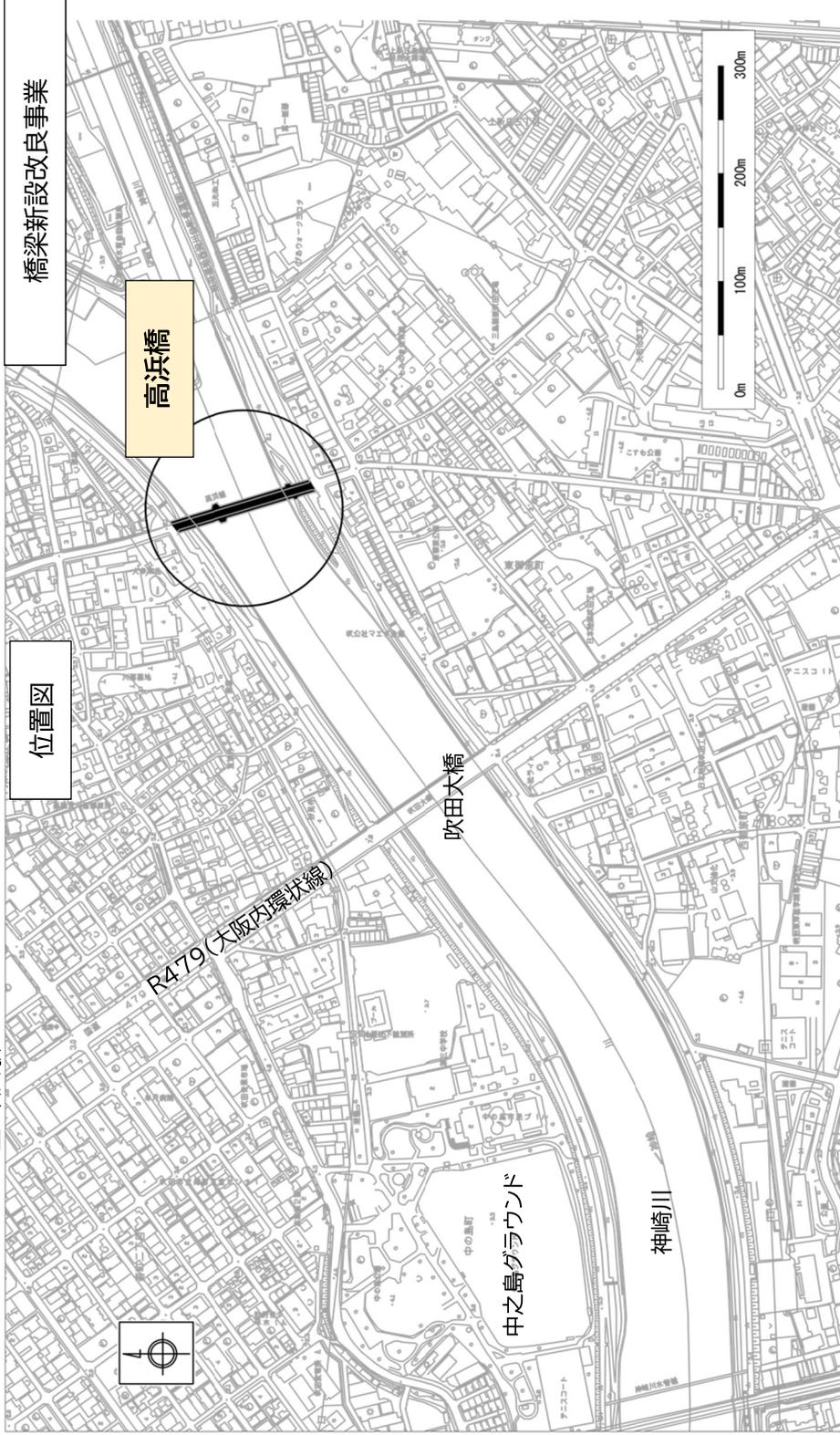


たかはまばしいしんほきょう ほしゅうこうじ こうじがいよう  
高浜橋耐震補強及び補修工事 工事概要

こうじめいしょう 工事名称	たかはまばしいしんほきょう ほしゅうこうじ 高浜橋耐震補強及び補修工事
たいしょうかしよ 対象箇所	すいたしみなみたかはまちょうちない 吹田市南高浜町地内ほか  かんざきがわ とか たかはまばし (神崎川を渡河する高浜橋)
こうじきかん 工事期間	れいわ ねんど れいわ ねんど よてい 令和6年度から令和8年度まで(予定)
こうじないよう 工事内容	たいしょうかしよ たかはまばし ほどうふくいん さいだい 対象箇所である高浜橋の歩道幅員は最大2.5mあ りますが、ほどうしょうめい せっち ぶぶん 歩道照明を設置している部分は1.85 mと2mをみ満たしていません。また、ろめん たいこ 路面が太鼓の けいじょう たいこ どう のようにうへまるそ 形状(太鼓の胴のように上へ丸く反ったアーチ型の けいじょう) 形状)であり、ほそう 舗装がタイル質であることもあ まっ すべ かんきょう さら しゃどう ほどう さかい て滑りやすい環境です。更に、車道と歩道の境には さく 柵がなく、しかくしょう しゃようてんじ しんごうき 視覚障がい者用点字シートは信号機のあ る おうだんほどうふきん せっち はし ぜんご 横断歩道付近だけに設置されており、橋の前後を つな 繋げていません。  これらのもんだい かいしょう 問題の解消すべきと考え、べっしりょう 別紙資料のとお り歩道改良工事を計画しています。  べっしりょうさんしょう ※別紙資料参照
ほか その他	こんかいただ いけん どうがいけいかく こんご どうろせいび 今回頂くご意見を、当該計画や今後の道路整備の さんこう かんが 参考にしたいと考えています。

