

公共交通利用者数実績報告

計画の目標

公共交通維持・改善計画では、基本方針等に沿って実施する事業の推進により達成される目標と指標を設定しております。

新型コロナウイルス感染症の影響による生活様式の変化に伴い、鉄道、バス等の公共交通機関利用者の減少がみられるため、当面は、利用者の取り戻しを図りつつ利用者維持を目標にします。

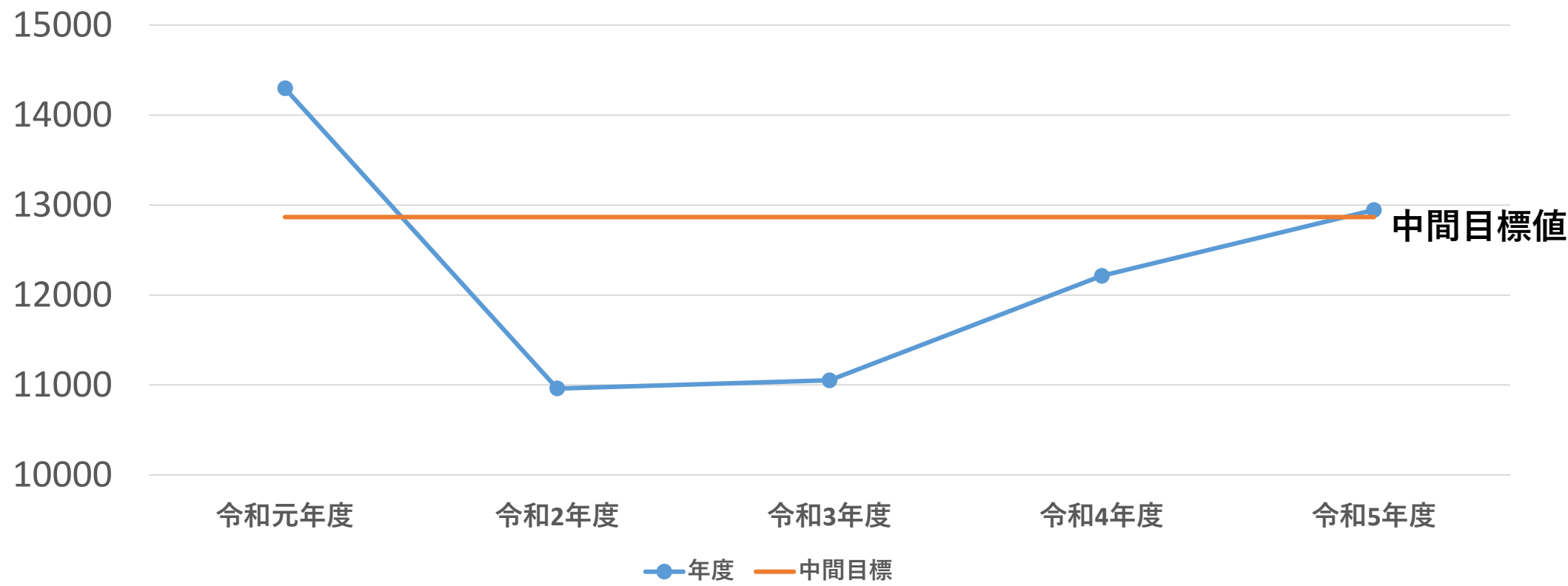
目標 / 指標	現況 (2019～2022 年度)	中間目標 (2026 年度)	目標 (2031 年度)
目標 1：鉄道の利用者数の向上			
➤ 指標：鉄道利用者数	14,297 万人/年	12,867 万人/年 以上	14,297 万人/年 以上
目標 2：バスの利用者数の向上			
➤ 指標：バス利用者数	2,168 万人/年	1,951 万人/年 以上	2,168 万人/年 以上
目標 3：公共交通ネットワークの構築			
➤ 指標：公共交通による人口カバー率	95%	95%以上	95%以上
目標 4：交通結節点の機能の向上			
➤ 指標：乗換え動線の バリアフリー整備箇所数	15 箇所	16 箇所	17 箇所
目標 5：利用環境の安全性・快適性の向上			
➤ 指標：バス停環境整備箇所数	138 箇所	158 箇所以上	178 箇所以上
目標 6：公共交通による外出頻度の増加			
➤ 指標：外出頻度	67.8 %	60%以上	現況値以上
➤ 指標：公共交通の分担率	新たに整理	—	現況値以上
目標 7：公共交通の満足度			
➤ 指標：公共交通の満足度	42%	45%以上	50%以上

