

と し けいかく どうろ せんりおかあさひ が おか せん どうろ しんせつ じぎょう こうじ が いよう
都市計画道路千里丘朝日が丘線道路新設事業 工事概要

こうじめいしょう 工事名称	ほ どうろ しんせつ どうろ せいび 歩道新設等の道路整備
たいしょうかしよ 対象箇所	せんりおかえきにしがわくかん せんりおかこうさてん せつつし JR千里丘駅西側区間の千里丘交差点（摂津市）から やまだせんりおかこうさてん すいたし どうろ 山田千里丘交差点（吹田市）までの道路
こうじきかん 工事期間	れいわ ねんど れいわ ねんど よてい 令和8年度から令和9年度まで（予定）
こうじないよう 工事内容	こんかいせいび と し けいかく どうろ せんりおかあさひ おかせん 今回整備する都市計画道路千里丘朝日が丘線は せんりおかちいき あさひ おかちょうちいき むす ぜんちよう 千里丘地域と朝日が丘町地域を結ぶ全長3.6 kmのう ち、特に車両や歩行者の通行が多い J R 千里丘駅 にしがわ すいたし せつつし やく くかん 西側の吹田市と摂津市にまたがる約185m の区間で す。工事内容は、歩車分離の安全な道路空間を創出 し、円滑な車両通行を確保するため、道路の両側に ほ どうろ せいび ふ どうろ おおさかたかつききょうとせん こうさてん うせつ 歩道を整備し、府道大阪高槻京都線との交差点に右折 しゃせん せつち 車線を設置するものです。 また、「道路の移動等円滑化に関するガイドライン」に もと ほ どうろ ゆうこうふくいん いじょうかくほ ほそう みず 基づき、歩道の有効幅員を2m以上確保し、舗装は水 はけのよい透水性舗装を採用します。その他、視覚障 がい者誘導用ブロックの設置を計画しています。 べっししりようさんしょう ※別紙資料参照
ほか その他	こんかい いけん とうがいけいかく こんご どうろ せいび 今回いただくご意見を、当該計画や今後の道路整備の さんこう かんが 参考にしたいと考えています。

位置図

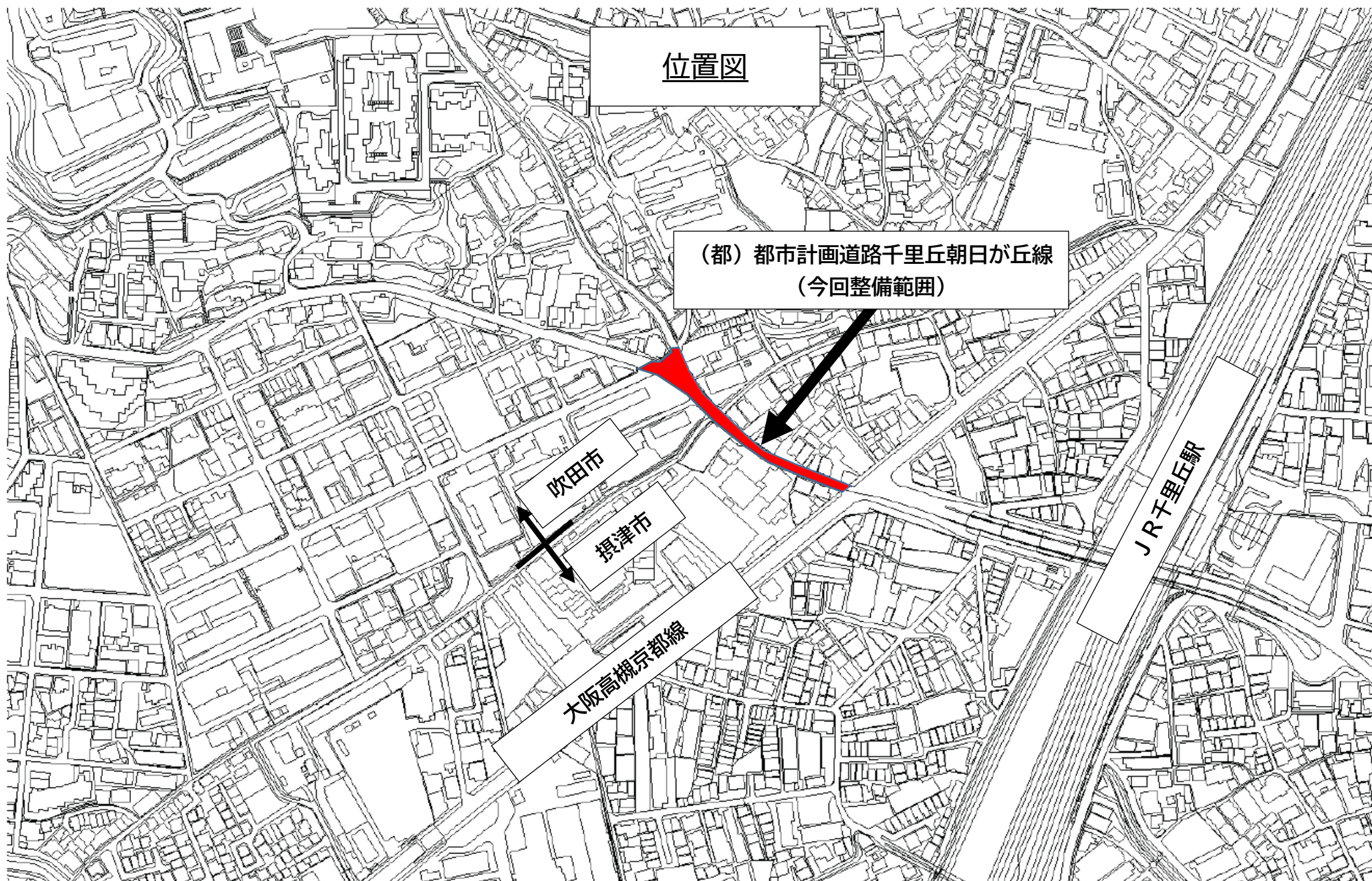
(都) 都市計画道路千里丘朝日が丘線
(今回整備範囲)

