

1	機器仕様	NOT																																																																																																																								
<p>1-一般事項</p> <p>1-1 種類 日本内燃機発電設備協会の認定する40秒始動、長時間形(定格・時間超)キュービクル式(日本内燃機発電設備協会発行の消防認定証書付とする)</p> <p>2 機器構成</p> <table border="1"> <tr> <td>発電機</td> <td>1台</td> <td>地下埋設主燃料タンク</td> <td>1式</td> </tr> <tr> <td>ディーゼル機関及び付属機器</td> <td>1式</td> <td>給油口ボックス</td> <td>1式</td> </tr> <tr> <td>防音パッケージ</td> <td>1式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発電機盤</td> <td>1面</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>始動用蓄電池設備</td> <td>1式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>燃料小出槽(油庫式)</td> <td>1基</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(1) 発電機</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>形式</td> <td>横軸回転磁界三相同期発電機</td> </tr> <tr> <td>定格出力</td> <td>1000kVA</td> </tr> <tr> <td>出力電圧</td> <td>6600V</td> </tr> <tr> <td>周波数</td> <td>60Hz</td> </tr> <tr> <td>周波率</td> <td>0.8遅れ</td> </tr> <tr> <td>回転数</td> <td>1800min⁻¹</td> </tr> <tr> <td>相数</td> <td>3相 3線</td> </tr> <tr> <td>極数</td> <td>4極</td> </tr> <tr> <td>励磁方式</td> <td>ブラシレス方式</td> </tr> <tr> <td>絶縁種別</td> <td>F種</td> </tr> <tr> <td>定格</td> <td>連続</td> </tr> <tr> <td>保護方式</td> <td>開放保護形(IP20)</td> </tr> <tr> <td>冷却方式</td> <td>自由通風形(C10)</td> </tr> <tr> <td>電圧変動率</td> <td>瞬時-30%以内 整定±3.0%以内</td> </tr> <tr> <td>逆相電流</td> <td>15%以内</td> </tr> <tr> <td>塗装色</td> <td>メーカー標準塗装</td> </tr> <tr> <td>防振装置</td> <td>スプリング防振架台(4Hz)</td> </tr> </table> <p>(2) ディーゼル機関</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>形式</td> <td>立形V列水冷4サイクルディーゼル機関</td> </tr> <tr> <td>出力</td> <td>870kW</td> </tr> <tr> <td>回転数</td> <td>1800min⁻¹</td> </tr> <tr> <td>燃料</td> <td>ディーゼル軽油</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td>約206L/h+裕度5%以下</td> </tr> <tr> <td>燃料方式</td> <td>別置タンク方式(油庫950L)</td> </tr> <tr> <td>始動方式</td> <td>電気式(セルモータ式)</td> </tr> <tr> <td>始動時間</td> <td>40秒以内</td> </tr> <tr> <td>冷却方式</td> <td>ラジエータ冷却方式</td> </tr> <tr> <td>ラジエータ風量</td> <td>1200m³/min</td> </tr> <tr> <td>冷却水量</td> <td>315L</td> </tr> <tr> <td>潤滑油量</td> <td>190L(全量)/160L(有効)</td> </tr> <tr> <td>防振装置</td> <td>ゴム防振</td> </tr> <tr> <td>速度整定率</td> <td>5%以内</td> </tr> <tr> <td>瞬時速度変動率</td> <td>10%以内</td> </tr> <tr> <td>塗装色</td> <td>メーカー標準塗装</td> </tr> </table> <p>(3) 防音パッケージ(4方向エネルギー平均値*半自由音場下による)(屋外型)</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1式</td> </tr> <tr> <td>性能</td> <td>機側1mで約75dB(A)以下</td> </tr> <tr> <td>搭載機器</td> <td>排気消音器</td> </tr> </table> <p>(4) 発電機盤</p> <table border="1"> <tr> <td>台数</td> <td>1面</td> </tr> <tr> <td>形式</td> <td>屋内鋼板製閉鎖形(搭載盤)</td> </tr> <tr> <td>遮断器</td> <td>1-VCB(400A、12.5kA)</td> </tr> <tr> <td>操作方式</td> <td>自動及び手動操作方式</td> </tr> <tr> <td>制御電源</td> <td>DC24V電源(始動用蓄電池より供給)</td> </tr> <tr> <td>保守機能</td> <td>7日又は14日毎に自動で無負荷運転を行うための自動保守運転回路を付帯すること</td> </tr> </table> <p>(5) 充電器(搭載式)</p> <table border="1"> <tr> <td>型式</td> <td>自動充電式</td> </tr> <tr> <td>入力電圧</td> <td>単相・200V・60Hz 出力電源 DC24V</td> </tr> </table> <p>(6) 始動用蓄電池設備(搭載式)</p> <table border="1"> <tr> <td>型式</td> <td>制御弁式鉛蓄電池(REH)</td> </tr> <tr> <td>電圧・容量</td> <td>DC24V・96AH(連続始動回数:3回以上)</td> </tr> </table> <p>(7) 950L燃料小出槽(屋外(油庫式)): 塗装色 メーカー標準塗装 付属品 梁台、ウイングポンプ、フロートスイッチ、側圧式液面計 インターホン(収納箱付) その他 燃料は満油引渡しとする。</p> <p>(8) 1500L(二重殻)地下埋設主燃料タンク 付属品 マンホール(重荷重)、メーカー標準品(式) その他 燃料は満油引渡しとする。</p> <p>(9) 給油口ボックス: SUS製・屋外自立形 付属品 液面計、ローリーアース、給油口65A、インターホン 燃料移送ポンプ0.75kW×2台、移送ポンプ制御盤</p> <p>(10) 燃料移送ポンプ・燃料返油ポンプ ・ポンプ仕様: 防塵仕様、3φ3線、200V、吐出量50L/min</p> <p>(11) 燃料漏油装置(装置本体及び内部配線は発電機側とする。) (但しセンサーから、装置本体迄の外部配線は別途工事)</p> <p>3その他 電流隔離方式により地下埋設主燃料タンクの電気防食対策を施すこと。(調査含む)</p>			発電機	1台	地下埋設主燃料タンク	1式	ディーゼル機関及び付属機器	1式	給油口ボックス	1式	防音パッケージ	1式			発電機盤	1面			始動用蓄電池設備	1式			燃料小出槽(油庫式)	1基			台数	1台	形式	横軸回転磁界三相同期発電機	定格出力	1000kVA	出力電圧	6600V	周波数	60Hz	周波率	0.8遅れ	回転数	1800min ⁻¹	相数	3相 3線	極数	4極	励磁方式	ブラシレス方式	絶縁種別	F種	定格	連続	保護方式	開放保護形(IP20)	冷却方式	自由通風形(C10)	電圧変動率	瞬時-30%以内 整定±3.0%以内	逆相電流	15%以内	塗装色	メーカー標準塗装	防振装置	スプリング防振架台(4Hz)	台数	1台	形式	立形V列水冷4サイクルディーゼル機関	出力	870kW	回転数	1800min ⁻¹	燃料	ディーゼル軽油	燃料消費量	約206L/h+裕度5%以下	燃料方式	別置タンク方式(油庫950L)	始動方式	電気式(セルモータ式)	始動時間	40秒以内	冷却方式	ラジエータ冷却方式	ラジエータ風量	1200m ³ /min	冷却水量	315L	潤滑油量	190L(全量)/160L(有効)	防振装置	ゴム防振	速度整定率	5%以内	瞬時速度変動率	10%以内	塗装色	メーカー標準塗装	台数	1式	性能	機側1mで約75dB(A)以下	搭載機器	排気消音器	台数	1面	形式	屋内鋼板製閉鎖形(搭載盤)	遮断器	1-VCB(400A、12.5kA)	操作方式	自動及び手動操作方式	制御電源	DC24V電源(始動用蓄電池より供給)	保守機能	7日又は14日毎に自動で無負荷運転を行うための自動保守運転回路を付帯すること	型式	自動充電式	入力電圧	単相・200V・60Hz 出力電源 DC24V	型式	制御弁式鉛蓄電池(REH)	電圧・容量	DC24V・96AH(連続始動回数:3回以上)