令和7年度（2025年度）から実施する中間見直しで、市民アンケート等により達成状況を確認します。

市内公共交通利用者数の推移

市内鉄道利用者数（万人）					
現況値 2019年度 （令和元年度）	2020年度 （令和2年度）	2021年度 （令和3年度）	2022年度 （令和4年度）	2023年度 （令和5年度） （速報値）	中間目標値 2026年度 （令和8年度）
14,297	10,961	11,051	12,213	12,945	12,867

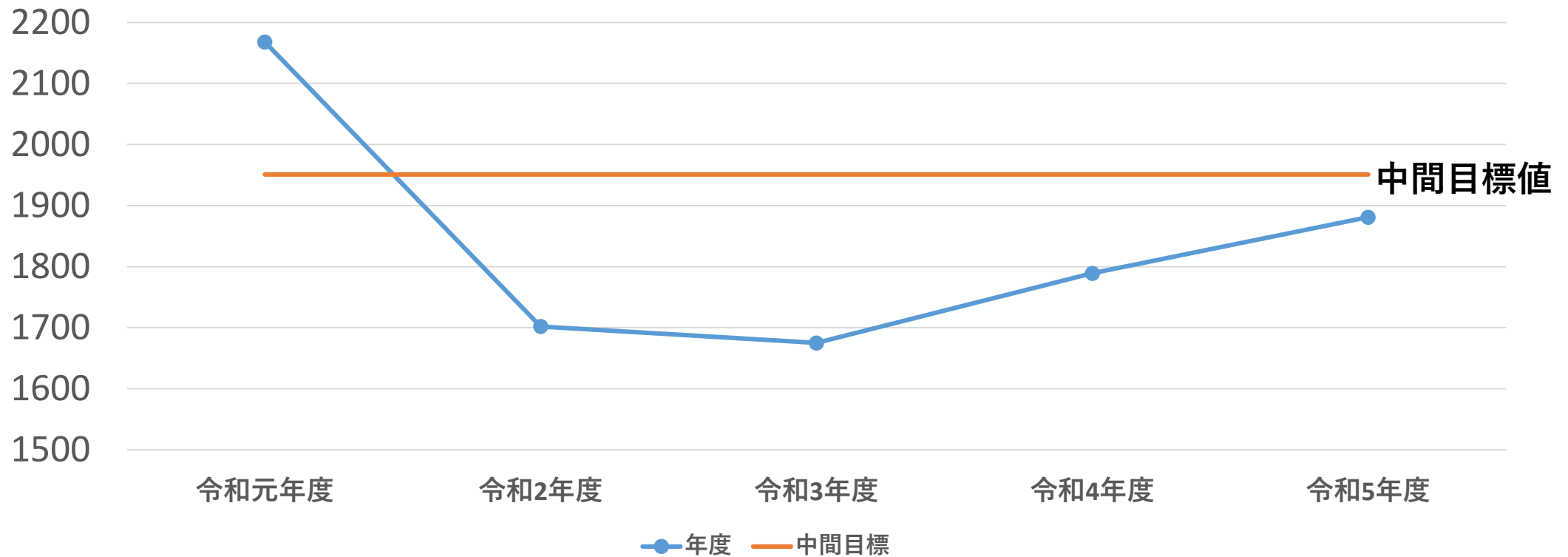
市内鉄道利用者数（万人/年）



市内バス利用者数（万人）

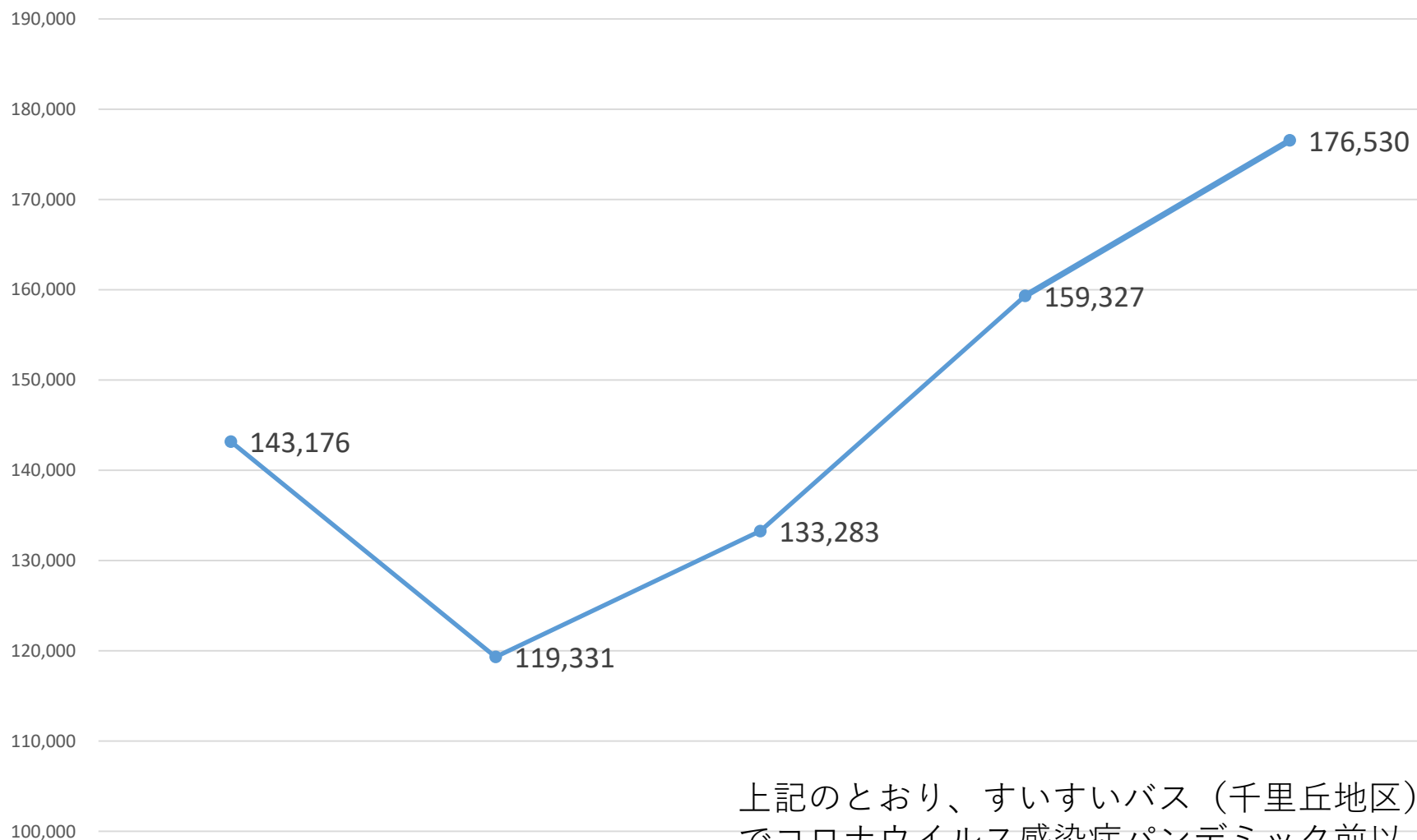
現況値 2019年度 (令和元年度)	2020年度 (令和2年度)	2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度) (速報値)	中間目標値 2026年度 (令和8年度)
2,168	1,702	1,675	1,789	1,881	1,951