高浜橋耐震補強及び補修工事

至 吹田駅



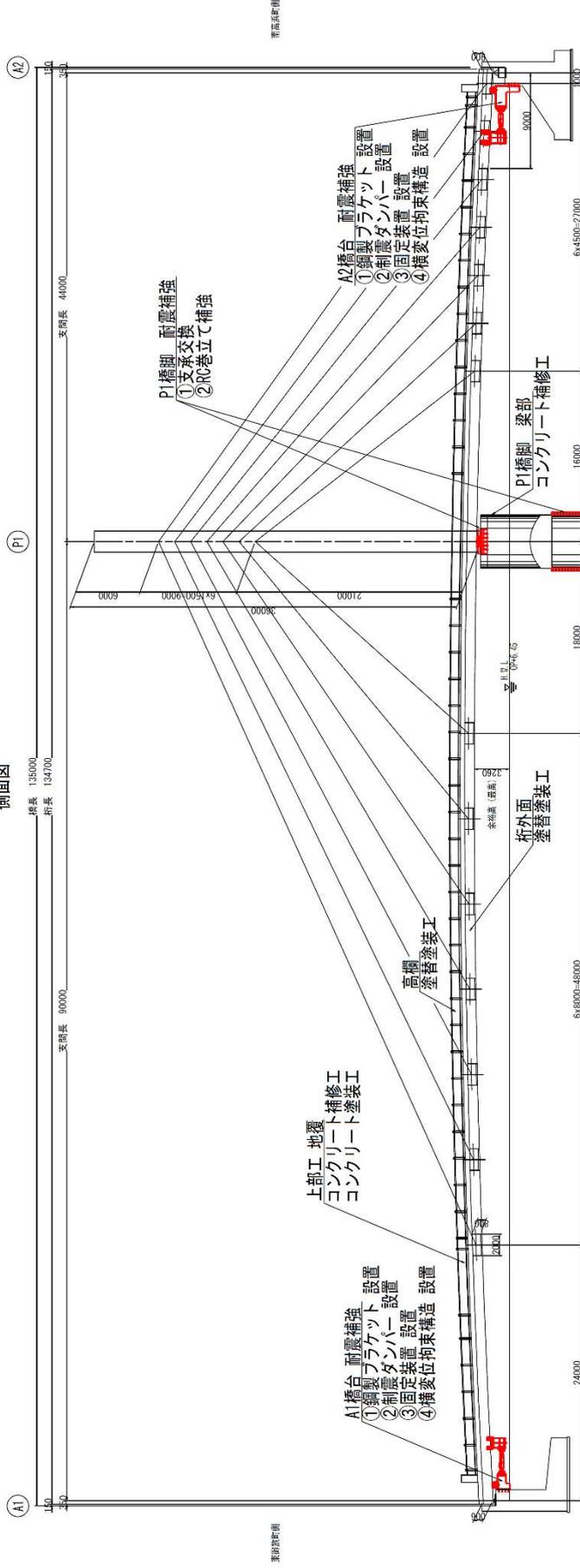
至 上新庄駅

		令和6年度			令和7年度			令和8年度				
4		7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1
耐震補強	橋脚巻立・A1橋台支承補強	橋脚巻立・A1橋台支承補強			支承取替・A2橋台支承補強			伸縮装置取替・舗装打換				
橋梁補修		コンクリート補修・塗装塗替			伸縮装置取替・舗装打換							