発電機	1台	地下埋設主燃料タンク	1式																																																																																																																							
ディーゼル機関及び付属機器	1式	給油口ボックス	1式																																																																																																																							
防音パッケージ	1式																																																																																																																									
発電機盤	1面																																																																																																																									
始動用蓄電池設備	1式																																																																																																																									
燃料小出槽(油庫式)	1基																																																																																																																									
台数	1台																																																																																																																									
形式	横軸回転磁界三相同期発電機																																																																																																																									
定格出力	1000kVA																																																																																																																									
出力電圧	6600V																																																																																																																									
周波数	60Hz																																																																																																																									
周波率	0.8遅れ																																																																																																																									
回転数	1800min ⁻¹																																																																																																																									
相数	3相 3線																																																																																																																									
極数	4極																																																																																																																									
励磁方式	ブラシレス方式																																																																																																																									
絶縁種別	F種																																																																																																																									
定格	連続																																																																																																																									
保護方式	開放保護形(IP20)																																																																																																																									
冷却方式	自由通風形(C10)																																																																																																																									
電圧変動率	瞬時-30%以内 整定±3.0%以内																																																																																																																									
逆相電流	15%以内																																																																																																																									
塗装色	メーカー標準塗装																																																																																																																									
防振装置	スプリング防振架台(4Hz)																																																																																																																									
台数	1台																																																																																																																									
形式	立形V列水冷4サイクルディーゼル機関																																																																																																																									
