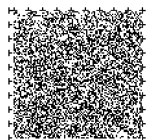


すいたし 吹田市  
きほんこうそう 基本構想  
あん (案)

れいわ 令和 ( ) ねん 年 がつ 月

すいたし 吹田市

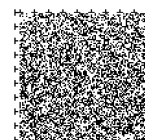


Uni-Voice

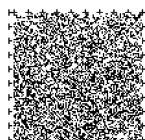


# 目次

第1編	全体構想	1
1	バリアフリー基本構想の概要	2
(1)	目的	2
(2)	これまでの取り組み	3
(3)	バリアフリー基本構想とは	4
(4)	改定の概要	5
(5)	基本構想の目標年次	6
(6)	事業の実施期間の区分	6
(7)	基本構想の構成	7
(8)	基本理念と基本方針	8
(9)	ユニバーサルデザインへの対応	9
(10)	心のバリアフリーを旨として	9
2	吹田市の概要	10
(1)	人口	11
(2)	高齢化率	12
(3)	障がい者手帳所持者数	13
(4)	用途地域	14
3	バリアフリー整備を重点的かつ一体的に行う地区	15
(1)	重点整備地区の設定	15
(2)	生活関連施設の設定	21
(3)	生活関連経路、準生活関連経路の設定	22

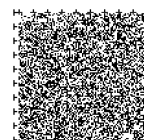


(4)	重点整備地区 <small>じゅうてんせいびちく</small> における移動等の円滑化 <small>いどうとうえんかつか</small> .....	23
(5)	バリアフリー化の整備水準 <small>せいびすいじゆん</small> .....	25
4	バリアフリー化の推進 <small>かすいしんむ</small> に向けて .....	36
(1)	持続的なバリアフリー化のためのしくみ <small>じぞくてきか</small> .....	36
(2)	持続的かつ段階的な発展 <small>だんかいてきはってん</small> （スパイラルアップ） .....	36
(3)	バリアフリー化に向けた責務と役割 <small>かむせきむやくわり</small> .....	37
第2編	基本構想の事業と進捗 <small>だいへんきほんこうそうじぎょうしんちよく</small> .....	39
1	バリアフリー化に関する基本事項 <small>かかんきほんじこう</small> .....	40
(1)	生活関連施設 <small>せいかつかんれんしせつ</small> .....	40
(2)	生活関連経路 <small>せいかつかんれんけいろ</small> .....	50
(3)	準生活関連経路 <small>じゆんせいかつかんれんけいろ</small> .....	59
2	バリアフリー化事業の内容とスケジュール <small>かじぎょうないよう</small> .....	67
(1)	公共交通特定事業 <small>こうきょうこうつうとくていじぎょう</small> .....	67
(2)	道路特定事業 <small>どうろとくていじぎょう</small> .....	74
(3)	交通安全特定事業 <small>こうつうあんぜんとくていじぎょう</small> .....	87
(4)	その他事業 <small>たじぎょう</small> .....	94
3	地区別全体図 <small>ちくべつぜんたいず</small> .....	104



だい ぺん ぜんたいこうそう  
第1編 全体構想

---



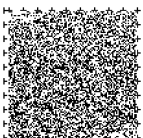
---

# 1 バリアフリー<sup>きほんこうそう</sup>基本構想<sup>がいよう</sup>の概要

## (1) 目的<sup>もくてき</sup>

本<sup>ほん</sup>基本<sup>きほん</sup>構想<sup>こうそう</sup>は、吹田市<sup>すいたし</sup>において高齢者<sup>こうれいしや</sup>及び障がい者<sup>しょうがいしや</sup>など、だれもが安全<sup>あんぜん</sup>で便利<sup>べんり</sup>に移動<sup>いどう</sup>できる環境<sup>かんきやう</sup>を整備<sup>せいび</sup>し、ひいては「ノーマライゼーション社会<sup>しゃかい</sup>」を実現<sup>じつげん</sup>することを目的<sup>もくてき</sup>としたものです。

このため、吹田市<sup>すいたし</sup>・公共交通事業者<sup>こうきやうこうつうじぎやうしや</sup>・施設設置管理者<sup>しせつせつちかんりしや</sup>・公安委員会<sup>こうあんいいんかい</sup>の関係者<sup>かんけいしや</sup>や市民<sup>しみん</sup>が互いに連携<sup>れんけい</sup>し、バリアフリー化<sup>か</sup>を重点的<sup>じゅうてんてき</sup>に推進<sup>すいしん</sup>すべき地区<sup>ちく</sup>（重点整備地区<sup>じゅうてんせいびちく</sup>）を設定<sup>せってい</sup>し、地区内<sup>ちくない</sup>におけるバリアフリー化<sup>か</sup>に関する基本的<sup>きほんてき</sup>な考<sup>かんが</sup>え方<sup>かた</sup>と実施<sup>じっし</sup>すべき事業<sup>じぎやう</sup>の内容<sup>ないよう</sup>などを定め<sup>さだ</sup>めます。



## (2) これまでの取り組み

本市では、平成14（2002）年に吹田市全体の交通バリアフリーの進め方や重点整備地区の整備の考え方、優先順位などを決定しました。

これにより、吹田市内の9地区14駅を3段階に分け、段階的に基本構想の策定及び重点整備地区におけるバリアフリー化事業を実施しました。

その後、平成30（2018）年に南吹田地区の基本構想を策定し、10地区15駅において事業を継続して実施しています。

また、主要な事業の実施状況としては、令和4（2022）年度末時点において、鉄道駅の事業整備率が100%、道路の事業整備率が約90%となりました。



図：これまでの取り組み

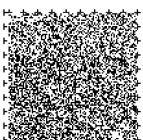


---

### (3) バリアフリー<sup>きほんこうそう</sup>基本構想とは

バリアフリー<sup>きほんこうそう</sup>基本構想は「高齢者<sup>こうれいしゃ</sup>、障害者<sup>しょうがいしゃ</sup>等の移動<sup>いどう</sup>等の円滑化<sup>えんかつか</sup>の促進<sup>そくしん</sup>に関する法律<sup>ほうりつ</sup>」（通称<sup>つうしょう</sup>、バリアフリー<sup>ほう</sup>法）に基づき、旅客施設<sup>りょかくしせつ</sup>を中心<sup>ちゅうしん</sup>とした地区<sup>ちく</sup>や、高齢者<sup>こうれいしゃ</sup>、障がい者<sup>しょうがい</sup>等<sup>しやとう</sup>が利用<sup>りよう</sup>する施設<sup>しせつ</sup>が集まった地区<sup>あつちく</sup>（「重点整備地区<sup>じゅうてんせいびちく</sup>」）において、公共交通機関<sup>こうきょうこうつうきかん</sup>、道路<sup>どうろ</sup>、信号機<sup>しんごうき</sup>等のバリアフリー<sup>か</sup>化<sup>じゅうてんてき</sup>を重点的<sup>か</sup>かつ一体的<sup>いったいてき</sup>に推進<sup>すいしん</sup>するために市町村<sup>しちょうそん</sup>が作成<sup>さくせい</sup>するもので、重点整備地区<sup>じゅうてんせいびちく</sup>における移動<sup>いどう</sup>の連続性<sup>れんぞくせい</sup>の観点<sup>かんてん</sup>から「面的<sup>めんてき</sup>・一体的<sup>いったいてき</sup>なバリアフリー<sup>か</sup>化<sup>はか</sup>」を図<sup>はか</sup>ることをねらいとしたものです。

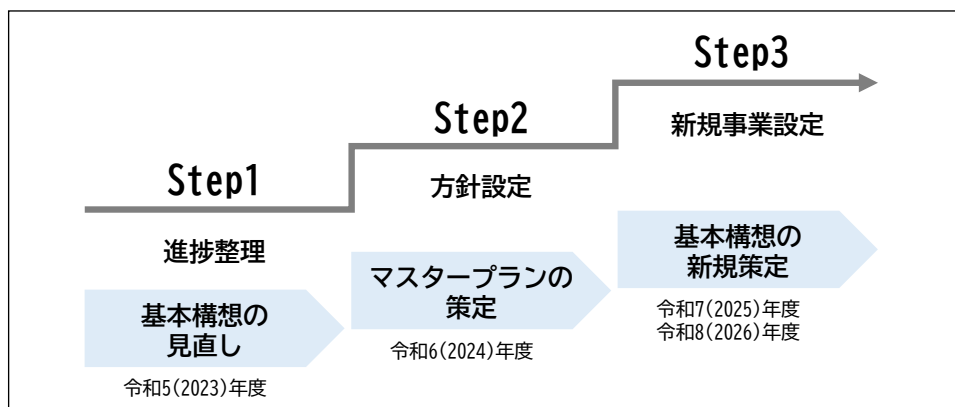
バリアフリー<sup>きほんこうそう</sup>基本構想<sup>きほんこうそう</sup>では、重点整備地区<sup>じゅうてんせいびちく</sup>、生活関連施設<sup>せいかつかんれんしせつ</sup>、生活関連経路<sup>せいかつかんれんけいろ</sup>及び特定事業等<sup>およとくていじぎやうとう</sup>を定め<sup>さだ</sup>めます。





#### (4) 改定の概要

基本構想の策定から一定の時間が経過し、おおむねの事業が完了したことや、国のバリアフリーに関する方針などの改定を踏まえ、令和5（2023）年度以降に次の3段階のステップで本市のバリアフリー化を推進することとしました。

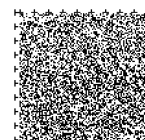


図：今後の取り組み方

本基本構想では、前述した第1段階の取り組みとして、当初の基本構想に定めた事業の実施状況を反映し、残された事業を次期基本構想の策定まで（令和8（2026）年度中）に完了することを目標とした見直しを行いました。

併せて、駅利用の安全確保の観点から、近年積極的に進められている可動式ホーム柵の取り組みを新規事業として追加しました。

見直しの概要
<ul style="list-style-type: none"> <li>5冊の基本構想を1本化する</li> <li>生活関連施設の名称の修正など</li> <li>基本構想の目標年次の更新</li> <li>事業の進捗状況を反映し、実施時期を更新</li> <li>可動式ホーム柵の整備について、新規事業の追加</li> </ul>



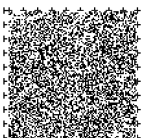
## (5) 基本構想の目標年次

本基本構想の目標年次は、令和8（2026）年度とします。なお、事業計画によっては、令和8（2026）年度以降にずれ込む事業もあります。

## (6) 事業の実施期間の区分

事業の実施期間の区分として、目標年次までに事業を実施するものを「実施時期：短期」と記載します。また、目標年次の後に実施する事業のうち、令和15（2033）年度までに行うものを「実施時期：中期」と記載し、令和16（2034）年度以降に行うものを「実施時期：長期」と記載します。

実施時期	区分の考え方
短期	令和8（2026）年度までに事業を実施するもの
中期	令和9（2027）年度 から 令和15（2033）年度までに事業を実施するもの
長期	令和16（2034）年度以降に事業を実施するもの
継続	継続して取り組む事業

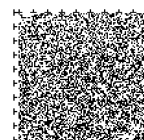


## (7) 基本構想の構成

本基本構想では、地区の継ぎ目のない構想としていくため、これまで地区別に作成していた5冊の冊子を一つにまとめるとともに、以下の2編構成と  
しています。

なお、別冊資料として、過去の基本構想策定の経緯を参考として整理して  
います。

構成	記載内容
<p>第1編 全体構想</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本市のバリアフリー化の方針や関係者の役割を整理しています。</li> <li>・バリアフリー整備を重点的かつ一体的に行う地区と、地区内の施設、経路におけるバリアフリー整備の水準を整理しています。</li> </ul>
<p>第2編 基本構想の事業と進捗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・具体的な対象施設・経路及び事業内容を記載しています。</li> </ul>
<p>別冊資料 過去の基本構想策定の 経緯</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・過去の基本構想の策定の中で把握した当事者の意見や策定の流れを参考資料として整理しています。</li> </ul>



## (8) 基本理念と基本方針

本市では、市全域のバリアフリー化推進に関わる基本理念、基本方針などを設定し、バリアフリー化を進めています。

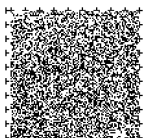
本基本構想においても、これらの基本理念・基本方針に基づき、バリアフリー化の実現を図ります。

### 吹田市バリアフリー化の基本理念

だれもがやさしくなれる吹田のまちづくり  
ーバリアのない交通・まち・ひと・しくみー

### 吹田市バリアフリー化の基本方針

だれもが快適に利用できる駅や駅前広場などのバリアフリー化を進めます。  
だれもが安全で安心に移動できる連続した移動経路を確保します。  
だれもが気軽に出かけられるまちづくりをめざします。  
だれもが心ふれあい支え合う社会をめざします。  
だれもが共に考え、共につくるバリアフリー化を進めます。



## (9) ユニバーサルデザインへの<sup>たいおう</sup>対応

本市では、バリアフリー化の<sup>か</sup>基本理念である「だれもがやさしくなれる吹田のまちづくり」の<sup>じつげん</sup>実現に向けて、バリアフリー化<sup>か</sup>だけでなく、ユニバーサルデザインの<sup>かんが</sup>考え方を<sup>かた</sup>踏まえた<sup>ふ</sup>施設の<sup>しせつ</sup>整備を<sup>せいび</sup>推進<sup>すいしん</sup>します。

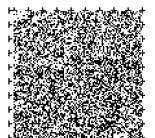
また、ソフト<sup>めん</sup>面でのユニバーサルデザインに関する<sup>かん</sup>施策<sup>しさく</sup>を進<sup>すす</sup>めます。

## (10) <sup>こころ</sup>心のバリアフリーを<sup>めざ</sup>目指して

本市では、「人<sup>ひと</sup>を思いやり、助け<sup>たす</sup>合う」ことが、バリアフリー<sup>すす</sup>を進める<sup>だい</sup>第一<sup>いっ</sup>歩<sup>ぽ</sup>であると<sup>かんが</sup>考え、「だれもがやさしくなれる」吹田のまちづくりを<sup>めざ</sup>目指して<sup>い</sup>ます。

本<sup>ほん</sup>基本<sup>きほん</sup>構想<sup>こうそう</sup>では、主<sup>おも</sup>に施設<sup>しせつ</sup>改善<sup>かいぜん</sup>などのハード<sup>せ</sup>整備<sup>いび</sup>を取り<sup>あ</sup>上げて<sup>い</sup>ますが、それ<sup>それ</sup>だけでは<sup>すべて</sup>すべての人<sup>ひと</sup>が<sup>あんぜん</sup>安全・<sup>あんしん</sup>安心・<sup>かいてき</sup>快適<sup>いどう</sup>に移動<sup>い</sup>できるようになるとは<sup>い</sup>言<sup>い</sup>え<sup>え</sup>ません。

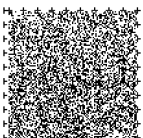
このため、すべての人<sup>ひと</sup>が<sup>そうご</sup>相互<sup>おも</sup>に思いやり、助け<sup>たす</sup>合う<sup>あ</sup>社会<sup>しゃかい</sup>を<sup>じつげん</sup>実現<sup>す</sup>するための「<sup>こころ</sup>心のバリアフリー」の<sup>と</sup>取り組み<sup>すいしん</sup>を<sup>すいしん</sup>推進<sup>す</sup>します。



## 2 吹田市の概要

本市は、名神高速道路、中国自動車道、近畿自動車道の結節点を有するとともに、市域から10km圏内にはJR新大阪駅や大阪国際空港が位置しており、遠隔地との交通の便に優れています。また、国道をはじめとする幹線道路や複数の鉄道路線が市内を通るとともに、多くの鉄道駅があり、大阪都心部や近隣都市との間の移動を容易にしています。また、平成31(2019)年にはJRおおさか東線(放出・新大阪間)が開通し、本市にも新たに南吹田駅が設置され、更なる利便性の向上が期待されています。

このように本市は、広域交通の利便性に優れており、商業・業務施設が立地するうえで有利な条件を備えています。また、大阪都心部などへの通勤・通学など日常的な市民生活の利便性は、本市の住宅地としての魅力を高める大きな要因の一つとなっています。



# (1) 人口

本市の人口は、近年、住宅用地の再整備を背景に増加し続けています。

今後も、千里ニュータウンの建替えや新たな住宅建設により、当面の間は人口が増加する見込みですが、将来的には人口が減少しはじめると予想されます。

人口構造は、年少人口と生産年齢人口がいずれも減少している一方、老年人口は増加してきており、今後も少子高齢化が進展する見込みです。また、高齢者の単独世帯についても、増加していくことが予想されます。

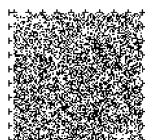


図：吹田市の人口の推移と将来人口の推計



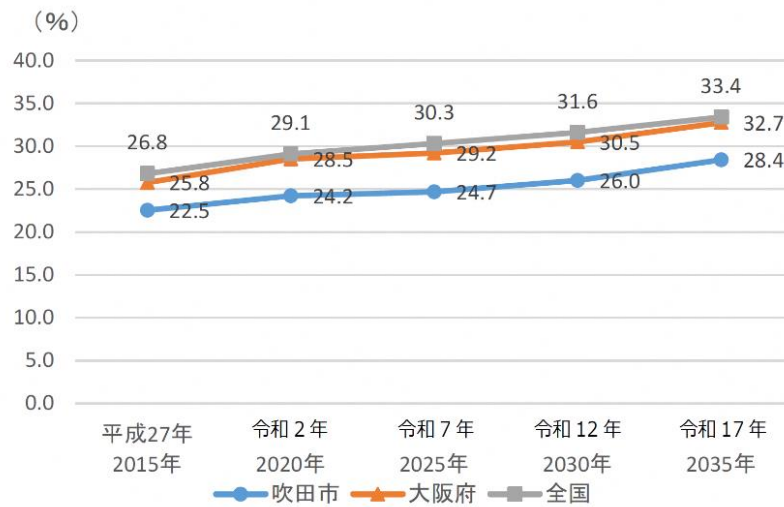
図：吹田市の将来世帯数の推計

資料：平成27(2015)年まで 総務省「国勢調査」  
 令和2(2020)年以降 吹田市「吹田市第4次総合計画策定に係る人口推計について」

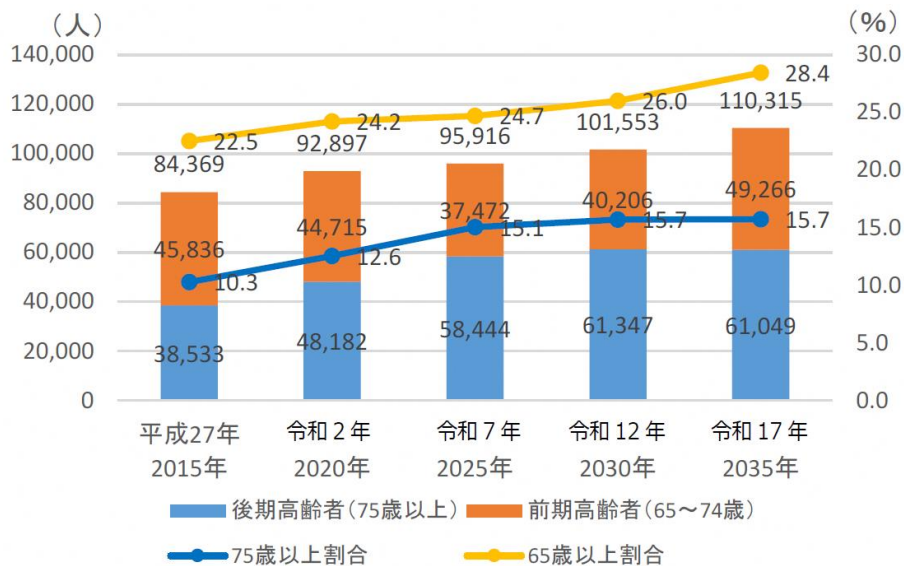


## (2) 高齢化率

今後、大阪府や全国の推計と同様に、本市においても高齢化率は高くなっていき、令和17（2035）年時点で、28.4%まで上昇すると予想されます。特に、後期高齢者（75歳以上）の増加により高齢化率が高くなることが予想されます。

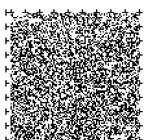


図：高齢化率の推移



図：本市の高齢者数の推移

資料：平成27（2015）年まで 総務省「国勢調査」  
 令和2（2020）年以降 吹田市「吹田市第4次総合計画策定に係る人口推計について」





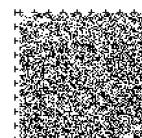
### (3) 障がい者手帳所持者数

本市の身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の所持者数は2万人前後を推移しています。また、各障がい者手帳の所持者数を合計すると、令和3（2021）年度末時点で18,759人（重複分を含む）となり、本市の人口総数の5.0%にあたります。

表：障がい者手帳所持者数

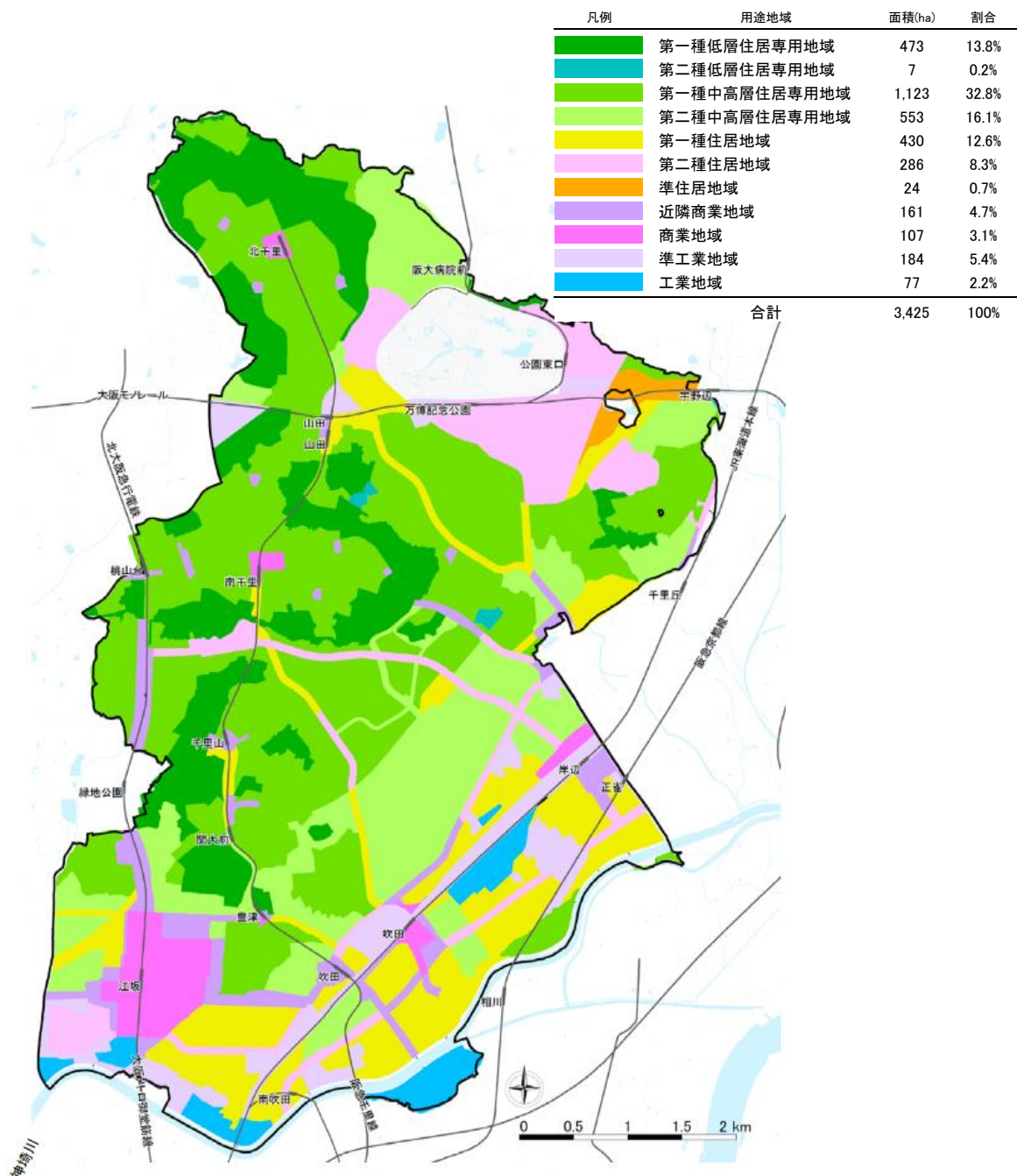
項目	平成29年度 (2017)	平成30年度 (2018)	令和元年度 (2019)	令和2年度 (2020)	令和3年度 (2021)
人口総数 a	370,072	371,030	373,978	376,944	378,781
手帳所持者総数 b=b1+b2+b3	19,883	20,240	20,881	21,005	18,759
身体障がい者手帳 b1	14,087	14,191	14,479	14,743	12,292
療育手帳 b2	3,073	3,239	3,378	3,080	3,175
精神障がい者保健福祉手帳 b3	2,723	2,810	3,024	3,182	3,292
手帳所持者の比率 c=b/a	5.4%	5.5%	5.6%	5.6%	5.0%

