

## 7 利用実態調査

### 7.1 調査の概要

#### (1) 利用状況の調査

○調査時間：平日・休日の7時半、10時、12時半、14時半、16時半、18時

○調査方法：各調査時間の前後15分程度を対象として、利用ゾーン（下記）ごとの利用者数を調査するとともに、年齢層（10代未満～70代以上）およびグループ構成（1人、家族・・・）を記録した。

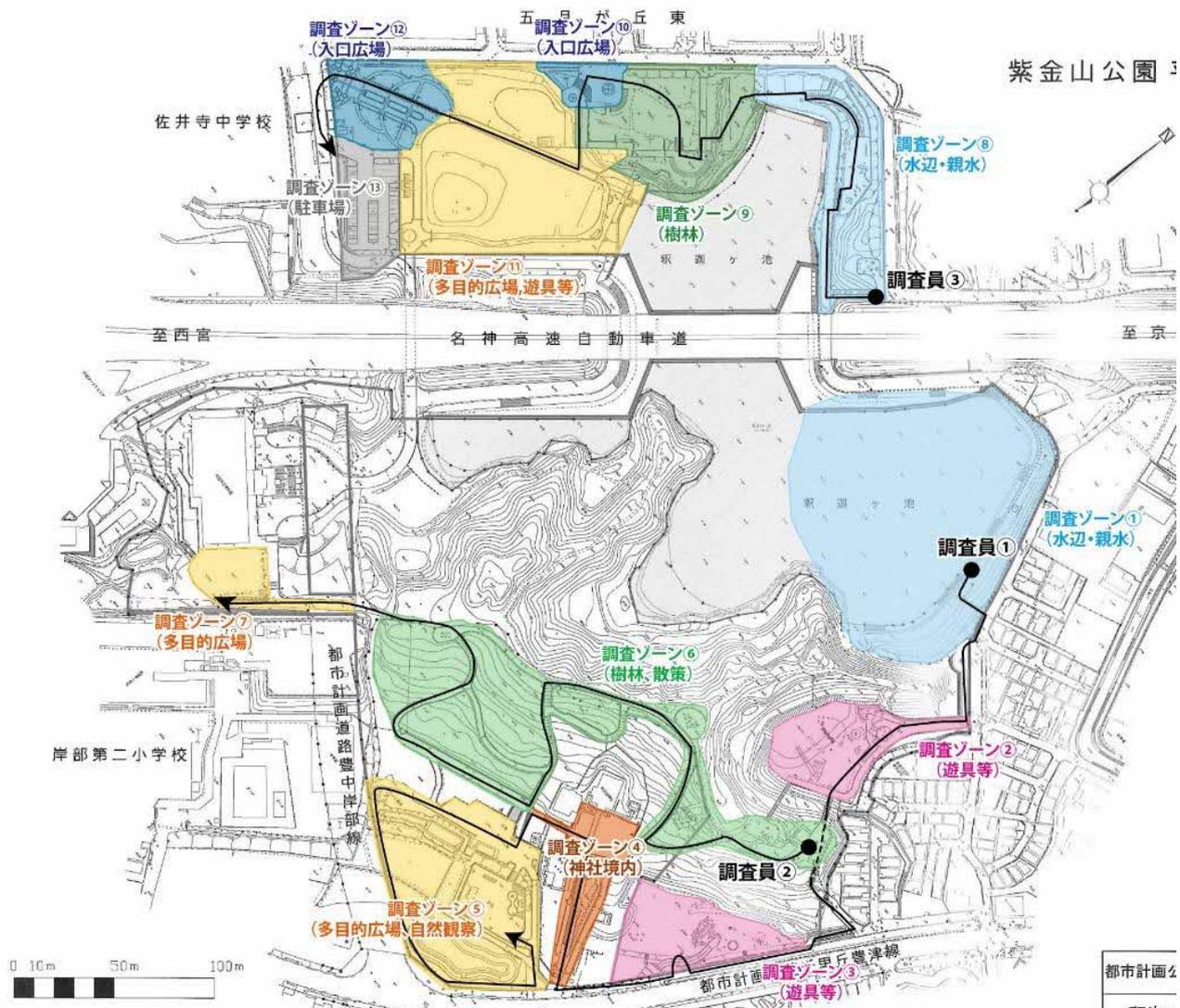
年齢層及びグループ構成については各調査員の目視により判断した。

※ゾーン⑬（駐車場）については、調査時の駐車台数を記録した。

○利用者区分

- ・年齢層：10代未満、10代、20代、30代、40代、50代、60代、70代以上
- ・グループ構成：単身、家族、知人・友人、団体

#### 〈ゾーン区分〉

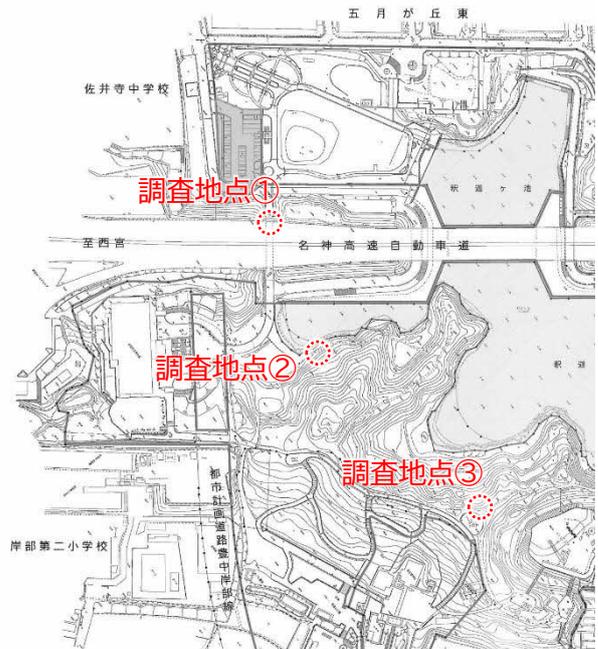


## 7. 利用実態調査

### (2) 通行量調査の調査

公園内において、調査地点を3カ所設定し、通行する利用者数の調査を行った。

想定される利用者数を考慮し、比較的多くの利用者数の通行が想定される調査地点①については調査員による調査を、利用者数が少数であることが想定される調査地点②、③についてはカメラを用いた調査を行った。



#### 1) 調査員による調査（調査地点①）

- 調査内容：調査地点①において、公園内の北側と南側を移動する利用者数を把握することを目的として、利用者数調査を行った。
- 調査時間：平日・休日の7時～18時
- 調査方法：設定した断面を通過する利用者を、歩行者・自転車、および年齢層別に記録し、1時間ごとに集計した。

※年齢層については下記区分で、調査員の目視による判断

- ・小学生
- ・20～30代（大学生含む）
- ・60代以上
- ・中学～高校生（18歳以下）
- ・40～50代

#### 2) カメラによる調査（調査地点②、③）

- 調査内容：調査地点②、③において、紫金山公園の林内の利用者数を把握することを目的として、利用者数調査を行った。
- 調査時間：平日・休日の7時～18時
- 調査方法：下記地点にトレイルカメラを設置し、5～6秒に1枚程度の頻度で写真を撮影した。撮影した写真を確認し、各地点の利用者数を集計・記録した。