出力	870kW																																																																																																																									
回転数	1800min ⁻¹																																																																																																																									
燃料	ディーゼル軽油																																																																																																																									
燃料消費量	約206L/h+裕度5%以下																																																																																																																									
燃料方式	別置タンク方式(油庫950L)																																																																																																																									
始動方式	電気式(セルモータ式)																																																																																																																									
始動時間	40秒以内																																																																																																																									
冷却方式	ラジエータ冷却方式																																																																																																																									
ラジエータ風量	1200m ³ /min																																																																																																																									
冷却水量	315L																																																																																																																									
潤滑油量	190L(全量)/160L(有効)																																																																																																																									
防振装置	ゴム防振																																																																																																																									
速度整定率	5%以内																																																																																																																									
瞬時速度変動率	10%以内																																																																																																																									
塗装色	メーカー標準塗装																																																																																																																									
台数	1式																																																																																																																									
性能	機側1mで約75dB(A)以下																																																																																																																									
搭載機器	排気消音器																																																																																																																									
台数	1面																																																																																																																									
形式	屋内鋼板製閉鎖形(搭載盤)																																																																																																																									
遮断器	1-VCB(400A、12.5kA)																																																																																																																									
操作方式	自動及び手動操作方式																																																																																																																									
制御電源	DC24V電源(始動用蓄電池より供給)																																																																																																																									
保守機能	7日又は14日毎に自動で無負荷運転を行うための自動保守運転回路を付帯すること																																																																																																																									
型式	自動充電式																																																																																																																									
入力電圧	単相・200V・60Hz 出力電源 DC24V																																																																																																																									
型式	制御弁式鉛蓄電池(REH)																																																																																																																									
電圧・容量	DC24V・96AH(連続始動回数:3回以上)																																																																																																																									

