚園、山田第一小学校のある山一地区の狭隘道路に代わります。 昔ながらのこの道は私有地に入らないと車の交差、迂回ができないのが実情です。通勤通学路でもあるこの道に外周道路から溢れた車が入り込み、学生の自転車、登下校の学生、住民が混在し交通障害や事故の原因となっています。 来場者の通り抜け、不法駐車等の車両が入り込まないよう交通対策等講じてください。 （中央ゲート前交差点は図7.1-1内3-7参照） 図7.1-1
49	意見2. 山田小川地区周辺の交通問題について ○A地点 元ホテル阪急エキスポパーク東側向かい四叉路合流点は近隣住民にとっては日常的に利用する生活道路になっています。その四叉路は外周道路からの左折の車や樫切山交差点から来る左折の車が地区内に多く侵入してきます。その交差点は高校生の自転車通学路になっており、時間帯によっては多くの車、自転車、歩行者が通り、事故が発生してもおかしくない状況です。このような交差点を改善してください。 ○B地点 旧ABCハウジング跡の南側の外周交差点を南に下り、山田高校と山田東中学校を過ぎ、左折すると、山田第一小学校裏門方面は小川地区の狭い道となり、車の交差、迂回ができない状況です。この道は南に進むと樫切山交差点から伊射奈岐神社への道に通じますが、非常に狭い道です。この道は通学路でもあり時間帯によっては児童の通学、自転車での通学通勤が多く、そこにも迂回路として車も通り交通障害の原因となります。このような道路への車両の進入防止等の交通対策を改善してください。

意見書として提出された意見概要

No.	意見書の概要
	