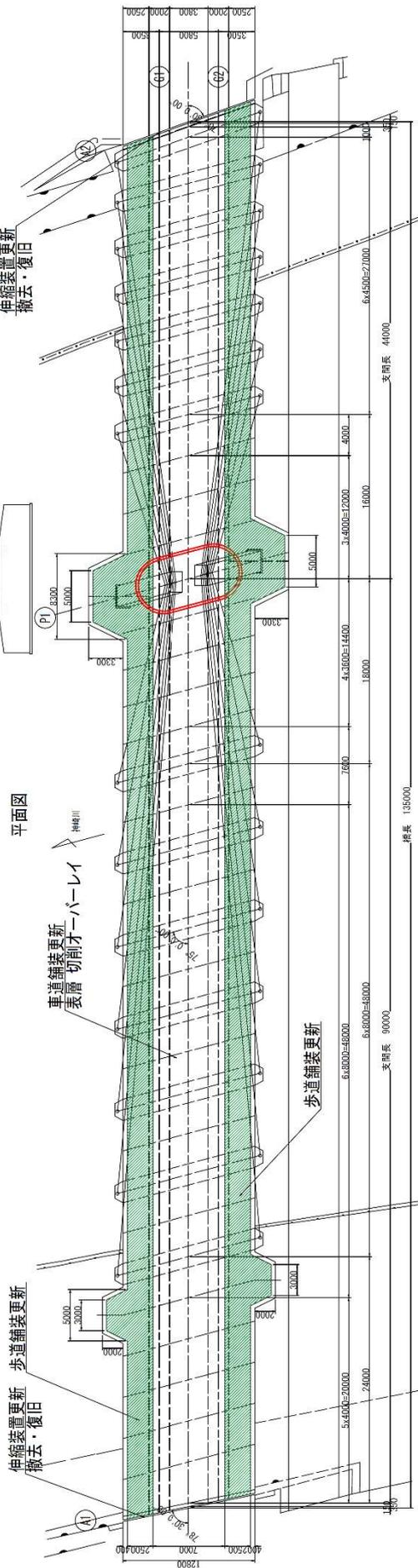
事業スケジュール

### 補強・補修全体一般図 S=1:200