市内バス利用者数（万人/年）



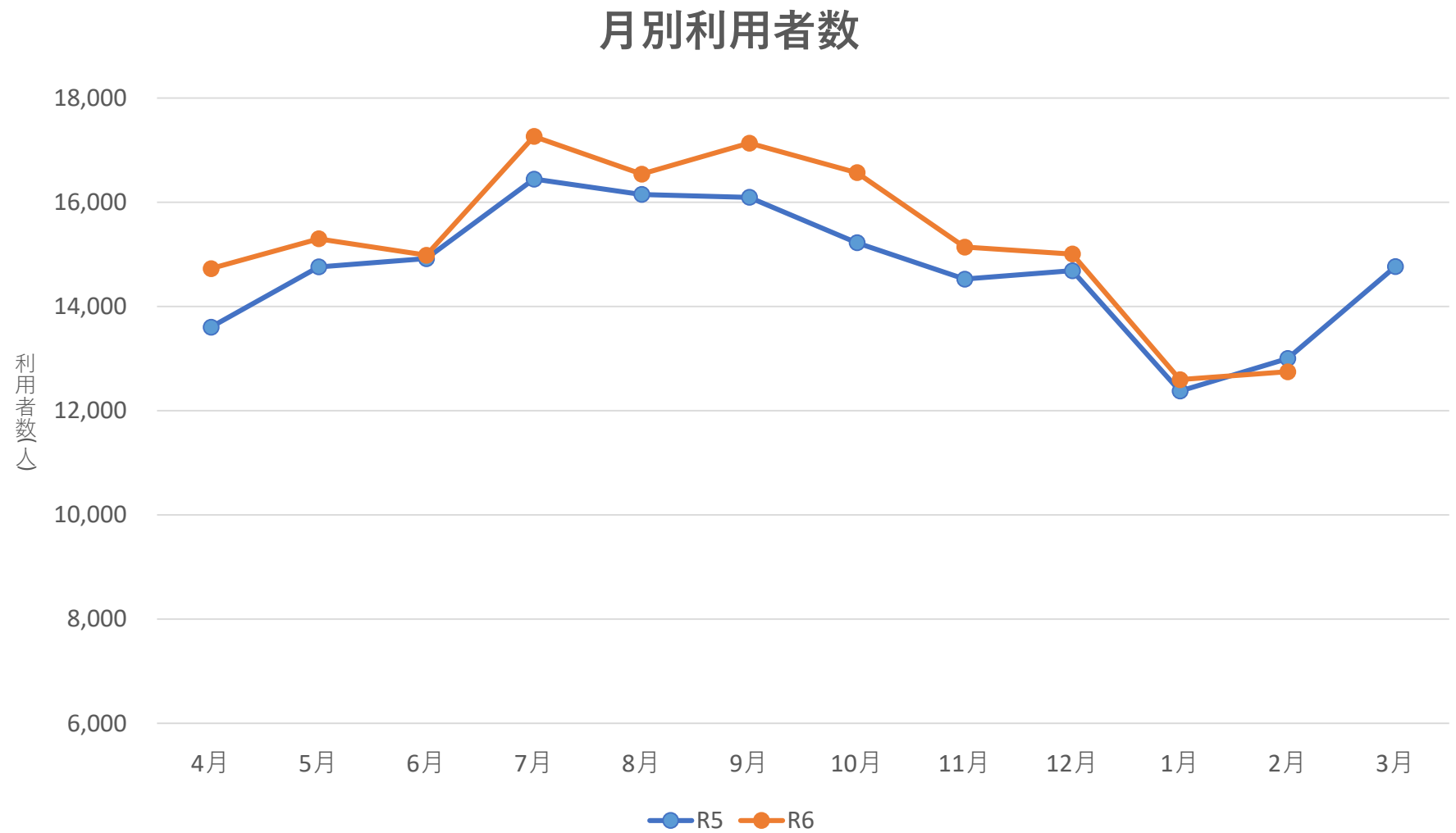
すいすいバス（千里丘地区）年間利用者数（人）の推移

2019年度 （令和元年度）	2020年度 （令和2年度）	2021年度 （令和3年度）	2022年度 （令和4年度）	2023年度 （令和5年度）	2026年度 （令和6年度） （2月末現在）
143,176	119,331	133,283	159,327	176,530	167,989



