## 令和7年度 行政評価調書

総合計画 吹田市第4次総合計画

評価対象年度 令和6年度

大綱 6 都市形成

政策 2 安全・快適な都市を支える基盤づくり

施策 1 道路などの整備

施策 2 水道の整備

施策 3 下水道の整備

施策 4 交通環境の整備

提出日 令和7年7月11日

提出取りまとめ 土木部

## 第4次総合計画 施策の評価シート

**大綱** 都市形成 政策 安全・快適な都市を支える基盤づく 2 り 評価対象年度 令和6年度

めざすまちの姿 道路、水道、下水道などの適切な維持や、公共交通の利便性の向上により、だれもが安全・快適に暮らせるまち

<取組内容>	##======										
施策	基本計画本文										
施策を構成する管理事業	施策の取組状況 安全で快適な道路環境を確保するため、歩道などのバリアフリー化や街路樹の再整備を進めるとともに、計画的に道										
6-2-1 道路などの整備	安主で状週な垣路環境を確保するため、多道などのバリアブリー化や国路側の再発順を進めることもに、計画的に道路や橋、街路樹の適切な維持管理を行います。また、都市計画道路の整備を進めます。										
1 公共用地先行取得事業 2 道路事業 3	・都市計画道路千里丘朝日が丘線(千里丘工区)の整備に向けた用地の先行取得及び道路等の設計を実施した。 ・・施策指標2「都市計画道路の整備率」は伸びていないが、用地取得や設計の実施等、目標達成に向けた予定通りの 進捗が図れていることから「A」とした。 ・・令和6年度に計画していたバリアフリー化工事については、令和7年度へ工期を延期したため「B」とした。それ 、以外は概ね計画通りに完了した。道路や橋、街路樹についても、計画的に維持管理を行った。										
4 5 6 7 8 9											
6-2-2 水道の整備	安全な水を供給し続けるため、より効果的な調査、点検等により水道施設を適切に維持管理します。また、さらなる 水道システムの強靭化に向けて、計画的な更新や耐震化などを進めるとともに、水道施設の再構築に取り組みます。										
1 – 2 3 4 5	・「すいすいビジョン2029」の施設整備計画に基づき、複数水源の確保や浄配水施設、管路など水道システムの再構 ・築に向けた施設整備を進めた。 ・配水支管においては、法定耐用年数(40年)を超える経年管を約9.1km更新した。 ・基幹管路においては、約3.4kmを整備し、耐震化率は53.2%となった。 ・地下水源を安定的に確保するため、片山浄水所構外に新たに整備した井戸の運用を開始した。 ・淀川表流水源を安定的に確保するため、取水地点を変更し、運用を開始した。 ・片山浄水所における場内管の耐震化をはじめとした整備や大阪広域水道企業団千里幹線から受水する管路の複線化 を進めた。										
7 8 9 10 6-2-3	・・タブレットを活用した施設点検や市内一円の管路漏水調査、水管橋の点検など施設・管路の維持管理に努めた。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・										
下水道の整備	に取り組みます。また、地震や豪雨などの災害リスクを軽減するため、施設の耐震化や浸水被害の軽減対策などを進めます。										
1 水路事業 2 3 4 5 6 7 8 9	・下水道総合地震対策計画に基づき、災害対策本部施設(市役所本庁)及び救護所からの排水管路施設の耐震診断 (6.1km) と広域緊急交通路、重要物流道路及び代替・補完路下の下水道管路の詳細設計(0.4km)と広域緊急交通路下の下水道管路の耐震化(0.7km) を実施した。 ・下水道管路の耐震化(0.7km) を実施した。 ・下水道施設全体をとらえ、長期的な視点で施設のリスクや重要度を考慮したストックマネジメント計画に基づき、下水道管路の点検(7,914か所)、詳細設計(3.4km) 及び改築(2.9km) を実施した。 ・浸水対策では、令和6年度から市南部の抜本的対策である雨水レベルアップ整備工事中の島・片山工区の雨水貯留施設の運用を開始した。その他、市内各地で浸水対策のための雨水管路の整備を進めている。 ・老朽化した排水管の調査を実施するとともに、過年度の調査結果により緊急度の高い箇所の改築等を実施した。(0.2km)。また、水路の清掃等により排水貯留能力を確保することで、浸水被害の軽減に取り組んだ。・市民からの要望により、土のうの配付・積立を行った(1,289袋)。また、止水板を設置する市民等に対し費用を助成する制度を継続している。										
6-2-4 交通環境の整備 	利用者・事業者・行政が一体となって持続可能で利便性・安全性の高い公共交通ネットワークの実現に取り組みます。また、自転車を安全・快適に利用できる通行空間や自転車駐車場などの確保を進めるとともに、交通ルールの啓発に取り組みます。 みます。										
<ol> <li>交通対策事業</li> <li>総合的自転車対策事業</li> <li>4</li> <li>6</li> <li>7</li> <li>8</li> <li>9</li> <li>10</li> </ol>	・公共交通が不便で鉄道駅から高低差があり移動が困難な地域における高齢者等の移動手段の確保等を目的として、 ・千里丘地区でコミュニティパスを運行している。また、千里山地区においては、令和6年4月よりコミュニティパス の本格運行を開始している。 ・自転車通行空間の整備延長については、令和3年度に「吹田市自転車利用環境整備計画」の中間見直しを行うなか で、令和8年度の目標値を25kmに定め直すとともに、整備費用の歳入確保の観点から国庫補助を充てるよう法定計 画として定めており、令和6年度末時点での累計整備延長は約15.6㎞であり、進捗状況は「A」とした。 ・放置自転車の移送台数は、コロナ渦が収まり令和6年度は多少の増加はみられるが、自転車駐車場の整備、利用促 進で過去10年間でみると減少傾向ににある。 ・・自転車駐車場の利用率は近年75以上で推移しており、吹田市内全体としては駅前の自転車駐車場を利用する習慣が市民に根付いていると判断できる。 ・一部の箇所では収容台数が不足している地域があるため、局地的な自転車駐車環境の改善にも努める。										