2	保護装置	NOT																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">故障</th> <th rowspan="2">機停止</th> <th rowspan="2">遮断器開放</th> <th colspan="2">警報装置</th> <th rowspan="2">中央監視</th> </tr> <tr> <th>警報</th> <th>表示</th> </tr> <tr> <td>潤滑油圧低下</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td rowspan="10">重故障一括 ○</td> </tr> <tr> <td>冷却水温度上昇</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過回転</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>始動渋滞</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過電圧</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>不足電圧</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>緊急停止</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>燃料油最低油量</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>燃料小出槽油面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>地下タンク油面低下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> <td rowspan="6">軽故障一括 ○</td> </tr> <tr> <td>地下タンク漏油</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>補機故障</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>地絡</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>蓄電池温度上昇</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>燃料漏油</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table> <p>3 外部信号取合い</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">信号取合先</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>受変電設備</th> <th>中央監視</th> </tr> <tr> <td>発電</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>運転信号</td> </tr> <tr> <td>重・軽故障一括</td> <td>—</td> <td>○×2</td> <td>重・軽故障</td> </tr> <tr> <td>停電信号</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>停電中ON</td> </tr> <tr> <td>発電機遮断器状態</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>52G入でON</td> </tr> <tr> <td>発電機遮断器状態</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>52G切でON</td> </tr> <tr> <td>受変電遮断器状態(※1)</td> <td>○</td> <td>—</td> <td>52R切でON</td> </tr> </table> <p>※1 発電機遮断器の投入インターロック信号</p>			故障	機停止	遮断器開放	警報装置		中央監視	警報	表示	潤滑油圧低下	○	○	○	○	重故障一括 ○	冷却水温度上昇	○	○	○	○	過回転	○	○	○	○	始動渋滞	—	—	○	○	過電流	○	○	○	○	過電圧	○	○	○	○	不足電圧	○	○	○	○	緊急停止	○	○	○	○	燃料油最低油量	○	○	○	○	燃料小出槽油面低下	—	—	○	○	地下タンク油面低下	—	—	○	○	軽故障一括 ○	地下タンク漏油	—	—	○	○	補機故障	—	—	○	○	地絡	—	—	○	○	蓄電池温度上昇	—	—	○	○	燃料漏油	—	—	○	○	項目	信号取合先		備考	受変電設備	中央監視	発電	○	○	運転信号	重・軽故障一括	—	○×2	重・軽故障	停電信号	○	—	停電中ON	発電機遮断器状態	○	○	52G入でON	発電機遮断器状態	○	—	52G切でON	受変電遮断器状態(※1)	○	—	52R切でON
故障	機停止	遮断器開放				警報装置			中央監視																																																																																																																	
			警報	表示																																																																																																																						
潤滑油圧低下	○	○	○	○	重故障一括 ○																																																																																																																					
冷却水温度上昇	○	○	○	○																																																																																																																						
過回転	○	○	○	○																																																																																																																						
始動渋滞	—	—	○	○																																																																																																																						
過電流	○	○	○	○																																																																																																																						
過電圧	○	○	○	○																																																																																																																						
不足電圧	○	○	○	○																																																																																																																						
緊急停止	○	○	○	○																																																																																																																						
燃料油最低油量	○	○	○	○																																																																																																																						
燃料小出槽油面低下	—	—	○	○																																																																																																																						
地下タンク油面低下	—	—	○	○	軽故障一括 ○																																																																																																																					
地下タンク漏油	—	—	○	○																																																																																																																						
補機故障	—	—	○	○																																																																																																																						
地絡	—	—	○	○																																																																																																																						
蓄電池温度上昇	—	—	○	○																																																																																																																						
燃料漏油	—	—	○	○																																																																																																																						
項目	信号取合先		備考																																																																																																																							
	受変電設備	中央監視																																																																																																																								
発電	○	○	運転信号																																																																																																																							
重・軽故障一括	—	○×2	重・軽故障																																																																																																																							
停電信号	○	—	停電中ON																																																																																																																							
発電機遮断器状態	○	○	52G入でON																																																																																																																							
発電機遮断器状態	○	—	52G切でON																																																																																																																							
受変電遮断器状態(※1)	○	—	52R切でON																																																																																																																							