資料：人口総数 各年度末現在の住民基本台帳人口（外国人を含む）  
各障がい者手帳所持者数 吹田市統計書



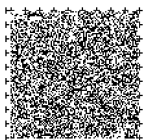
#### (4) 用途地域

本市は全域が市街化区域に指定されており、その用途地域は、江坂周辺の商業地域、JR東海道本線や神崎川周辺の工業地域などを除き、約84.5%のエリアが住居系の用途地域となっています。



図：用途地域

資料：吹田市の都市計画、吹田市資料、令和4年版吹田市統計書



### 3 バリアフリー整備を重点的かつ一体的に行う地区

#### (1) 重点整備地区の設定

##### ア 考え方

本市では、これまで、市域内にあるすべての鉄道駅及び周辺のバリアフリー化を進めるため、鉄道駅から概ね1km圏内にある生活関連施設や生活関連経路を含む区域を重点整備地区として定め、重点的かつ一体的な整備を行ってきました。Step1の見直しではこれまでの重点整備地区を踏襲し残る事業を推進すると共に、新たにホーム柵の設置を進めます。

各地区の重点整備地区設定理由は以下のとおりです。

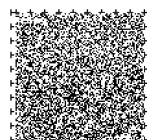
##### (ア) 江坂地区

江坂地区は、本市の商業・業務エリアの核として位置づけられます。特定旅客施設である江坂駅の利用者数は市内で最も多く、市内外から多くの人が集積していることなどから重点整備地区として選定しました。

##### (イ) 山田地区

山田地区は、丘陵地であり、良好な住環境が形成されています。

駅周辺では、将来にわたって駅前としてふさわしい土地利用が図れる都市基盤の整備を目的とした山田駅周辺整備事業が実施されており、当該事業と一体となった効果的なバリアフリー整備を行うため、重点整備地区として選定しました。



## (ウ) 吹田・豊津地区

吹田・豊津地区は、市役所などの官公庁施設をはじめ、各種公共施設、医療・保健施設、福祉施設などが集中して立地しています。そのため、市域内外から多くの人々が訪れ、本市の中でも特にバリアフリー整備に対する要望が高い地区であることなどから、重点整備地区として選定しました。

## (エ) 桃山台地区

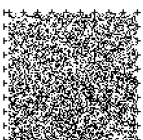
桃山台地区は、桃山台駅の利用者が多く、高齢者の方も多数利用されていること、加えて、周辺住民の方から早急な駅舎のバリアフリー化を望む要望が多いことなどから、重点整備地区に選定しました。

## (オ) 千里山・関大前地区

千里山駅周辺では、老朽化した千里山団地が、現在の生活ニーズに相応しい、新しい良質な住環境の供給が求められたことから、平成26(2014)年3月に建替えられました。

そこで、まちの将来像についてとりまとめ、地域が抱える課題の総合的・一体的な解消をめざした「千里山駅周辺まちづくり懇談会」が、平成17(2005)年7月に設立されました。

千里山・関大前地区では、懇談会と一体となった効率的・効果的なバリアフリー化整備を行うため、重点整備地区に選定しました。



## (カ) 南千里地区

南千里駅周辺に位置する千里南地区センターの再整備計画の具体化を検討するための南千里地区まちづくり懇談会が、平成17(2005)年9月に設立されました。

南千里地区では、この南千里地区まちづくり懇談会と連携してバリアフリー化整備を検討するため、重点整備地区に選定しました。

## (キ) 岸部地区

JR岸部駅周辺には、国立循環器病研究センター、市立吹田市民病院や大阪学院大学などが立地し、学生をはじめ市域内外から多くの人を訪れており、隣接する摂津市には、阪急正雀駅があり、そこから岸部地区を訪れる人も多いと考えられます。

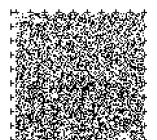
しかし、住宅が集積する地区などでは狭隘道路が多く、高齢者、障がい者などに対する配慮が十分でない部分が多くあります。

岸部地区では、JR岸部駅周辺のまちづくりや、「摂津市交通バリアフリー基本構想」との連携を図り、重点的かつ一体的な整備を行うため、重点整備地区に選定しました。

## (ク) 北千里地区

北千里地区は、千里ニュータウンとして整備され、阪急北千里駅及び多くの公共施設や商業施設が配置されているディオス北千里を中心に、緑豊かで閑静な住環境が形成されてきました。

地区内には、大阪大学医学部付属病院などの医療施設や公共施設が集積しているため、市域内外から多くの人を訪れることから、重点整備



地区に選定しました。

## (ケ) 万博公園周辺地区

万博公園周辺地区には、エキスポシティ、市立吹田サッカースタジアムや万博記念公園など、広域的な集客力の高い施設が立地しています。特に万博記念公園内には、万博記念競技場、国立民族学博物館、日本民芸館などがあり、多くの人々に親しまれています。

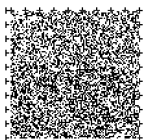
このような施設の集積により、市域内外から多くの人々が訪れることから、重点整備地区に選定しました。

## (コ) 南吹田地区

南吹田地区は平成31（2019）年春におおさか東線が開業し、JR南吹田駅が設置されました。

南吹田地区には大阪南吹田郵便局や公民館の立地がみられますが、住宅が集積する地区や工場が密集している地域などでは幅員の狭い道路が多く、高齢者、障がい者などに対する配慮が十分でない部分が多くあります。

南吹田地区では、「南吹田地域のまちづくり基本計画」を考慮しつつ、重点的かつ一体的な整備を行うため、重点整備地区に選定しました。



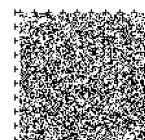
## イ 重点整備地区図

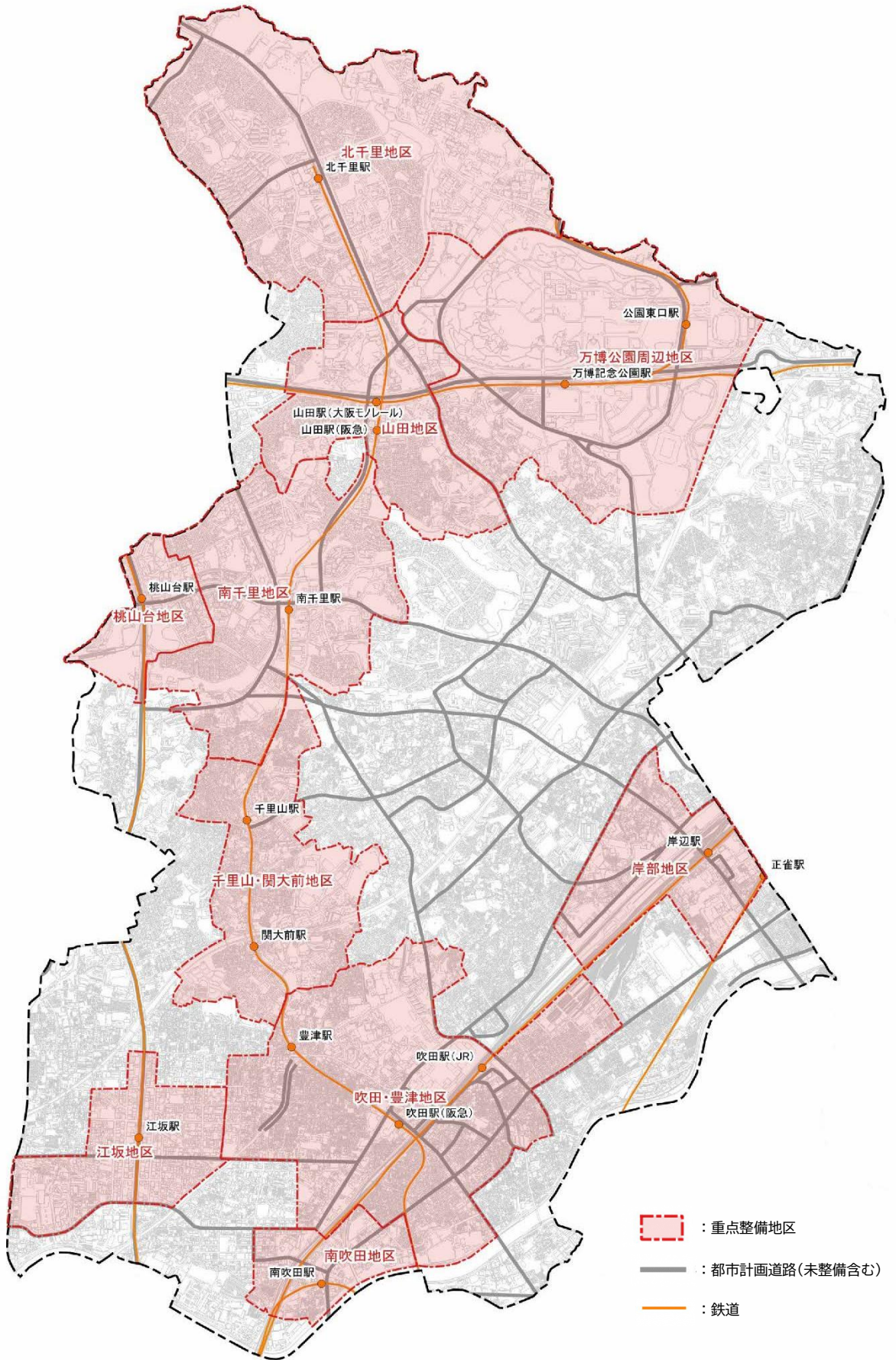
重点整備地区の一覧は、以下のとおりです。

No.	地区名	設定時期	面積
1	江坂地区	平成14（2002）年度	約1.20 km <sup>2</sup>
2	山田地区	平成14（2002）年度	約1.50 km <sup>2</sup>
3	吹田・豊津地区	平成14（2002）年度	約3.60 km <sup>2</sup>
4	桃山台地区※	平成17（2005）年度	約0.53 km <sup>2</sup>
5	千里山・関大前地区	平成18（2006）年度	約1.76 km <sup>2</sup>
6	南千里地区	平成18（2006）年度	約2.36 km <sup>2</sup>
7	岸部地区	平成19（2007）年度	約1.17 km <sup>2</sup>
8	北千里地区	平成19（2007）年度	約3.52 km <sup>2</sup>
9	万博公園周辺地区	平成19（2007）年度	約3.63 km <sup>2</sup>
10	南吹田地区	平成29（2017）年度	約0.61 km <sup>2</sup>

※豊中市と共同で基本構想を策定しましたが、本見直しは吹田市域に関するものであること

とから、豊中市との協議により、吹田市域部分のみの記載としました。





ず し ない じゅうてんせいびちく はんい  
 図：市内の重点整備地区の範囲



## (2) 生活関連施設の設定

### ア 考え方

生活関連施設とは、バリアフリー法において「高齢者、障害者等が日常生活又は社会生活において利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設その他施設」と定められています。

各重点整備地区内における生活関連施設は、バリアフリー法の定義や、本市の基準を元に、以下の範囲とします。

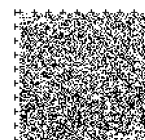
なお、具体的な施設の設定は、第2編で行います。

#### 【生活関連施設の定義】

高齢者、障がい者などが利用する施設のうち、規模や利用状況などの地域実情を勘案し選定された施設で、移動等円滑化のための事業実施の必要性が高く、実施可能性のある施設または既に移動等円滑化された施設。

#### 【施設用途別の設定の考え方】

旅客施設	鉄道駅（JR、阪急、大阪モノレール、北大阪急行、大阪メトロ）
公共・公益施設	国、府、市などの主な施設
教育施設	養護学校、大学、高等学校など
医療・保健施設	（医療施設）入院施設があり、病床数が100床以上
福祉施設	高齢者福祉施設、障がい者福祉施設など（通院通所施設であるもの）
公園	広域公園、総合公園、地区公園
商業施設	大規模小売店舗（1,000㎡超）、中規模小売店舗（500～1,000㎡以下）、商店街など
路外駐車場	駐車用の面積が500㎡以上で、駐車料金を徴収するもの



### (3) 生活関連経路、準生活関連経路の設定

生活関連経路とは、バリアフリー法において「生活関連施設相互間の経路」と定められています。

各重点整備地区内における生活関連経路は、バリアフリー法の定義や、本市の基準を元に、以下の範囲とします。

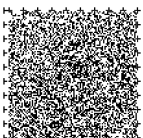
なお、具体的な経路の設定は、第2編で行います。

#### ア 生活関連経路の考え方

主に特定旅客施設と生活関連施設を結ぶ経路のうち、移動等円滑化のための事業実施の必要性が高く、可能性がある経路または既に移動等円滑化されている経路とします。

#### イ 準生活関連経路の考え方

主に特定旅客施設と生活関連施設を結ぶ経路のうち、移動等円滑化のための事業実施の必要性は高いが、事業実施が困難な経路であることなどの理由により、長期的に事業実施に取り組む経路とします。



## (4) 重点整備地区における移動等の円滑化

今後、本基本構想に基づき、吹田市・公共交通事業者・施設設置管理者・公安委員会が施設や道路などのバリアフリー化事業を実施していきます。

また、市民、施設設置管理者、行政機関などが互いに連携したソフト施策を展開し、「心のバリアフリー」を推進していきます。なお、事業の区分は以下のとおりとします。

### ア 公共交通特定事業

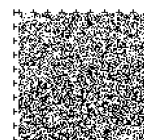
- ・ 特定旅客施設におけるバリアフリー設備（ホーム柵、エレベーター、トイレなど）の整備、これに伴う構造の変更に関する事業
- ・ 鉄道、バス、福祉タクシーなどの車両におけるバリアフリー整備（車両の低床化など）に関する事業

### イ 道路特定事業

- ・ 道路におけるバリアフリー化のための施設・工作物の設置に関する事業
- ・ バリアフリー化のために必要な道路構造の改良（歩道の拡幅、段差解消など）に関する事業

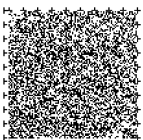
### ウ 交通安全特定事業

- ・ バリアフリー化のために必要な信号機、道路標識又は道路標示の設置に関する事業
- ・ バリアフリー化のために必要な生活関連経路を構成する道路における



## エ その他の事業

- ・ 上記に当てはまらない事業を「その他の事業」として整理します。
- ・ なお、現在は、路外駐車場・都市公園・建築物・教育啓発に係る特定事業は設定されていません。今後、施設設置管理者等との調整により事業化される際には、移動等円滑化基準に適合した整備に努めるとともに、生活関連経路などとの連続性確保に留意します。



## (5) バリアフリー化の整備水準

本項目は、バリアフリー化事業の実施にあたり、目指すべき整備水準を示したものであり、各施設設置管理者等が問題意識を共有するためのものです。

このため、一部の施設などにおいては、既に解消済みであるものや、構造上などの理由により短期的に解決できない内容も含まれます。

これら整備水準のうち、具体的に事業実施が見込まれるものについては、第2編で事業を位置づけています。

### ア 鉄道駅、バス等

#### 【基本的な考え方】

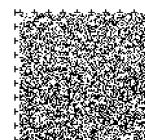
特定旅客施設となる駅舎においては、高齢者、障がい者、妊産婦などを含むむだれもが、公共用通路からホームまで安全で安心して移動できる移動等円滑化された経路（以後「バリアフリー化経路」という。）を1経路以上設けるように努めます。

#### 【ホーム柵の整備】

ホーム柵が未整備の駅については、駅利用者の安全性を確保するため、将来的に市内全駅に設置されるよう引き続き整備の促進に努めます。

#### 【垂直移動施設の整備】

- ・垂直移動設備としてエレベーターを最優先に設置するよう努めます。



- ・エレベーターの構造は、車いす利用者、視覚障がい者、聴覚障がい者、妊産婦など、利用される方々の様々な特性に配慮するよう努めます。

### 【個別施設の整備改良等】

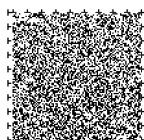
- ・視覚障がい者、聴覚障がい者、妊産婦などあらゆる方が、円滑に移動できるように階段に手すりを設置します。
- ・トイレは、オストメイト仕様トイレ、乳幼児連れの方のためのおむつ替えシートなどの整備に努めます。
- ・トイレの位置や男女別を、視覚障がい者などにも配慮しながらわかりやすく表示するよう努めます。

### 【誘導案内情報施設の整備】

- ・移動者の案内設備について、触地図、ピクトグラム、点字などを用いて、わかりやすいサインの配置に努めます。
- ・車両の運行情報（列車到着などの情報）を、駅利用者に情報提供するために可変式情報表示装置の設置に努めます。
- ・視覚障がい者の移動等円滑化の向上と安全性を確保するよう、視覚障がい者誘導用ブロック（プラットホーム縁端警告用内方表示ブロックを含む）の配置について検討し、整備に努めます。

### 【バス停】

- ・バス停の利用状況などを踏まえ、バス停に上屋、ベンチなどの設置に努



めます。

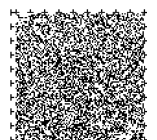
- ・路線図や時刻表などの案内表示を、わかりやすくします。

## 【ソフト施策】

- ・高齢者、障がい者などに対して適切な対応ができるよう研修などの教育訓練を引き続き実施します。
- ・車両とホームの移動が不可能または困難な車いす使用者などの利用に配慮し、スロープ板などによる駅員の補助を徹底するよう努めます。

## 【その他】

- ・バス・タクシー・鉄道車両の新規導入の際には、バリアフリー基準に適合する仕様とします。
- ・バス車両においては、新規導入及び代替車両を低床バスとします。なお、車いす使用者などが円滑に乗降できるノンステップバスを積極的に導入します。



## イ 道路等

### 【基本的な考え方】

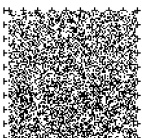
重点整備地区内の生活関連経路を構成する道路においては、令和8（2026）年度を目標に、だれもが安全で安心して移動及び利用できる歩道のバリアフリー基準を満たすよう整備を進めます。

### 【有効幅員の確保】

- 最低有効幅員は車いすがすれ違える2mとします。
- 道路横断面の構成の再構築などによる歩道の拡幅や、道路附属物・占用物などの移設、集約、側溝などの改良により有効幅員を確保するよう努めます。
- 歩行者や自転車の交通状況などを踏まえ、歩行者と自転車の分離を目的とし、自転車通行空間ネットワーク路線の整備に努めます。
- 歩行者、自転車、自動車の交通状況にに応じて、歩車共存施策（コミュニティ道路、待避スペース、交通規制など）を検討します。

### 【舗装】

- 舗装面は、歩行者の安全性、快適性を確保するとともに、雨天時も安全で円滑な移動ができるよう平坦で滑りにくく、水はけの良い仕上げとします。
- つまずきなどの事故防止のため、舗装の老朽箇所は早急に補修するなど、適正な歩道の維持管理を進めます。





## 【勾配】

- ・歩行者、車いす使用者などの登坂・降坂の容易性に配慮し縦断勾配は原則5%以下とします。
- ・車いす使用者などの移動や雨水の排水に配慮し、横断勾配は原則1%以下とします。
- ・縦断勾配の基準を満たせない場合は、垂直移動施設や休憩スペースなどの検討を行います。

## 【横断歩道等との切下部】

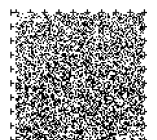
- ・歩道と横断歩道との境界には、車いす使用者の円滑な通行と視覚障がい者が境界部を認知できる安全性に配慮した段差を設けます。
- ・横断歩道に接続する歩道には、車いす使用者の安全性などに配慮し、信号待ちする車いす使用者が滞留でき、かつ円滑に転回できる部分を確保するよう努めます。

## 【立体横断施設】

- ・歩道に通行困難な高低差がある場合は、傾斜路又はエレベーターなどにより円滑な移動が行えるよう検討します。

## 【排水施設等】

- ・排水施設の蓋は車いすのキャスター、白杖、ハイヒールなどが落ち込むことがないように配慮すると共に、設置場所は可能な限り横断歩道以外の



---

部分に設置します。

### 【視覚障がい者誘導用ブロック】

- ・主要なルートには視覚障がい者誘導用ブロックを設置します。設置位置は、視覚障がい者とその他歩行者などの移動に配慮します。
- ・色は、黄色を基本とします。
- ・工事中などにおいて一定区間分断される場合には、代替の経路上に設置します。

### 【休憩施設】

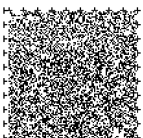
- ・幅員に余裕がある経路、坂道が連続する経路については、ベンチなどの休憩施設を設置します。

### 【横断防止柵等】

- ・自動車や歩行者の交通状況を踏まえ、歩行者の安全性を確保するための柵や植樹帯を設置します。
- ・植樹帯は、歩行者の快適性を確保しながら、見通しや移動を阻害しないよう配慮します。

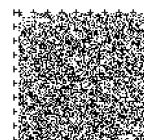
### 【照明施設】

- ・歩行者の安全性を確保するため、交通状況を踏まえ、適宜、道路照明灯などを設置します。



**【案内設備】**

- ・移動者の案内設備を地図、絵文字、点字、音声などの複合的な方法を検討しながら、わかりやすく、適切な位置に設置するよう努めるとともに、デザインの統一化を図ります。



## ウ 交通安全施設等

### 【信号機】

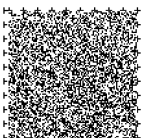
- ・安全に横断できる歩行者用青信号の時間の調整に努めます。
- ・歩行者や自動車の利用状況などを踏まえ、地域住民との協議を行いながら、音響信号機や、弱者感応信号機を必要とする箇所の検討を行い、導入を図ります。
- ・生活関連経路上の信号機については、歩行者の安全な横断に配慮した歩行者用信号灯器を設置します。

### 【横断歩道】

- ・生活関連経路上で、横断歩道の設置を必要とする箇所の検討を行い、整備に努めます。
- ・歩行者などの動線を調査し、横断歩道の移設が望ましい箇所においては、横断歩道の移設に努めます。

### 【その他】

- ・歩行者などの移動の円滑化を阻害する違法駐車などを防止する事業を重点的かつ計画的に実施するよう努めます。

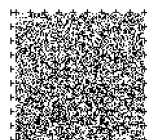


## 工 建築物

特定建築物については、高齢者、障がい者、妊産婦などを含むだれもが、安全で安心して移動及び利用できるよう建築物特定施設（出入口、廊下、階段、エレベーター、便所、敷地内通路、駐車場など）や入口及び建築物特定施設間の経路のバリアフリー化に努めます。