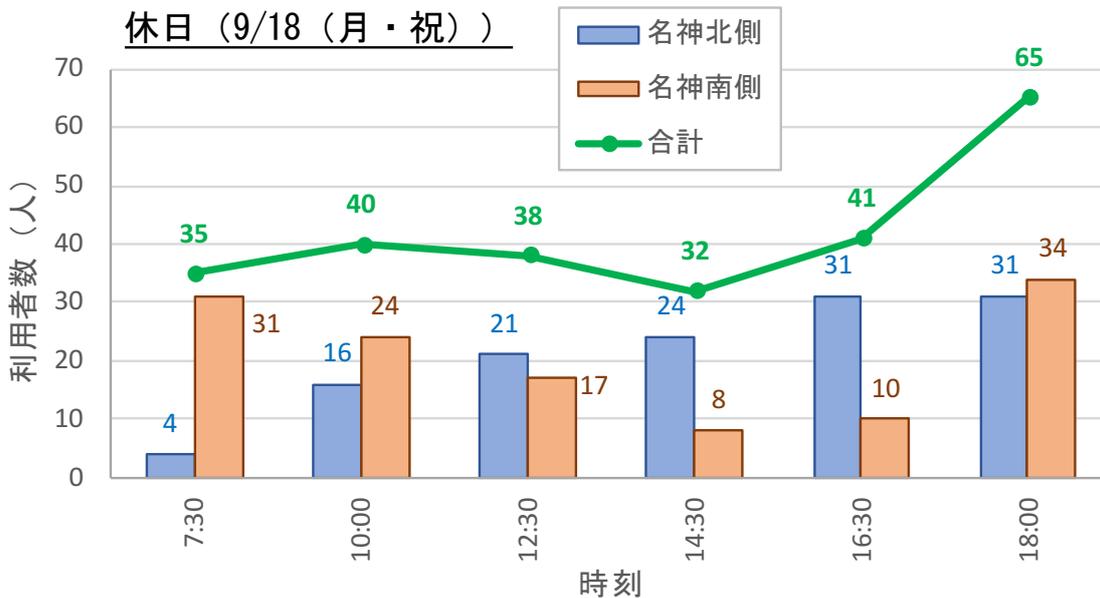
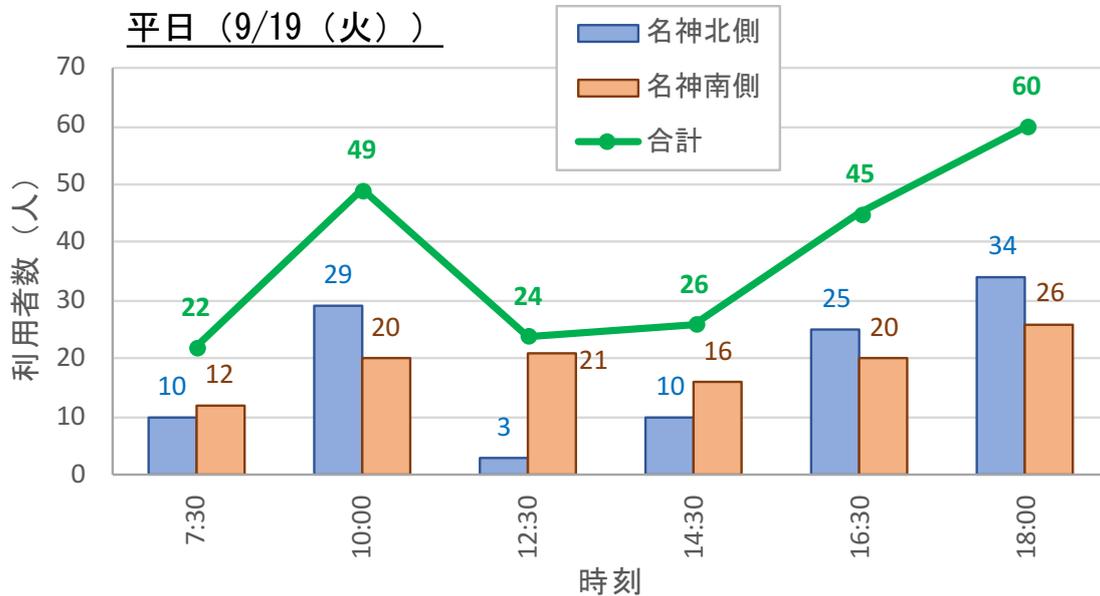
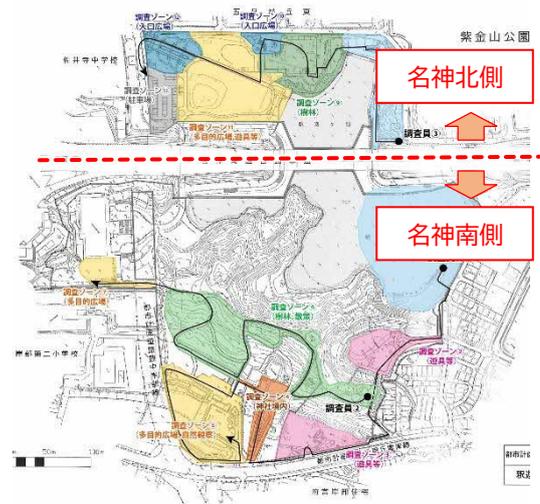
#### ■カメラの設置状況



7.2 利用実態調査（ゾーン別の利用状況）

(1) 利用者数の推移

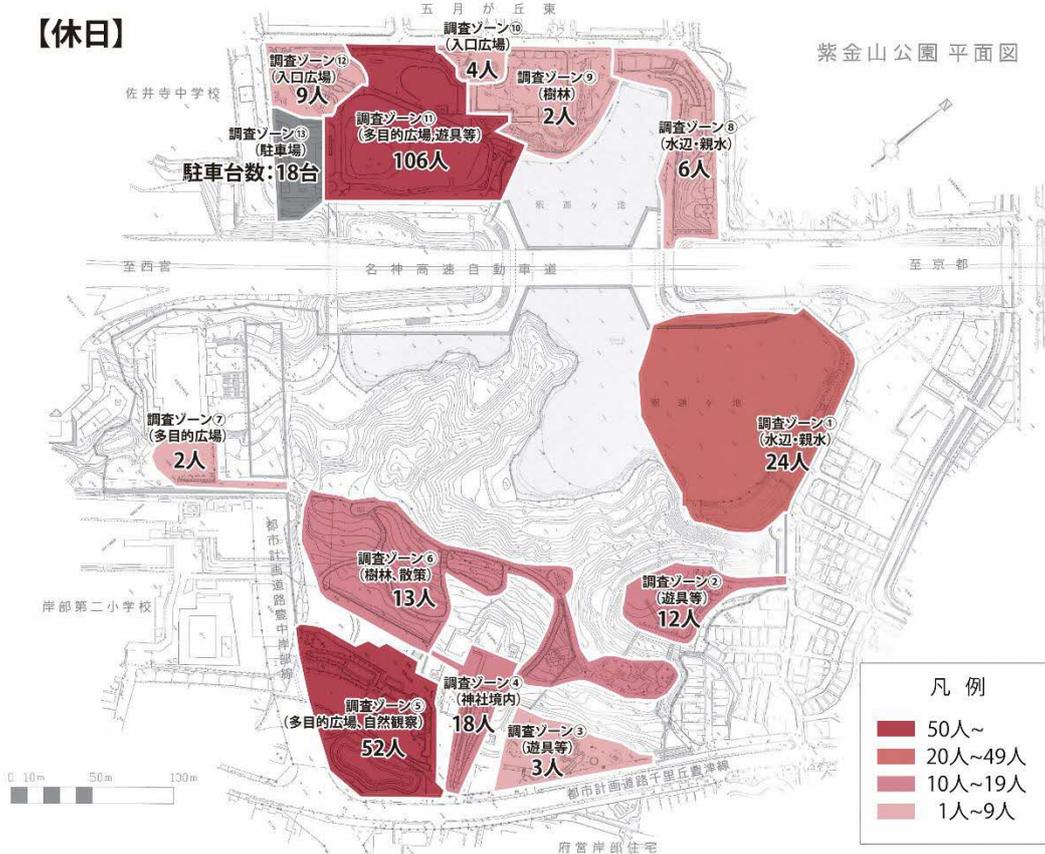
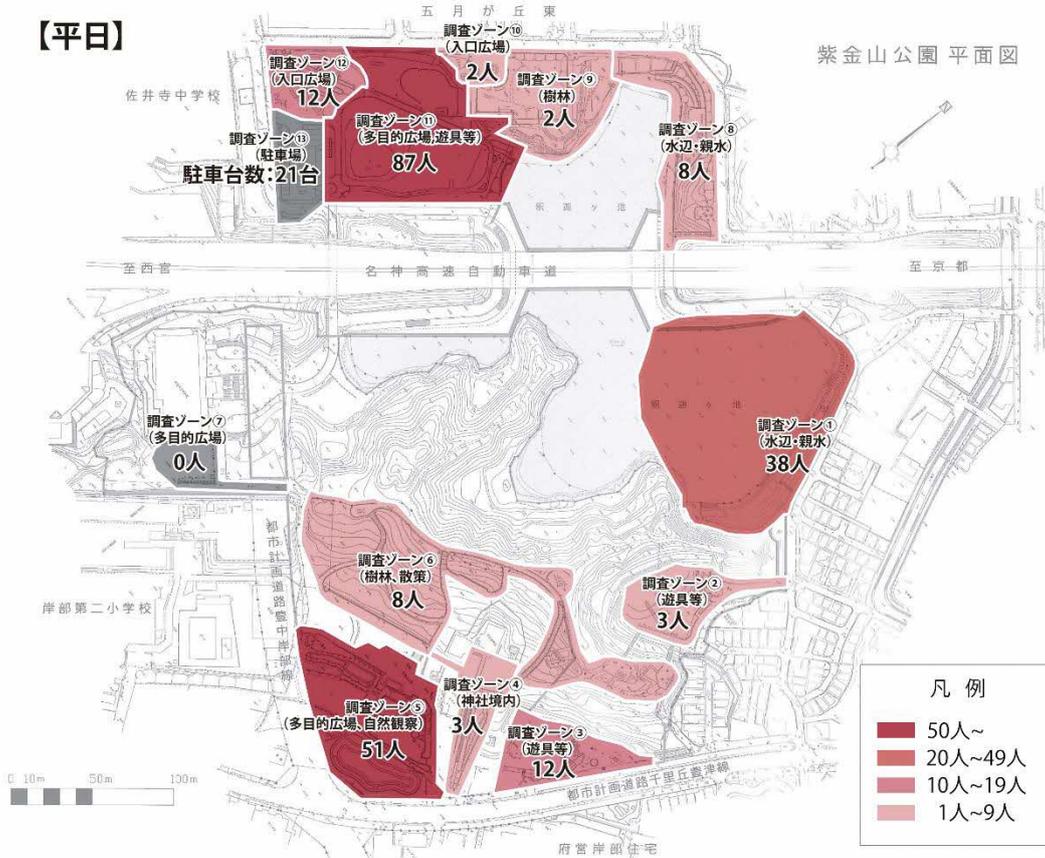
- 平日・休日いずれにおいても 18 時前後の利用者数が最も多かった。
- 平日について、名神高速道路南側では時間帯を問わず一定の利用者が見られたが、北側では時間帯により違いが大きく、特に昼過ぎの時間帯はほとんど利用者が見られなかった。
- 休日について、午前中は南側の利用者数が多く、昼過ぎにかけて北側の利用者数が多くなっていた。