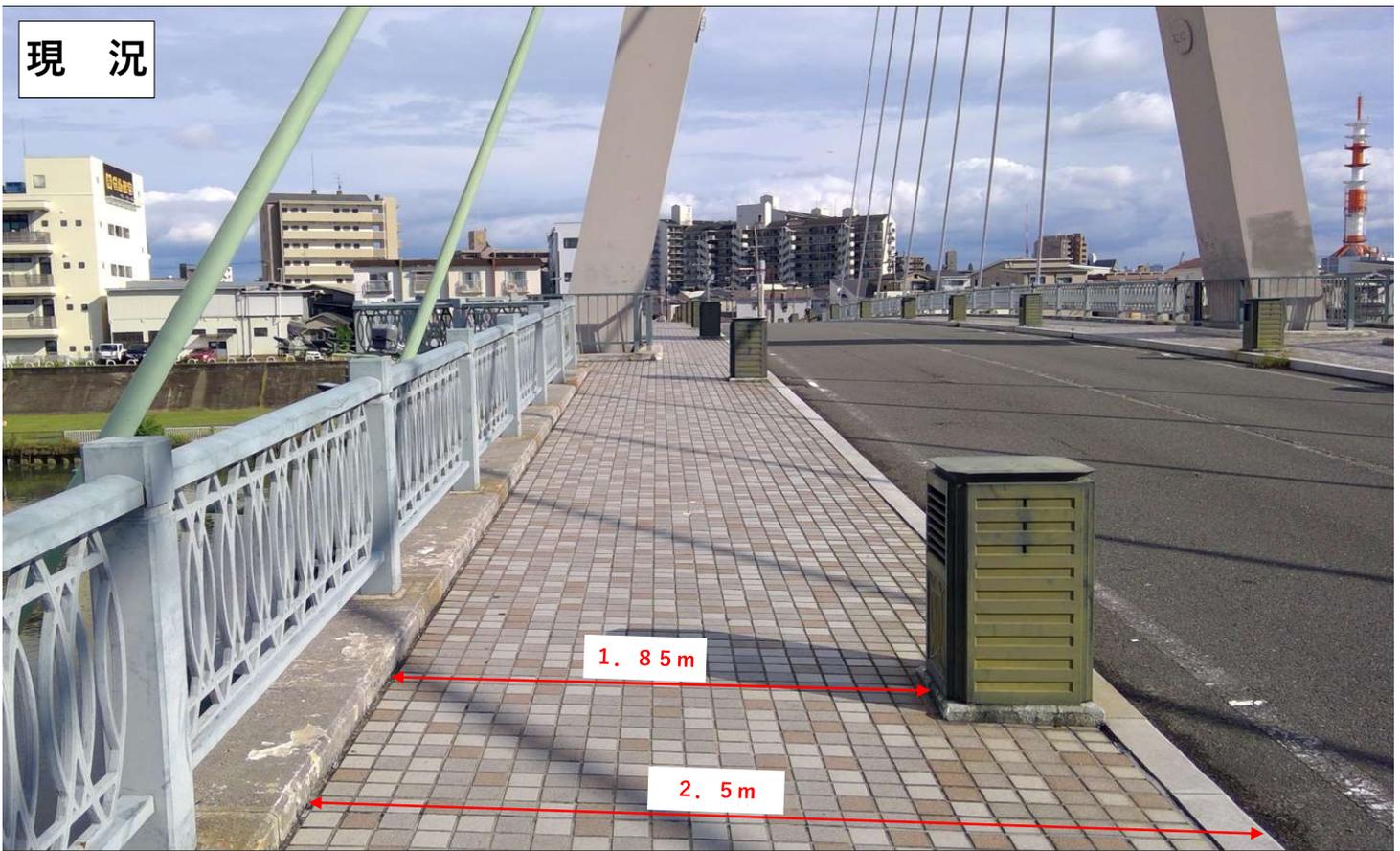
側面図



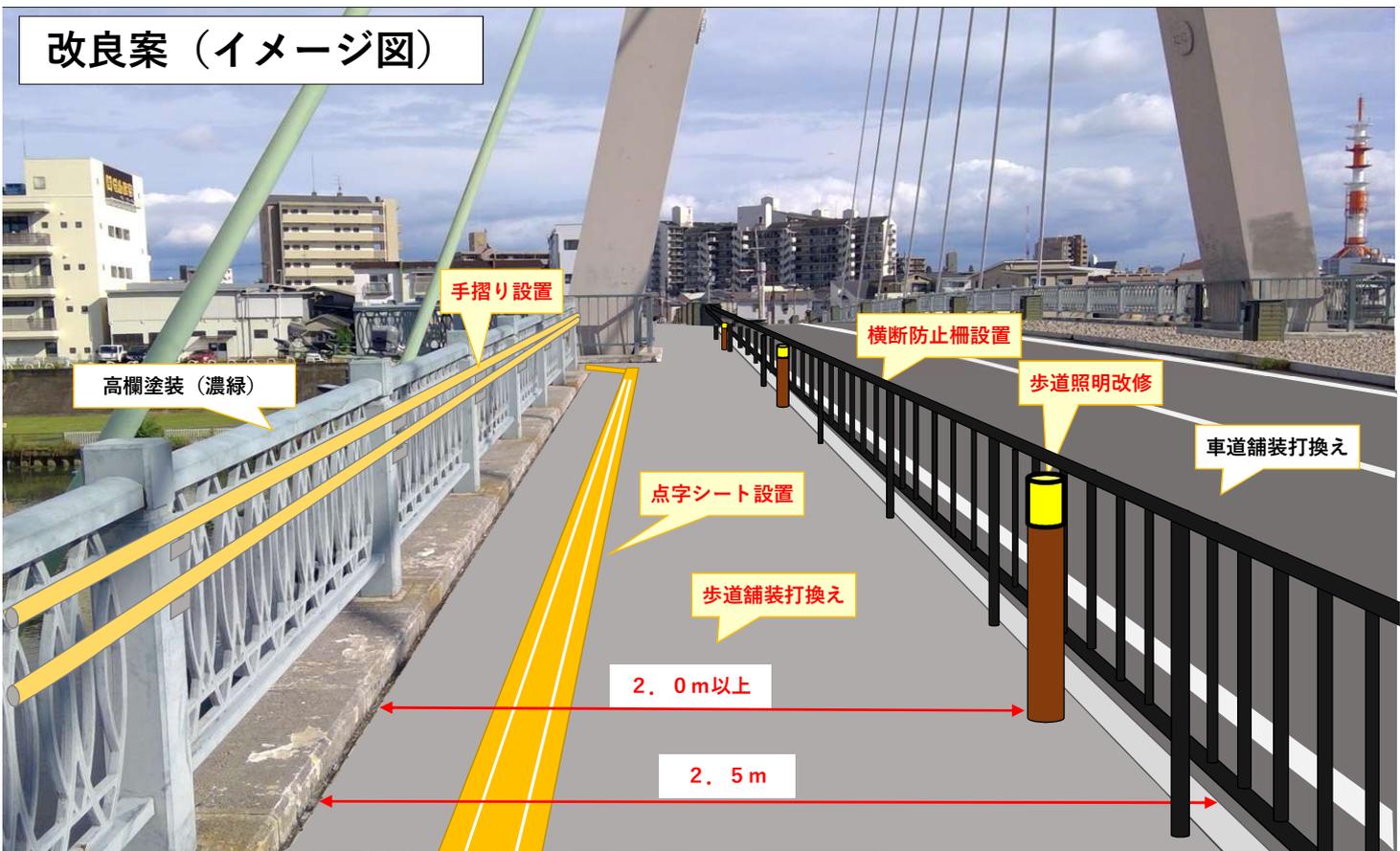