なお、バリアフリー化整備は、建築物移動等円滑化基準に適合するよう、以下の整備に努めます。また、高齢者、障がい者などの移動時の補助、施設職員などの関係者教育の充実、移動経路における看板・商品の撤去などのソフト事業を継続的に実施します。

項目	内容
出入口	必要な幅の確保や、自動扉または車いす使用者が容易に開閉できる扉への整備・改良
廊下等	必要な幅の確保や滑りにくい床面への整備・改良
階段	手すりなどの整備・改良
スロープ	必要な幅の確保や勾配の改善、手すりなどの整備・改良
エレベーター等	エレベーターの整備・改良
トイレ	車いす用トイレ及びオストメイト仕様トイレを含む多機能トイレの整備・改良、段差・手すりなどの整備・改良、床置きまたは壁掛式の小便器（受け口の低いもの）の設置
敷地内の通路	歩行者動線に配慮した通路のバリアフリー化
駐車場	車いす使用者用駐車ますの整備・改良
誘導情報案内施設	視覚障がい者誘導用ブロックの整備・改良
	案内表示の充実



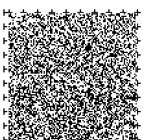
## オ 都市公園

都市公園においては、高齢者、障がい者、妊産婦などを含むだれもが、安全で安心して移動及び利用できるよう、特定公園施設（都市公園の主要な経路を構成する園路及び広場、休憩所、駐車場、便所など）のバリアフリー化に努めます。

なお、バリアフリー化整備は、都市公園移動等円滑化基準に適合するよう、以下の整備に努めます。

項 目	内 容
園路及び広場	必要な幅の確保、段差・勾配の解消
	バリアフリー化に配慮した路面舗装
	階段への手すりなどの整備・改良
	スロープの勾配の改善、手すりなどの整備・改良
	高齢者、障がい者などが転落するおそれのある場所への、柵又は視覚障がい者誘導用ブロックの設置
トイレ	車いす用トイレ及びオストメイト仕様トイレを含む多機能トイレの整備・改良、段差・手すりなどの整備・改良、床置き式または壁掛式の小便器（受け口の低いもの）の設置
個別施設※	バリアフリー化に配慮した施設の整備
駐車場	車いす使用者用駐車ますの整備・改良
	車いす使用者用駐車ますから駐車場の出入口までの経路のバリアフリー化
誘導情報案内施設	案内表示の充実

※休憩所、管理事務所、手洗い場など

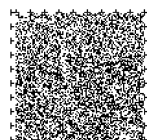


## カ 路外駐 車 場

特定路外駐 車 場となる駐 車 場においては、車いす使用者駐 車 施設を1以上設けるように努めます。また、車いす使用者が車いす使用者駐 車 施設から公共用通路などまで、安全で安心して移動できる移動等円滑化された経路（バリアフリー化経路）を1経路以上設けるように努めます。

## キ 心のバリアフリー

- ・施設や設備、通路をより使いやすく維持していくために、施設職員や市民一人ひとりが高齢者、障がい者などに対する理解を深め、必要に応じた助けができるよう、普及啓発を実施します。
- ・通行の障がいになっている放置自転車、違法看板類の撤去を実施するとともに、マナー向上のための広報・啓発活動を実施します。また、違法駐 車 防止のための広報・啓発活動を実施します。



---

## 4 バリアフリー化の推進に向けて

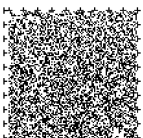
### (1) 持続的なバリアフリー化のためのしくみ

本市では、吹田市バリアフリー推進協議会を継続して開催し、市全体のバリアフリー化の実現を図ります。

### (2) 持続的かつ段階的な発展（スパイラルアップ）

今後とも住民や事業者、高齢者、障がい者などの意見や提案などを踏まえて基本構想を作成し、移動等円滑化の状況を把握しながら計画の改善を図ります。特にこれまで実施した整備状況のチェック及び評価を行いながら、構想のスパイラルアップを図るとともに、おおむね5年おきに基本構想の見直しを行います。

また、目標年次となる令和8（2026）年度には、基本構想の改定を行います。



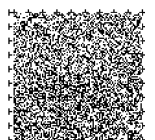


### (3) バリアフリー化に向けた責務と役割

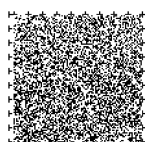
本基本構想は、国・地方公共団体・施設設置管理者・公安委員会・市民が、それぞれの役割と責務を果たすことによって、バリアフリー化を実現していくことを前提として作成しています。このため、前提条件が整わないときには、バリアフリー整備目標や事業の実現時期が遅れることがあります。

今後、事業が円滑に進められるよう、吹田市はもとより、それぞれの関係機関において、必要な資金の確保や地域との合意形成にむけた理解と調整などの最大限の努力を必要とします。

また、真にバリアフリー化を実現するためには、ハード整備だけでなく、一人ひとりの理解と協力が不可欠となります。したがって、市民は高齢者、障がい者などの円滑な移動及び施設の利用を確保することの重要性について理解を深めるとともに、視覚障がい者誘導用ブロックへの自転車の放置、身体障がい者用駐車スペースへの駐車などによる高齢者、障がい者などの施設の利用などを妨げないよう配慮することや、必要に応じて高齢者、障がい者などの移動や施設の利用を手助けするなど、バリアフリー化に向けて積極的に協力することが重要となります。

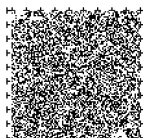


担当	役割	責務
国	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動等円滑化の促進に関する基本方針を定めます。</li> <li>・「移動等円滑化基準」を定め、基準適合性を審査し、認定及び事業実施を勧告します。</li> <li>・市町村が策定する基本構想への助言を行います。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動等円滑化を促進するために必要な資金の確保その他の措置を講ずるよう努めます。</li> <li>・移動等円滑化に関する研究開発の推進及びその成果の普及に努めます。</li> <li>・広報活動などを通じて移動等円滑化の促進に関する国民の理解を深めるよう努めます。</li> </ul>
地方 公共 団体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・単独又は共同して基本構想を作成します。</li> <li>・各施設について特定事業実施を施設設置管理者に要請します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国の施策に準じて移動等円滑化を促進するために必要な措置を講ずるよう努めます。</li> </ul>
公安 委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・単独又は共同して「交通安全特定事業計画」を作成し実施します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本構想の作成に協力します。</li> </ul>
施設設置 管理者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本構想に即して特定事業計画を作成し実施します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本構想の作成に協力します。</li> <li>・新施設についての「移動等円滑化基準」適合義務。</li> <li>・既存施設についての「移動等円滑化基準」適合努力義務。</li> </ul>
市民	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者、障がい者などの円滑な移動及び施設の利用を確保するために協力するよう努めます。</li> </ul>	



だい へん きほんこうそう じぎょう しんちよく  
第2編 基本構想の事業と進捗

---



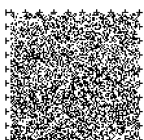
# 1 バリアフリー化に関する基本事項

## (1) 生活関連施設

本市の生活関連施設の設定の考え方から、各地区の生活関連施設は以下のとおりとします。

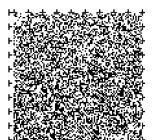
### ア 江坂地区

記号	施設名	種類	選定理由
1-F1	江坂駅(大阪メトロ・北大阪急行)	旅客施設	広域的に利用される。
1-F2	ハンズ江坂店	商業施設	吹田市の主要な商業地域である。
1-F3	ダイエー江坂公園前店		
1-F4	ダイエー江坂駅前店		
1-F5	モアイプラザ		
1-F6	江坂オッツ		
1-F7	大塚屋江坂店		
1-F8	アメニティ江坂		
1-F9	江坂図書館	公共施設	公共施設の複合エリアであり、吹田市全域からの利用も多い。
1-F10	江坂公園	公園施設	
1-F11	府立吹田養護学校	教育施設	駅から徒歩で通学している生徒が多い。
1-F12	大和病院	医療・保健施設	病床数が100以上と比較的多く、駅からの利用も多い。
1-F13	みどり健康管理センター		
1-F14	井上病院		
1-F15	甲聖会記念病院		



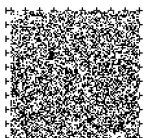
イ やまだちく  
山田地区

記号	施設名	種類	選定理由
2-F1	山田駅(阪急)	旅客施設	広域的に利用される。
2-F2	山田駅(大阪モノレール)		
2-F3	大阪市立弘済小学校	教育	教育施設、医療・保健施設、福祉施設が集積している。
2-F4	大阪市立弘済中学校	施設	
2-F5	大阪市立弘済院附属病院	医療・保健施設	
2-F6	弘済みらい園 弘済のぞみ園	福祉施設	
2-F7	特別養護老人ホーム みなと弘済園		
2-F8	大阪市立弘済院第2特別養護老人ホーム		
2-F9	コーナン千里山田店	商業施設	吹田市全域からの利用が多い。
2-F10	武道館(洗心館)	公共施設	吹田市全域からの利用が多い。
2-F11	障害者支援交流センター(あいほうふ吹田)	福祉施設	
2-F12	いかり王子店	商業施設	
2-F13	友-友	福祉施設	駅からの利用が多い。
2-F14	山田市民体育館	公共施設	
2-F15	山田スポーツグラウンド	施設	
2-F16	津雲台市民ホール		
2-F17	介護老人保健施設つくも	福祉施設	駅からの利用が多い。
2-F18	津雲台・藤白台地域包括支援センター		

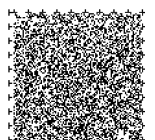


## ウ すいた とよつちく 吹田・豊津地区

きごう 記号	しせつめい 施設名	しゅるい 種類	せんていりゆう 選定理由
3-F1	すいたえき はんきゅう 吹田駅（阪急）	りよかくしせつ 旅客施設	こういきでき りよう 広域的に利用される。
3-F2	すいたえき 吹田駅（JR）		
3-F3	とよつえき はんきゅう 豊津駅（阪急）		
3-F4	すいたしやくしよ 吹田市役所	かんこうちようしせつ 官公庁施設	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
3-F5	ぶんかかいかん 文化会館（メイシアター）	こうきようしせつ 公共施設	
3-F6	ちゅうおうとしよかん 中央図書館	こうきようしせつ 公共施設	こうきようしせつ いりよう ほけん 公共施設、医療・保健
3-F7	きょういく 教育センター		しせつ ふくししせつ 施設、福祉施設などが
3-F8	だんじよきようどうさんかく 男女共同参画センター		みつしゅう りっち 密集して立地してい
3-F9	かたやまし みんたいいくかん 片山市民体育館		る。
3-F10	かたやまし みん 片山市民プール		
3-F11	ほけん 保健センター	いりよう ほけんしせつ 医療・保健施設	
3-F12	ほけんじよ おおさかふすいた こ かに 保健所・大阪府吹田子ども家庭 センター	いりよう ほけんしせつ 医療・保健施設・ ふくししせつ 福祉施設	
3-F13	そうごうふくしかいかん 総合福祉会館	ふくししせつ 福祉施設	
3-F14	すいたししやかいふくしきようぎかい 吹田市社会福祉協議会		
3-F15	すいたほしかい 吹田母子会		
3-F16	さつき しょうがいしやぎさうじよ さつき障害者作業所		
3-F17	かたやまこうえん 片山公園	こうえんしせつ 公園施設	

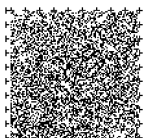


記号	施設名	種類	選定理由
3-F18	大阪府吹田警察署	官公庁施設	駅舎から離れているが、吹田市における主要な官公庁施設、公共施設、医療・保健施設、福祉施設、医療保健施設、福祉施設などである。
3-F19	目黒市民体育館	公共施設	
3-F20	介護老人保健施設	医療・保健施設	
3-F21	吹田特別養護老人ホーム高寿園	福祉施設	
3-F22	高寿園在宅介護支援センター		
3-F23	こども発達支援センター わかたけ園		
3-F24	片山北ふれあい公園	公園施設	
3-F25	中の島スポーツグラウンド	公共施設	
3-F26	指定生活介護事業所 ぷくぷくワールド	福祉施設	
3-F27	中の島公園	公園施設	



ももやまだい ち く  
**工 桃山台地区**

しちようそん 市町村	きごう 記号	しせつめい 施設名	しゆるい 種類	せんていりゆう 選定理由
すいたし 吹田市	4-F1	ももやまदैえき きたおおさかきゆうこう 桃山台駅 (北大阪急行)	りょかくしせつ 旅客施設	こういきでき りよう 広域的に利用される。
	4-F2	せんりももやまदैえきまえせんもんてんかい 千里桃山台駅前専門店会	しょうぎょう 商業	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
	4-F3	ももやまだい アザール桃山台	しせつ 施設	
	4-F4	たけみだいしょうてんかい 竹見台商店会	こうきょう 公共	こうきょうしせつ しょうぎょうしせつ 公共施設や商業施設 などが集積している。
	4-F5	ももやまだいてん ライフ桃山台店		
	4-F6	たけみだいしみん 竹見台市民ホール		
	4-F7	ももやまだいしみん 桃山台市民ホール	しせつ 施設	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
	4-F8	たけみだいじどう 竹見台児童センター (たけのっこ)	ふくししせつ 福祉施設	
	4-F9	ももやまだい 桃山台スポーツグラウンド	こうきょう 公共 しせつ 施設	
	4-F10	ももやまこうえん 桃山公園	こうえんしせつ 公園施設	
	4-F11	たけみこうえん 竹見公園		
	4-F12	こうえきしゃ せんりかいかん 公益社 千里会館	こうえきしせつ 公益施設	とよなかし すいたし 豊中市・吹田市からの りよう おお 利用が多い。



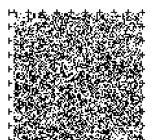


オ 千里山・関大前地区

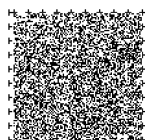
記号	施設名	種類	選定理由
5-F1	千里山駅（阪急）	旅客施設	広域的に利用される。
5-F2	関大前駅（阪急）		
5-F3	フタバボウル関大前店	商業施設	市民の利用が多い。
5-F4	千里山商栄会		
5-F5	千里山佐井寺図書館	公共施設	
5-F6	関西大学・関西大学第一高等学校・関西大学第一中学校・関西大学幼稚園	教育施設	駅からの利用が多い。

カ 南千里地区

記号	施設名	種類	選定理由
6-F1	南千里駅（阪急）	旅客施設	広域的に利用される。
6-F2	スギドラッグ南千里駅前店・クリニックモール南千里	商業施設	商業施設、医療・保健施設、公園施設が集積している。
6-F3	保健センター南千里分館	医療・	
6-F4	千里救命救急センター	保健施設	
6-F5	大阪府済生会千里病院		
6-F6	千里南公園	公園施設	
6-F7	南千里庁舎	公共施設	市民の利用が多い。
6-F8	高野台B1商店街	商業施設	商業施設、公共施設、公園施設が集積している。
6-F9	高野台市民ホール	公共施設	
6-F10	高野公園	公園施設	
6-F11	佐竹台市民ホール	公共施設	商業施設、公共施設、福祉施設が集積している。
6-F12	佐竹台商店会	商業施設	
6-F13	特別養護老人ホーム青藍荘	福祉施設	

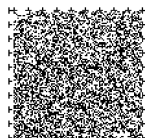


記号	施設名	種類	選定理由
6-F14	千里の寺子屋 好日荘	公益施設	駅からの利用が多い。
6-F15	トナリエ南千里アネックス	商業施設	吹田市全域からの利用が多い。
6-F16	千里市民センター	公共施設	公共施設、商業施設が集積している。
6-F17	千里出張所		
6-F18	千里図書館		
6-F19	千里ニュータウンプラザ		
6-F20	花とみどりの情報センター		
6-F21	平和祈念資料室		
6-F22	トナリエ南千里		
6-F23	阪急オアシス南千里店		
6-F24	南千里クリスタルホテル		



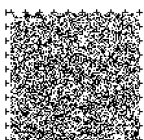
キ 岸部地区

記号	施設名	種類	選定理由
7-F1	岸部駅 (JR)	旅客施設	市民の利用が多い。
7-F2	正雀駅 (阪急)	旅客施設	
7-F3	フレンドマート岸部店	商業施設	市民の利用が多い。
7-F4	岸部市民センター	公共施設	
7-F5	大阪学院大学 (大阪学院大学3号館を含む)	教育施設	教育施設が集積している。
7-F6	大阪学院大学短期大学部		
7-F7	高齢者いこいの家	公共・福祉施設	福祉施設、公共施設が集積している。
7-F8	交流活動館	公共・福祉施設	
7-F9	青少年クリエイティブ センター	公共施設	
7-F10	市立吹田市民病院	医療施設	教育施設、医療施設が集積している。
7-F11	国立循環器病研究センター		



ク きたせんりちく  
北千里地区

きごう 記号	しせつめい 施設名	しゅるい 種類	せんていりゆう 選定理由
8-F1	きたせんりえき はんきゆう 北千里駅（阪急）	りょかくしせつ 旅客施設	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
8-F2	ディオスきたせんり ディオス北千里	しょうぎょうしせつ 商業施設・ こうきょうしせつ 公共施設	しょうぎょうしせつ こうきょうしせつ 商業施設・公共施設 がしゅうせき 集積している。
8-F3	ふるえだいしみん 古江台市民ホール	こうきょうしせつ 公共施設	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
8-F4	あおやまいしみん 青山台市民ホール	こうきょうしせつ 公共施設	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
8-F5	せんりきたこうえん 千里北公園	こうえん 公園	こうえん こうきょうしせつ しゅうせき 公園、公共施設が集積
8-F6	きたせんりしみん 北千里市民プール	こうきょうしせつ 公共施設	している。
8-F7	きたせんりしみんたいいくかん 北千里市民体育館		
8-F8	しぜんたいけんこうりゅう 自然体験交流センター (わくわくの郷)		
8-F9	ふじしろだいしみん 藤白台市民ホール	こうきょうしせつ 公共施設	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
8-F10	せんりきんらんだいがく 千里金蘭大学、 きんらんせんりちゅうがっこう こうとうがっこう 金蘭千里中学校・高等学校	きょういくしせつ 教育施設	えきからの りよう おお 駅からの利用が多い。
8-F11	おおさかだいがくいがくぶふぞくびょういん 大阪大学医学部附属病院	いりょうしせつ 医療施設	いりょうしせつ しゅうせき 医療施設が集積してい
8-F12	おおさかだいがくしがくぶふぞくびょういん 大阪大学歯学部附属病院		

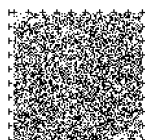


ケ ばんぱくこうえんしゅうへん ち く  
万博公園周辺地区

記号	施設名	種類	選定理由
9-F1	ばんぱくきねんこうえんえき おおさか 万博記念公園駅(大阪モノレール)	りょかくしせつ 旅客施設	ちく ないがい 地区内外からの利用
9-F2	こうえんひがしぐちえき おおさか 公園東口駅(大阪モノレール)	りょかくしせつ 旅客施設	がお が多い。
9-F3	しげん 資源リサイクルセンター  (くるくるプラザ)	こうきょう こうえきしせつ 公共・公益施設	しみん りよう おお 市民の利用が多い。
9-F4	ばんぱくきねんこうえん 万博記念公園	こうえん 公園	こうえん こうきょう こうえき 公園、公共・公益
9-F5	ばんぱくきねんきょうぎじょう 万博記念競技場	こうきょう こうえきしせつ 公共・公益施設	しせつ しょうぎょうしせつ 施設、商業施設が
9-F6	おおさかにほんみんげいかん 大阪日本民芸館	こうきょう こうえきしせつ 公共・公益施設	しゅうせき 集積しており、地区
9-F7	こくりつみんぞくがくはくぶつかん 国立民族学博物館	こうきょう こうえきしせつ 公共・公益施設	ないがい りよう おお 内外からの利用が多 い。

コ みなみすいた ち く  
南吹田地区

記号	施設名	種類	選定理由
10-F1	みなみすいたえき 南吹田駅(JR)	りょかくしせつ 旅客施設	おお しみん りよう 多くの市民の利用 が想定される。
10-F2	おおさかみなみすいたゆうびんきょく 大阪南吹田郵便局	こうきょうしせつ 公共施設	こうきょうしせつ ふくし 公共施設・福祉
10-F3	すいたみなみちくこうみんかん 吹田南地区公民館	こうきょう 公共・	しせつ しゅうせき 施設が集積してい
10-F4	すいろくちくこうみんかん こうれいしゃ 吹六地区公民館(高齢者いこいの間)	ふくししせつ 福祉施設	る。

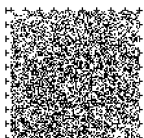


## (2) 生活関連経路

本市の生活関連経路の設定の考え方から、各地区の生活関連経路は以下のとおりとします。

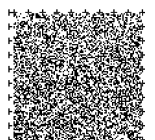
### ア 江坂地区

設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
大阪府	1-R1	国道423号（江の木町交差点～江坂町交差点）	1.1
	1-R2	国道479号（広芝町交差点東1つ隣の交差点～蔵人交差点）	0.6
吹田市	1-r1	垂水豊津線（豊津町12号線交差点～垂水広芝線交差点）	0.5
	1-r2	豊津町12号線（垂水豊津線交差点～国道479号交差点）	0.2
	1-r3	江坂町56号線（垂水豊津線交差点～国道479号交差点）	0.2
	1-r4	江の木町4号線（国道479号交差点～穂波芳野線交差点）	0.3
	1-r5	穂波芳野線（国道423号交差点～江の木町4号線交差点）	0.1
合計			3.0



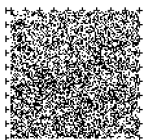
イ やまだちく  
山田地区

設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
大阪府	2-R1	やまだかみおのほらせん 山田上小野原線（あいほうぶ吹田前）	0.1
	2-R2	みなみせんりいばらきていしやじょうせん 南千里茨木停車場線 （やまだえきみなみこうさてん ほんぼくこうえんにしこうさてん） （山田駅南交差点～万博公園西交差点）	0.8
	2-R3	みのおせつつせん ほんぼくこうえんにしこうさてん きたしょうぼうしよまえこうさてん 箕面摂津線（万博公園西交差点～北消防署前交差点）	0.2
	2-R4	きゅう おおさかちゅうおうかんじょうせん やまだえき しんはちおうじはし （旧）大阪中央環状線（山田駅～新八王寺橋）	0.4
	2-R5	きゅう おおさかちゅうおうかんじょうせん み つじ やまだしみんたいいくかん （旧）大阪中央環状線（三ツ辻～山田市民体育館）	0.7
吹田市	2-r1	あおやまふじしろふるえせん 青山藤白古江線 （みのおせつつせんきたしまえこうさてん やまだかみおのほらせんこうさてん） （箕面摂津線北署前交差点～山田上小野原線交差点）	0.1
	2-r2	つくもだい ごうせん 津雲台36号線 （つくもがいしゅうせんこうさてん つくもちゅうおうせんこうさてん） （津雲外周線交差点～津雲中央線交差点）	0.2
	2-r3	つくもちゅうおうせん 津雲中央線 （みなみせんりいばらきていしやじょうせんこうさてん つくもだいしみん まえ） （南千里茨木停車場線交差点～津雲台市民ホール前）	0.8
	2-r4	やまだひがしやまだにし ごうせん 山田東山田西1号線 （おおさかちゅうおうかんじょうせんこうさてん みのおせつつせんこうさてん） （大阪中央環状線交差点～箕面摂津線交差点）	0.1
その他	2-r5	やまだえきしゅうへん つうろ 山田駅周辺の通路	0.7
ごう けい 合計			4.1



