

報告 北大阪急行延伸に伴うバス路線の再編について



2024年3月23日(土)~

# バス路線再編図



路線名	2024年3月22日(金)まで 主な運行系統	2024年3月23日(土)より 主な運行系統	運賃
<b>A</b> 彩都線	彩都西駅 ~ 粟生団地 ~ 千里中央	彩都西駅 ~ 箕面萱野駅 ~ 阪急箕面駅	A 300円 B 230円 C 370円
<b>B</b> 北大阪ネオポリス線	余野 / 彩都西駅 ~ 千里中央	余野 ~ 彩都西駅 ~ 箕面萱野駅	A 300円 B 700円
<b>B</b> 北大阪ネオポリス線 (箕面有料道路経由)	余野 / 中止々呂美 ~ 千里中央	余野 ~ 中止々呂美 ~ 箕面萱野駅	A 460円 B 700円
<b>C</b> 箕面森町線	箕面森町地区センター ~ 千里中央	箕面森町地区センター ~ 箕面萱野駅	460円
<b>C</b> 豊能西線	光風台駅 ~ 千里中央	光風台駅 ~ 箕面萱野駅	680円
<b>D</b> 箕面山麓線*	間谷住宅 ~ 阪急箕面駅	間谷住宅・粟生団地 ~ 箕面萱野駅 ~ 阪急箕面駅	230円~250円
<b>E</b> 如意谷線*	如意谷住宅前 ~ 千里中央	如意谷住宅前 ~ 箕面萱野駅	230円
<b>New</b> <b>F</b> 粟生萱野線	—	外院の里・小野原 ~ 箕面萱野駅	230円
<b>New</b> <b>G</b> 箕面小野原線*	—	小野原東 ~ 新船場北橋 ~ 箕面萱野駅 ~ 呉羽の里 (箕面船場阪大前駅)	230円~250円
<b>H</b> 箕面中央線*(新橋経由のみ)	阪急石橋北口 ~ 呉羽の里 ~ 千里中央	阪急石橋北口 ~ 呉羽の里 呉羽の里 ~ 新橋 ~ 箕面船場阪大前駅 ~ 千里中央	230円~250円
<b>I</b> 小野原東線	豊川駅 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	豊川駅 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	変更無し
<b>New</b> <b>I</b> 小野原東線*(箕面船場阪大前駅経由)	—	小野原東 ~ 箕面船場阪大前駅 ~ 千里中央	230円
<b>J</b> 粟生団地線	間谷住宅 粟生団地・小野原 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	間谷住宅 粟生団地・小野原 ~ 阪急北千里駅 ~ 千里中央	変更無し
<b>K</b> 豊中市内線	阪急豊中駅 ~ 北緑丘団地 ~ 千里中央	阪急豊中駅 ~ 北緑丘団地 ~ 千里中央	変更無し
<b>L</b> 石橋線	阪急茨木市駅 ~ JR茨木駅 ~ 阪急石橋阪大前駅	阪急茨木市駅 ~ JR茨木駅 ~ 箕面萱野駅南 ~ 阪急石橋阪大前駅	変更無し

各路線の変更内容は  
こちら  
(時刻表は  
2月下旬公開予定)

■各路線の主な接続先

	箕面萱野駅	箕面船場阪大前	千里中央	阪急箕面駅	阪急北千里駅
<b>A</b>	○	—	×	○	—
<b>B</b>	○	—	×	—	—
<b>C</b>	○	—	×	—	—
<b>D</b>	○	—	—	○	—
<b>E</b>	○	—	×	—	—
<b>F</b>	○	—	—	—	—
<b>G</b>	○	※2	—	—	—
<b>H</b>	—	○	▲(昼間)	—	—
<b>I</b>	—	▲(朝夕)	○	—	○
<b>J</b>	—	—	○	—	○
<b>K</b>	—	—	○	—	—
<b>L</b>	※3	—	—	—	—