4 配線系統図

ディーゼル発電装置

- 高圧主回路(発電機電源 3φ、6600V) (GH1) 6kV EM-FPT-38sq
- 補機電源 1φ、200V (GAC電源 3kVA以上) (2GL17) 600V EM-FP38sq-2C
- 商用電源 1φ、200V (AC電源 1kVA以上) (2GL18) 600V EM-FP8sq-2C
- 停電信号、状態信号、故障信号 (GHS1) EM-FP2sq-15C
- 本体接地 EA (GHE) IE-38sq
- 状態信号、故障信号 (GHS2) EM-CEE2sq-6C
- 地下タンク油面低下、地下タンク漏油、補機故障 (GHS3) EM-CEE2sq-6C
- 燃料小出槽油面低下 (GHS4) EM-CEE2sq-2C
- 燃料漏油 (GHS6) EM-CEE2sq-3Cx2
- 地下埋設主燃料タンク (GHS5) EM-CEE2sq-4C
- 給油口ボックス (EM5) 600V EM-FPT14sq (E5.5×2)
- 燃料移送ポンプ2台電源(3φ200V)、液面計電源(1φ100V) (EM6) 600V EM-FPT14sq (E5.5×2)
- 燃料小出槽 (EM7) 600V FPT14sq (E5.5×2)
- 燃料返油ポンプ電源(3φ200V)
- 燃料小出槽 (GHI) CEE2sq-2C

受変電設備

中央監視

給油口ボックス

燃料小出槽

燃料漏油センサー

給油口ボックス

受変電設備

受変電設備

給油口ボックス

備考

- 破線 -----: 電気設備工事
- 配線の種類及びサイズは、参考用とする。

5 単線結線図(参考図)

ディーゼル発電装置

1000kVA 6600V 60Hz
3φ 3線 1800min⁻¹ PF0.8

計測機能 ECU

- 補機電源 $A/GC200V$ 1φ 2φ 60Hz
- 商用電源 AC200V 1φ 2φ 60Hz
- 停電信号(停電中ON)
- 52G状態信号(切でON)
- 52R状態信号(切でON)
- 電圧検出機能
- 52R状態信号(発電中ON)
- 運転信号(発電中ON)
- 重故障信号(一括)
- 軽故障信号(一括)

自動始動発電機

6 外形図(参考図)

排気管出口 SGP 250A

2402(天井ϕ800)

8380

20-φ29 M24基礎ボルト

燃料入口管 JIS10k-フランジ

4650

5880

4070

7

給油口ボックス(ポンプ内蔵)(参考図)

液面指示計

インターホン

ローリーアース

ポンプ操作部

内蔵ポンプ 15GPF6.4型ポンプ エバラ製 AC200V 0.75kW

65A注油口

キー付ハンドル タキゲン A-14.0-3-1 キーNo.200

JIS 65A 10k フランジ 地下タンクへ

JIS 25A 10k フランジ 地下タンクより

JIS 25A 10k フランジ 燃料小出槽へ

1250

2000

720

8 950L燃料小出槽外形図(インターホン付き)(参考図)

燃料返油 JIS10k-4.0Aフランジ

燃料送油 JIS10k-25Aフランジ

燃料出口 JIS10k-25Aフランジ

通気口 32A(引火防止金網付) 周囲1m以内に同等の開口部無し

通気管(現地手配) SGP 32A

燃料返油 JIS10k-4.0Aフランジ

燃料送油 JIS10k-25Aフランジ

燃料返油 JIS10k-4.0Aフランジ

燃料送油 JIS10k-25Aフランジ

燃料出口 JIS10k-25Aフランジ

ドラゲ止め 8-φ19 M16基礎ボルト

中継端子箱(配線用)

インターホンBOX

2250

2000

2500

50

50

50

2000

50

50

50

2300(ベース)

7 給油口ボックス(ポンプ内蔵)(参考図)

A1:1/30
A3:1/60

8 950L燃料小出槽外形図(インターホン付き)(参考図)

A1:1/50
A3:1/100

工事名	吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事		
図面名	発電設備 仕様・保護装置・機器外形図		
設計	縮尺	-	
	図面番号	E-009	
令和 年 月 日			