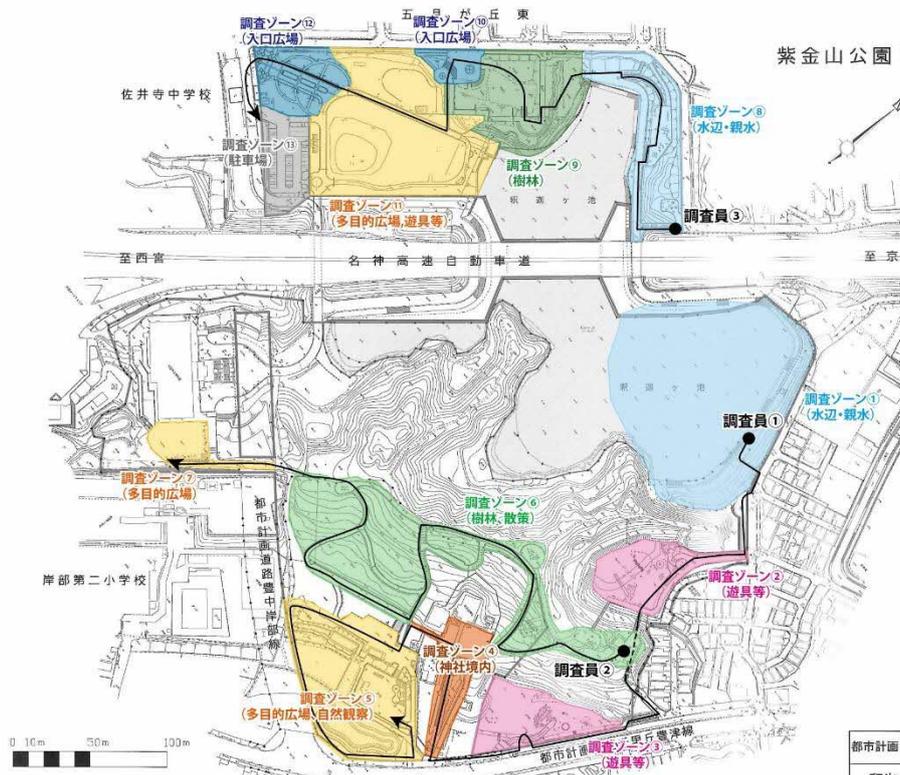
7. 利用実態調査

(2) ゾーン別の利用者数

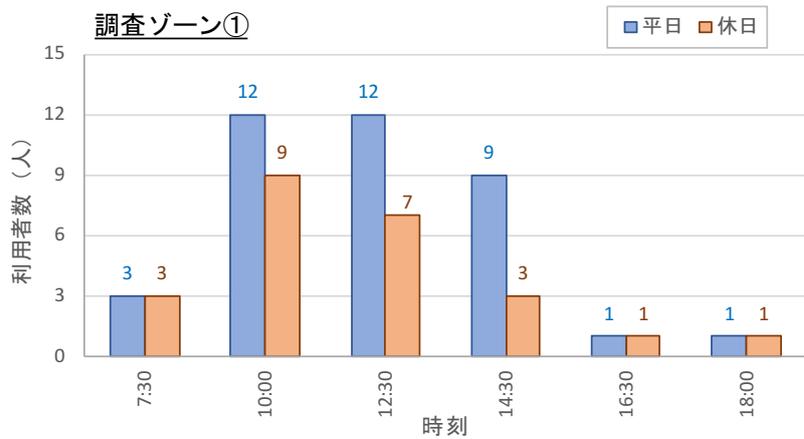
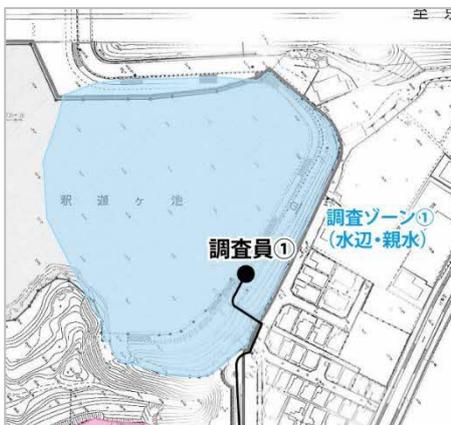
○平日・休日いずれにおいても、北側の広場、南側の広場を利用する方が多かった。



(3) ゾーン別の利用者数の推移

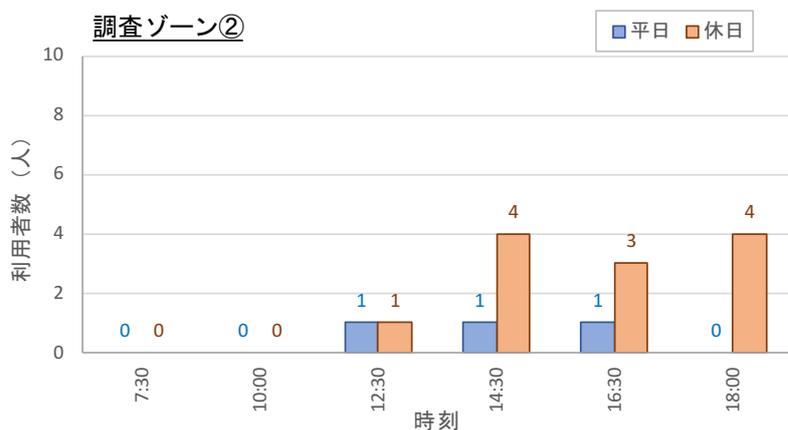
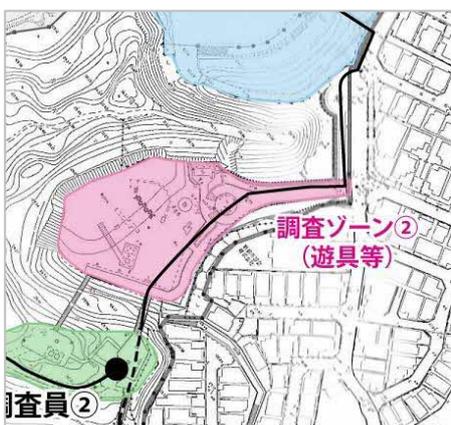


1) 調査ゾーン① (水辺・親水)