※社会実験路線…一定期間の試験運行を行い、路線の存続や廃止を検討します。

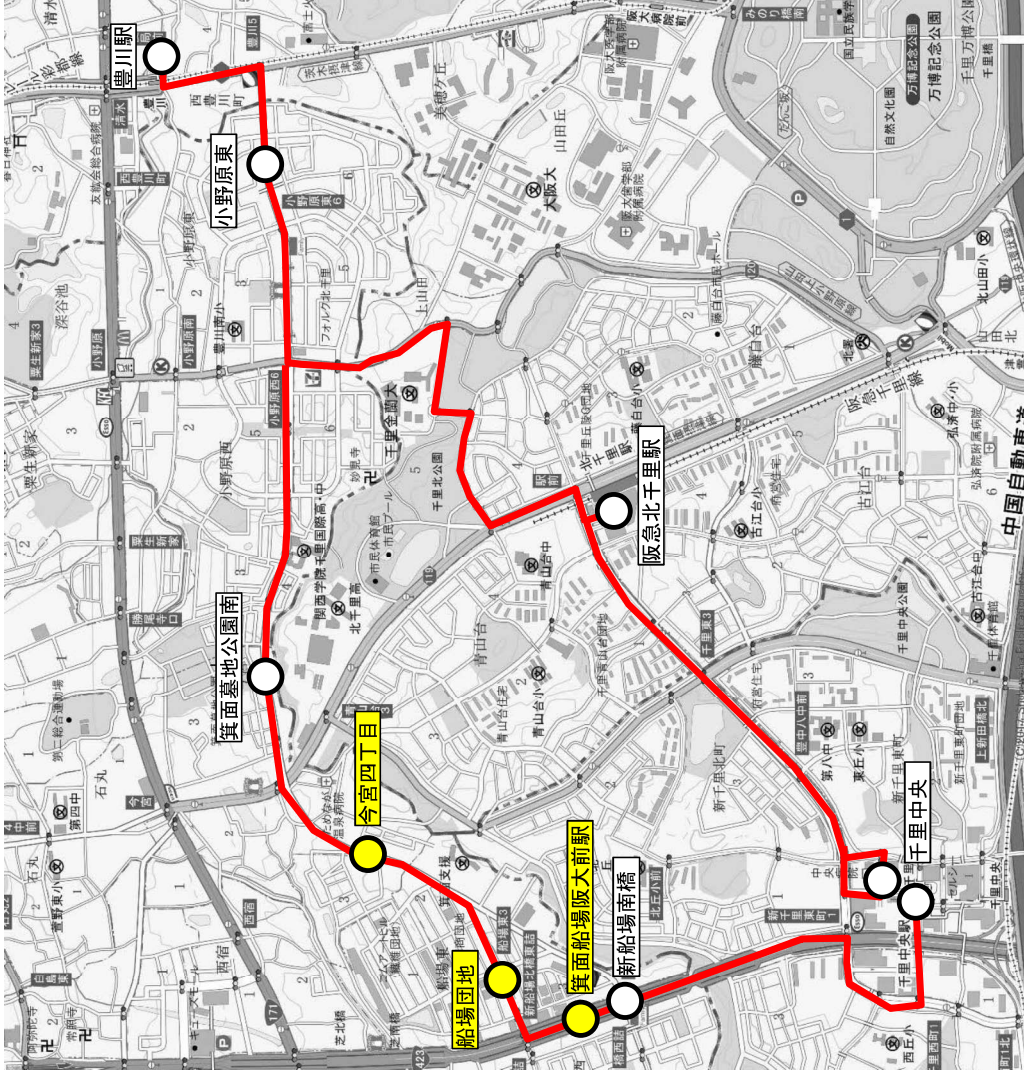
【路線再編に伴う乗車券の取扱いについて】  
路線再編により、「ご利用区間の変更が必要となった方」や「ご利用区間のバス運行が無くなった方」を対象に、3月23日以降、阪急バスの対応窓口にて乗車券の区間変更または払戻しを行います。詳細な取扱いは、2月下旬を目途に阪急バスのホームページ等でご案内いたします。

申請中 ※2024年1月23日現在の情報です。  
運賃はご利用時に阪急バスHPや車内モニター等でご確認ください。

※1 ○: 停車します  
×: 3/23より停車しません  
▲: ( )内の時間帯のみ運行します  
※2 新船場北橋に停車します  
※3 L 石橋線は箕面萱野駅南に停車します