## <施策指標等の推移>

_<	他束指的	票等の推移	>												
6-	-1 道路などの整備 (Control of the control														
	施策指標	策指標 1 バリアフリー重点整備地区内の主要な生活関連経路などの整備延長(単位:km)													
	年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度			
	実績	8.3	9.1	9.9	13.3	14.2	15.7	15.9	16.2				17km		
	進捗状況		А	А	Α	Α	Α	В	В						
	施策指標	票2 都市	言計画道路の	整備率(単位	I:%)										
	年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	96%		
	実績	91	92	93	93	93	93	93	93						
	進捗状況		Α	А	Α	Α	Α	Α	А						
6-	2-2 水泊	2 水道の整備													
	施策指標	票1 水道	管路の更新	延長(単位:	km)										
	年度	策定時 (平成29年度)								令和7年度	令和8年度	令和9年度	93km		
	実績	7.2	12.9	22.0	32.0	40.6	48. 7	56.8	65.9						
	進捗状況         A														
	施策指標			耐震化率(単											
	年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)		令和2年度		令和4年度			令和7年度	令和8年度	令和9年度	58%		
	実績	41.9	42.4	43.9	47. 2	47.7	49.5	51.2	53.2						
	進捗状況		В	В	В	В	В	Α	Α						
6-		水道の整備													
	施策指標	票1 下才	く道管路の更	新及び長寿命	<b>北延長(単</b> 位	立:km)									
	年度	策定時 (平成29年度)		令和元年度			令和4年度			令和7年度	令和8年度	令和9年度	65km		
	実績	23.9	28.8	31.4	35.6	38.9	42.7	45.1	48.7						
	進捗状況		Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α						
	施策指標		〈排水施設の	整備率(1時	間に約50mmの	降雨に対応	) (単位:%	<u>(a)</u>							
	年度	策定時 (平成29年度)								令和7年度	令和8年度	令和9年度	55%		
	実績	54	54.01	54.03	54.03	54.08	54.09	54.1	54.1						
	進捗状況		Α	Α	Α	Α	Α	Α	В						
6-		-4 交通環境の整備 施策指標1 自転車通行空間の整備延長(単位:km)													
	施策指標												40km		
	年度	(平成29年度)								令和7年度	令和8年度	令和9年度	(目標値改訂) 25km		
	実績	0.9	1.8	2.6	4.1	4.1	7.7	11.8	15.6						
	進捗状況		С	С	С	С	В	Α	Α						

SDGsのゴールに関連する施策および施策指標と評価

No	施策指標	1 555 <b>/Îs###</b>	2 ****	3 reteate	4 AAGII	5 ##255	6 文金を示された を開発化	7 stanf-bales	8 ###004	9 ######	10 APROPER	11 SARDAR	12 3688 32588	13 MARRIE	14 #02edt #050	15 HORE-04 960	16 FRANSE	17 (00070002272 000000000
	バリアフリー重点整備地 区内の主要な生活関連経 路などの整備延長(単 位:km)	В		-			1	ı		В		В	В	В	1			В
	都市計画道路の整備率 (単位:%)	Α		-			ı	ı		Α		Α	А	Α	ı			А
2	水道管路の更新延長(単位:km)	Α		-			Α	Α		Α		Α	1	Α	1			Α
2	水道基幹管路の耐震化率 (単位:%)	Α		-			A	A		Α		A	1	Α	1			А
3	下水道管路の更新及び長 寿命化延長(単位:km)	Α		-			А	Α		Α		Α	-	А	А			Α
3	雨水排水施設の整備率 (1時間に約50mmの降雨 に対応) (単位:%)	В		-			В	В		В		В		В	В			В
4	自転車通行空間の整備延 長 (単位:km)	Α		А			-	Α		Α		Α	-	Α	-			Α