

令和4年度（2022年度） 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル（ $L_{den}$ ）による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	43	57以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	58	62以下	II

(2) WECPNL（旧基準）による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	53	70以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	68	75以下	II

令和4年度（2022年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行				
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)		
令和4年	4	10,357	2	31	0.30	
	5	11,409	0	0	0.00	
	6	11,040	2	159	1.44	
	7	11,705	0	0	0.00	
	8	12,337	0	0	0.00	
	9	10,756	6	719	6.68	
	10	11,498	0	0	0.00	
	11	11,114	3	213	1.92	
	12	11,646	0	0	0.00	
	令和5年	1	11,389	0	0	0.00
		2	10,304	0	0	0.00
		3	11,509	1	62	0.54
合 計	135,064	14	1,184	0.88		

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成 30	135,537	21	1,780	1.31
令和 元	134,593	31	4,101	3.05
2	78,597	15	556	0.71
3	123,555	13	1,122	0.91
4	135,064	14	1,184	0.88