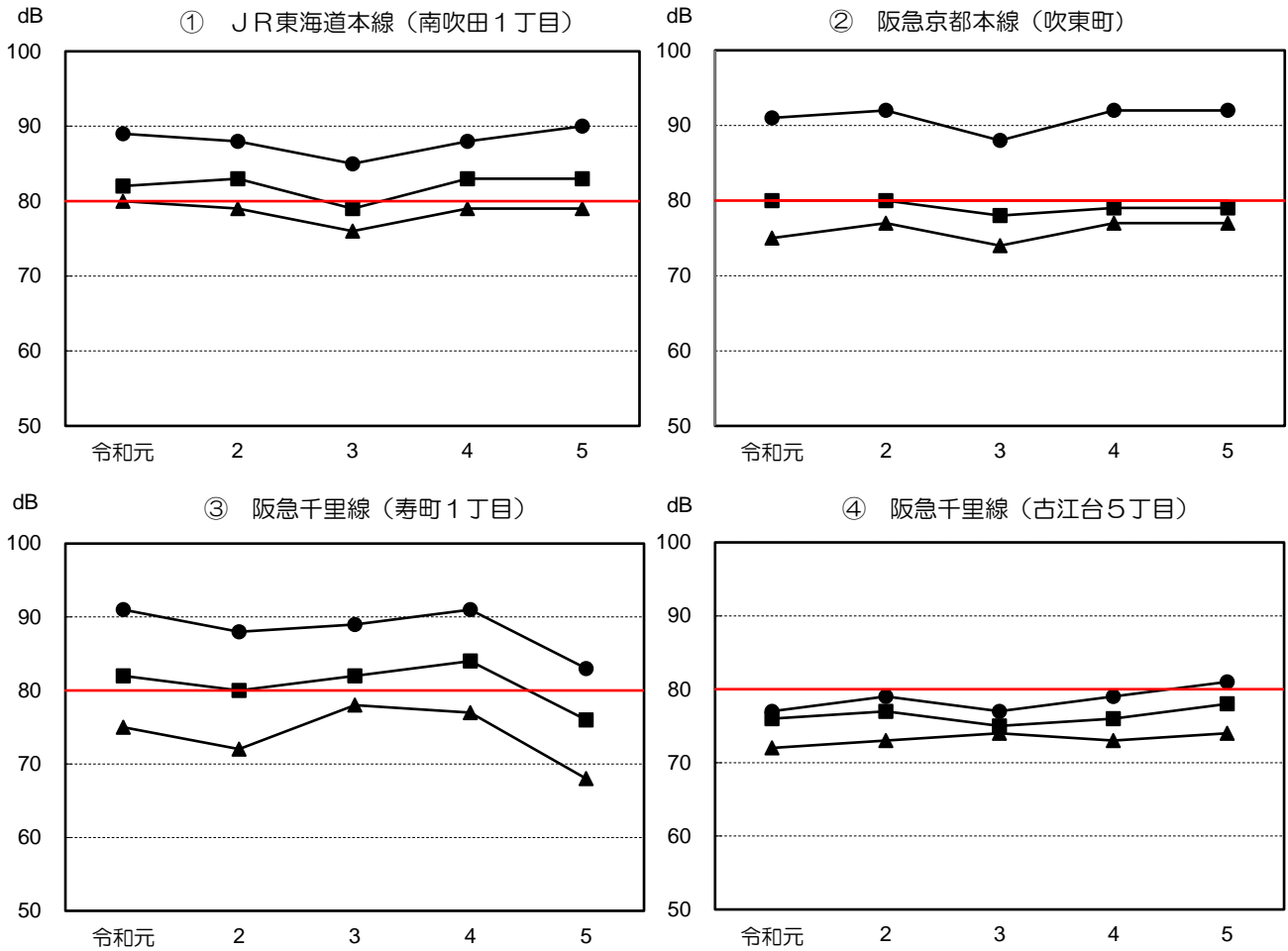
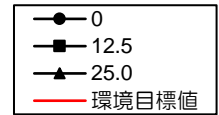


鉄軌道騒音の経年変化



路線名	敷地境界からの距離 (m)	年度				
		令和元	2	3	4	5
JR東海道本線 (南吹田1丁目)	0	89	88	85	88	90
	12.5	82	83	79	83	83
	25.0	80	79	76	79	79
阪急・京都本線 (吹東町)	0	91	92	88	92	92
	12.5	80	80	78	79	79
	25.0	75	77	74	77	77
阪急・千里線 (寿町1丁目)	0	91	88	89	91	83
	12.5	82	80	82	84	76
	25.0	75	72	78	77	68
阪急・千里線 (古江台5丁目)	0	77	79	77	79	81
	12.5	76	77	75	76	78
	25.0	72	73	74	73	74

(注) 数値は上位半数のピークレベルのパワー平均である。

令和5年度(2023年度) 鉄軌道騒音調査結果

調査地点番号	路線名 (測定区間) 測定地点	測定本数	敷地境界から 軌道までの 距離(m)	敷地境界 からの距離 (m)	上位半数の ピークレベルの パワー平均(dB)	平均速度 (km/時)
1	JR東海道本線 (吹田-東淀川) 南吹田1丁目	20	南行まで 4.0	0	90	102
				12.5	83	
				25.0	79	
2	阪急・京都本線 (正雀-相川) 吹東町	20	北行まで 6.0	0	92	100
				12.5	79	
				25.0	77	
3	阪急・千里線 (吹田-下新庄) 寿町1丁目	20	南行まで 4.4	0	83	35
				12.5	76	
				25.0	68	
4	阪急・千里線 (北千里-山田) 古江台5丁目	20	北行まで 6.0	0	81	72
				12.5	78	
				25.0	74	