ウ すいた とよつちく  
吹田・豊津地区

せっち 設置 かんりしや 管理者	きごう 記号	るせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
おおさか 大阪府	3-R1	こくどう 479号 (内本町3丁目交差点～泉町1丁目交差点)	1.3
	3-R2	とよなかすいたせん とよつこうばんまえこうさてん にし しょうちようこうさてん 豊中吹田線 (豊津交番前交差点～西の庄町交差点)	0.9
	3-R3	おおさかたかつききょうとせん いづどのじんじやまえ かたやまちよう ちようめこうさてん 大阪高槻京都線 (泉殿神社前～片山町3丁目交差点)	0.7
すいたし 吹田市	3-r1	かたやまちよう こうせん 片山町31号線 (あさひ おかやまのてせんこうさてん おおさかたかつききょうとせんこうさてん 朝日が丘山手線交差点～大阪高槻京都線交差点)	0.8
	3-r2	あさひ おかかたやまちようせん 朝日が丘片山町線 (おおさかたかつききょうとせんこうさてん あさひ おかちよう こうせんこうさてん 大阪高槻京都線交差点～朝日が丘町6号線交差点)	0.5
	3-r3	でくちちよう こうせん ちゅうおうとしよかんまえ とよなかすいたせんこうさてん 出口町4号線 (中央図書館前～豊中吹田線交差点)	0.2
	3-r4	でくちちよう こうせん しみんかいかん おおさかたかつききょうとせんこうさてん 出口町9号線 (市民会館～大阪高槻京都線交差点)	0.1
	3-r5	かたやまたかはません 片山高浜線 (おおさかたかつききょうとせんこうさてん きしべなかうちほんまちせんこうさてん 大阪高槻京都線交差点～岸部中内本町線交差点)	1.0
	3-r6	すいたえきまえせん 吹田駅前線 (あさひまち こうせんこうさてん じゅうてんせいびちくくない 朝日町2号線交差点～重点整備地区内)	0.8
	3-r7	あさひまち こうせん すいたえきまえせん (ダイエー側) かわ こうさてん すいたえき 前線 (南部商店街側) 交差点	0.1
	3-r8	あさひまち こうせん すいたえきまえせんこうさてん かたやまたかはませんこうさてん 朝日町2号線 (吹田駅前線交差点～片山高浜線交差点)	0.2
	3-r9	きしべなかうちほんまちせん 岸部中内本町線 (かたやまたかはませんこうさてん あいかわていしやじようせんこうさてん 片山高浜線交差点～相川停車場線交差点)	0.4
	3-r10	ほなみよしのせん こくどう 479号交差点 すいたけいさつしよまえ 穂波芳野線 (国道479号交差点～吹田警察署前)	0.4
	3-r11	なかしまかわぎしせん こくどう 479号交差点 なかしまこうえんいりぐち 中の島川岸線 (国道479号交差点～中の島公園入口)	0.2
	3-r12	あさひまちうちほんまちせん すいたうちほんまちこうさてん じゅうてんせいびちくくない 朝日町内本町線 (吹田内本町交差点～重点整備地区内)	0.6
	3-r13	もとまちうちほんまちせん もとまちこうさてん もとまちひがしこうさてん 元町内本町線 (元町交差点～元町東交差点)	0.4
ごう けい 合 計			8.6



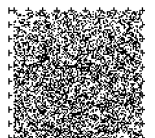


ももやまだいちく  
工 桃山台地区

設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
おおさか府	4-R1	こくどう 423号 桃山台駅東交差点付近	0.05
すいたし市	4-r1	桃山台1号線 (駅前広場)	0.1
	4-r2	竹見台専用2号線 (竹見桃山専用1号線～竹見公園)	0.5
	4-r3	竹見桃山専用1号線 (桃山台駅～竹見桃山台専用2号線)	0.1
	4-r4	竹見桃山線 (豊中摂津線交差点～桃山公園)	0.4
	4-r5	桃山台41号線 (桃山台駅東交差点～桃山台2丁目交差点)	0.4
合 計			1.55

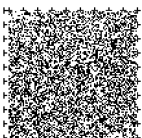
せんりやま かんだいまえ ちく  
オ 千里山・関大前地区

設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
すいたし市	5-r1	佐竹千里山駅線 (阪急千里山駅前踏切～千里山・佐井寺図書館前)	0.4
	5-r2	千里山西春日線 (阪急千里山駅前踏切～千里山第一噴水前)	0.2
合 計			0.6



みなみせんりちく  
力 南千里地区

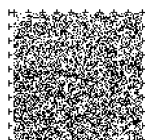
設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
おおさか府	6-R1	すいたみのおせん つくもだい こうさてん みなみせんり 吹田箕面線(津雲台2交差点～トナリ工南千里アネックス にしがわ こうさてん 西側の交差点)	1.5
	6-R2	みなみせんりいばらきていしやじょうせん みなみせんり ほくとうかどこうさてん 南千里茨木停車場線(トナリ工南千里の北東角交差点～ さたけだい こうさてん 佐竹台2交差点)	0.2
すいたし 吹田市	6-r1	つくもだい ごうせん 津雲台53号線 (せんりみなみこうえんまえこうさてん はんきゅうせんりせんこうかした こうさてん 千里南公園前交差点～阪急千里線高架下の交差点)	0.2
	6-r2	みなみせんりえきたかのせん はんきゅうせんりせんこうかした こうさてん たかのだい 南千里駅高野線(阪急千里線高架下の交差点～高野台 しみん まえ こうさてん 市民ホール前の交差点)	0.8
	6-r3	つくもがいしゅうせん 津雲外周線 (つくもだいきんりん まえ 津雲台近隣センター前のロータリー～津雲台2交差点)	0.3
	6-r4	さたけだい ごうせん とくべつようごろうじん せいらんそうまえ こうさてん 佐竹台15号線(特別養護老人ホーム青藍荘前の交差点～ さたけだいしやうてんかいまえ こうさてん 佐竹台商店会前の交差点)	0.2
	6-r5	さたけちゅうおうせん さたけだい こうさてん こうじつそうまえ 佐竹中央線(佐竹台2交差点～好日荘前)	0.1
	6-r6	ももやまだい ごうせん ももやまだい こうさてん とくべつようごろうじん せいらん 桃山台41号線(桃山台2交差点～特別養護老人ホーム青藍 そうまえ こうさてん 荘前の交差点)	1.4
ごう けい 合 計			4.7



キ 岸部地区

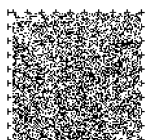
設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
吹田市	7-r1	山田佐井寺岸部線 (青少年クリエイティブセンター 前～国立循環器病研究センター東交差点)	1.0
	7-r2	岸部南1号線 (JR岸辺駅東側の交差点～JR岸辺駅西側の交差点)	0.1
	7-r3	岸部南2号線(JR岸辺駅東側の交差点～フレンドマ ート岸辺店南西側の交差点)	0.2
	7-r4	岸部南3号線 (フレンドマート岸辺店南西側の交差点～特別養護 老人ホームメルヴェイユ吹田西側の交差点)	0.2
	7-r5	岸辺駅前線 (岸辺駅北交通広場含む)	0.1  (5,600m <sup>2</sup> )
	7-r6	天道岸部線 (山田佐井寺岸部線交差点～吹田市民 病院南西側の交差点)	0.2
	7-r7	岸部新町岸部南歩行者専用1号線(南北自由通路) ※	0.2
合計			2.0

※南北自由通路は、平成25(2013)年度に鉄道・運輸機構から吹田市へ移管。



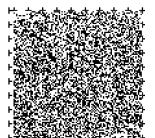
きたせんりちく  
ク 北千里地区

せつちかんりしゃ 設置管理者	きごう 記号	ろせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
おおさかふ 大阪府	8-R1	みのおせつせん きたせんりこうとうがっこうまえ きたしやうぼうしよまえ 箕面摂津線（北千里高等学校前～北消防署前）	2.2
すいたし 吹田市	8-r1	せんりきたこうえんふるえせん (せんりきたこうえんいりぐち あおやまだい 千里北公園古江線 (千里北公園入口～青山台 ちゅうがっこうまえこうさてんおよ へきまえひろば 中学校前交差点及び駅前広場)	1.0
	8-r2	あおやまふるえせん 青山古江線 (あおやまだいしめん まえ ふるえだいしめん まえ 青山台市民ホール前～古江台市民ホール前)	0.8
	8-r3	ふじしろふるえせん ふじしろだいしめん まえ 藤白古江線（藤白台市民ホール前ロータリー～藤白 だい ちようめ ていきたがわこうさてん 台1丁目バス停北側交差点）	0.2
	8-r4	あおやまふじしろふるえせん (せんりきたこうえんまえこうさてん きんらんかい 青山藤白古江線 (千里北公園前交差点～金蘭会 がくえんまえ ていみなみがわこうさてん 学園前バス停南側交差点)	0.4
	8-r5	ふじしろだい ごうせん せんりきんらんだいがくまえ 藤白台2号線（千里金蘭大学前ロータリー）	0.1
	8-r6	ふじしろだい ごうせん せんりきんらんだいがくまえ 藤白台3号線（千里金蘭大学前ロータリー～金蘭会 がくえんまえ ていみなみがわこうさてん 学園前バス停南側交差点)	0.1
	8-r7	ふじしろだい ごうせん ふじしろだいしめん まえ 藤白台49号線（藤白台市民ホール前ロータリー～藤 しろだいしめん まえ 白台市民ホール前）	0.1
ごう けい 合計			4.9



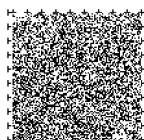
ケ ばんぱくこうえんしゅうへん ち く  
万博公園周辺地区

せっちかんにりしゃ 設置管理者	きごう 記号	ろせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
おおさかふ 大阪府	9-R1	おおさかちゅうおうかんじょうせん ばんぱくきねんこうえんえきれんらく 大阪中央環状線(万博記念公園駅連絡デッキ) (おおさか ばんぱくきねんこうえんえきまえ せんりばんぱくこうえん 専用1号線)	0.1
	9-R2	いばらきせつせん せんりばんぱくこうえんせんよう 1 号線 ぎゅう はん 茨木摂津線(千里万博公園専用1号線～旧ホテル阪 急エキスポパーク前)	0.1
	9-R3	いばらきせつせん おおさか ばんぱくきねんこうえんえきれんらく 茨木摂津線(大阪モノレール公園東口駅前～市立 吹田サッカースタジアム北側)	0.8
	9-R4	おおさかちゅうおうかんじょうせん おおさか ばんぱくきねんこうえんえきれんらく 大阪中央環状線(大阪モノレール公園東口駅南側 ～資源リサイクルセンター前)	0.1
すいたし 吹田市	9-r1	せんりばんぱくこうえんせんよう 1 号線 千里万博公園専用1号線 (ばんぱくきねんこうえんえきれんらく 1 号線 ぎゅう はん (万博記念公園駅連絡デッキ～茨木摂津線))	0.3
ごう けい 合計			1.4



みなみすいたちく  
コ 南吹田地区

せっちかんりしや 設置管理者	きごう 記号	ろせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
すいたし 吹田市	10-r1	みなみすいたごうせん みなみすいたごうせん 南吹田17号線・南吹田89号線 (みなみすいたえききたがわこうさてん 南吹田駅北側交差点～セブンイレブンみなみすいた 3 ちょうめてん ほくせいがわこうさてん 丁目店の北西側交差点)	0.5
	10-r2	かねでんおおふさばしせん 金田大吹橋線 (エネオスえさか 江坂SSのなんせいがわこうさてん 南西側交差点～セブンイレブ ンみなみすいた 3 ちょうめてん ほくせいがわこうさてん 丁目店の北西側交差点)	0.2
	10-r3	ほなみよしのせん 穂波芳野線 (スシローみなみすいたてん 南吹田店のにしがわこうさてん 西側交差点～エネ オスえさか 江坂SSのなんせいがわこうさてん 南西側交差点)	0.4
ごう けい 合 計			1.1

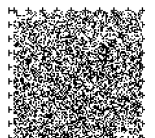


### (3) 準生活関連経路

本市の準生活関連経路の設定の考え方から、各地区の準生活関連経路は以下のとおりとします。

#### ア 江坂地区

設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
大阪府	1-R3	熊野大阪線（蔵人交差点～アメニティ江坂入口）	0.3
吹田市	1-r6	江坂町66号線 （江坂町56号線交差点～江坂町60号線交差点）	0.2
	1-r7	垂水町32号線 （江坂町60号線交差点～垂水町26号線交差点）	0.3
	1-r8	江坂町56号線（垂水豊津線以北） （垂水豊津線交差点～江坂町66号線交差点）	0.1
	1-r9	垂水広芝線（垂水豊津線交差点～垂水町32号線交差点）	0.1
	1-r10	豊津町21号線 （豊津町12号線交差点～江坂豊津線交差点）	0.2
	1-r11	芳野町2号線 （熊野大阪線交差点～府立吹田養護学校前）	0.3
	合計		

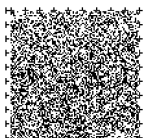


やまだちく  
イ 山田地区

せっち 設置 かんりしゃ 管理者	きごう 記号	るせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
おおさかふ 大阪府	2-R6	みなみせんりいぼらきていしゃじょうせん ばんぼくこうえんにしこうさてん ぶどうかんまえ 南千里茨木停車場線 (万博公園西交差点～武道館前)	0.2
ごう けい 合計			0.2

すいた とよつちく  
ウ 吹田・豊津地区

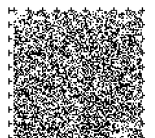
せっち 設置 かんりしゃ 管理者	きごう 記号	るせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
おおさかふ 大阪府	3-R4	すいたみのおせん とよつこうばんまえこうさてん じゅうてんせいびちくない 吹田箕面線 (豊津交番前交差点～重点整備地区内)	0.3
	3-R5	とよなかすいたせん たるみちよう ちよう ちさき とよつこうばんまえこうさてん 豊中吹田線 (垂水町2丁目2-40地先～豊津交番前交差点)	0.2
	3-R6	いとだがわていぼうじき とよつえき でくちちよう ごうせん 糸田川堤防敷 (豊津駅～出口町1号線)	0.2
すいたし 吹田市	3-r14	あさひ おかちよう ごうせん 朝日が丘町6号線 あさひ おかかたやませんこうさてん かたやまちよう ちようめ ちさき (朝日が丘片山線交差点～片山町2丁目11-40地先)	0.1
	3-r15	でくちちよう ごうせん 出口町1号線 かたやまちよう ごうせんこうさてん いとだがわていぼうじきつうろ (片山町21号線交差点～糸田川堤防敷通路)	0.4
	3-r16	かたやまちよう ごうせん かたやまちよう ごうせんこうさてん でくちちよう ごうせん 片山町21号線 (片山町31号線交差点～出口町1号線)	0.2
	3-r17	たるみちよう ごうせん 垂水町41号線 とよなかすいたせんこうさてん たるみちよう ごうせんこうさてん (豊中吹田線交差点～垂水町32号線交差点)	0.4
	3-r18	たるみちよう ごうせん 垂水町32号線 たるみちよう ごうせんこうさてん たるみちよう ごうせんこうさてん (垂水町41号線交差点～垂水町26号線交差点)	0.1
	3-r19	しょうわちよう ごうせん かたやまたかはませんこうさてん きしべみなみすいたせん 昭和町5号線 (片山高浜線交差点～岸部南吹田線)	0.4
	3-r20	きしべみなみすいたえきせん 岸部南吹田駅線 しょうわちよう ごうせんこうさてん めだわらしみんたいいくかんまえ (昭和町5号線交差点～自儀市民体育館前)	0.4
	ごう けい 合計		





ももやまだいちく  
工 桃山台地区

設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
吹田市	4-r6	竹見台1号線 (豊中摂津線交差点～竹見台市民ホール)	0.2
	4-r7	桃山台4号線 (豊中摂津線交差点～ライフ桃山台店)	0.1
	4-r8	桃山台専用5号線 (ライフ桃山台店～桃山台ショッピングセンター)	0.1
合 計			0.4

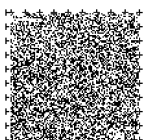


せんりやま かんだいまえ ち く  
**オ 千里山・関大前地区**

せっち 設置 かんりしや 管理者	きごう 記号	ろせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
おおさかふ 大阪府	5-R1	すいたみのおせん はんきゆうかんだいまえききたふみきり かんさいだいがくだい 吹田箕面線 ( 阪急関大前駅北踏切 ~ 関西大学第 1 こうとうがっこうみなみふみきり 高等学校南踏切)	0.6
すいたし 吹田市	5-r3	せんりやまひがし ごうせん 千里山東 1 号線 はんきゆうせんりやまえきまえふみきり はんきゆうかんだいまえききたふみきり ( 阪急千里山駅前踏切 ~ 阪急関大前駅北踏切)	0.6
	5-r4	せんりやまひがしせんりやまにし ごうせん 千里山東千里山西 1 号線 はんきゆうかんだいまえききたふみきり かんさいだいがくせいもんまえ ( 阪急関大前駅北踏切 ~ 関西大学正門前)	0.3
	5-r5	せんりやまひがしやまてまるやま ごうせん 千里山東山手円山 1 号線 はんきゆうかんだいまえききたふみきり かんさいだいがくようちえんみなみふみきり ( 阪急関大前駅北踏切 ~ 関西大学幼稚園南踏切)	0.4
ごう けい 合 計			1.9

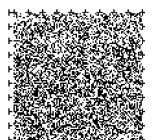
みなみせんり ち く  
**カ 南千里地区**

せっち 設置 かんりしや 管理者	きごう 記号	ろせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
すいたし 吹田市	6-r7	たかのだい ごうせん 高野台36号線 さたけだいしんりようじよまえ ていにしがわこうさてん たかのこうえんまえ ( 佐竹台診療所前バス停西側交差点 ~ 高野公園前)	0.1
ごう けい 合 計			0.1



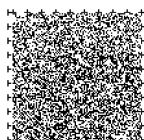
キ 岸部地区

設置 管理者	記号	路線名	延長 (km)
吹田市	7-r8	岸部南4号線（特別養護老人ホームメルヴェイユ吹田西側の交差点から南側2つ目の交差点まで）	0.2
	7-r9	岸部中48号線（青少年クリエイティブセンター前交差点～吹田市交流活動館前）	0.1
	7-r10	岸部中43号線（岸部中1丁目25番地先北側～高齢者いこいの家前）	0.1
	7-r11	岸部南6号線（阪急正雀駅～大阪学院大学1号館北東の交差点）	0.3
	7-r12	岸部中内本町線（JR岸辺駅西側の交差点～岸部南1丁目25番地先南東側）	0.2
	7-r13	岸部南5号線（岸部南1丁目25番地先南側）	0.1
	7-r14	岸部南南正雀1号線（岸部南1丁目25番地先南西側～大阪学院大学4号門前）	0.1
吹田市・ 大阪学院	7-R1	岸部南6号線（大阪学院大学1号館北東の交差点～大阪学院大学9号門前）	0.1
だいがく 大学	7-R2	岸部南南正雀1号線（大阪学院大学4号門前～大阪学院大学1号館南西側の交差点）	0.2
合 計			1.4



きたせんりちく  
ク 北千里地区

せっちかんりしゃ 設置管理者	きごう 記号	ろせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
おおさかふ 大阪府	8-R2	やまだかみおのほらせん 山田上小野原線  おおさかだいがくせんりもんにしがわ おおさかだいがくにしもんまえこうさてん (大阪大学千里門西側～大阪大学西門前交差点)	0.3
おおさかだいがく 大阪大学	8-R3	おおさかだいがくないけいる しせつないけいる おおさかだいがくにしもんまえ 大阪大学内経路（施設内経路）（大阪大学西門前  こうさてん おおさかだいがくいがくがぶがそくびょういりぐちまえ 交差点～大阪大学医学部附属病院入口前）	1.2
せんりきた 千里北センター  かぶしきかいしゃ 株式会社	8-R4	きたせんりないけいる しせつないけいる ディオス北千里内経路（施設内経路）  はんきゅうきたせんりえき えきまえひろば (阪急北千里駅～駅前広場)	0.01
すいたし 吹田市	8-r8	せんりきたこうえんないえんろ しせつないけいる 千里北公園内園路（施設内経路）  せんりきたこうえんふるえせん おおさかだいがくせんりもんにしがわ (千里北公園古江線～大阪大学千里門西側)	0.3
	8-r9	せんりきたこうえんないえんろ しせつないけいる 千里北公園内園路（施設内経路）  ふじしろだい ちょうめ ていみなみがわこうさてん たいいくかん (藤白台4丁目バス停南側交差点～体育館・プー ル・野外活動センター)	0.8
ごう 合 計			2.61

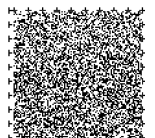


ケ 万博公園周辺地区

設置管理者	記号	路線名	延長 (km)
大阪府	9-R5	茨木摂津線（千里万博公園専用1号線～万博記念公園西口經由～大阪モノレール公園東口駅前）	3.4
	9-R6	茨木摂津線（ホテル阪急エキスポパーク前～市立吹田サッカースタジアム北側）	0.7
	9-R7	万博記念公園駅前・中央イベント広場（大阪モノレール万博記念公園駅前～中央橋南詰）	0.2
合計			4.3

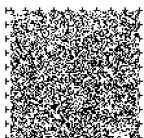
今回、万博記念公園内の経路については、大阪府が移動等円滑化に向けた取り組みを行なっているため、生活関連経路への選定を行わず「大阪府整備範囲」として位置づけます。

今後、より一体的・重点的な整備を実現するため大阪府と協議を行なっていきます。



みなみすいたちく  
コ 南吹田地区

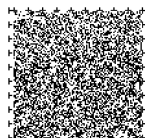
せっちかんりしや 設置管理者	きごう 記号	ろせんめい 路線名	えんちよう 延長 (km)
すいたし 吹田市	10-r4	かわぎしみなみすいたせん 川岸南吹田線 (みなみすいたえき すいただいろくしょうがっこうまえこうさてん JR南吹田駅～吹田第六小学校前交差点)	0.6
	10-r5	みなみすいた ごうせん 南吹田23号線 (スシロー みなみすいたてん にしがわこうさてん 南吹田店の西側交差点～ すいたしすいどうきよく なんとうがわこうさてん 吹田市水道局の南東側交差点)	0.3
	10-r6	みなみせいわえんかわぎし ごうせん 南清和園川岸1号線 (すいろくち くこうみんかんまえ すいただいろくしょうがっこうまえこうさてん 吹六地区公民館前～吹田第六小学校前交差点)	0.05
	10-r7	かねでんおおふきぼしせん 金田大吹橋線 (セブンイレブン みなみすいた ちようめてん 南吹田3丁目店の ほくせいがわこうさてん すいたみなみちくこうみんかんきたがわ こうさてん 北西側交差点～吹田南地区公民館北側の交差点)	0.2
ごう けい 合計			1.15



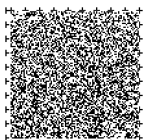
## 2 バリアフリー化事業の内容とスケジュール

### (1) 公共交通特定事業

対象	項目	内容	時期
江坂地区			
江坂駅（大阪 メトロ・北 大阪急行）	垂直移動施設 の整備	歩道から改札階までのエレベーターを設置	完了
	個別施設 の整備改良等	南北改札口に自動幅広改札機を設置	完了
		車いす用トイレ内の備品の設置やわかりやすい案内表示などの充実	完了
		円滑な移動の推進に寄与するICカード導入	完了
		可動式ホーム柵の設置	完了
	誘導案内情報 施設の整備	構内案内表示の充実	完了
		視覚障がい者誘導用ブロックの改善	完了
山田地区			
山田駅（大阪 モノレール）	垂直移動施設 の整備	地上からホームまでのエレベーターを設置 （現在のエレベーターは改札からホームま で利用）	完了
	個別施設 の整備改良等	幅広改札の設置	完了
		階段の手すりの改良	完了
		ホーム、車両の段差解消	完了
		円滑な移動の推進に寄与するICカード導入	完了
		車いす用トイレ内の備品などの充実	完了
		可動式ホーム柵の設置	完了
	誘導案内情報 施設の整備	構内案内表示の充実	完了
構外への案内表示の整備		完了	
視覚障がい者誘導用ブロックの改善		完了	