平面図



現況

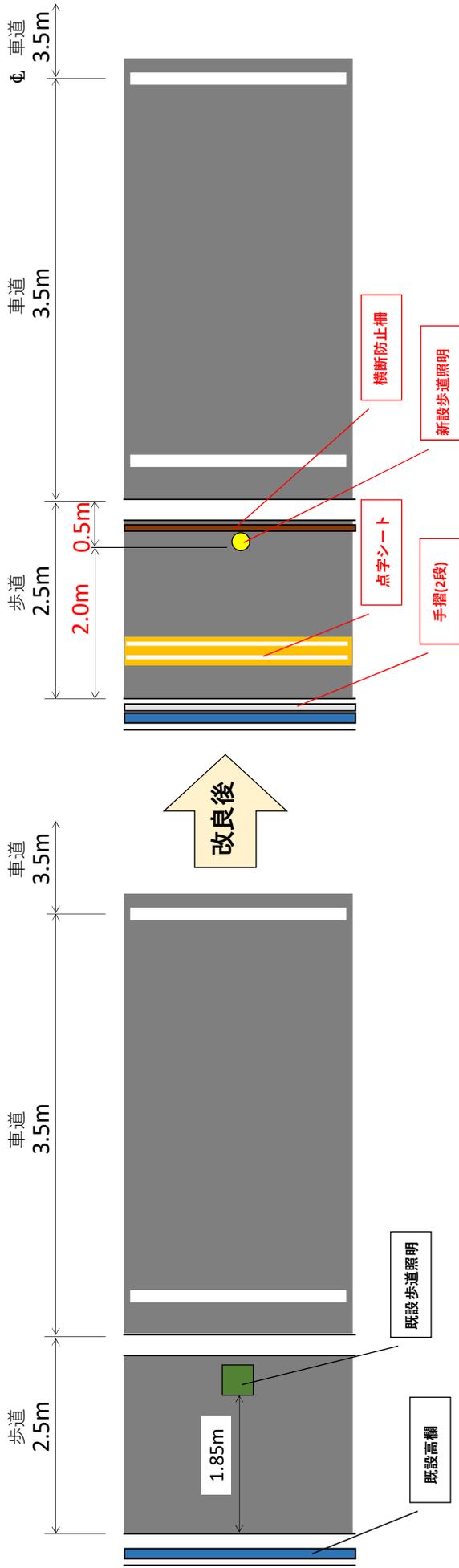


改良案 (イメージ図)

