

令和5年度(2023年度) 航空機騒音に係る環境目標達成状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル(L_{den})による達成状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	43	57以下	I
②芳野町(高川・神崎川合流点)	57	62以下	II

(2) WECPNL(旧基準)による達成状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	52	70以下	I
②芳野町(高川・神崎川合流点)	67	75以下	II

令和5年度(2023年度) 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数(A)	逆発着飛行		
		日数	機数(B)	逆発着率[%](B/A)
令和5年 4	11,115	0	0	0.00
5	11,478	1	12	0.10
6	11,080	1	28	0.25
7	11,700	0	0	0.00
8	11,592	9	1,455	12.55
9	11,053	1	75	0.68
10	11,458	0	0	0.00
11	11,071	0	0	0.00
12	11,632	0	0	0.00
令和6年 1	11,429	0	0	0.00
2	10,585	0	0	0.00
3	11,231	1	1	0.01
合計	135,424	13	1,571	1.16

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数(A)	逆発着飛行		
		日数	機数(B)	逆発着率[%](B/A)
令和元	134,593	31	4,101	3.05
2	78,597	15	556	0.71
3	123,555	13	1,122	0.91
4	115,695	12	1,570	1.36
5	135,424	13	1,571	1.16