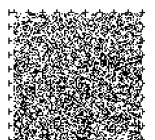


たいしやう 対象	こうもく 項目	ないやう 内容	じき 時期
やまだえき 山田駅 (はんきやう 阪急)	すいちやくいどうしせつ 垂直移動施設 のせいび の整備	とうざいれんらくつうろひがしがわ 東西連絡通路東側にエレベーター1基設置	かんりやう 完了
		とうざいれんらくつうろひがしがわ 東西連絡通路東側にエスカレーター2基 設置	かんりやう 完了
		とうざいれんらくつうろかいだん にだんしきて 東西連絡通路階段に二段式手すり設置	かんりやう 完了
		モノレールれんらくつうろにしがいさつふきん 連絡通路西改札付近にエレベ ーター1基設置	かんりやう 完了
		モノレールれんらくつうろ 連絡通路にエスカレーター2基 設置	かんりやう 完了
	こべつしせつ 個別施設 のせいびかいりやうどう の整備改良等	はばひろかいさつき 幅広改札機の設置	かんりやう 完了
		しんがた けんばいき とうざいかいさつかく きどうにやう 新型タイプ券売機を東西改札各1基導入	かんりやう 完了
		くるま やう 車いす用トイレの設置 (オストメイト仕様 トイレを含む多機能トイレの設置)	かんりやう 完了
		えんかつ いどう すいしん きよ 円滑な移動の推進に寄与するICカード導入	かんりやう 完了
		とうざいれんらくち かつうろ 東西連絡地下通路の設置	かんりやう 完了
		かどうしき さく 可動式ホーム柵の設置	ちやうき 長期
	ゆうどうあんないじやうほう 誘導案内情報 施設のせいび 整備	えきこうない こうがい しゆようしせつ どうせん しかくしやう 駅構内・構外の主要施設の動線に視覚障がい 者誘導用ブロックを設置	かんりやう 完了
		えきめいひやうじ じこくひやう てんじやうちんひやう うんちんひやう 駅名表示、時刻表、点字運賃表、運賃表、 避難誘導灯などの案内表示の設置	かんりやう 完了
		つうろないおよ かいだん のりぐち しかくしやう 通路内及び階段、エレベータ乗口まで視覚障 がい者誘導用ブロックを設置	かんりやう 完了
		かいさつぐち 改札口、エレベータなどに案内看板を設置	かんりやう 完了

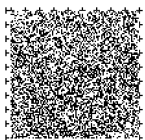




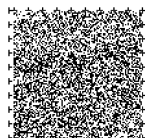
対象	項目	内容	時期
やまだえき 山田駅	個別施設 の整備改良等	通路幅員の確保	完了
	誘導案内情報 施設の整備	通路内に視覚障がい者誘導用ブロックを 設置	完了
すいた とよつちく 吹田・豊津地区			
すいたえき 吹田駅 (阪急)	垂直移動施設 の整備	関係者との協議を進めながら、東口、西口の スロープを緩傾斜化	完了
	個別施設 の整備改良等	幅広改札機の設置	完了
		車いす用トイレ内の備品の設置やわかりや すい案内表示などの設置	完了
		円滑な移動の推進に寄与するICカード導入	完了
		可動式ホーム柵の設置	長期
	誘導案内情報	構内案内表示の充実	完了
施設の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの改善	完了	
すいたえき 吹田駅 (JR)	垂直移動施設 の整備	改札階とホームを結ぶエレベーターを上下 ホームに設置	完了
	個別施設 の整備改良等	ホームからの転落時の緊急停止ボタンの 整備	完了
		車いす用トイレ内の備品の設置やわかりや すい案内表示などの設置	完了
		円滑な移動の推進に寄与するICカード導入	完了
		可動式ホーム柵の設置	短期
	誘導案内情報	構内案内表示の充実	完了
施設の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの改善	完了	



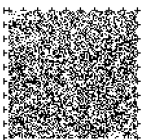
たいしょう 対象	こうもく 項目	ないよう 内容	じき 時期
とよつえき 豊津駅 (はんきゅう 阪急)	すいちよくいどうしせつ 垂直移動施設 のせいび 整備	かんけいしゃ きのうぎ すす ちじょう かいさつがい 関係者との協議を進めながら、地上、改札階、 ホームをつなぐエレベーターの設置	かんりよう 完了
	こべつしせつ 個別施設 のせいびかいりょうとう 整備改良等	はばひろかいさつき せっち 幅広改札機の設置	かんりよう 完了
		くるま よう ない びひん せっち 車いす用トイレ内の備品の設置やわかりや すい案内表示などの設置	かんりよう 完了
		えんかつ いどう すいしん きよ 円滑な移動の推進に寄与する IC カード 導入	かんりよう 完了
		かどうしき さく せっち 可動式ホーム柵の設置	ちようき 長期
	ゆうどうあんないじょうほう 誘導案内情報	こうないあんないひょうじ じゅうじつ 構内案内表示の充実	かんりよう 完了
しせつ せいび 施設の整備	しかくしょう しゃゆうどうよう かいぜん 視覚障がい者誘導用ブロックの改善	かんりよう 完了	
ももやまだい ちく 桃山台地区			
ももやまだいえき 桃山台駅 (きたおおさかきゅうこう 北大阪急行)	すいちよくいどうしせつ 垂直移動施設 のせいび 整備	かんけいしゃ くに きのうぎ すす ちじょう 関係者、国などとの協議を進めながら地上・ 改札階・ホームを結ぶ垂直移動施設の設置	かんりよう 完了
		かいさつがい むす すいちよくいどうしせつ せっち 改札階とホームを結ぶエスカレーター設置	かんりよう 完了
	えき でいりくち 駅の出入口	えきまえひろば しゅうへんしせつ れんぞくせいおよ えき 駅前広場や周辺施設との連続性及び駅 利用者の動線などに配慮した、効率的かつ 効果的な出入口の設置	かんりよう 完了
	こべつしせつ 個別施設 のせいびかいりょうとう 整備改良等	しゃりょうない も じあんないそうち じゅうじつ 車両内の文字案内装置の充実	かんりよう 完了
		だれもが りよう けんばいき どうにゅう だれもが利用しやすい券売機の導入	かんりよう 完了
		くるま よう せっち しよう 車いす用トイレの設置 (オストメイト仕様 トイレを含む多機能トイレの設置)	かんりよう 完了
		かどうしき さく せっち 可動式ホーム柵の設置	かんりよう 完了
	ゆうどうあんないじょうほう 誘導案内情報 しせつ せいび 施設の整備	こうないあんないひょうじ じゅうじつ 構内案内表示の充実	かんりよう 完了
		こうがい あんないひょうじ じゅうじつ 構外への案内表示の充実	かんりよう 完了
		しかくしょう しゃゆうどうよう かいぜん 視覚障がい者誘導用ブロックの改善	かんりよう 完了



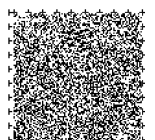
対象	項目	内容	時期
千里山・関大前地区			
千里山駅 (阪急)	個別施設 の整備改良等	多機能トイレの設置(オストメイト仕様トイレを含む多機能トイレ)	完了
		可動式ホーム柵の設置	長期
	誘導案内情報 施設の整備	構内案内表示の充実	完了
		可変式情報表示装置の設置 視覚障がい者誘導用ブロックの改善	完了
関大前駅 (阪急)	垂直移動施設 の整備	関係者、国などとの協議を進めながら、地上・改札階・ホームを結ぶエレベーターを設置	完了
	個別施設 の整備改良等	階段に二段式手すりを設置	完了
		多機能トイレの設置(オストメイト仕様トイレを含む多機能トイレの設置)	完了
	誘導案内情報 施設の整備	可動式ホーム柵の設置	中期
		構内案内表示の充実	完了
		可変式情報表示装置を設置 視覚障がい者誘導用ブロックの改善	完了
南千里地区			
南千里駅 (阪急)	個別施設 の整備改良等	階段に二段式手すりを設置	完了
		多機能トイレの設置(オストメイト仕様トイレを含む多機能トイレ)	完了
		可動式ホーム柵の設置	長期
	誘導案内情報 施設の整備	構内案内表示の充実	完了
		可変式情報表示装置の設置	完了
		視覚障がい者誘導用ブロックの改善	完了



たいしやう 対象	こうもく 項目	ないやう 内容	じき 時期
きしべちく 岸部地区			
きしべえき 岸辺駅 (JR)	すいちよくいどうしせつ 垂直移動施設 の整備	かんけいきかん きやうぎ すす 関係機関で協議を進めながら、かいさつぐち ホームを結ぶ経路上にエレベーターをせっち	かんりやう 完了
	こべつしせつ 個別施設 の整備改良等	かいだん にだんしきて 階段に二段式手すりをせっち	かんりやう 完了
		たきのう 多機能トイレ設置 (オストメイト仕様トイレ を含む多機能トイレ)	かんりやう 完了
		かどうしき 可動式ホーム柵の設置	ちやうき 長期
	ゆうどうあんないじやうほう 誘導案内情報	こうないあんないひやうじ 構内案内表示のわかりやすい配置	かんりやう 完了
しせつ せいび 施設の整備	かへんしきじやうほうひやうじそうち 可変式情報表示装置の設置	かんりやう 完了	
きたせんりちく 北千里地区			
きたせんりえき 北千里駅 (阪急)	すいちよくいどうしせつ 垂直移動施設 の整備	かんけいしゃ きやうぎ すす 関係者との協議を進めながら、ちじやうかい 改札階を結ぶ経路上にエレベーターのせっち	かんりやう 完了
	こべつしせつ 個別施設 の整備改良等	たきのう 多機能トイレ設置 (オストメイト仕様トイレ を含む多機能トイレ)	かんりやう 完了
		かどうしき 可動式ホーム柵の設置	ちやうき 長期
	ゆうどうあんないじやうほう 誘導案内情報 施設の整備	こうないあんないひやうじ じゆうじつ 構内案内表示の充実	かんりやう 完了
		かへんしきじやうほうひやうじそうち 可変式情報表示装置の設置	かんりやう 完了
しかくしやう 視覚障がい者誘導用ブロックの改善		かんりやう 完了	

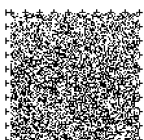


対象	項目	内容	時期
万博公園周辺地区			
万博記念 公園駅 (大阪モレール)	個別施設 の整備改良等	可動式ホーム柵の設置	完了
	誘導案内情報 施設の整備	構内案内表示の充実	完了
公園東口駅 (大阪モレール)	個別施設 の整備改良等	可動式ホーム柵の設置	完了
	誘導案内情報 施設の整備	構内案内表示の充実	完了
南吹田地区			
南吹田駅 (JR)	駅舎の整備	バリアフリー基準及びワークショップ意見を踏まえた駅舎整備	完了
	個別施設 の整備改良等	可動式ホーム柵の設置	長期
市内全域			
バス車両	バス車両	低床バスの導入	継続

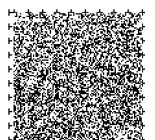


(2) 道路特定事業

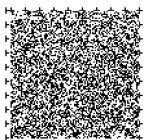
対象	事業者	項目	内容	時期
江坂地区				
国道423号、 国道479号	大阪府	誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了
垂水豊津線	吹田市	既設道路の 改良	植樹帯の改良、電柱・信号柱の 移設による歩道有効幅員の確保	完了
豊津町12号線		既設道路の 改良	バリアフリーに配慮したコミュニ ティ道路として再整備	完了
江坂町 56号線 (垂水豊津線以南)		既設道路の 改良	植樹帯の改良、電柱・信号柱の 移設による歩道有効幅員の確保	短期
江の木町 4号 線		既設道路の 改良	横断歩道などの切下部に平坦部を 設置	完了
穂波芳野線		既設道路の 改良	有効幅員を確保した歩道を片側に 整備、電柱などの移設による歩道 有効幅員の確保	完了
山田地区				
山田上小野原線	大阪府	誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了
南千里茨木 停車場線		既設道路の 改良	段差・勾配の解消	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了
箕面摂津線		既設道路の 改良	バリアフリーに配慮した路面舗装	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了



対象	事業者	項目	内容	時期
(旧)大阪中央 環状線(山田駅 ~新八王寺橋)	大阪府	既設道路の 改良	バリアフリーに配慮した路面舗装	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了
(旧)大阪中央 環状線 (三ツ辻~山田 市民体育館)	大阪府	既設道路の 改良	段差・勾配の解消	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了
青山藤白古江線	吹田市	既設道路の 改良	車道幅員を調整して歩道有効幅員 を確保	完了
津雲台36号線		既設道路の 改良	車道幅員を調整して歩道有効幅員 を確保	完了
津雲中央線		休憩施設の 設置	坂道休憩施設の設置	完了
山田東山田西1 号線		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導シートの整備	完了
山田駅前広場 (バスターミナル)		垂直移動 施設の整備	既存横断歩道との段差解消への 配慮	完了
	個別施設の 整備改良等	歩道幅員の確保	完了	
		緩やかな歩道勾配の確保	完了	
	歩行者の安全性確保のため歩車 分離柵を設置	完了		
誘導案内 情報施設の 整備	駅舎などへの動線に視覚障がい者 誘導用ブロックを設置	完了		

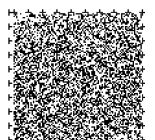


対象	事業者	項目	内容	時期
やまだえきまえひろば 山田駅前広場 (バスターミナル)	すいたし 吹田市	タクシーバイ	バリアフリー化に配慮したタクシーバイの改良	かんりよう 完了
すいた とよつちく 吹田・豊津地区				
こくどうごう 国道479号	おおさかふ 大阪府	きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	しゃどうかくいん ちょうせい ほどうゆうこうかくいん 車道幅員を調整して歩道有効幅員 かくほ を確保	かんりよう 完了
とよなかすいたせん 豊中吹田線		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックを せいび 整備	かんりよう 完了
おおさかかつききょうとせん 大阪高槻京都線		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックを せいび 整備	かんりよう 完了
かたやまちょう ごうせん 片山町31号線	すいたし 吹田市	きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	しゃどうかくいん ちょうせい ほどうゆうこうかくいん 車道幅員を調整して歩道有効幅員 かくほ でんちゅう しんごうちゅう いせつ を確保、電柱、信号柱などの移設 によりほどうゆうこうかくいん かくほ により歩道有効幅員を確保	たんき 短期
あさひ おかたやません 朝日が丘片山線		こべつしせつ 個別施設の せいびかいらようとう 整備改良等	さかみちきゅうけいしせつ せっち 坂道休憩施設の設置	かんりよう 完了
でくちちょう ごうせん 出口町4号線		きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	さく てつきよ ほどうゆうこうかくいん かくほ 柵を撤去し歩道有効幅員を確保、 どうろじゅうだんこうばい ちょうせい でんせんるい 道路縦断勾配の調整、電線類を ちちゅうか ほどうゆうこうかくいん かくほ 地中化して歩道有効幅員を確保	かんりよう 完了
でくちちょう ごうせん 出口町9号線		きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	ゆうこうかくいん かくほ ほどう かたがわ 有効幅員を確保した歩道を片側に せっち 設置	かんりよう 完了
かたやまたかはません 片山高浜線		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
すいたえきまえせん 吹田駅前線		こべつしせつ 個別施設の せいびかいらようとう 整備改良等	あんないひようしき せいび 案内標識の整備	かんりよう 完了
すいたえきまえせん 吹田駅前線 (JR すいたえきまえひろば 吹田駅前広場)		きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	えきまえひろばせいび 駅前広場整備として一体的に整備	かんりよう 完了

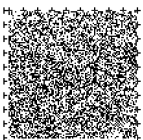




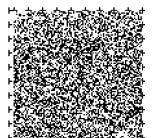
対象	事業者	項目	内容	時期
あさひまち 朝日町1号線	すいたし	既設道路の 改良	車道幅員を調整して歩道有効幅員 確保	完了
あさひまち 朝日町2号線		既設道路の 改良	横断歩道などとの切下部に平坦部 を設置	完了
きしべなかうちほんまちせん 岸部中内本町線		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了
ほなみよしのせん 穂波芳野線		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用シートを整備	完了
なか しまかわぎしせん 中の島川岸線		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用シートを整備	完了
あさひまちうちほんまちせん 朝日町内本町線		既設道路の 改良	車道幅員を調整して歩道有効幅員 確保	完了
もとまちうちほんまちせん 元町内本町線		既設道路の 改良	車道幅員を調整して歩道有効幅員 確保	完了
ももやまだい 桃山台地区				
こくどう 国道423号	おおさか 大阪府	既設道路の 改良	集水桝蓋の改修、横断歩道との 切下部の改良	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導ブロックの整備	完了
ももやまだい 桃山台1号線 (駅前広場)	すいたし 吹田市	既設広場の 改良	現況スロープの改良	完了
		垂直移動 施設の整備	エレベーターの設置	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導ブロックの整備	完了



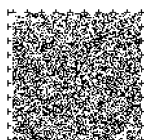
対象	事業者	項目	内容	時期
たけみだいせんよう 2号 竹見台専用2号 せん 線	すいたし 吹田市	きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	ほどうふくいん かくほ 歩道幅員の確保	かんりょう 完了
たけみちもやませんよう 1 竹見桃山専用1 ごうせん 号線		すいちよくいどう 垂直移動 しせつ せいび 施設の整備	ほどうきょう 歩道橋 へのエレベーター設置、手 すりの設置	かんりょう 完了
たけみちもやません 竹見桃山線		きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	(にしがわほどう) しゃどう ほどう だんさ (西側歩道) 車道と歩道の段差 ほそう ろうきゅうか かいしょう にしがわいけいる 舗装・老朽化の解消、西側一経路 の確保、照明柱移設による有効 幅員の確保	かんりょう 完了
ももやまだい 41号線 桃山台41号線		きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	ほどうきりさげ ぶ かいらょう 歩道切下部の改良	かんりょう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう 視覚障がい者誘導ブロックの整備	かんりょう 完了
せんりやま かんだいまえ ちく 千里山・関大前地区				
さたけせんりやまえせん 佐竹千里山駅線	すいたし 吹田市	きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	としけいかくどうろ 都市計画道路として整備、両側に ほどうせいび 歩道整備	かんりょう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりょう 完了
せんりやまにしかすがせん 千里山西春日線		きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	しゃどう ほどう だんさ ほそうろうきゅうか 車道と歩道の段差・舗装老朽化の かいしょう しゃどうきりさげ ぶ だんさ こうばい 解消、車道切下部の段差・勾配の かいしょう (こうさてん ぶ) 解消 (交差点部)	かんりょう 完了
		ロータリー部分の路面表示による どうろきのうかくほ 道路機能確保	かんりょう 完了	
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりょう 完了



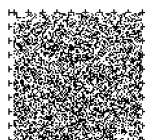
対象	事業者	項目	内容	時期
みなみせんりちく 南千里地区				
すいたみのおせん 吹田箕面線	おおさかふ 大阪府	きせつどうろ 既設道路の かいらよ 改良	しゃどう ほどう だんさ るめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゆうか かいしょう おうだんほどう 老朽化の解消、横断歩道との きりさげが かいらよ そっこう みぞぶた せいび 切下部の改良、側溝の溝蓋の整備	かんりよ 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよ 完了
みなみせんりいばらき 南千里茨木 ていしゃじょうせん 停車場線		きせつどうろ 既設道路の かいらよ 改良	しゃどう ほどう だんさ るめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゆうか かいしょう おうだんほどう 老朽化の解消、横断歩道との きりさげが かいらよ 切下部の改良	かんりよ 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよ 完了
つくもだい ごうせん 津雲台53号線	すいたし 吹田市	きせつどうろ 既設道路の かいらよ 改良	しゃどう ほどう だんさ るめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゆうか かいしょう おうだんほどう 老朽化の解消、横断歩道との きりさげが かいらよ 切下部の改良	かんりよ 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよ 完了
みなみせんりえきたかのせん 南千里駅高野線		きせつどうろ 既設道路の かいらよ 改良	しゃどう ほどう だんさ るめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゆうか かいしょう おうだんほどう 老朽化の解消、横断歩道との きりさげが かいらよ 切下部の改良	かんりよ 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよ 完了



たいしょう 対象	じぎょうしゃ 事業者	こうもく 項目	ないよう 内容	じき 時期
つくもがいしゅうせん 津雲外周線	すいたし 吹田市	きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	しゃどう ほどう だんさ ろめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゅうか かいしょう ほどうないきりさげが 老朽化の解消、歩道内切下部の かいらょう 改良	かんりょう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりょう 完了
さたけだいごうせん 佐竹台15号線		きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	しゃどう ほどう だんさ ろめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゅうか かいしょう ほどうないきりさげが 老朽化の解消、歩道内切下部の かいらょう 改良	かんりょう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりょう 完了
さたけちゅうおうせん 佐竹中央線		きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	しゃどう ほどう だんさ ろめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゅうか かいしょう ほどうないきりさげが 老朽化の解消、歩道内切下部の かいらょう 改良	かんりょう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりょう 完了
ももやまだいごうせん 桃山台41号線		きせつどうろ 既設道路の かいらょう 改良	しゃどう ほどう だんさ ろめんほそう 車道と歩道の段差・路面舗装の ろうきゅうか かいしょう おうだんほどう 老朽化の解消、横断歩道との きりさげが かいりょう そっこう みぞぶた せいび 切下部の改良、側溝の溝蓋の整備	かんりょう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりょう 完了

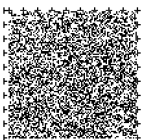


対象	事業者	項目	内容	時期
岸部地区				
やまださいでらきしべ 山田佐井寺岸部 せん 線	すいたし 吹田市	どうろ せいび 道路の整備	バリアフリーに配慮した歩道の せいび 整備	かんりよう 完了
		きせつどうろ 既設道路の かいはん 改良	バリアフリーに配慮した路面舗装、 ほどうないだんさ こうばい かいしょう 歩道内段差・勾配の解消	かんりよう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
きしべみなみ ごうせん 岸部南1号線		きせつどうろ 既設道路の かいはん 改良	バリアフリーに配慮した交通広場 のせいび の整備	かんりよう 完了
きしべみなみ ごうせん 岸部南2号線		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
きしべみなみ ごうせん 岸部南3号線		こべつしせつ 個別施設の せいびかいはん 整備改良等	しょうめいしせつ せいび 照明施設の整備	かんりよう 完了
ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備		しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了	
きしべえきまえせん 岸部駅前線		えきまえひろば 駅前広場の せいび 整備	バリアフリーに配慮した交通 ひろば せいび 広場の整備	かんりよう 完了
てんどうきしべせん 天道岸部線		どうろ せいび 道路の整備	バリアフリーに配慮した歩道の せいび 整備	かんりよう 完了
きしべしんまちきしべ 岸部新町岸部 みなみほこうしゃせんよう 南歩行者専用 ごうせん なんぼく 1号線(南北 じゆうつうろ 自由通路)	つうろ せいび 通路の整備	バリアフリー基準に適合した自由 つうろ せいび 通路の整備	かんりよう 完了	