# 北大阪急行延伸に伴う周辺路線 事業計画変更について

## ①小野原東線



## 主な変更点

- ・社会実験路線（系統）として、箕面船場阪大前駅経由便を新設する。
- ・千里中央発着便については、若干の輸送力調整を行う。
- ・なお、阪急北千里駅発着便の減少を補うため、同停留所折り返し便を新設する。  
※平日朝ラッシュ時間帯に着4便/発3便を設定する。
- ・24時台の深夜バスを廃止し、終発時刻を繰り上げる。

## 運行間隔

【朝ラッシュ時】 (現行) 5分ピッチ → (計画) 6分ピッチ  
 【昼間時】 (現行) 20分ピッチ → (計画) 20分ピッチ  
 【夕ラッシュ時】 (現行) 12分ピッチ → (計画) 12分ピッチ

## 運行回数

※計画は北千里折り返し便を含む

○小野原東～阪急北千里駅～千里中央

平日	千里中央行		小野原東行	
	現行	計画	現行	計画
始発～8:59	23	21	▲2	▲4
9:00～16:59	27	27	±0	▲3
17:00～20:59	17	16	▲1	▲2
21:00～終発	7	7	±0	±0
合計	74	71	▲3	▲9

○小野原東～箕面船場阪大前駅～千里中央

平日	千里中央行		小野原東行	
	現行	計画	現行	計画
始発～8:59	3	+3	2	+2
9:00～16:59	0	±0	0	±0
17:00～20:59	2	+2	4	+4
21:00～終発	0	±0	0	±0
合計	0	+5	0	+6

土休日	千里中央行		小野原東行	
	現行	計画	現行	計画
始発～8:59	9	▲1	9	▲3
9:00～16:59	24	±0	24	±0
17:00～20:59	13	▲2	13	▲2
21:00～終発	4	▲1	4	+1
合計	50	▲4	50	▲4

土休日	千里中央行		小野原東行	
	現行	計画	現行	計画
始発～8:59	2	+2	1	+1
9:00～16:59	1	+1	1	+1
17:00～20:59	1	+1	2	+2
21:00～終発	0	±0	0	±0
合計	0	+4	0	+4



# 北大阪急行延伸に伴う周辺路線 事業計画変更について

2023年12月14日  
阪急バス株式会社

## ② 粟生団地線

## 主な変更点

- ・粟生萱野線新設、箕面山麓線の箕面萱野駅接続に伴い大幅に需要減少が見込まれるため輸送力を調整する。
- ・平日朝ラッシュ時に阪急北千里駅にて折り返すシステムを新設する。  
※着6便/発4便を設定する。
- ・千里中央～小野原西五丁目（循環）システムを廃止し、千里中央～小野原旧街道～小野原方面システムを新設する。
- ・北摂靈園系統については、箕面萱野駅経由に乘入れると共に粟生団地経由を廃止し、粟生間谷西四丁目経由に変更する。なお、運行回数は現行通りとする。

## 運行間隔

【朝ラッシュ時】 (現行) 3～4分ピッチ → (計画) 8分ピッチ  
 【昼間時】 (現行) 10分ピッチ → (計画) 20分ピッチ  
 【夕ラッシュ時】 (現行) 6～7分ピッチ → (計画) 15分ピッチ

## 運行回数

平日	北千里方面行		小野原方面行	
	現行	計画	現行	計画
始発～8:59	32	▲9	13	14
9:00～16:59	42	▲19	41	▲17
17:00～20:59	18	▲2	23	▲7
21:00～終発	13	▲7	20	▲12
合計	105	▲37	97	▲35

土休日	北千里方面行		粟生団地方面行	
	現行	計画	現行	計画
始発～8:59	14	▲2	10	▲2
9:00～16:59	40	▲16	41	▲17
17:00～20:59	23	▲7	23	▲7
21:00～終発	7	▲2	8	▲1
合計	84	▲27	82	▲27

## 始発時刻 (千里中央)

【始着】 (現行) 6:11 → (計画) 6:06  
 【終発】 (現行) 23:45 → (計画) 23:15