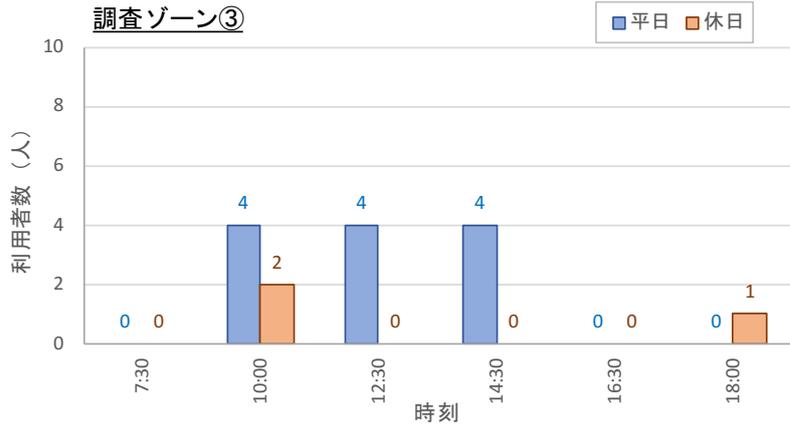
※調査ゾーン①では釈迦が池周辺で釣りをする方も目視できる範囲でカウントした。

2) 調査ゾーン② (遊具等)

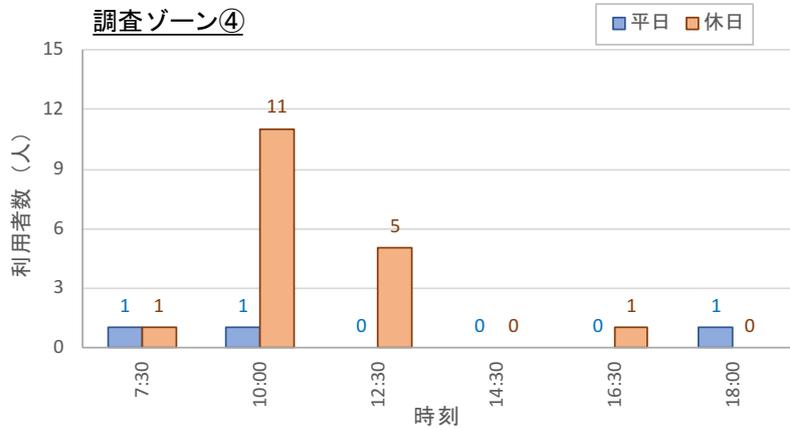
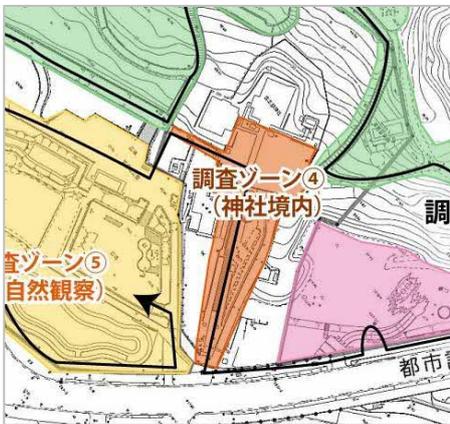


7. 利用実態調査

3) 調査ゾーン③ (遊具等)



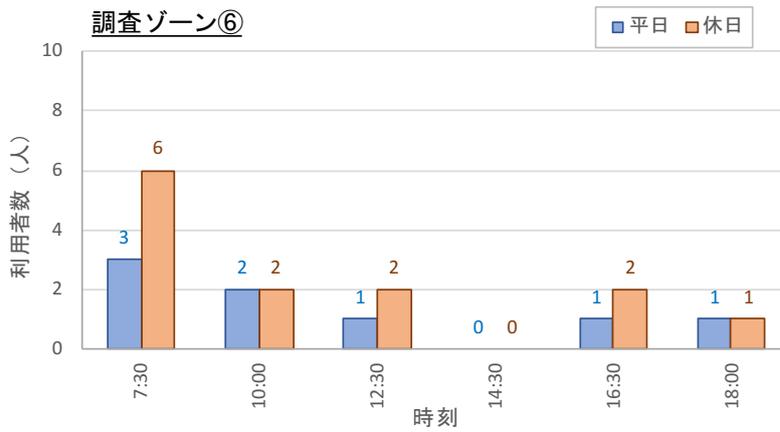
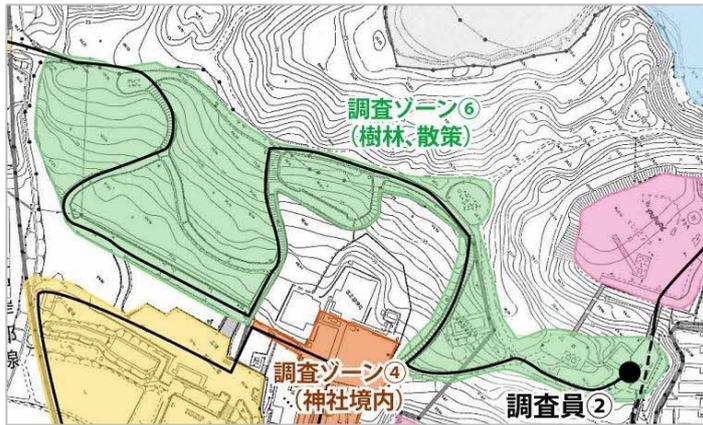
4) 調査ゾーン④ (神社境内)



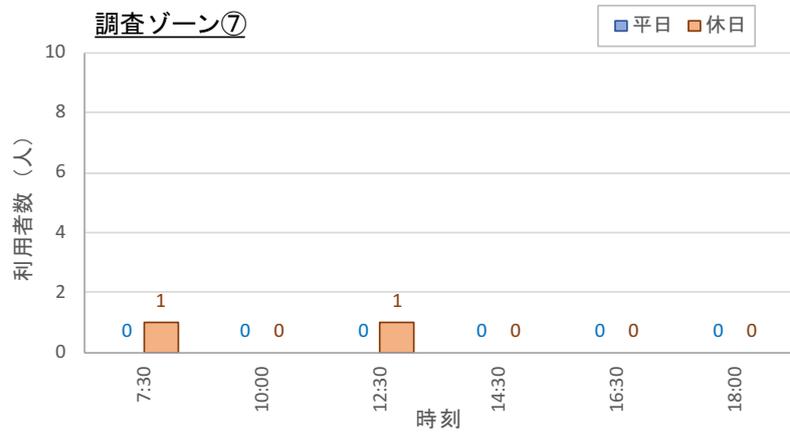
5) 調査ゾーン⑤ (多目的広場、自然観察)



6) 調査ゾーン⑥ (樹林、散策)

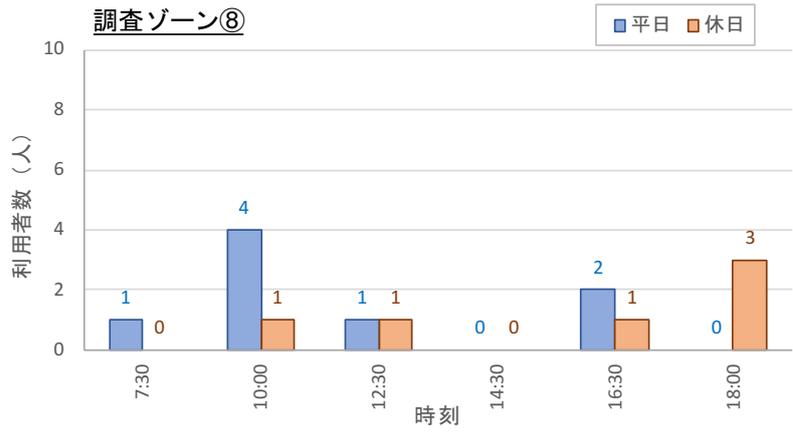
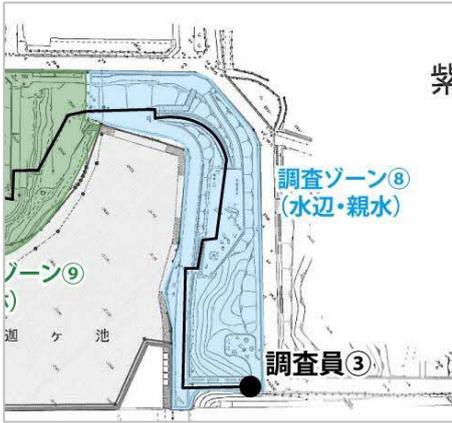


7) 調査ゾーン⑦ (多目的広場)