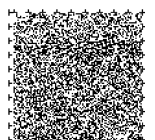


対象	事業者	項目	内容	時期
きたせんりちく 北千里地区				
みのおせつせん 箕面摂津線	おおさかふ 大阪府	きせつどうろ 既設道路の かいりよう 改良	バリアフリーに <sup>はいりよ</sup> 配慮した <sup>るめんほそう</sup> 路面舗装	かんりよう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう 視覚障がい者 <sup>しゃゆうどうよう</sup> 誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
せんりきたこうえんふるえ 千里北公園古江 せん せんりきたこうえん 線（千里北公園 いりくち あおやまだい 入口～青山台 ちゅうがっこうまえ 中学校前 こうさてん 交差点）	すいたし 吹田市	きせつどうろ 既設道路の かいりよう 改良	ほどうないだんさ・ <sup>こうばい</sup> 勾配の <sup>かいしょう</sup> 解消、バリア フリーに <sup>はいりよ</sup> 配慮した <sup>るめんほそう</sup> 路面舗装	かんりよう 完了
		こべつしせつ 個別施設の せいびかいりようとう 整備改良等	さかみちきゆうけい 坂道休憩スペースの <sup>せっち</sup> 設置	かんりよう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう 視覚障がい者 <sup>しゃゆうどうよう</sup> 誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
せんりきたこうえんふるえ 千里北公園古江 せん えきまえひろば 線（駅前広場）		えきまえひろば 駅前広場の かいりよう 改良	えきまえひろば <sup>せいび</sup> 整備・ <sup>てい</sup> バス停の <sup>かいりよう</sup> 改良・ カラ- <sup>ほそう</sup> 舗装	※
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう 視覚障がい者 <sup>しゃゆうどうよう</sup> 誘導用ブロックの せいび 整備	※

※今後、きたせんりえきまえちく<sup>く</sup>第一種市街地<sup>な</sup>再開発事業<sup>し</sup>と調整<sup>し</sup>、事業<sup>を</sup>行います。

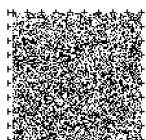


対象	事業者	項目	内容	時期
あおやまふるえせん 青山古江線		既設道路の 改良	歩道内段差・勾配の解消、バリアフリーに配慮した路面舗装、車道・横断歩道などとの段差・勾配の解消	完了
		休憩施設の 設置	坂道休憩スペースの設置	完了
		個別施設の 整備改良等	車止めポールの改良	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	完了
ふじしろふるえせん 藤白古江線	すいたし 吹田市	既設道路の 改良	歩道内段差・勾配の解消、バリアフリーに配慮した路面舗装、車道・横断歩道などとの段差・勾配の解消	完了
		休憩施設の 設置	坂道休憩スペースの設置	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	完了
あおやまふじしろふるえせん 青山藤白古江線		既設道路の 改良	歩道内段差・勾配の解消、バリアフリーに配慮した路面舗装、車道・横断歩道などとの段差・勾配の解消	完了
		休憩施設の 設置	坂道休憩スペースの設置	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	完了
ふじしろだい 藤白台49号線		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	完了



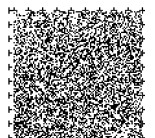
対象	事業者	項目	内容	時期
ばんぱくこうえんしゅうへんちく 万博公園周辺地区				
いばらきせつせん 茨木摂津線 (せんりばんぱくこうえん 千里万博公園 せんよう 1 号線 ~ きゆう ホテル阪急 旧ホテル阪急 エキスポパーク まえ前)	おおさかふ 大阪府	きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	しゃどう おうだんほどろ などの だんさ こうばい 車道・横断歩道などとの段差・勾配 かいしよう の解消、バリアフリーに配慮した ろめんほそう 路面舗装	かんりよう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしよう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
いばらきせつせん 茨木摂津線 (こうえんひがしぐち 公園東口 えきまえ しりつすいた 駅前~市立吹田 サッカースタジ アム北側)		きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	しゃどう おうだんほどろ などの だんさ こうばい 車道・横断歩道などとの段差勾配の かいしよう 解消、バリアフリーに配慮した ろめんほそう 路面舗装	かんりよう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしよう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
おおさかちゆうおうかんじよう 大阪中央環状 せん こうえんひがしぐちえき 線(公園東口駅 みなみかわ しげん 南側~資源リ サイクルセンタ まえ一前)		きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	しゃどう おうだんほどろ などの だんさ こうばい 車道・横断歩道などとの段差勾配の かいしよう 解消、バリアフリーに配慮した ろめんほそう 路面舗装	かんりよう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしよう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了
せんりばんぱくこうえん 千里万博公園 せんよう 1 号線		きせつどうろ 既設道路の かいらよう 改良	しゃどう おうだんほどろ などの だんさ こうばい 車道・横断歩道などとの段差勾配の かいしよう 解消、バリアフリーに配慮した ろめんほそう 路面舗装	※
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしよう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	※

※大阪府の方博記念公園駅前周辺地区活性化事業と調整し、事業をおこないます。

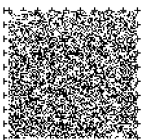




対象	事業者	項目	内容	時期
みなみすいたちく 南吹田地区				
みなみすいたごうせん 南吹田17号線・ みなみすいたごうせん 南吹田89号線	すいたし 吹田市	既設道路の 改良	車道と歩道との勾配の解消、歩道 切下部の勾配の解消、バリアフリ ーに配慮した路面舗装、歩道有効 幅員確保のための植樹柵改修	完了
		垂直移動 施設の整備	バリアフリーに配慮した立体横断 施設の整備	完了
		個別施設の 整備改良等	照明施設の整備	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了
かねでんおおおきばしせん 金田大吹橋線		既設道路の 改良	車道と歩道との勾配の解消、歩道 切下部の勾配の解消、バリアフリ ーに配慮した路面舗装、歩道有効 幅員確保のための植樹柵改修	完了
		個別施設の 整備改良等	照明施設の整備	完了
		誘導案内の 整備	視覚障がい者誘導用ブロックの 整備	完了

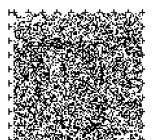


たいしょう 対象	じぎょうしゃ 事業者	こうもく 項目	ないよう 内容	じき 時期
ほなみよしのせん 穂波芳野線	すいたし 吹田市	きせつどうろ 既設道路の かいりよう 改良	しゃどう ほどう こうばい かいしょう ほどう 車道と歩道との勾配の解消、歩道 きりさげが こうばい かいしょう 切下部の勾配の解消、バリアフリ ーに配慮した路面舗装、歩道有効 ふくいんかくほ かなんかいしゅう 幅員確保のための花壇改修	かんりよう 完了
		こべつしせつ 個別施設の せいびかいりようとう 整備改良等	しょうめいしせつ せいび 照明施設の整備	かんりよう 完了
		ゆうどうあんない 誘導案内の せいび 整備	しかくしょう しゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロックの せいび 整備	かんりよう 完了

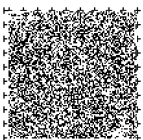


(3) 交通安全特定事業

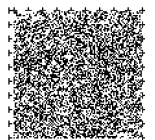
対象	項目	内容	時期
江坂地区			
江坂町東交差点 [国道423号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
豊津町北交差点 [国道423号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置 交通弱者用押しボタンの設置	完了
江坂駅前交差点 [国道423号・垂水豊津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
広芝町11番交差点 [国道423号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
蔵人町交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
蔵人東交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
江の木町西交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
江の木町北交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
広芝町9番交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
江坂公園前交差点 [垂水豊津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
垂水町3丁目南交差点 [垂水豊津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
江の木町16番交差点 [穂波方野線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了



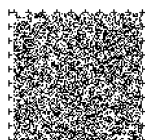
たいしやう 対象	こうもく 項目	ないやう 内容	じき 時期
やまだちく 山田地区			
みつじこうさてん 三ツ辻交差点 〔(旧)大阪中央環状線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
みつきたこうさてん 三ツ辻北交差点 〔(旧)大阪中央環状線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
やまだえきひがしこうさてん 山田駅東交差点 〔(旧)大阪中央環状線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
モノレール山田駅前交差点 〔(旧)大阪中央環状線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
こうさいいんひがしこうさてん 弘済院東交差点 〔南千里茨木停車場線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
ばんぱくこうえんにしこうさてん 万博公園西交差点 〔南千里茨木停車場線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
きたしやうぼうしよまねこうさてん 北消防署前交差点 〔箕面摂津線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
すいた とよつちく 吹田・豊津地区			
すいたけいさつしよきたこうさてん 吹田警察署北交差点 〔穂波芳野線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
にし しやうちやうこうさてん 西の庄町交差点 〔大阪高槻京都線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
かたやまちやう ちやうめひがしこうさてん 片山町2丁目東交差点 〔大阪高槻京都線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了
でくちやうみなみこうさてん 出口町南交差点 〔大阪高槻京都線〕	しんごうき 信号機の かいらやう 改良	しかくしやう 視覚障がい者 しやおんきやうしんごうき 音響信号機の設置 せっち	かんりやう 完了



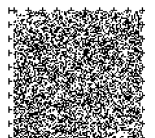
対象	項目	内容	時期
阪急吹田駅東口交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
吹田内本町交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
吹田内本町1丁目交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
吹田簡裁前交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
内本町2丁目交差点 [国道479号]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
出口町19番交差点 [豊中吹田線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置 交通弱者用押しボタンの設置	完了
関西鉄道学園前交差点 [片山町31号線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
片山町2丁目西交差点 [片山町31号線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
片山小学校前交差点 [朝日が丘片山線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置 交通弱者用押しボタンの設置	完了
朝日町北交差点 [片山高浜線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
東栄交差点 [片山高浜線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
東旭町交差点 [片山高浜線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了



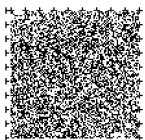
対象	項目	内容	時期
もとまちこうさてん 元町交差点 すいたていしゃじょうせん [吹田停車場線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
すいたえきまえこうさてん 吹田駅前交差点 すいたていしゃじょうせん [吹田停車場線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
すいたえきみなみこうさてん 吹田駅南交差点 すいたえきまえせん [吹田駅前線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置 こうつうじゃくしゃようお 交通弱者用押しボタンの設置	かんりょう 完了
たかまちょうこうさてん 高浜町交差点 すいたえきまえせん [吹田駅前線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
たかまじんじやまえにしこうさてん 高浜神社前西交差点 すいたえきまえせん [吹田駅前線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
あさひまちこうさてん 朝日町交差点 すいたえきまえせん [吹田駅前線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
たかまちょうひがしこうさてん 高浜町東交差点 きしべなかうちほんまちせん [岸部中内本町線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
いずみちょう ちようめこうさてん 泉町1丁目交差点 ほなみよしのせん [穂波芳野線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
せんりやま かんだいまえちく 千里山・関大前地区			
せんりやまえきまえこうさてん 千里山駅前交差点 せんりやまにしかがせん [千里山西春日線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
せんりだいにしょうがっこうまえこうさてん 千里第二小学校前交差点 さたけせんりやません [佐竹千里山線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了
かんだいまえこうさてん 関大前交差点 すいたみのおせん [吹田眞面線]	しんごうき 信号機の かいらょう 改良	しかくしょう しゃおんきょうしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりょう 完了



対象	項目	内容	時期
みなみせんりちく 南千里地区			
みなみせんりえきまえこうさてん 南千里駅前交差点 すいたみのおせん [吹田箕面線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
ももやまだい ちようめこうさてん 桃山台1丁目交差点 すいたみのおせん [吹田箕面線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
せんりやまにし ちようめこうさてん 千里山西6丁目交差点 すいたみのおせん [吹田箕面線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
たかのだい ちようめこうさてん 高野台1丁目交差点 みなみせんりいばらきていしやじようせん [南千里茨木停車場線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
さたけだい ちようめこうさてん 佐竹台2丁目交差点 とよなかせつつせん [豊中摂津線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
さたけだい ちようめひがしこうさてん 佐竹台2丁目東交差点 とよなかせつつせん [豊中摂津線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
さたけだい いりぐちこうさてん 佐竹台センター入口交差点 とよなかせつつせん [豊中摂津線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
ほだいいけひがしこうさてん 菩提池東交差点 さたけだい ごうせん [佐竹台15号線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
たかのだいしやうがっこうにしこうさてん 高野台小学校西交差点 みなみせんりえきたかのせん [南千里駅高野線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了
せんりやまにし ちようめみなみこうさてん 千里山西6丁目南交差点 すいたみのおせん [吹田箕面線]	しんごうき 信号機の かいらよう 改良	しかくしょう しゃおんきようしんごうき せっち 視覚障がい者音響信号機の設置	かんりよう 完了

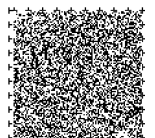


対象	項目	内容	時期
岸部地区			
岸部中1丁目東交差点 [山田佐井寺岸部線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
岸部中第一公園前交差点 [山田佐井寺岸部線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
岸部第一小学校西交差点 [山田佐井寺岸部線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
岸部第一小学校前交差点 [山田佐井寺岸部線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
北千里地区			
古江台4丁目交差点 [青山古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
古江台小学校前交差点 [青山古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
青山台中学校前交差点 [青山古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
青山台4丁目交差点 [青山古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
青山台小学校前交差点 [青山古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
金蘭短大前交差点 [青山古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
ふじしろ幼稚園東交差点 [千里北公園古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了





対象	項目	内容	時期
ふじしろようちえんまえこうさてん 藤白幼稚園前交差点 [千里北公園古江線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
ふじしろだい ちょうめこうさてん 藤白台1丁目交差点 [箕面摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
きたせんりえきまえこうさてん 北千里駅前交差点 [箕面摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
せんりきたこうえんまえこうさてん 千里北公園前交差点 [箕面摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置 交通弱者用押しボタンの設置	完了
きたせんりこうこうまえこうさてん 北千里高校前交差点 [箕面摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
ふじしろだい ちょうめこうさてん 藤白台5丁目交差点 [箕面摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
ばんぱくちく 万博地区			
ちやうわばしきたづめこうさてん 調和橋北詰交差点 [茨木摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
きねんきやうかいまえこうさてん 記念協会前交差点 [茨木摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了
ばんぱくきねんきやうぎやうまえこうさてん 万博記念競技場前交差点 [茨木摂津線]	信号機の 改良	視覚障がい者音響信号機の設置	完了



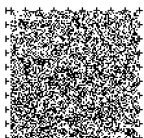
#### (4) その他事業

##### ア 公共交通に関する事業

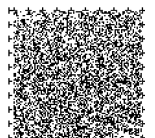
対象	項目	内容	時期
鉄道駅	ソフト対策	駅員の教育訓練の継続実施	継続
バス停	バス停	バリアフリー化に配慮したバス停の改良	完了

##### イ 道路に関する事業

対象	事業者	項目	内容	時期
江坂地区				
熊野大阪線	大阪府	別途協議	未定	長期
江坂町66号線	吹田市	既設道路の改良	有効幅員を確保した歩道を片側に整備	短期
垂水町32号線		既設道路の改良	有効幅員を確保した歩道を片側に整備	短期
江坂町56号線 (垂水豊津線以北)		既設道路の改良	有効幅員の確保、切下部に平坦部を設置	短期
垂水広芝線		既設道路の改良	車道幅員を調整して歩道有効幅員を確保、横断歩道などの切下部に平坦部を設置	短期
豊津町21号線		既設道路の改良	路面表示で歩道機能を確保	短期
芳野町2号線		個別施設の整備 改良等	道路照明施設の整備	短期



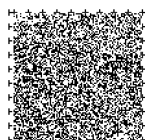
対象	事業者	項目	内容	時期
やまだちく 山田地区				
みなみせんりいばらき 南千里茨木 ていしゃじょうせん 停車場線	すいたし 吹田市	きせつどうろの かいりょう 既設道路の改良	だんさ こうばい かいしょう 段差・勾配の解消	かんりょう 完了
		ゆうどうあんないの せいび 誘導案内の整備	しかくしょうが いしゃゆうどうよう 視覚障がい者誘導用ブロック の せいび の整備	かんりょう 完了
すいた とよつちく 吹田・豊津地区				
すいたみのおせん 吹田箕面線	おおさかふ 大阪府	きせつどうろの かいりょう 既設道路の改良	かみ かわ あんきょか 上の川を暗渠化することによ り用地を創出し歩道を整備	たんき 短期
とよなかすいたせん 豊中吹田線 (豊津駅以西)		きせつどうろの かいりょう 既設道路の改良	グリーンベルトを せいび 整備	かんりょう 完了
あさひ おかちよう 朝日が丘町 6 ごうせん 号線	すいたし 吹田市	きせつどうろの かいりょう 既設道路の改良	ろめんひようじ ほどうきのう かくほ 路面表示で歩道機能を確保	たんき 短期
でぐちちよう ごうせん 出口町 1号線		きせつどうろの かいりょう 既設道路の改良	しょくじゆたい かいりょう により ほどう 植樹帯の改良により歩道 ゆうこうふくいん かくほ くるまど 有効幅員を確保、車止めの いせつ てつきよ により ほどうゆうこう 移設・撤去により歩道有効 幅員を確保	たんき 短期
かたやまちよう ごうせん 片山町21号線		きせつどうろの かいりょう 既設道路の改良	おうだんほどうさく ひょうしき しんごうちゆう 横断歩道柵、標識、信号柱な どの 移設により ほどうゆうこうふくいん いせつ により 歩道有効幅員 を確保、車止めの 移設・撤去に より ほどうゆうこうふくいん かくほ 歩道有効幅員を確保	たんき 短期
たるみちよう ごうせん 垂水町41号線		こべつしせつの せいび 個別施設の整備 かいりょうとう 改良等	しゅうへん はいりよ せいび 周辺に配慮した整備	たんき 短期
たるみちよう ごうせん 垂水町32号線		きせつどうろの かいりょう 既設道路の改良	ゆうこうふくいん かくほ ほどう 有効幅員を確保した歩道を かたがわ せいび 片側に整備	たんき 短期



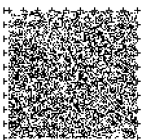
対象	事業者	項目	内容	時期
昭和小5号線	吹田市	既設道路の改良	路面標示で歩道機能を確保	短期
岸部南吹田駅線		既設道路の改良	側溝蓋設置・植樹帯の改良により歩道有効幅員を確保、電柱の移設・撤去により歩道有効幅員を確保	短期
駅前広場 (バスターミナルなど)		垂直移動施設の整備	JR吹田駅構外に中央改札階と地上を結ぶエレベーターを1基設置	完了
			JR吹田駅前広場の改良	完了
		タクシーバイ	バリアフリー化に配慮したタクシーバイの改良	完了
桃山台地区				
竹見台1号線	吹田市	既設道路の改良	バリアフリーに配慮した路面舗装	短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	短期
桃山台4号線		既設道路の改良	歩道幅員の確保	短期
桃山台専用5号線		既設道路の改良	側溝蓋の改良	短期



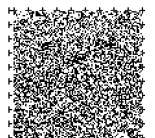
対象	事業者	項目	内容	時期
千里山・関大前地区				
吹田箕面線	大阪府	誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	短期
千里山東1号線	吹田市	既設道路の改良	現道西側部分に車道(幅4m)を確保し、残りの幅員は路面表示で歩道機能を確保	短期
千里山東 千里山西 1号線		既設道路の改良	現道西側部分に車道(幅4m)を確保し、残りの幅員は路面表示で歩道機能を確保	短期
千里山東山手 円山1号線		既設道路の改良	フタバボウル前に車道(幅5m)を確保し、残りの幅員は路面表示で歩道機能を確保	短期
南千里地区				
高野台36号線	吹田市	既設道路の改良	車道と歩道の段差・路面舗装の老朽化の解消、歩道切下部の段差・勾配の解消(交差点)	短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	短期
岸辺地区				
岸部南4号線	吹田市	既設道路の改良	バリアフリーに配慮した路面舗装、カラー舗装	短期
岸部中48号線		既設道路の改良	カラー舗装、区画線	短期



たいしやう 対象	じぎやうしや 事業者	こうもく 項目	ないやう 内容	じき 時期
きしべなか ぎやうせん 岸部中43号線	すいたし 吹田市	きせつどうろう かいりやう 既設道路の改良	はりあふりーに はいりよ 配慮した ろめんほそう ほどうないだんさ こうばい 路面舗装、歩道内段差・勾配 の かいしやう 解消	たんき 短期
		ゆうどうあんない せいび 誘導案内の整備	しかくしやう しゃゆうどうやう 視覚障がい者誘導用ブロッ クの せいび 整備	たんき 短期
きしべみなみ ぎやうせん 岸部南 6号線		きせつどうろう かいりやう 既設道路の改良	はりあふりーに はいりよ 配慮した ろめんほそう ほどうないだんさ こうばい 路面舗装、歩道内段差・勾配 の かいしやう ほそう 解消、カラー舗装	たんき 短期
		ゆうどうあんない せいび 誘導案内の整備	しかくしやう しゃゆうどうやう 視覚障がい者誘導用ブロッ クの せいび 整備	たんき 短期
きしべなかうちほんまちせん 岸部中内本町線		きせつどうろう かいりやう 既設道路の改良	カラー ほそう、くかくせん カラー舗装、区画線	たんき 短期
きしべみなみ ぎやうせん 岸部南 5号線		きせつどうろう かいりやう 既設道路の改良	カラー ほそう、そっこうほしゆう カラー舗装、側溝補修	たんき 短期
きしべみなみなみしやうじゃく 岸部南南正雀 ぎやうせん きしべみなみ 1号線 (岸部南 ちやうめ ほんちさき 1丁目25番地先 なんせいかわ おおさか 南西側 ~ 大阪 がくいんだいがく ぎやう 学院大学 4号 もんまえ 門前)	ゆうどうあんない せいび 誘導案内の整備	しかくしやう しゃゆうどうやう 視覚障がい者誘導用ブロッ クの せいび 整備	たんき 短期	

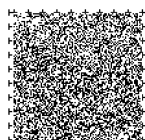


対象	事業者	項目	内容	時期
岸部南6号線 (大阪学院大学1号館北東の交差点～大阪学院大学9号門前)	吹田市・	既設道路の改良	バリアフリーに配慮した路面舗装、歩道内段差・勾配の解消、カラー舗装	たんき短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	たんき短期
岸部南南正雀1号線(大阪学院大学4号門前～大阪学院大学1号館南西側交差点)	大阪学院大学	誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの設置	たんき短期
北千里地区				
山田上小野原線	大阪府	既設道路の改良	バリアフリーに配慮した路面舗装	たんき短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	たんき短期
万博公園周辺地区				
茨木摂津線 (千里万博公園専用1号線～万博記念公園西口經由～公園東口駅前)	大阪府	既設道路の改良	車道・横断歩道などの段差・勾配の解消、バリアフリーに配慮した路面舗装	たんき短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロックの整備	たんき短期



対象	事業者	項目	内容	時期
茨木摂津線(旧 ホテル阪急エ キスポパーク前 ～市立吹田サッ カースタジアム 北側)	大阪府	既設道路の改良	車道・横断歩道などの 段差・勾配の解消、バリア フリーに配慮した路面	短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロッ クの整備	短期
南吹田地区				
川岸南吹田線	大阪府・ 吹田市	誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロッ クの整備	短期 ※
南吹田23号線	吹田市	既設道路の改良	歩行者通行空間の確保	短期
南清和園川岸 1 号線		既設道路の改良	バリアフリーに配慮した 路面舗装、平坦な縁石を 整備することにより歩行 有効幅員を確保	短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロッ クの整備	短期
金田大吹橋線		既設道路の改良	バリアフリーに配慮した 路面舗装	短期
		誘導案内の整備	視覚障がい者誘導用ブロッ クの整備	短期
南吹田駅前 ひろば 広場		駅前広場の整備	整備事業で新たに設置され る駅前広場のバリアフリー 化整備	完了

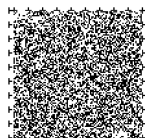
※大阪府区間完了





ウ 交通安全に関する事業

たいしょう 対象	こうもく 項目	ないよう 内容	じき 時期
おうだんほど 横断歩道	おうだんほど 横断歩道の設置・ かいりよう 改良	おうだんほどせっち 横断歩道設置の検討	けいぞく 継続



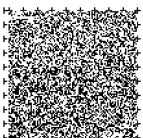
## エ 心のバリアフリーに関する事業

### (ア) 心のバリアフリーについて

ハード整備を行っても、その施設が使える状態であれば、バリアフリー化がなされているとは言えません。また、ハード整備をどれだけ行っても、解消できないバリアもあります。