吹田市

摂津市

大阪高槻京都線

JR千里丘駅

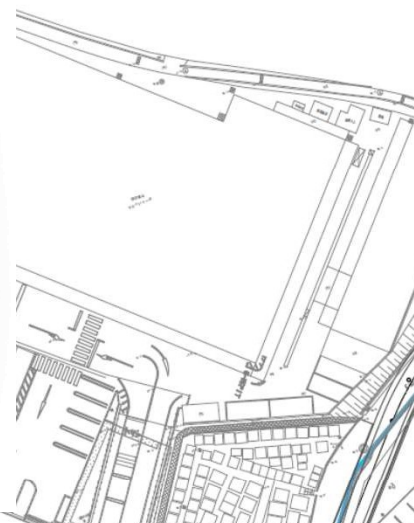




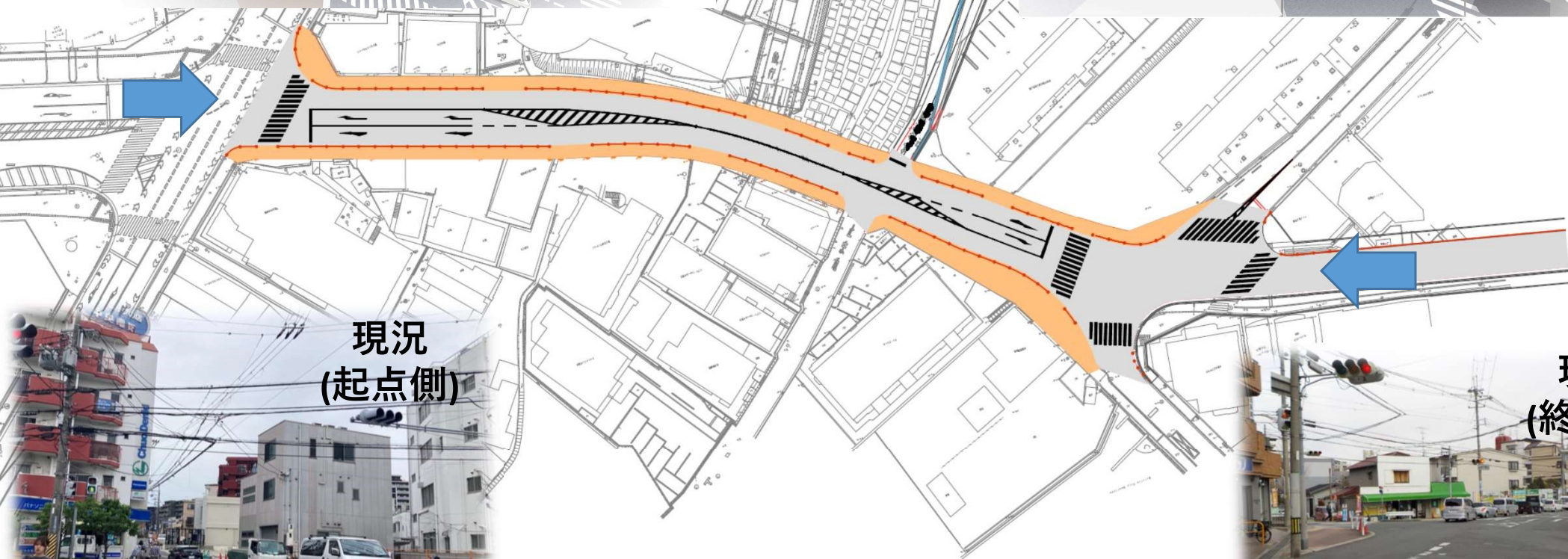