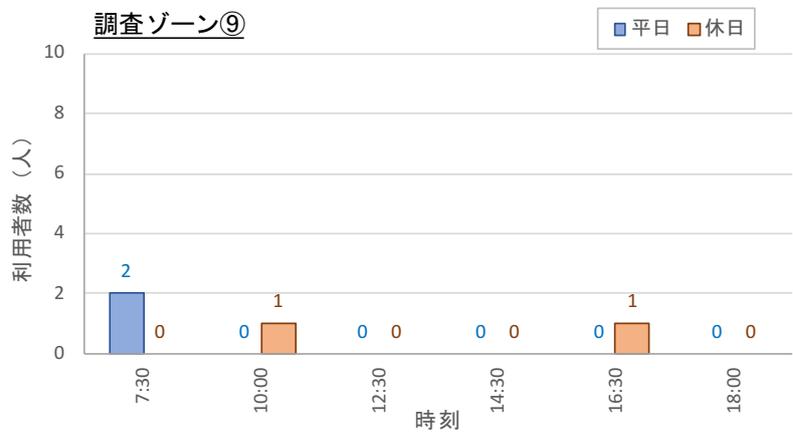
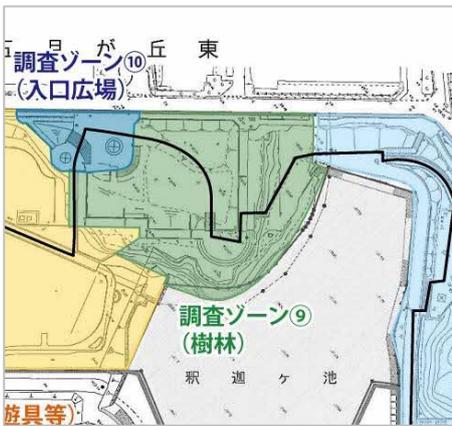


7. 利用実態調査

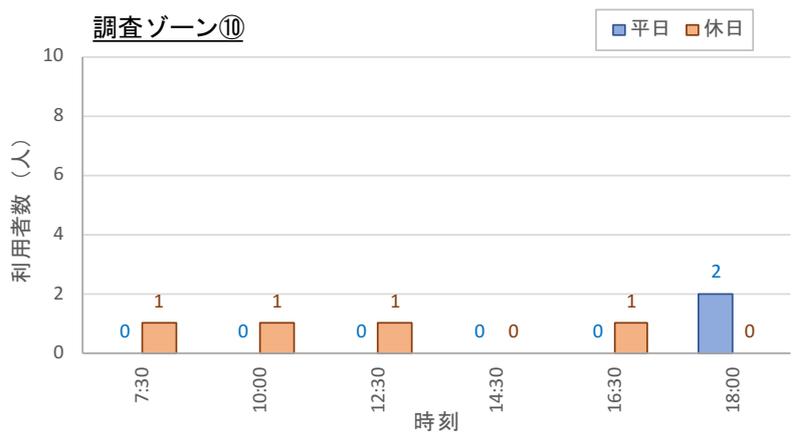
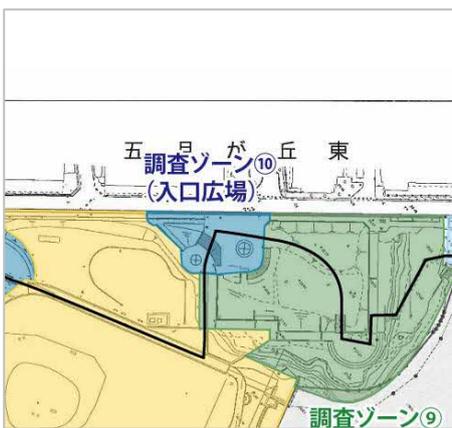
8) 調査ゾーン⑧ (水辺・親水)



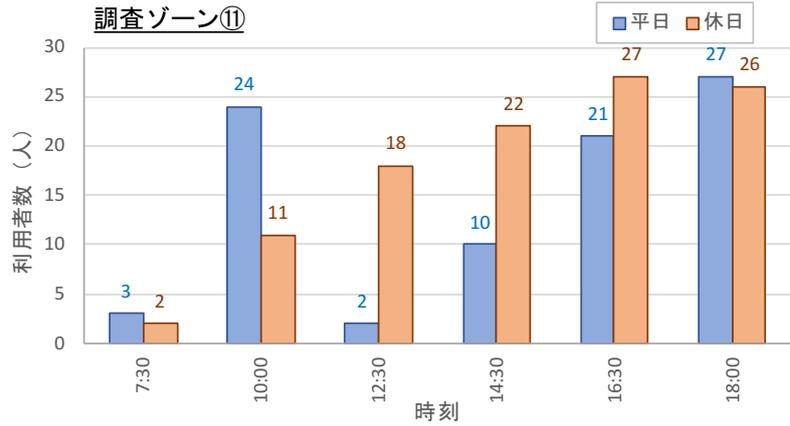
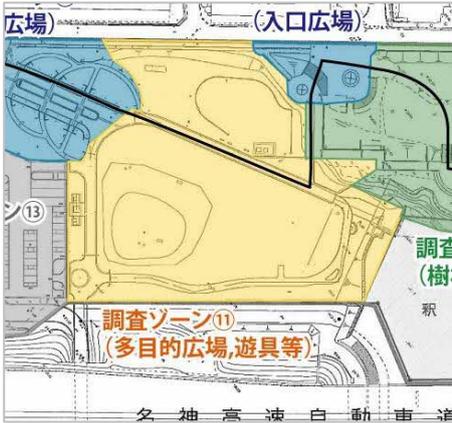
9) 調査ゾーン⑨ (樹林)



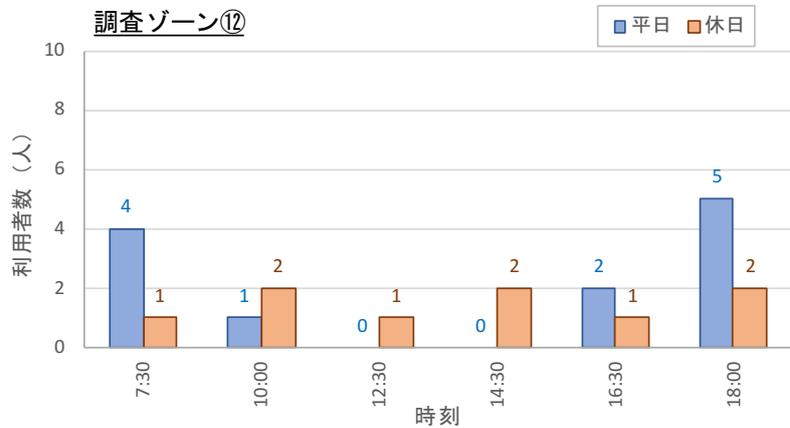
10) 調査ゾーン⑩ (入口広場)



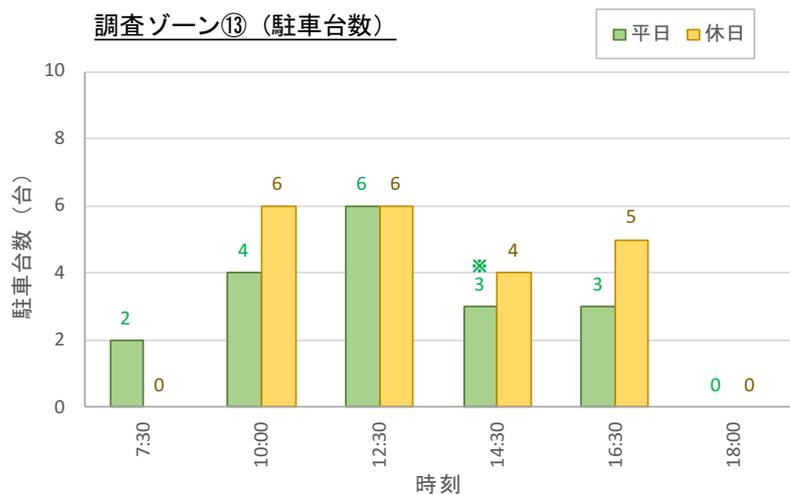
11) 調査ゾーン⑪ (多目的広場、遊具等)



12) 調査ゾーン⑫ (入口広場)



13) 調査ゾーン⑬ (駐車場)