例えば歩道上の迷惑自転車駐車や商品、看板などは、道路を通行する人にとって迷惑となるだけでなく、目の不自由な方が通行した場合には事故を起こす可能性もあります。また、身体障がい者用駐車スペースに障がいを持たない方が車を駐車すると、本当にそのスペースを必要とする方が使用できなくなります。

これらを解消するためには、一人ひとりの「心のバリアフリー」が重要です。そして「心のバリアフリー」を広げていくためには、「他人事」ではなく「自分の問題」としてとらえ、考え、行動していく必要があります。

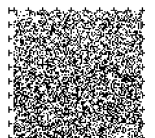


## (イ) 取り組み事業

本市では、心のバリアフリーの推進に向けて、以下のソフト施策を重点的に進めます。

### a 広報・啓発の推進

- ・車道や歩道、身体障がい者用の駐車スペース、公園などにおける迷惑自転車駐車や違法駐車、不法占用物（看板・商品のはみ出しなど）対策として、自転車などの利用者へのマナー・モラル向上のための啓発看板の設置、店舗への声掛け、ポスターの配布、また自転車マナーアップ強化月間を設けるなど、公安委員会などの関係機関・市民と協力しながら自粛の呼びかけ、指導、取締りを進めます。
- ・総合教育や交通安全教育などの中でバリアフリーの啓発（交通用具利用者へのマナーの向上、子どもの頃からのバリアフリーへの理解の向上など）を行う取り組みを導入します。
- ・出前講座を実施し、心のバリアフリーの啓発を進めます。
- ・NPO、ボランティア団体、事業者などと連携しながら、バリアフリーの意識啓発、マナー向上を図るための、広報、イベントなどを実施します。



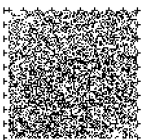
---

## b 情報提供

- ・バリアフリーに関する情報ネットワークシステムの構築を検討します。
- ・ホームページをさらに充実させるなど、市内のバリアフリー情報の提供を進めます。また、工事中であっても歩行者が安全に歩ける空間を確保するとともに工事情報の提供などに努めます。
- ・わかりやすい案内表示の方法について検討します。

## 3 地区別全体図

次のページから、各重点整備地区の生活関連施設、生活関連経路、準生活関連経路を整理した全体図を示します。



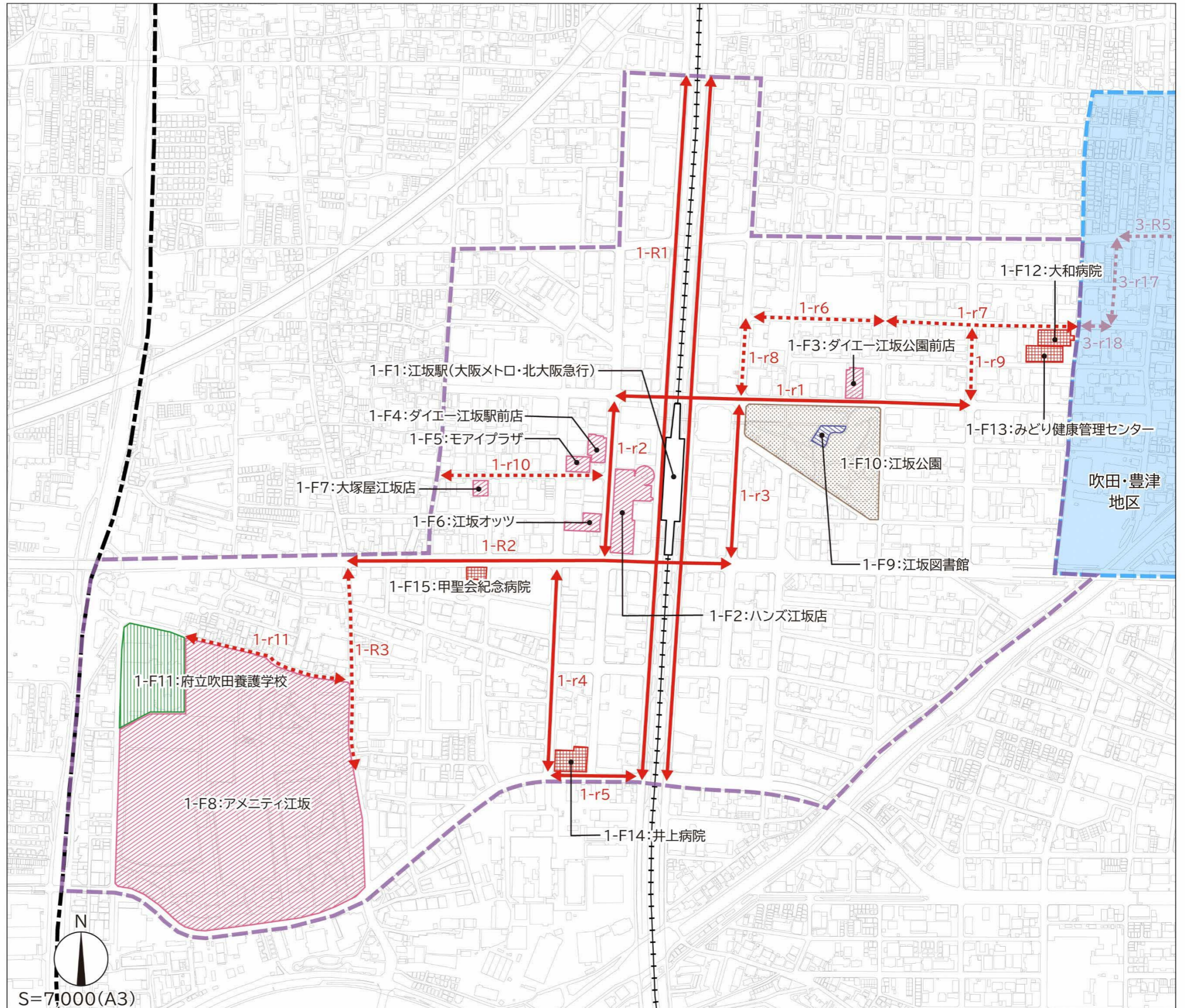
# 江坂地区

## 経路名

- 1-R1 国道423号
- 1-R2 国道479号
- 1-R3 熊野大阪線
- 1-r1 垂水豊津線
- 1-r2 豊津町12号線
- 1-r3 江坂町56号線(垂水豊津線以南)
- 1-r4 江の木町4号線
- 1-r5 穂波芳野線
- 1-r6 江坂町66号線
- 1-r7 垂水町32号線
- 1-r8 江坂町56号線(垂水豊津線以北)
- 1-r9 垂水広芝線
- 1-r10 豊津町21号線
- 1-r11 芳野町2号線

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路



S=7,000(A3)

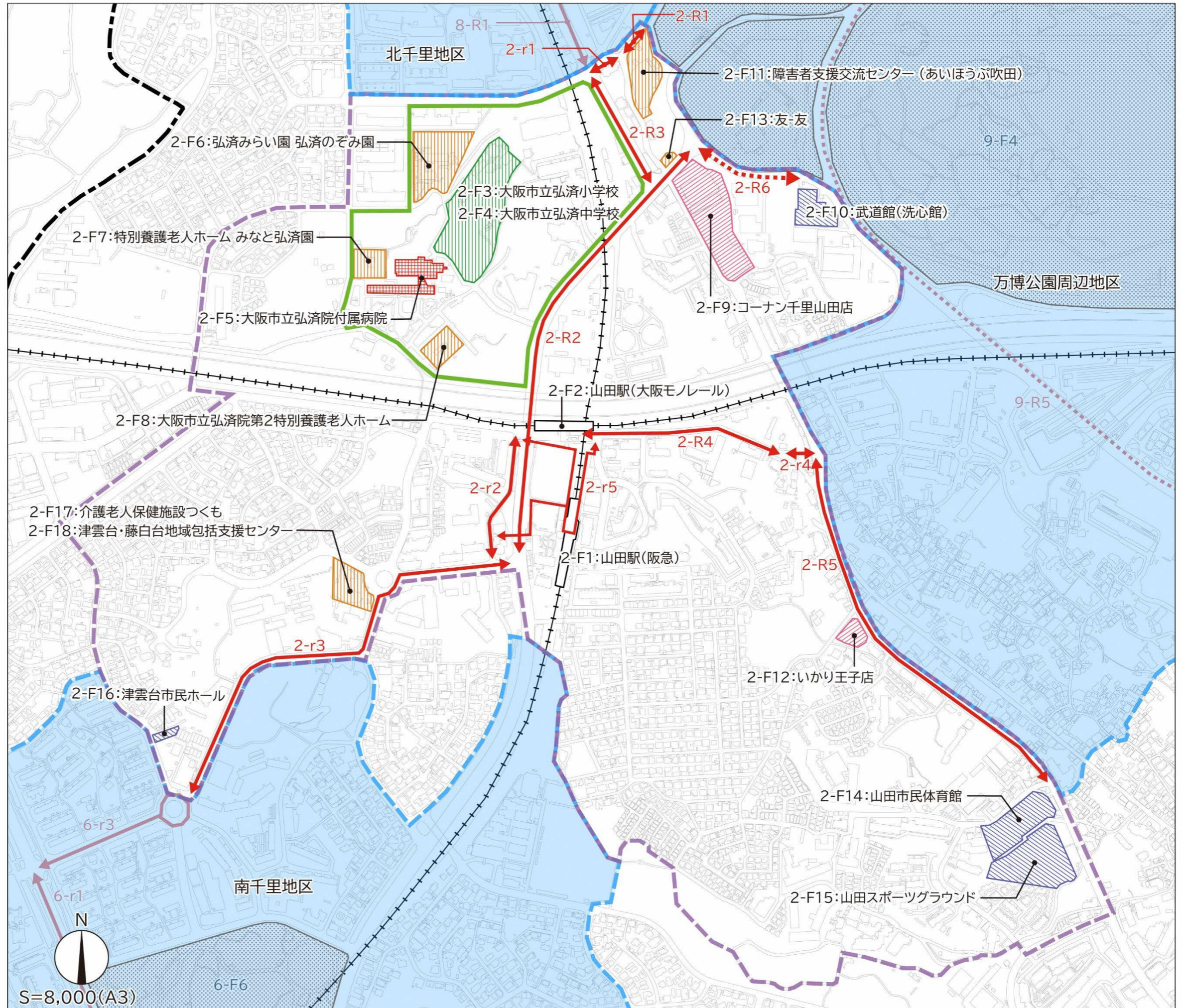
# 山田地区

## 経路名

- 2-R1 山田上・小野原線
- 2-R2 南千里茨木停車場線
- 2-R3 箕面摂津線
- 2-R4 (旧)大阪中央環状線 (山田駅～新八王寺橋)
- 2-R5 (旧)大阪中央環状線 (三ツ辻～山田市民体育館)
- 2-R6 弘済みらい園 弘済のぞみ園
- 2-r1 青山藤白古江線
- 2-r2 津雲台36号線
- 2-r3 津雲中央線
- 2-r4 山田東山田西1号線
- 2-r5 山田駅周辺の通路

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路



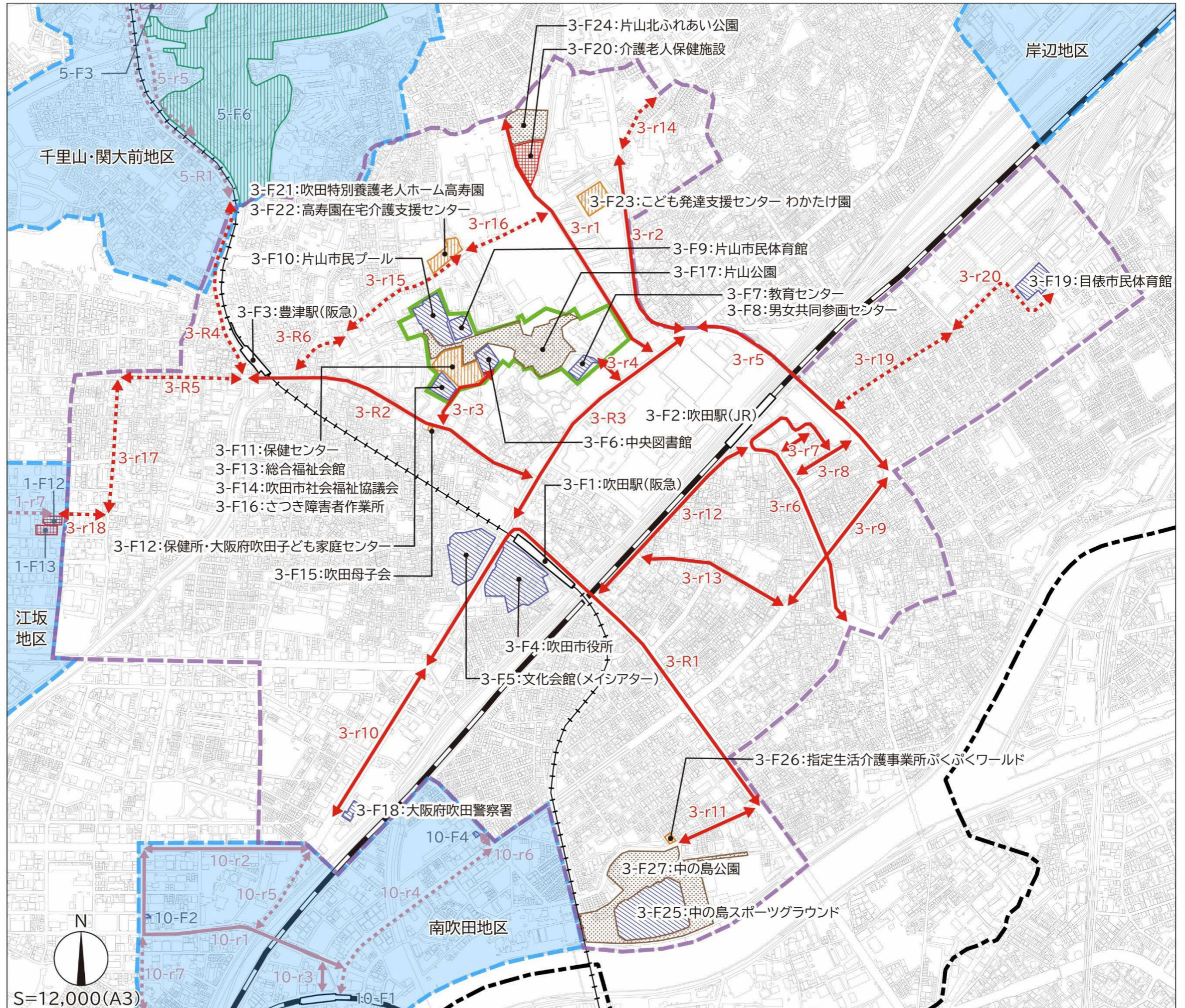
# 吹田・豊津地区

## 経路名

- 3-R1 国道479号
- 3-R2 豊中吹田線(豊津駅以東)
- 3-R3 大阪高槻京都線
- 3-R4 吹田箕面線
- 3-R5 豊中吹田線(豊津駅以西)
- 3-R6 糸田川堤防敷
- 3-r1 片山町31号線
- 3-r2 朝日が丘片山町線
- 3-r3 出口町4号線
- 3-r4 出口町9号線
- 3-r5 片山高浜線
- 3-r6 吹田駅前線
- 3-r7 朝日町1号線
- 3-r8 朝日町2号線
- 3-r9 岸部中内本町線
- 3-r10 穂波芳野線
- 3-r11 中の島川岸線
- 3-r12 朝日町内本町線
- 3-r13 元町内本町線
- 3-r14 朝日が丘町6号線
- 3-r15 出口町1号線
- 3-r16 片山町21号線
- 3-r17 垂水町41号線
- 3-r18 垂水町32号線
- 3-r19 昭和町5号線
- 3-r20 岸部南吹田駅線

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路



# 桃山台地区

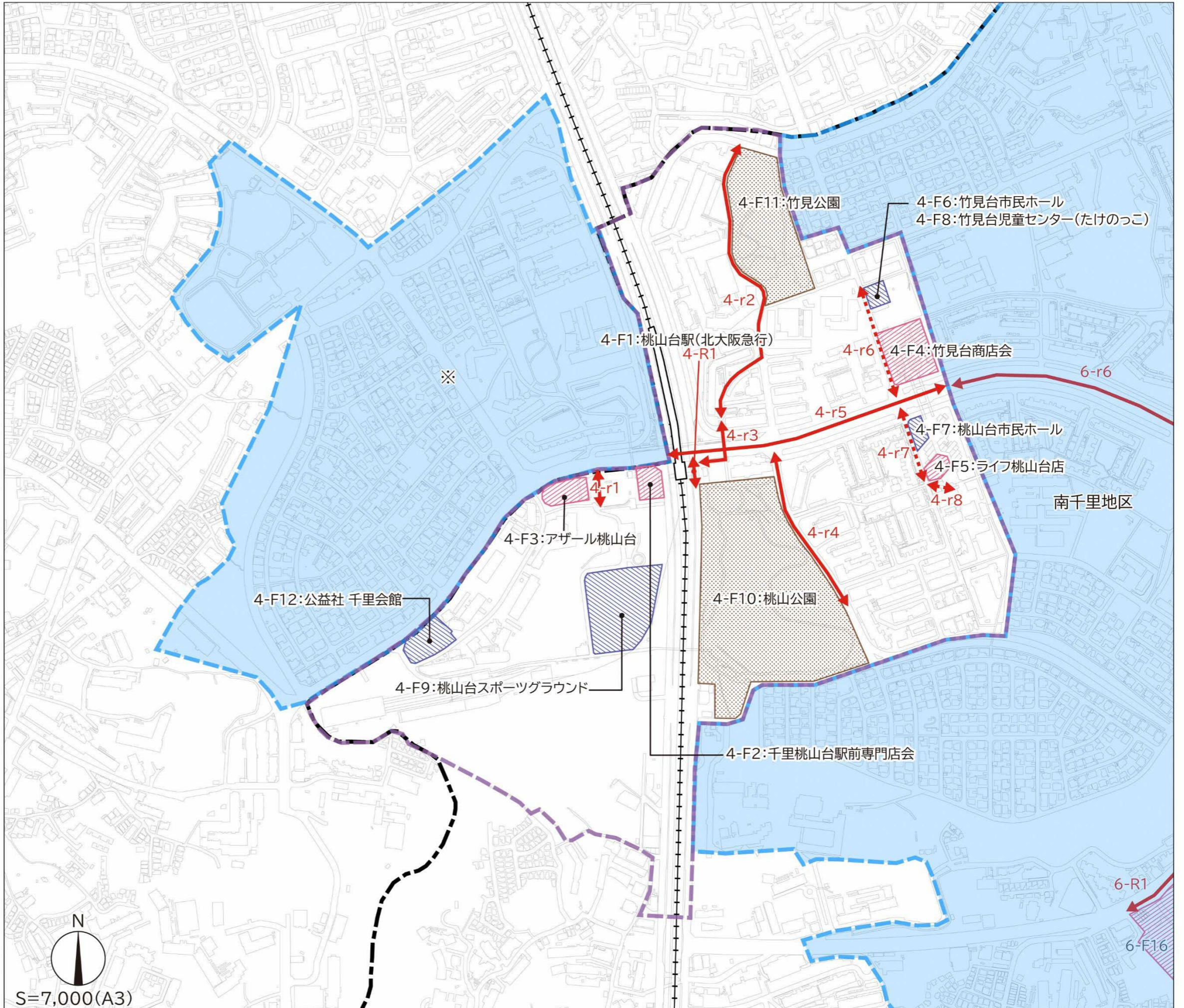
## 経路名

- 4-R1 国道423号
- 4-r1 桃山台1号線
- 4-r2 竹見台専用2号線
- 4-r3 竹見桃山専用1号線
- 4-r4 竹見桃山線
- 4-r5 桃山台41号線
- 4-r6 竹見台1号線
- 4-r7 桃山台4号線
- 4-r8 桃山台専用5号線

※豊中市と共同で重点整備地区を設定しましたが、本見直しは吹田市域に関するものであることから、豊中市との協議により、吹田市域部分のみの記載としました。

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路





# 千里山・関大前地区

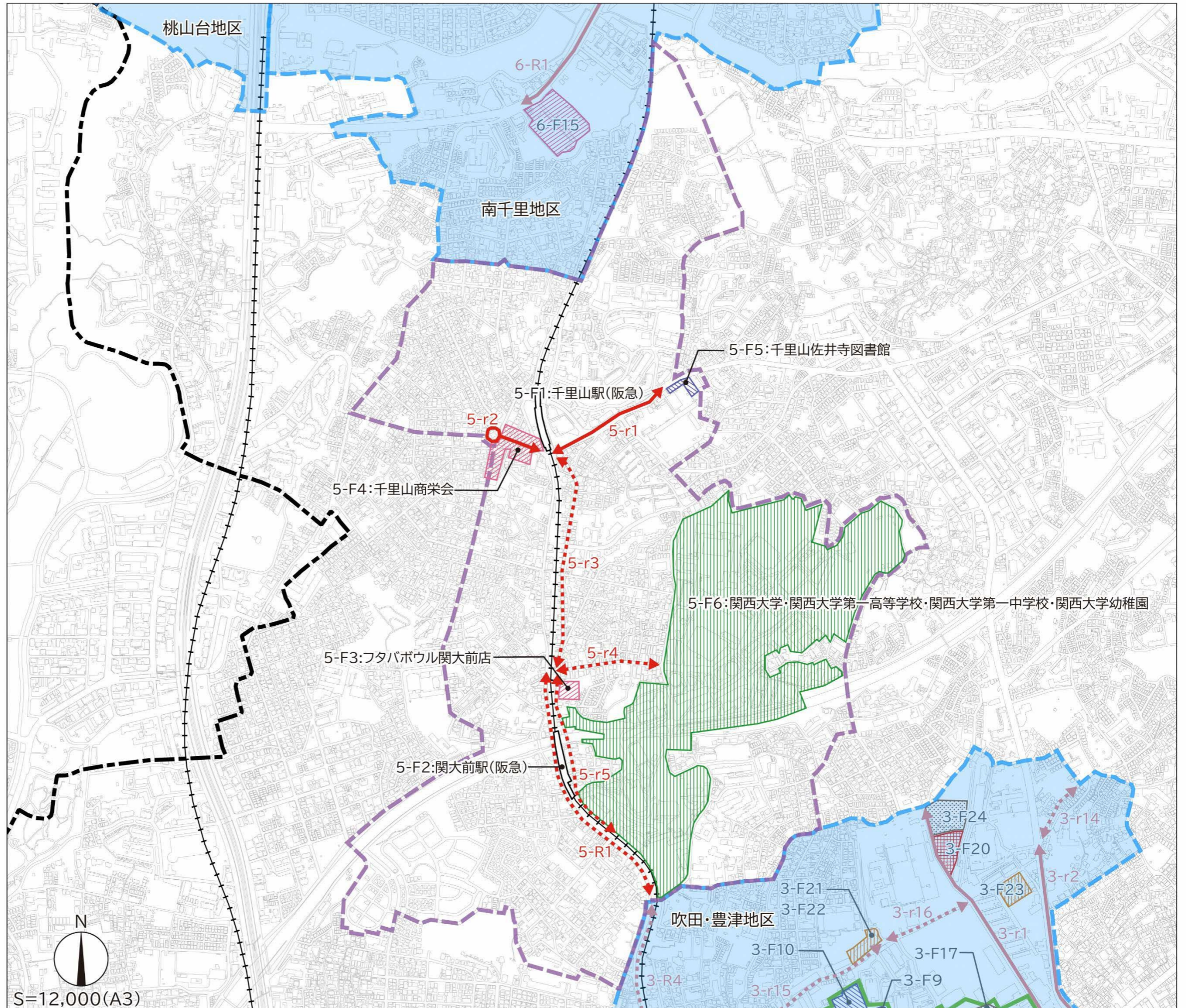
## 経路名

- 5-R1 吹田箕面線
- 5-r1 佐竹千里山駅線
- 5-r2 千里山西春日線
- 5-r3 千里山東1号線
- 5-r4 千里山東千里山西1号線
- 5-r5 千里山東山手円山1号線