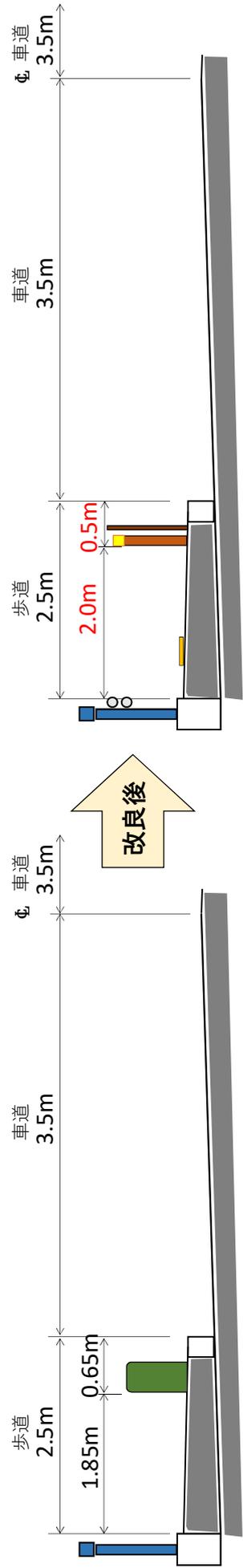


# 内本町東御旅線 (高浜橋) 歩道改良イメージ図

平面図



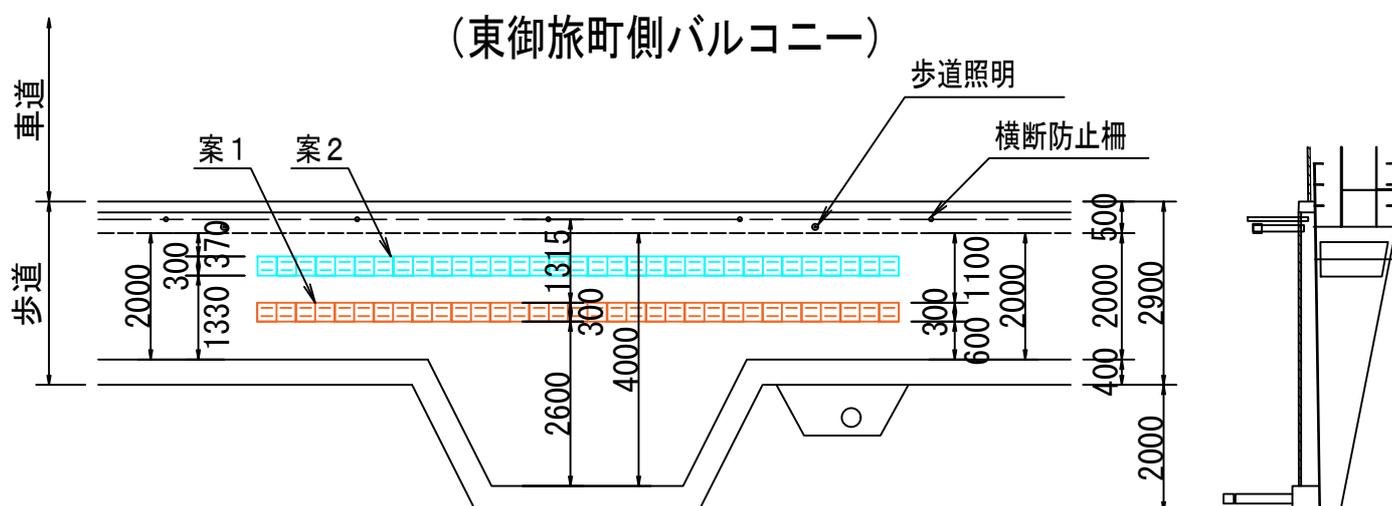
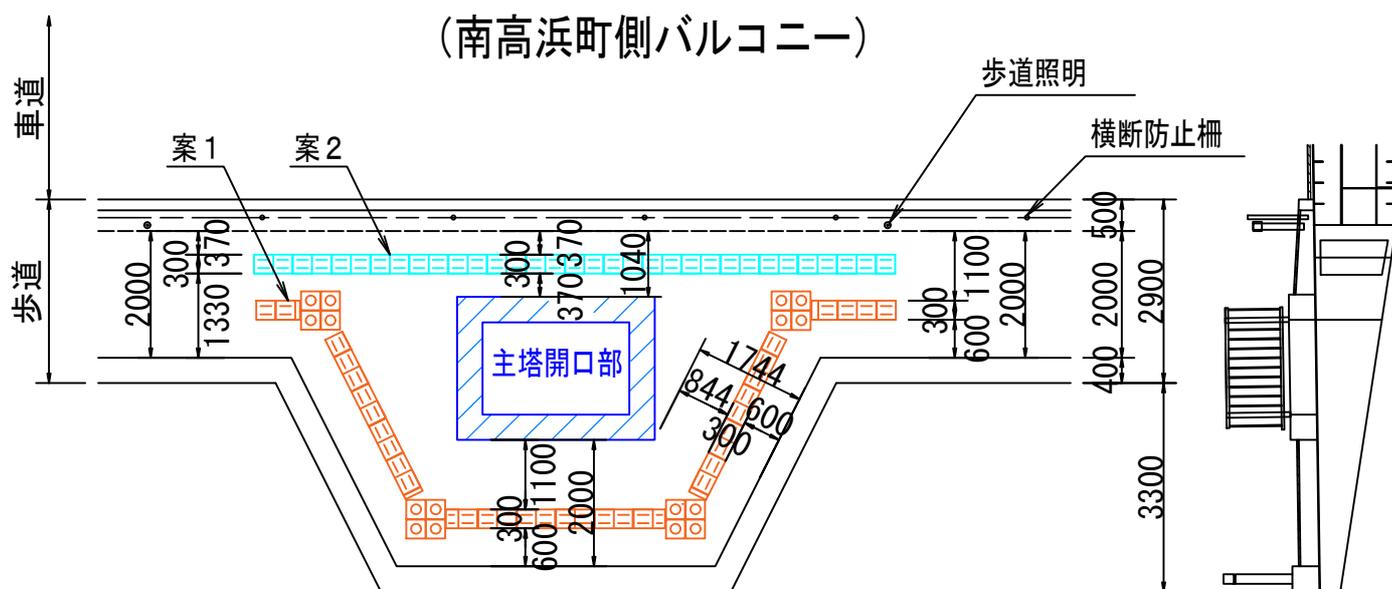
断面図



新たに横断防止柵、歩道照明、手摺（2段）を設置する。  
照明設置箇所においても有効幅員2.0mを確保する。

# 高浜橋点字シートを設置位置について

-  案1：車道から離れた側に設置（バルコニーで屈折）
-  案2：車道から近い側に直線的に設置



視覚障がい者用誘導ブロックは、一般的に極力直線的に設置し安全に配慮して車道から離れた側に配置するが、南高浜町側バルコニーの主塔開口部付近は障害物との推奨離隔距離60cmが確保できないことから、「案1」の配置が望ましいと考えている。