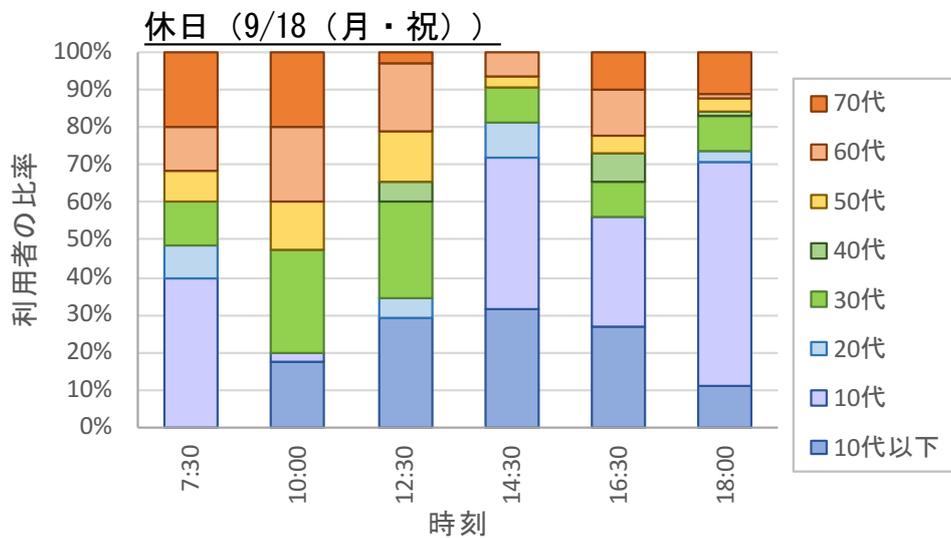
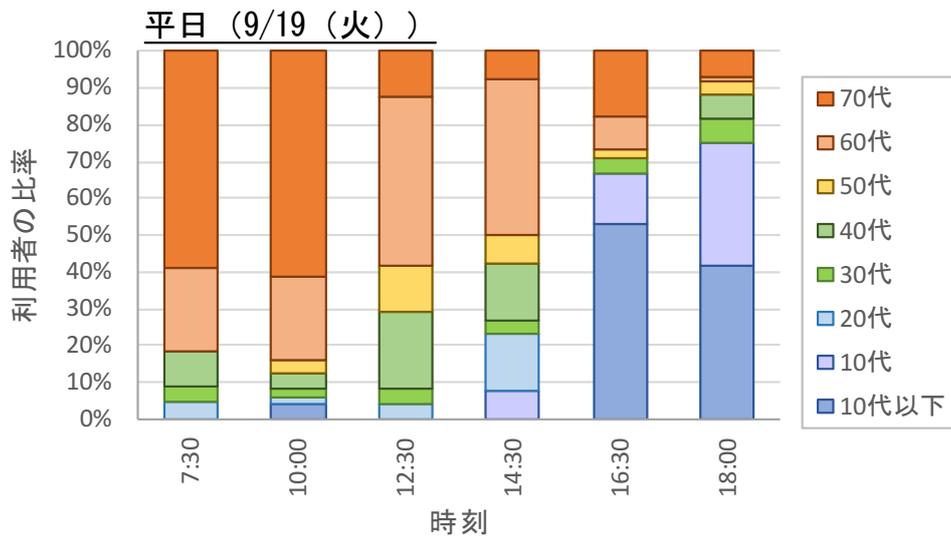
※吹田市消防本部の車両4台が付近で訓練するために駐車 (集計には含まず)

※平日の14:30頃→吹田市消防本部の車両4台が付近で訓練するために駐車。(集計には含まず)。

## 7. 利用実態調査

### (4) 利用者の年齢構成

- 平日について、午前中から昼過ぎにかけては60代以上の比率が多く、小学校等の放課後となる16:30以降については10代以下の利用が多くなっていた。
- 休日について、特に14:30以降については10代以下の利用が多くなっていたものの、1日を通して幅広い年代の利用が見られた。

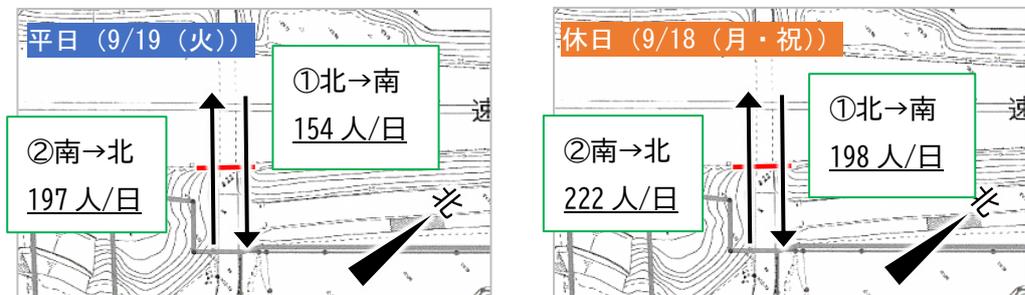


## 7.3 利用実態調査（通行量調査）

## (1) 調査員による調査（調査地点①）

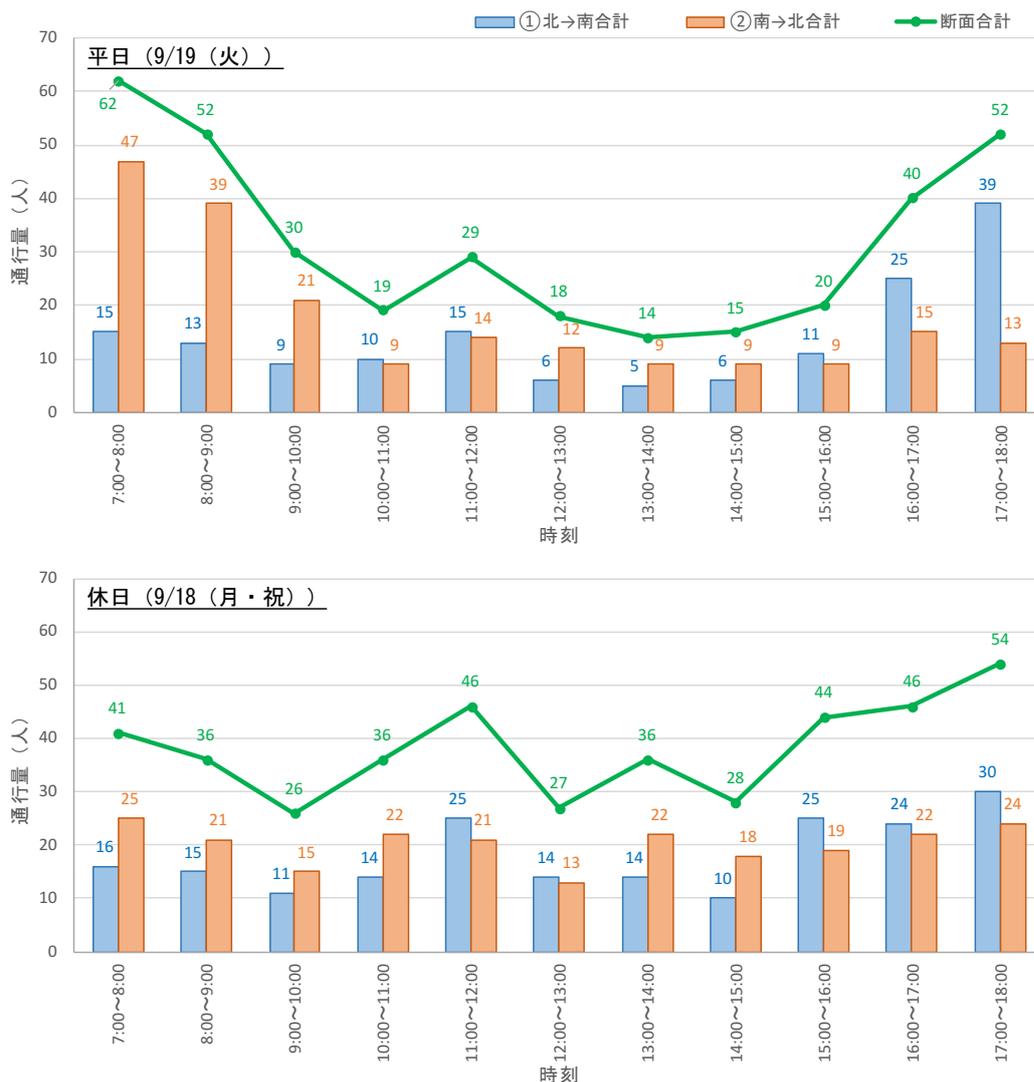
## 1) 通行量の合計

○通行量の合計は平日で150～200人程度、休日が200人前後であり、休日のほうが多くなっていた。



## 2) 時間帯別の通行量

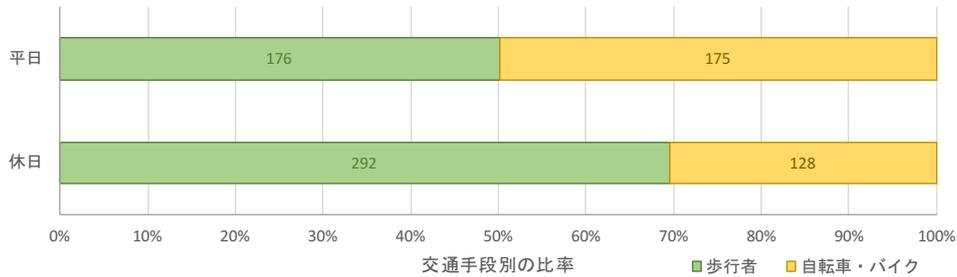
○平日は9時前、16時以降通行量が増加し、その他の時間帯は減少する傾向が見られた。  
○休日は平日と比較して通行量の変動が少なく、概ね40人/時間程度で推移した。



