

令和6年度（2024年度）

管理事業名	車両管理事業				総合計画 の体系		大綱		-	
							政策		-	
							施策		-	
主な歳出 予算科目	一般会計	(款)	2	総務費	(項)	1	総務管理費	(目)	9	車両管理費
部局名	総務部	予算執行 所属	総務室							
事業の目的と概要										
この事業は、公用車（自動車及び原動機付自転車。ただし、下水道部・消防本部・水道部等が所管するものを除く。）を安全かつ効率的に運行することができるように管理するとともに、公用車を用いることができない場合等においてタクシーを利用する際に必要となるタクシーチケットの管理及び交付、車両に関する事務を行う。										

I 成果指標（活動指標）

指 標 名	単位	令和4年度	令和5年度	令和6年度	指 標 の 定 義
事故件数	件	16	26	19	自損事故・加害事故件数（被害事故除く）
衝突被害軽減ブレーキ（ＡＥＢ）装置搭載車両数	台	31	35	51	衝突被害軽減ブレーキ（ＡＥＢ）装置搭載車両の年度末保有状況

II 活動実績・成果

【公用車の稼働実績】 自動車のうち、共用車については、令和6年度において、通算4,256日稼働し、延べ89,414km走行した。 さらに、自動車のうち、運転手付き専用車については、令和6年度において、通算1,160日稼働し、延べ47,876km走行した。 また、共用原動機付自転車については、令和6年度において、通算358日稼働し、延べ7,111km走行した。 【公用車の事故件数】 公用車の事故を防止するために、全国交通安全運動週間における庁内通知による注意喚起や、安全運転研修動画による運転技術の研修を行い、令和6年度中の事故件数は19件となり、前年度より7件減少した。事故件数の内訳は自損事故16件、加害事故3件であり、前年度より自損事故が5件、加害事故2件減少した。 また、事故防止のためのハード面での取り組みとして、公用車の更新時には、衝突被害軽減ブレーキ（ＡＥＢ）が装備されている車両の導入を継続して進めており、当該車両の総数は令和6年度末で51台となり、前年度より16台増加した。 【自動車運行管理システムによる運用改善】 令和5年9月に共用自動車の運行管理において、業務効率化、ペーパーレス化、車両保有台数の適正化、安全運転の推進を目的として自動車運行管理システムを導入した。令和6年度中の主な成果は以下のとおり。 ・共用車における日報のペーパーレス化を達成。 ・システムに合わせて予約ルールを改善したことにより車両を有効活用できるようになった。	
--	--

III 課題と今後の取組

共用自動車における自動車運行管理システムの運用においては、テレマティクス（車載端末と連携した動態管理）機能等を活用した車両の保有台数の最適化に取り組む。同システムの分析結果に基づき、利用者の運転傾向から効果的な注意喚起を各個人に行うとともに、安全運転講習会等にて総評及び課題を全体に周知する等、公用車の事故防止に取り組む。 公用車の更新にあたっては、引き続き衝突被害軽減ブレーキ（ＡＥＢ）が装備されている車両の導入を継続して進める。	環境負荷軽減の観点から、公用車の脱炭素化に向け、ガソリン車から電気自動車（ＥＶ）への更新を継続して行う。なお、この事業は、事務職員や運転手職員の人件費（＝給与関係費）が主たる費用になっていることから、運転手付き専用車については、運転手職員の退職を見据えて、最適な体制の構築を図っていく。
---	--

IV 財務情報

◆貸借対照表【BS】

(単位：千円)

勘定科目	令和5年度末 A	令和6年度末 B	差額 B-A	勘定科目	令和5年度末 A	令和6年度末 B	差額 B-A
流動資産				流動負債	9,523	12,794	3,270
現金預金	-	-	-	地方債	-	-	-
未収金	-	-	-	短期借入金	-	-	-
財政調整基金	-	-	-	賞与引当金	6,720	8,646	1,927
短期貸付金	-	-	-	未払金	-	-	-
徴収不能引当金	-	-	-	リース債務	2,804	4,148	1,344
その他流動資産	-	-	-	その他流動負債	-	-	-
固定資産				固定負債	72,588	90,138	17,550
有形固定資産	11,006	20,598	9,593	地方債	-	-	-
土地	-	-	-	長期借入金	-	-	-
建物・工作物	-	-	-	退職手当引当金	64,386	73,687	9,301
リース資産	11,006	20,598	9,593	リース債務	8,202	16,451	8,249
建設仮勘定	-	-	-	その他固定負債	-	-	-
無形固定資産	-	-	-	負債の部合計	82,111	102,932	20,820
有形固定資産	-	-	-	純資産	△71,106	△82,333	△11,228
土地	-	-	-				
建物・工作物	-	-	-				
建設仮勘定	-	-	-				
重要物品	0	0	△0				
図書館資料	-	-	-				
投資その他の資産	-	-	-				
出資金	-	-	-				
長期貸付金	-	-	-				
基金	-	-	-				
徴収不能引当金	-	-	-				
その他債権	-	-	-				
資産の部合計	11,006	20,598	9,593	純資産の部合計	△71,106	△82,333	△11,228
				負債及び純資産の部合計	11,006	20,598	9,593