上記のとおり、すいすいバス（千里丘地区）利用者数は令和4年度でコロナウイルス感染症パンデミック前以上に回復した。令和5年度も利用者数が増加している。

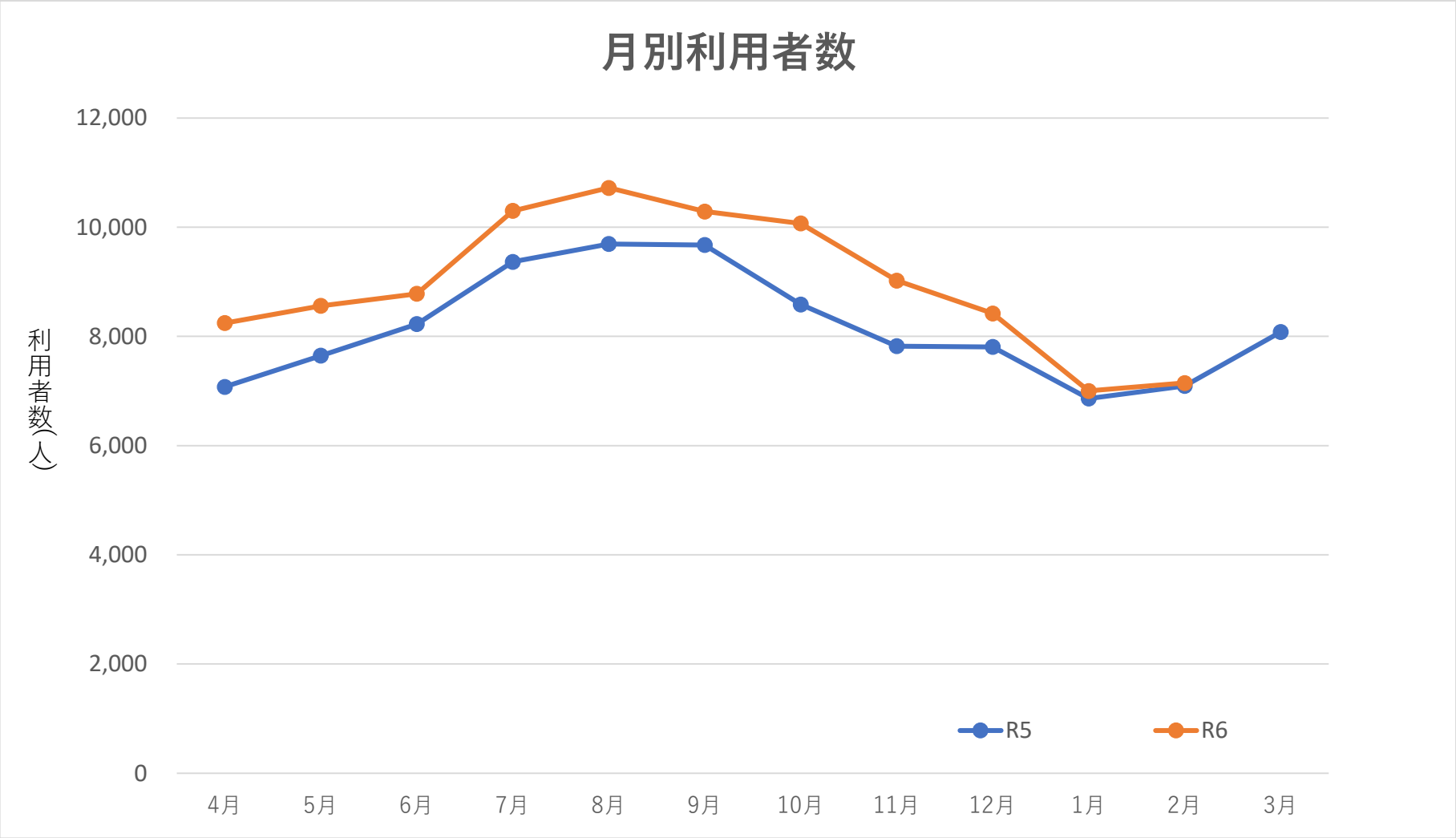
すいすいバス（あおば・ひまわりルート）月別利用者数の推移（令和6年度と令和5年度の比較）



年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(人)
R5	13,601	14,759	14,916	16,443	16,149	16,092	15,221	14,524	14,686	12,376	13,001	14,762	176,530
R6	14,726	15,296	14,983	17,261	16,539	17,134	16,567	15,138	15,004	12,595	12,746		167,989

すいすいバス（たけのこルート※） 月別利用者数の推移（令和6年度と令和5年度の比較）

※令和3年2月～令和6年3月まで試験運行。令和6年4月から本格運行開始。



年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計 (人)
R5	7,077	7,649	8,226	9,366	9,695	9,674	8,587	7,823	7,807	6,863	7,093	8,080	97,940
R6	8,246	8,561	8,781	10,301	10,721	10,289	10,070	9,024	8,422	7,002	7,147		98,564