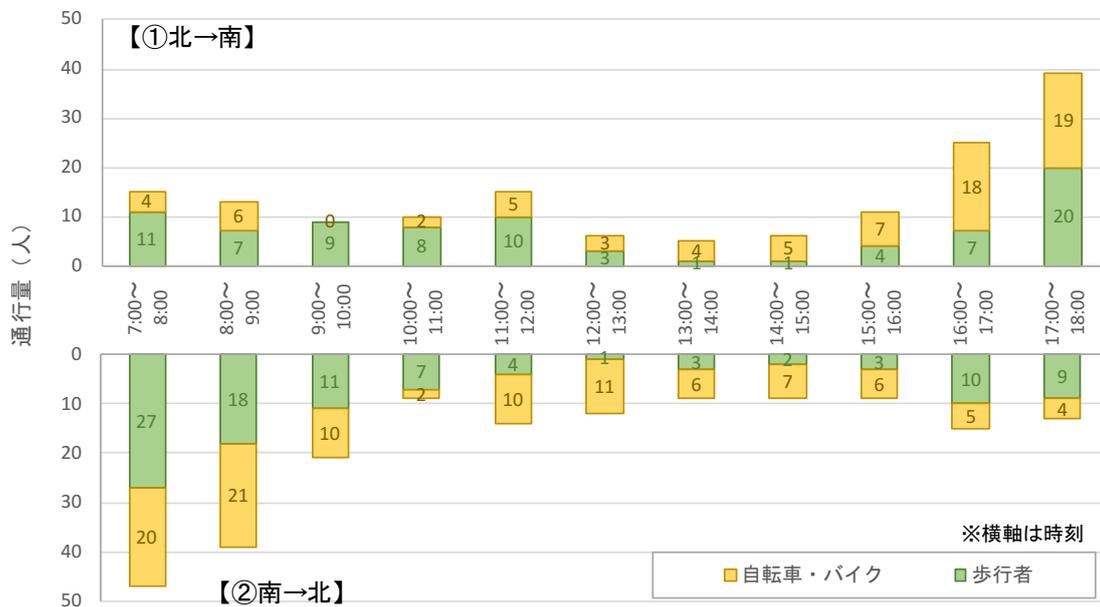
7. 利用実態調査

3) 交通手段別の通行量

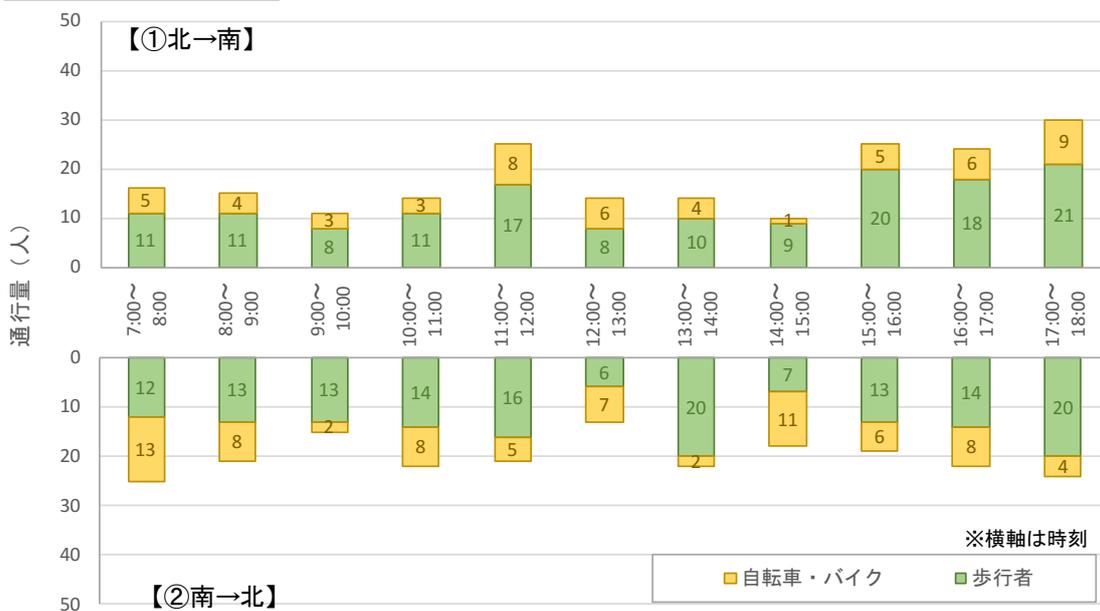
○平日は歩行者と自転車・バイクの通行量は概ね同程度だったが、休日は歩行者の比率が高くなっていた。



平日 (9/19 (火))



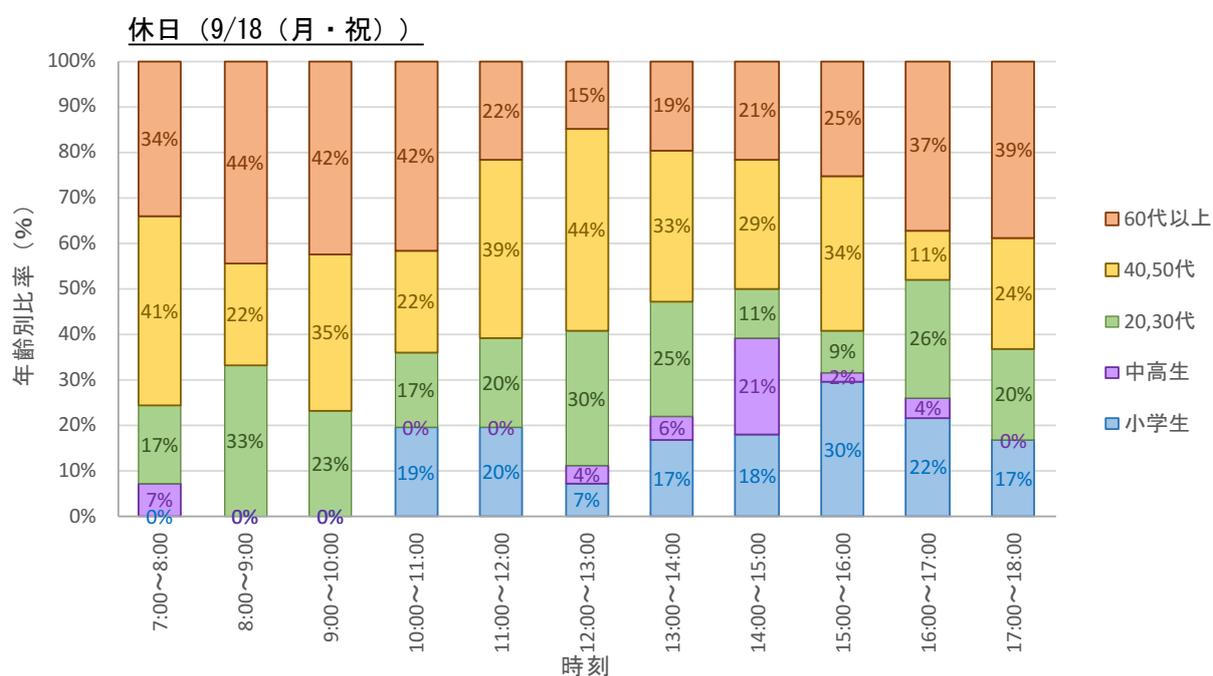
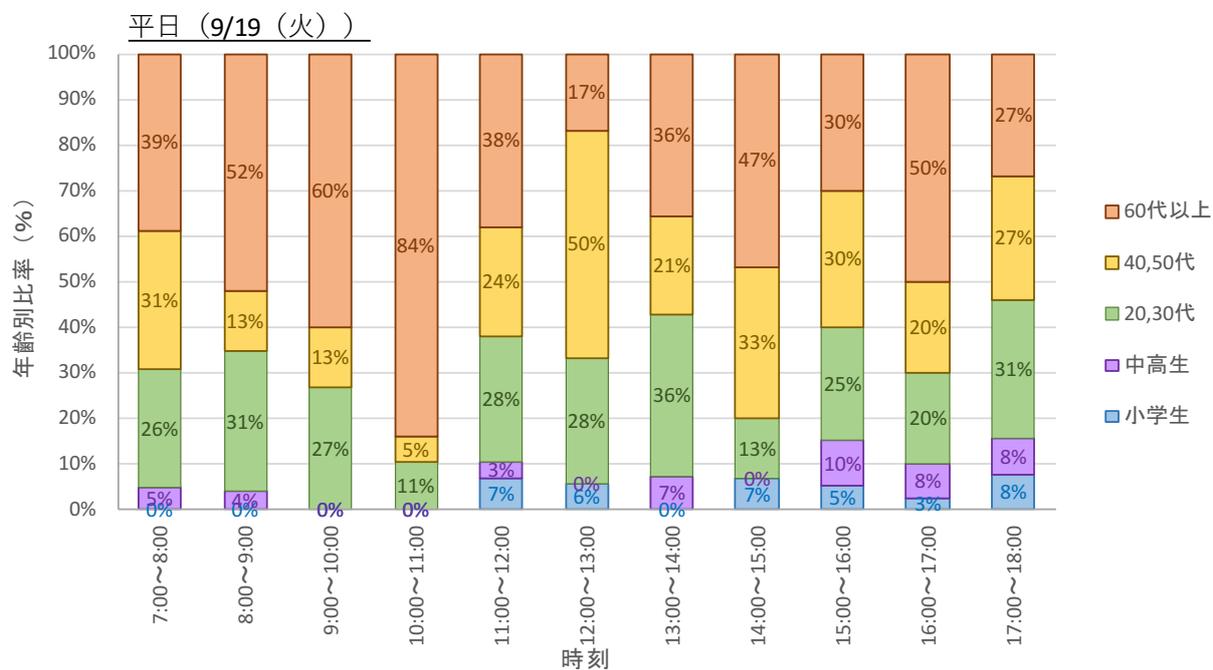
休日 (9/18 (月・祝))