◆行政コスト計算書【PL】

(単位：千円)

勘定科目	令和4年度	令和5年度 A	令和6年度 B	差額 B-A
経常収入				
地方税	-	-	-	-
分担金及び負担金	-	-	-	-
使用料及び手数料	-	-	-	-
国庫支出金（経常費用充当）	-	1,180	1,100	△80
府支出金（経常費用充当）	-	-	-	-
財産収入	-	-	4,021	4,021
寄附金	-	-	-	-
他会計からの繰入金	-	-	-	-
受取利息及び配当金	-	-	-	-
その他	45	65	241	175
経常収入 小計 (a)	45	1,245	5,362	4,116
経常費用				
給与関係費	91,041	93,412	105,879	12,467
物件費	29,543	30,777	29,344	△1,433
維持補修費	3,812	4,466	1,203	△3,263
社会保障扶助費	-	-	-	-
負担金・補助金・交付金等	615	571	476	△96
特別会計への繰出金	-	-	-	-
減価償却費	1,914	2,485	2,622	138
徴収不能引当金繰入額	-	-	-	-
賞与引当金繰入額	7,264	6,720	8,646	1,927
退職手当引当金繰入額	22,758	4,179	15,297	11,118
支払利息	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
経常費用 小計 (b)	156,946	142,610	163,467	20,858
経常収支差額 (a)-(b)=(c)	△156,901	△141,364	△158,105	△16,741
特別収入				
固定資産売却益	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
特別収入 小計 (d)	-	-	-	-
特別費用				
固定資産除売却損	-	-	0	0
その他	-	-	-	-
特別費用 小計 (e)	-	-	0	0
特別収支差額 (d)-(e)=(f)	-	-	△0	△0
一般財源調整額 (g)	-	-	-	-
当期収支差額 (c)+(f)+(g)	△156,901	△141,364	△158,105	△16,741
一般財源充当額	137,142	141,050	146,411	5,361
一般会計からの繰入金	-	-	-	-
一般会計への繰出金	-	-	-	-
再計	△19,760	△314	△11,694	△11,380

◆キャッシュ・フロー収支差額集計表【CF】

(単位：千円)

区分	令和4年度	令和5年度 A	令和6年度 B	差額 B-A
行政サービス活動収入	45	1,245	5,362	4,116
行政サービス活動支出	135,273	139,811	149,617	9,807
行政サービス活動収支差額	△135,228	△138,565	△144,256	△5,690
投資活動収入	-	-	467	467
投資活動支出	-	-	-	-
投資活動収支差額	-	-	467	467
財務活動収入	-	-	-	-
財務活動支出	1,914	2,485	2,622	138
財務活動収支差額	△1,914	△2,485	△2,622	△138
収支差額 合計	△137,142	△141,050	△146,411	△5,361
一般財源充当額	137,142	141,050	146,411	5,361
一般会計からの繰入金	-	-	-	-
一般会計への繰出金	-	-	-	-
前年度からの繰越金	-	-	-	-

財務諸表の特徴的な事項

勘定科目等	特徴的な事項
【PL】 国庫支出金	クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金
【PL】 財産収入	マイクロバス2台の売却による増
【PL】 維持補修費	保有公用車修繕費減少による減
【CF】 財務活動支出	リース債務返済

単位当たりのコスト分析(「経常費用 小計(b)」÷「実績」)

単位	コスト	令和4年度	令和5年度	令和6年度
公用車1台	実績	1,439,872円	1,296,455円	1,527,729円
	コスト	109円	110円	107円
	実績	円	円	円

分析内容	公用車1台当たりのコストは、1,527,729円がかかっている。
------	----------------------------------

人にかかるコストの内訳

	給与関係費等(千円)	うち時間外手当等(千円)	月平均従事人数(人)
常勤・再任用	114,727	3,845	11.99
会計年度任用等	12,444		
特別職非常勤	-		
合計	127,171		

分析指標

(単位：%)

分析指標	年度	令和4年度	令和5年度 A	令和6年度 B	差 B-A
施設老朽化比率		-	-	-	-
施設維持補修費比率		-	-	-	-
経常費用対公共資産比率		-	-	-	-
徴収不能引当率		-	-	-	-
受益者負担比率		-	-	-	-
一般財源充当比率		100.0	99.1	96.2	△2.9