

意見の整理と継続検討項目について（第1回～第12回の意見抜粋）

	第1回～第12回会議での主な意見まとめ	継続項目と検討結果
バス停 運行ルート	<p>①阪急千里山駅～②千里山西4丁目</p> <p>○踏切を渡って東（阪急千里山駅）まで行くのは、高齢者や足の不自由な人にとっては大変なので停留所が必要ではないか。</p> <p>○第一噴水に向かって長い距離で走っているが、その間に停留所がないので作ってほしい。</p> <p>代替案【音羽鯉付近】</p> <p>○音羽鯉のある通りにバス停を設置できないか。</p>	<p>□千里山西4丁目から千里山駅までの区間は事務局としても設置したい思いはあり、地元の方との協議を継続し、設置に関して検討していきたい。継続検討</p> <p>□音羽鯉の通りのバス停設置については、設置するとバス停を避けるために生活道路に入る車が増えるのではないかと懸念もあり、設置は厳しいという見解である。</p>
	<p>②千里山西4丁目～③江坂町5丁目 ④祝橋北</p> <p>【千里山病院/緑地公園駅東側】</p> <p>○千里山病院のところに設置できないか。</p> <p>○吹田市内にこだわらず、豊中市も視野に入れて考えてほしい。</p> <p>○豊中市と連携を密にして要望を伝えてほしい。</p> <p>【祝橋北バス停の南側付近】</p> <p>○新御堂の東側に祝橋北と対峙して祝橋南という停留所を作れないか。</p>	<p>□②千里山西4丁目～③江坂町5丁目間のバス停については急な下り坂や、車道に歩道がなくスペース確保が難しい。</p> <p>□豊中市に確認をしたところ、現時点においては緑地公園駅東口でのロータリー整備の予定はありません。</p> <p>□設置検討を進めていた箇所が地先の許可を得られず、設置不可。継続して設置の可能性を検討する。継続検討</p>

	第1回～第12回会議での主な意見まとめ	継続項目と検討結果
バス停 ・ 運行ルート	<p>試験運行のバス停・運行ルート及びそれ以外</p> <p>【第一噴水・第二噴水】 ○第一噴水・第二噴水に停留所がほしい。</p> <p>【千里新田地区】 ○第二噴水から入って公民館の方を回り、住民が行き来する公民館で停車して回れないか。</p> <p>【千三地区】 ○千三公民館がまったくルートにはっていない。</p>	<p><input type="checkbox"/>交差点部分に近く、バス停設置が交通安全上困難である。</p> <p><input type="checkbox"/>当該ルート幅員は通行可能幅員を満たしていない為、困難である。</p> <p><input type="checkbox"/>道路幅員から現在のルート設定となっており、現状のルートを変更することは困難である。</p>
運行時間	<p>【時刻表について】 ○7時台の通勤や通学の需要が多いと思うのだが、なぜその時間帯が入っていないのか。通勤や通学、保育園の通園等、そういう人の需要をもっと入れたら、利用者がもっと増えるのではないか。</p>	<p><input type="checkbox"/>第三回会議より委員からの始発・終発時間の拡大は不要という意見に加え、アンケートと利用実態から朝の時間帯の利用は少なく、買い物での利用者を主体として運行を行っている。</p>
道路環境 の改善	<p>①阪急千里山駅～②：千里山竹園1丁目/②千里山西4丁目</p> <p>【路上駐車・信号の改善等】 ○停留所の設置には反対しないが、まずは交通の環境整備をしてから停留所をつくってほしい。（事故が起こるのが怖い）</p>	<p><input type="checkbox"/>交通の安全面につきましては、警察と協議しバスの停留所を設置している。</p>