## 4) 年代別の通行量

○全体として40代以上の方が多く、すべての時間帯で5割以上を占めていた。

○小学生、中高生の通行は休日の午後以外は少なくなっていた。



7. 利用実態調査

■通行量（人）の集計結果

【平日】

	①											②												
	歩行者					自転車(バイク)					歩行者					自転車(バイク)								
	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計
7:00~8:00	0	0	0	4	7	11	0	0	0	2	2	4	0	0	7	8	12	27	0	3	9	5	3	20
8:00~9:00	0	0	1	0	6	7	0	0	4	0	2	6	0	1	1	2	14	18	0	1	10	5	5	21
9:00~10:00	0	0	2	1	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	11	0	0	4	3	3	10
10:00~11:00	0	0	0	1	7	8	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	6	7	0	0	1	0	1	2
11:00~12:00	0	0	0	5	5	10	0	0	1	1	3	5	0	0	1	1	2	4	2	1	6	0	1	10
12:00~13:00	0	0	1	1	1	3	0	0	0	2	1	3	0	0	0	1	0	1	1	0	4	5	1	11
13:00~14:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	4	0	0	0	2	1	3	0	0	4	1	1	6
14:00~15:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	3	5	0	0	0	1	1	2	1	0	2	1	3	7
15:00~16:00	0	0	1	1	2	4	0	1	4	2	0	7	0	0	0	1	2	3	1	1	0	2	2	6
16:00~17:00	0	0	0	1	6	7	1	3	5	5	4	18	0	0	3	1	6	10	0	0	0	1	4	5
17:00~18:00	2	0	8	5	5	20	0	4	5	6	4	19	2	0	3	2	2	9	0	0	0	1	3	4
合計	2	0	13	20	46	81	1	9	20	20	23	73	2	1	18	19	55	95	5	6	40	24	27	102

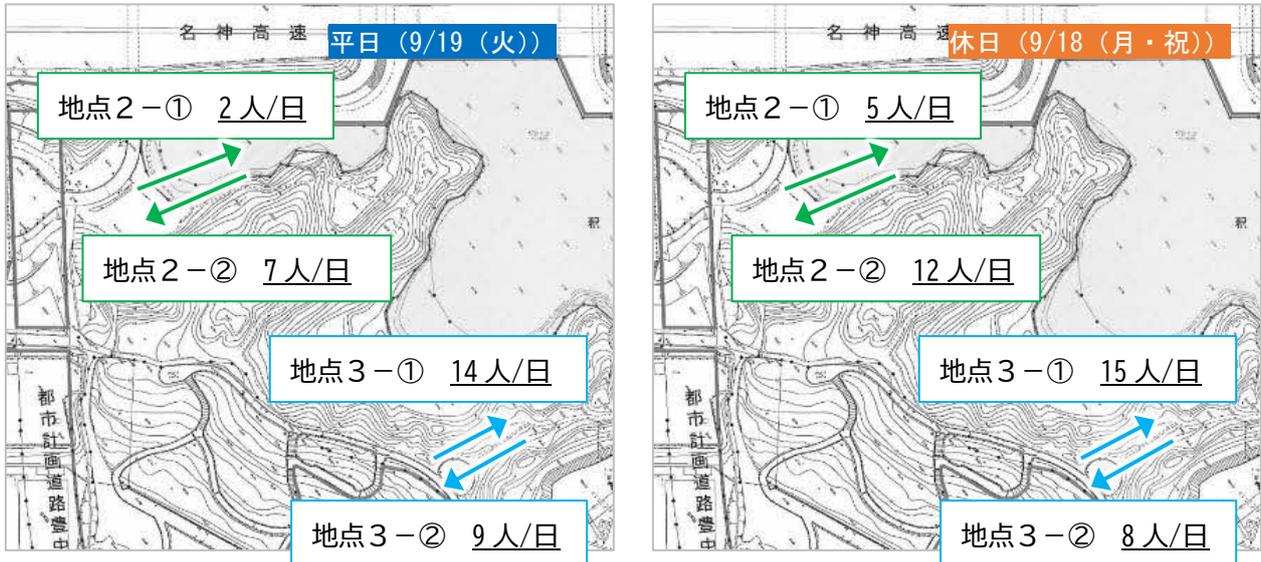
【休日】

	①											②												
	歩行者					自転車(バイク)					歩行者					自転車(バイク)								
	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計	小学生	中学生	20・30代	40・50代	60代以上	合計
7:00~8:00	0	0	2	6	3	11	0	0	2	2	1	5	0	0	2	5	5	12	0	3	1	4	5	13
8:00~9:00	0	0	2	1	8	11	0	0	2	1	1	4	0	0	3	3	7	13	0	0	5	3	0	8
9:00~10:00	0	0	1	2	5	8	0	0	2	1	0	3	0	0	1	6	6	13	0	0	2	0	0	2
10:00~11:00	1	0	0	2	8	11	1	0	1	1	0	3	1	0	2	4	7	14	4	0	3	1	0	8
11:00~12:00	0	0	4	9	4	17	6	0	1	1	0	8	1	0	2	8	5	16	2	0	2	0	1	5
12:00~13:00	1	0	1	3	3	8	0	0	2	4	0	6	1	1	2	2	0	6	0	0	3	3	1	7
13:00~14:00	2	2	1	4	1	10	0	0	3	1	0	4	4	0	3	7	6	20	0	0	2	0	0	2
14:00~15:00	2	2	1	1	3	9	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3	3	7	3	4	1	3	0	11
15:00~16:00	5	1	2	7	5	20	2	0	1	2	0	5	4	0	1	4	4	13	2	0	0	2	2	6
16:00~17:00	4	0	5	3	6	18	1	2	2	0	1	6	2	0	4	1	7	14	3	0	1	1	3	8
17:00~18:00	5	0	4	4	8	21	0	0	3	3	3	9	4	0	2	6	8	20	0	0	2	0	2	4
合計	20	5	23	42	54	144	10	2	19	17	6	54	17	1	23	49	58	148	14	7	22	17	14	74

(2) カメラによる調査 (調査地点②③)

1) 通行量の合計

○通行量は各地点の① (林内方向)、② (散策路方向) を合計して 10~20 人/日程度だった。  
 ○平日の地点 2 の通行量は休日と比較して少なかった。



2) 時間帯別の通行量

○地点 2 は平日の昼間の通行量が休日と比較して少なかった。