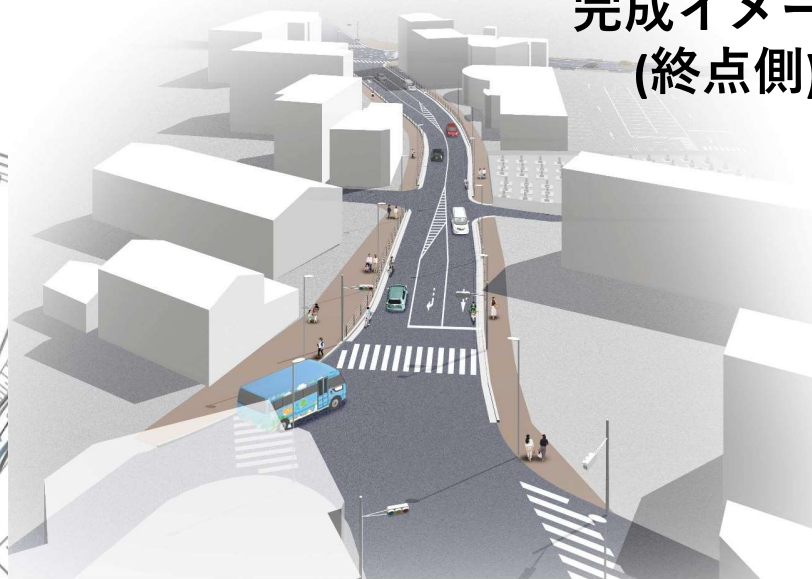
完成イメージ
(起点側)



平面図



完成イメージ
(終点側)



現況
(起点側)

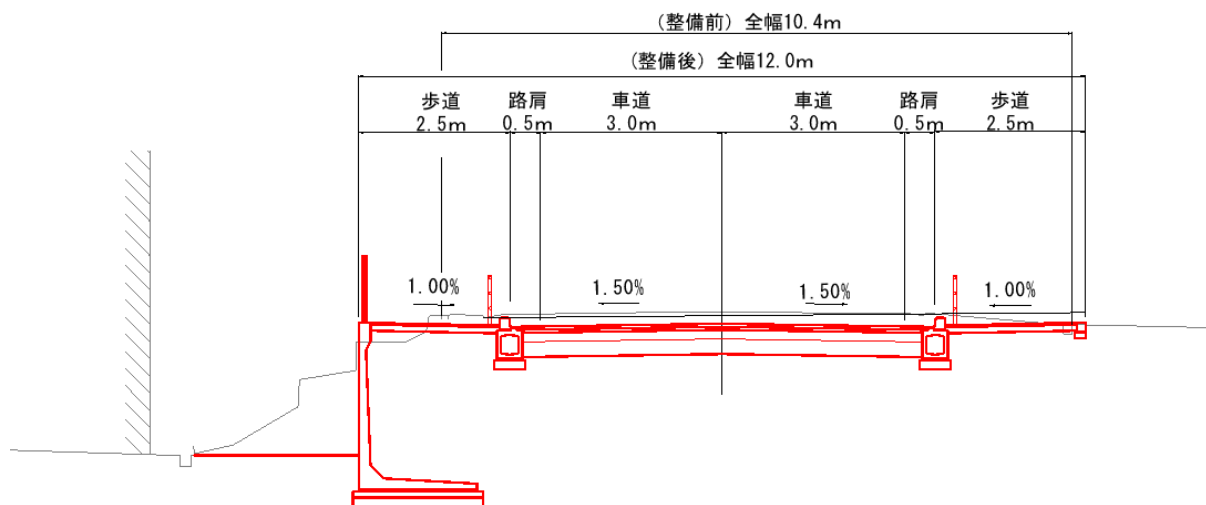


現況
(終点側)



