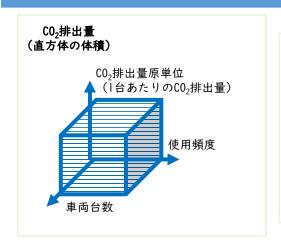
吹田市環境部環境政策室

公用車の脱炭素化

吹田市公用車脱炭素化方針

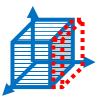
公用車の脱炭素化の考え方

公用車の脱炭素化のための3つの要素



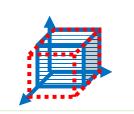
ワークスタイルの転換

公共交通機関や自転車など を利用することで、公用車 の使用頻度を減らし、CO₂を 削減



車両台数の削減

台数の最適化を図り、公用 車の台数を減らし、CO₂を削 減



ゼロエミッション車の導入

車両をゼロエミッション車に することで、車両から排出され るCO₂を削減



対象

市が所有又は使用する全ての自動車

目標

乗用車のガソリン使用量を2023年度から5年間で2019年度比50% 以上削減

※乗用車とは、乗車定員9人若しくは10人以下かつ車両総重量3.5†以下の普通自動車、 小型自動車及び軽自動車(荷台付きのものを除く)

※特種用途自動車を除く

指標

2030年までに乗用車のZEV 導入率35%以上

※特種用途自動車を除く

公用車の脱炭素化



R5.12 ミニキャブミーブ納車



R6.2 サクラ納車

市民向け電気自動車 充電設備設置事業

公共施設への普通充電設備の設置

<u>設置予定施設</u>

山田市民体育館、目俵市民体育館、 南吹田市民体育館、総合運動場、 博物館



集合住宅等への設置に向けた 説明会の開催

住民の3/4を占める 集合住宅在住者へ重点アプローチ



環境教育フェスタ(2024年2月) 試乗体験

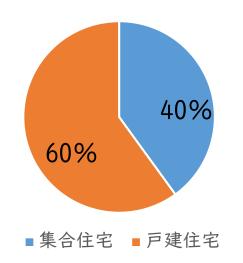
電気自動車の試乗体験、プロのレーシングドライバーの運転による電気自動車の乗り心地体験を実施。

体験者の多くからは、「乗り心地がよい」、「加速もあって良かった」など好意 的なコメントが寄せられた。



EVに関心がある者・EV購入者の割合

EVに関心がある者(試乗希望者)



実際のEV購入者



※経済産業省製造産業局自動車課 「電気自動車・プラグインハイブ リッド自動車の充電インフラ整備 事業費補助金について」(平成29 年7月)を基に作成

全国及び大阪府内における集合住宅居住率(特別区除く)

順	自治体	集合住宅 居住率(%)	順	自治体	集合信居住率
1	福岡市	78.4	1	吹田市	75.
2	浦安市	77.9	2	大阪市	73.
3	那覇市	76.4	3	豊中市	64.
4	多摩市	75.5	4	茨木市	61.
5	戸田市	75.3	5	島本町	57.
5	和光市	75.3	6	池田市	56.
5	吹田市	75.3	7	摂津市	51.
全国		44.6	大阪府全体		57.

- ・吹田市は、集合住宅在住率が全国でトップレベル。
- ・戸建住宅在住者に比べ、集 合住宅在住者のEV購入者が少 ない。
- ・EV普及に際し、集合住宅 在住者への普及が重要で、充 電インフラの整備がカギ。