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路

0 150 300 450 600 m



S=12,000(A3)

# 南千里地区

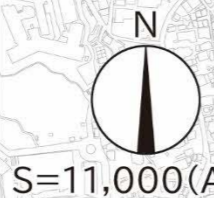
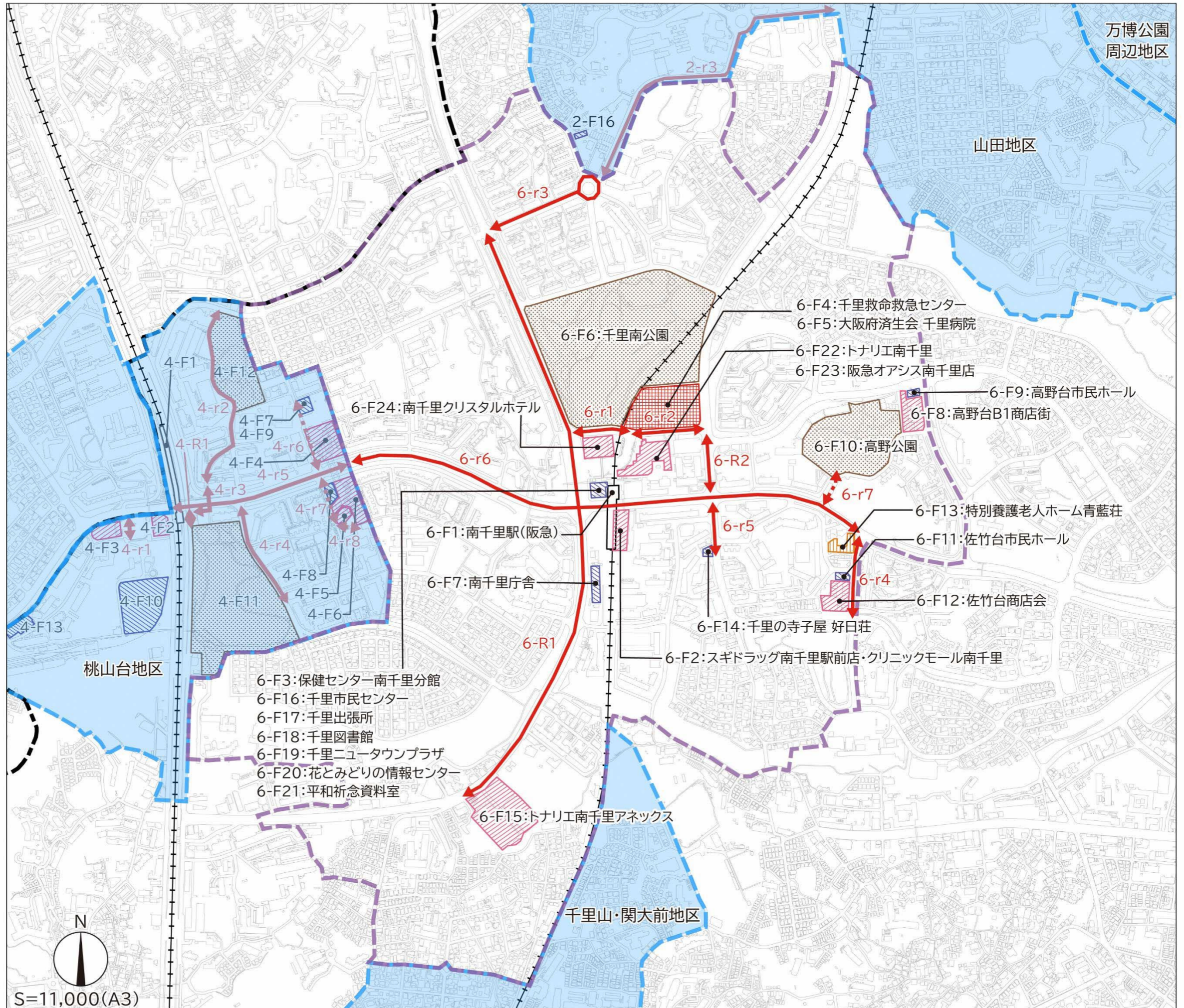
## 経路名

- 6-R1 吹田箕面線
- 6-R2 南千里茨木停車場線
- 6-r1 津雲台53号線
- 6-r2 南千里駅高野線
- 6-r3 津雲外周線
- 6-r4 佐竹台15号線
- 6-r5 佐竹中央線
- 6-r6 桃山台41号線
- 6-r7 高野台36号線

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路

0 150 300 450 600 m



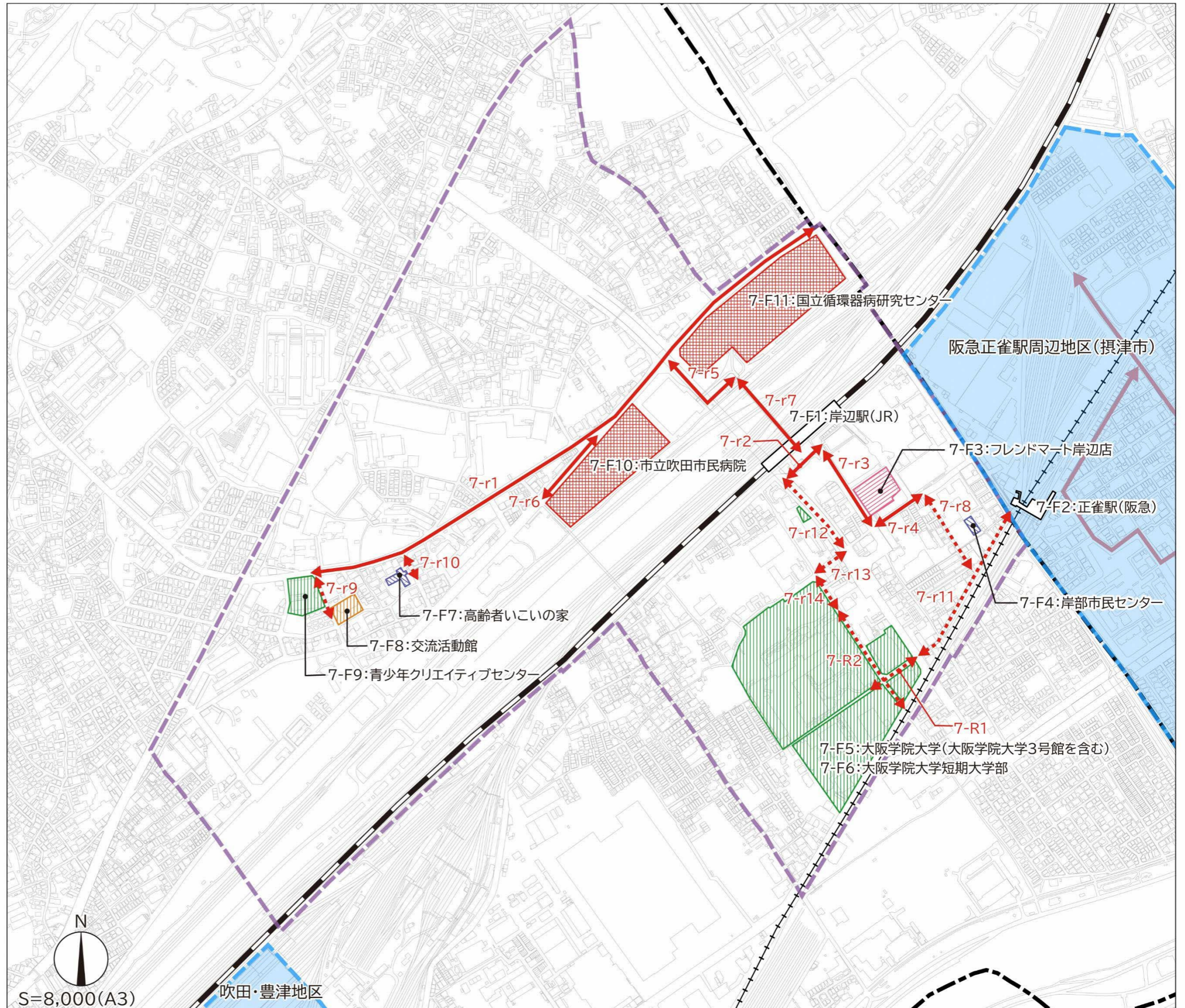
# 岸部地区

## 経路名

- 7-R1 岸部南6号線
- 7-R2 岸部南南正雀1号線
- 7-r1 山田佐井寺岸部線
- 7-r2 岸部南1号線
- 7-r3 岸部南2号線
- 7-r4 岸部南3号線
- 7-r5 岸辺駅前線
- 7-r6 天道岸部線
- 7-r7 岸部新町岸部南歩行者専用1号線
- 7-r8 岸部南4号線
- 7-r9 岸部中48号線
- 7-r10 岸部中43号線
- 7-r11 岸部南6号線
- 7-r12 岸部中内本町線
- 7-r13 岸部南5号線
- 7-r14 岸部南南正雀1号線

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路



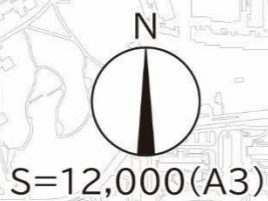
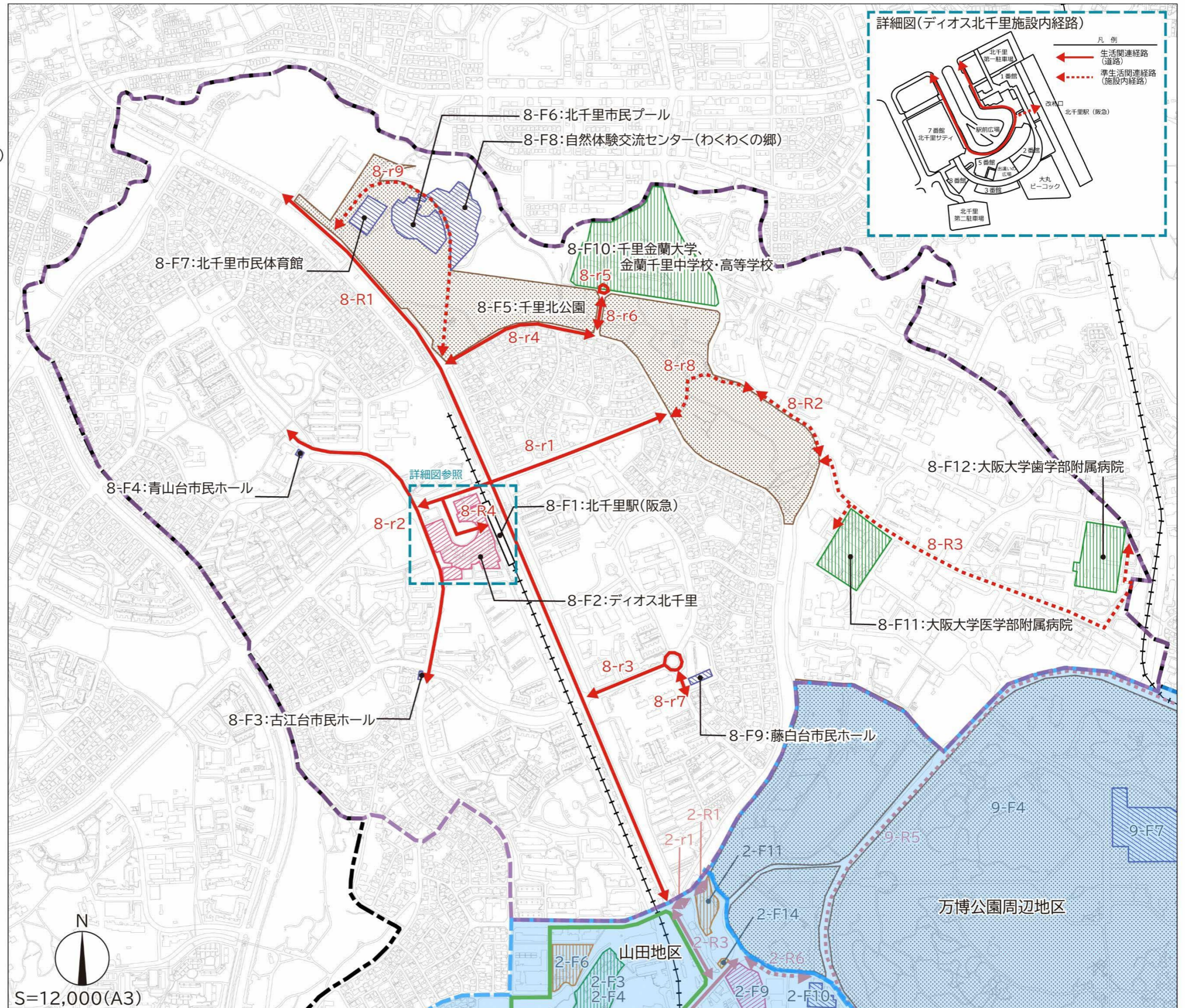
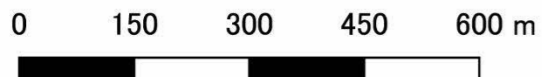
# 北千里地区

## 経路名

- 8-R1 箕面摂津線
- 8-R2 山田上小野原線
- 8-R3 大阪大学内経路(施設内経路)
- 8-R4 デイオス北千里内経路(施設内経路)
- 8-r1 千里北公園古江線
- 8-r2 青山古江線
- 8-r3 藤白古江線
- 8-r4 青山藤白古江線
- 8-r5 藤白台2号線
- 8-r6 藤白台3号線
- 8-r7 藤白台49号線
- 8-r8 千里北公園内園路(施設内経路)
- 8-r9 千里北公園内園路(施設内経路)

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路



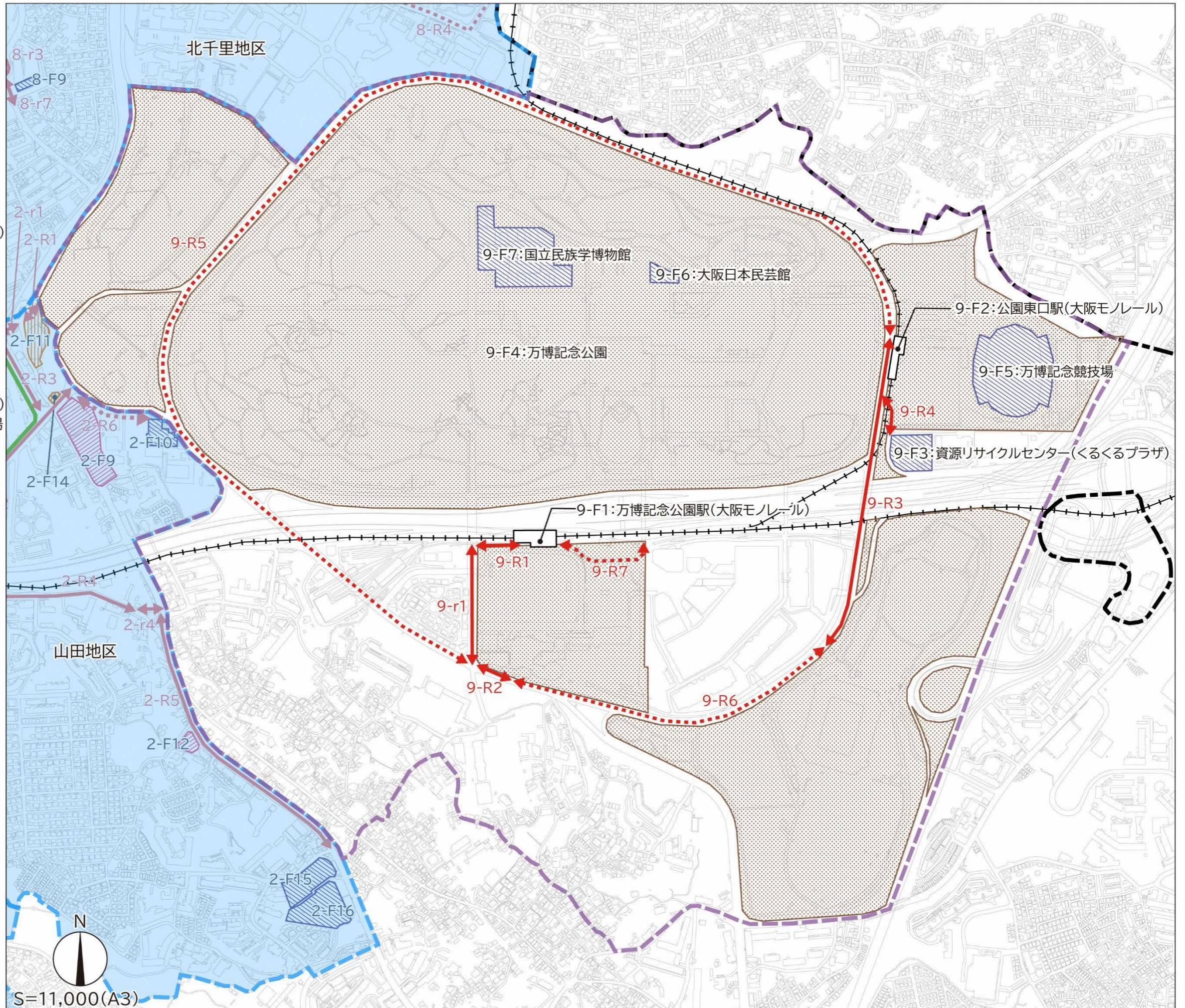
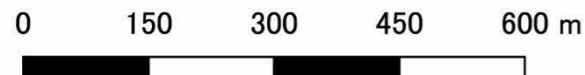
# 万博公園周辺地区

## 経路名

- 9-R1 大阪中央環状線  
(万博記念公園駅前  
～千里万博公園専用1号線)
- 9-R2 茨木摂津線  
(千里万博公園専用1号線  
～旧ホテル阪急エキスポパーク前)
- 9-R3 茨木摂津線  
(公園東口駅前  
～市立吹田サッカースタジアム北側)
- 9-R4 大阪中央環状線  
(公園東口駅南側  
～資源リサイクルセンター前)
- 9-R5 茨木摂津線  
(千里万博公園専用1号線  
～万博記念公園西口經由  
～公園東口駅前)
- 9-R6 茨木摂津線  
(旧ホテル阪急エキスポパーク前  
～市立吹田サッカースタジアム北側)
- 9-R7 万博記念公園駅前・中央イベント広場
- 9-r1 千里万博公園専用1号線

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路



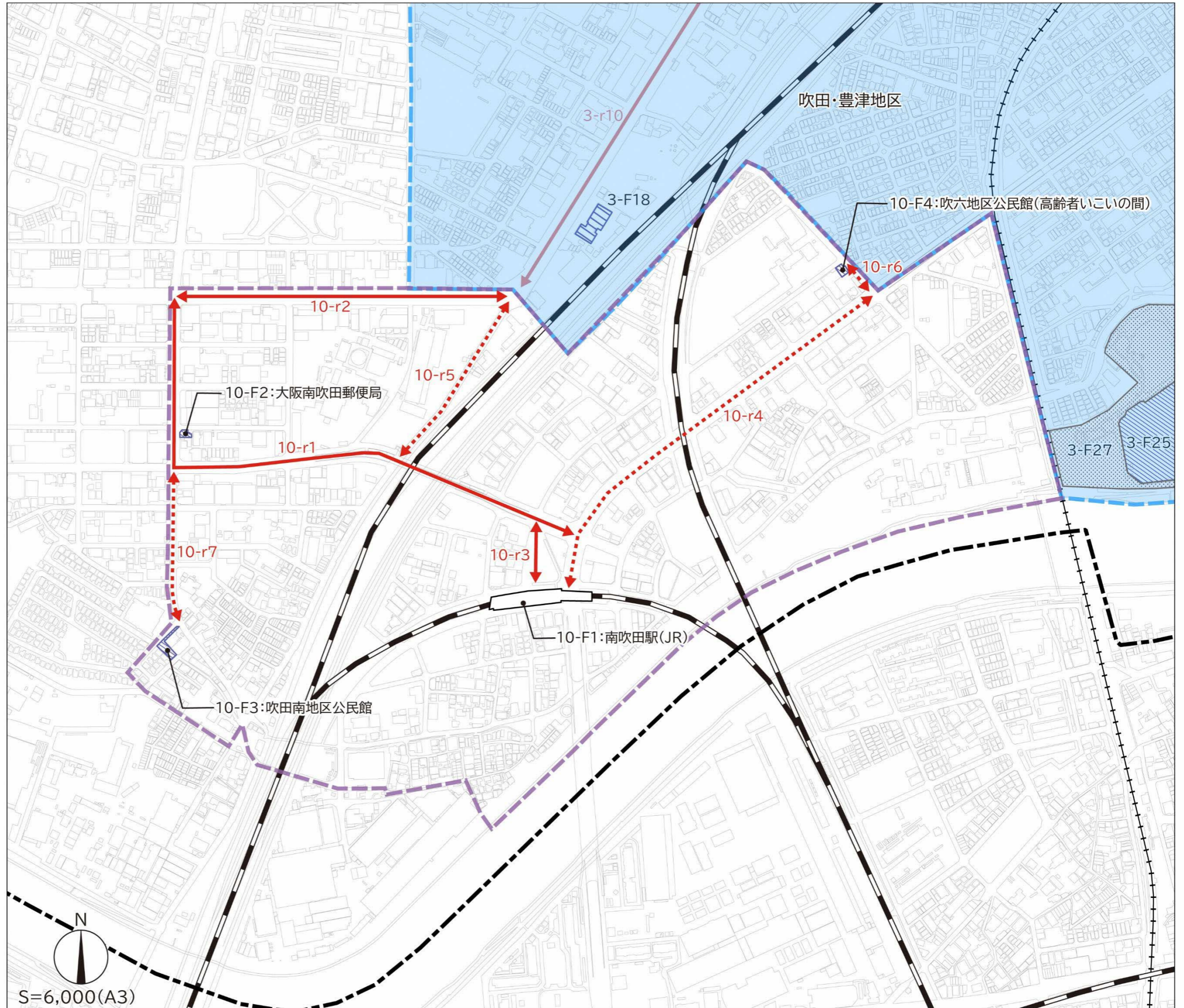
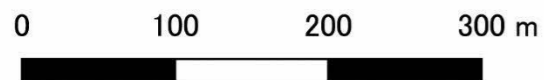
# 南吹田地区

## 経路名

- 10-r1 南吹田17号線・南吹田89号線
- 10-r2 金田大吹橋線
- 10-r3 穂波芳野線
- 10-r4 川岸南吹田線
- 10-r5 南吹田23号線
- 10-r6 南清和園川岸1号線
- 10-r7 金田大吹橋線

## 凡例

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設
-  医療・保健施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  旅客施設
-  公共施設等集積地
-  重点整備地区
-  他地区の重点整備地区
-  生活関連経路
-  準生活関連経路





すいたし 吹田市  
きほんこうそう 基本構想  
れいわ ねん がつ  
令和 年 月

すいたし 吹田市  
どほくぶ 土木部  
そうむこうつうしつ 総務交通室

〒565-0855 おおさかふすいたし さたけだい ちやうめ ほん ごう  
大阪府吹田市佐竹台1丁目6番1号

TEL : 06-6155-3531 FAX : 06-6872-1652

ホームページ : <https://www.city.suita.osaka.jp/>

E-Mail : [s-koutu@city.suita.osaka.jp](mailto:s-koutu@city.suita.osaka.jp)