都市計画道路 千里丘朝日が丘線 道路新設事業 整備イメージ

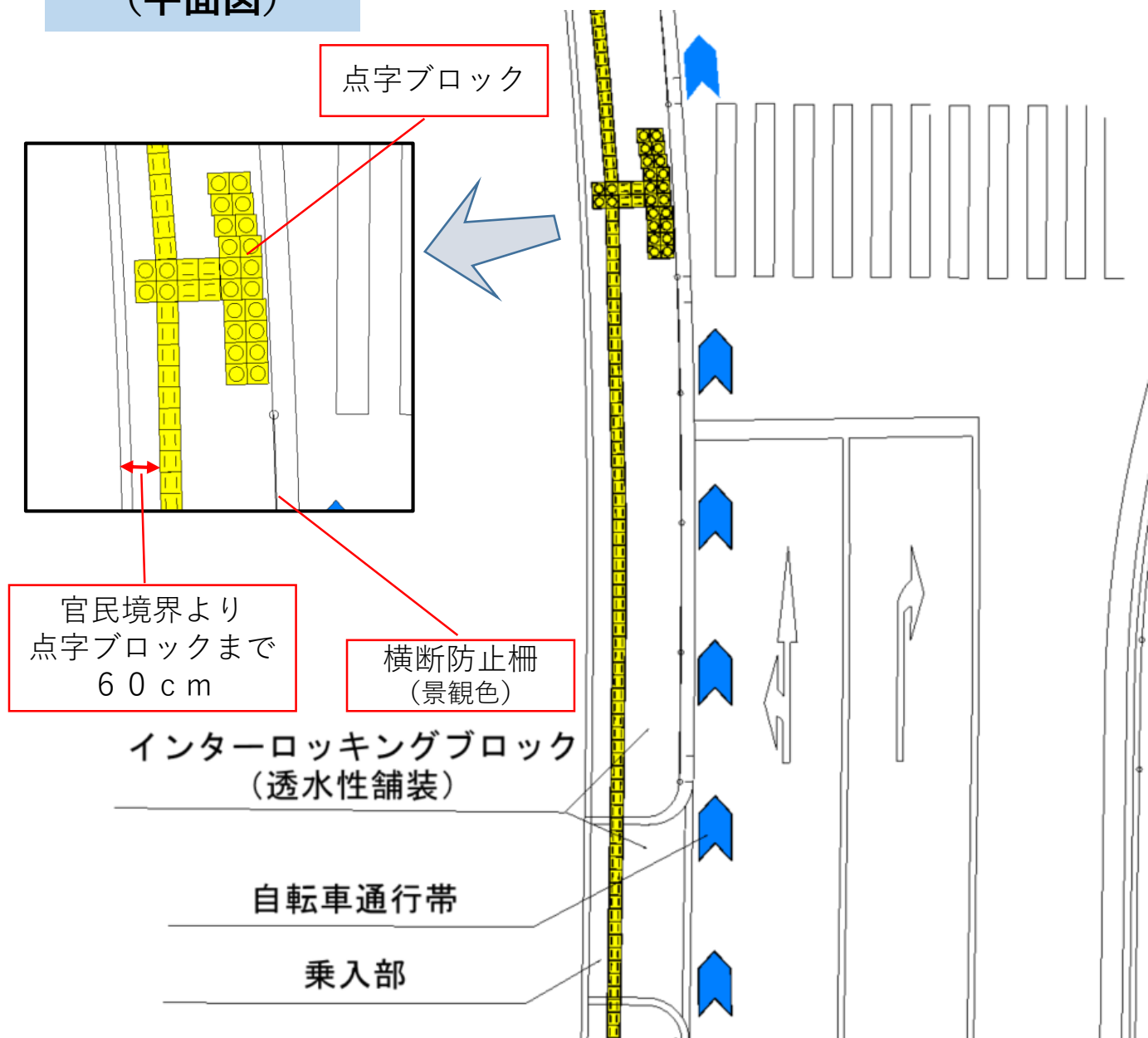
(断面図)



縁石＋横断防止柵（セミフラット方式）

- ・ 歩道と車道を同一平面とする
- ・ 乗入部の前後でも縦断勾配が比較的緩やかになるため、乗入部が多い道路に適している。

(平面図)



現 況

※歩道なし

整備後イメージ図

電柱は地中化
します

地上機器

約1.7m

約2.0m

横断防止柵

点字ブロック

縁石（歩車道境界ブロック）