質疑No. 196 403 723 947 1220 1698
質疑No. 221 424 750 969 1242 1719

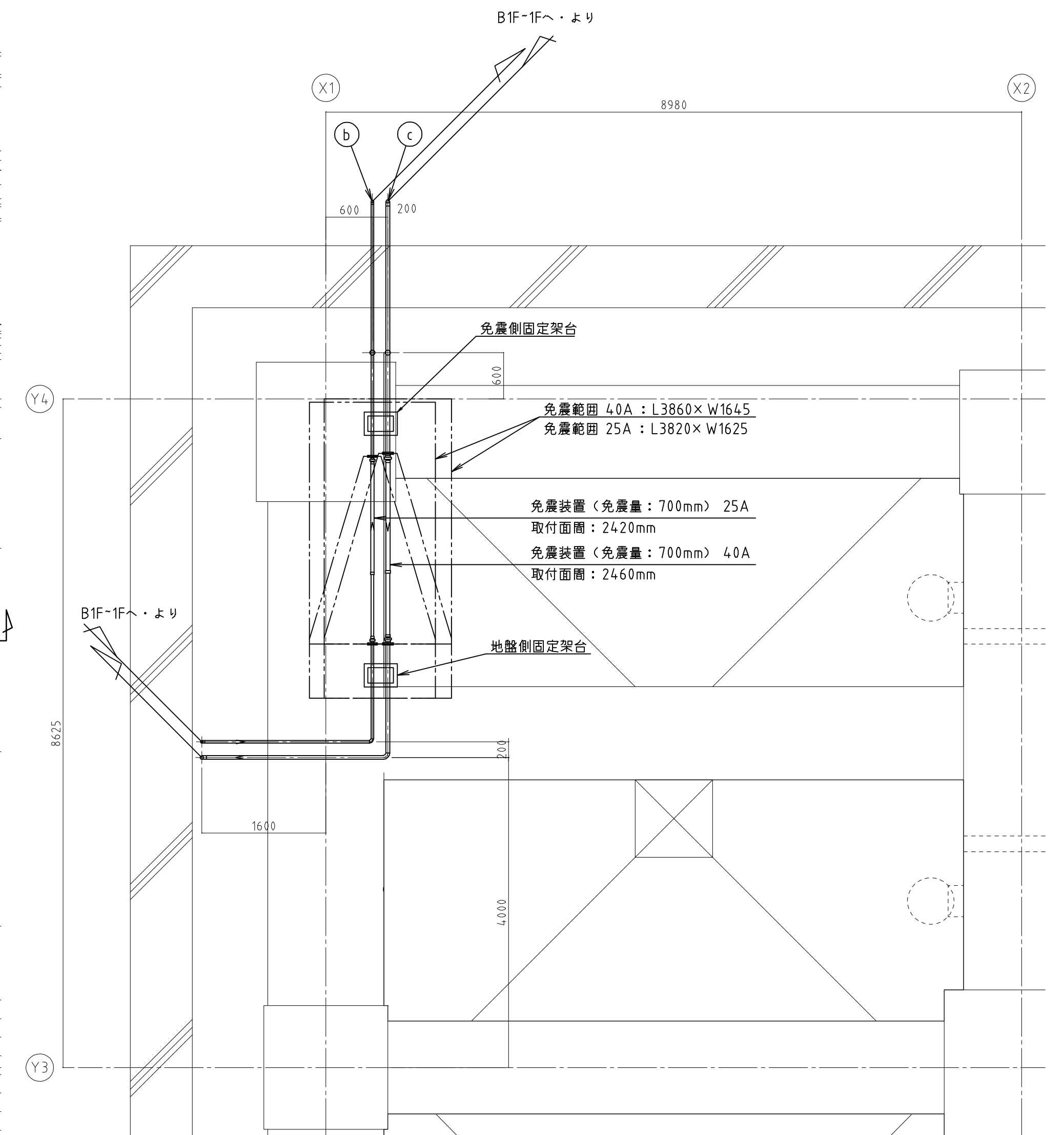
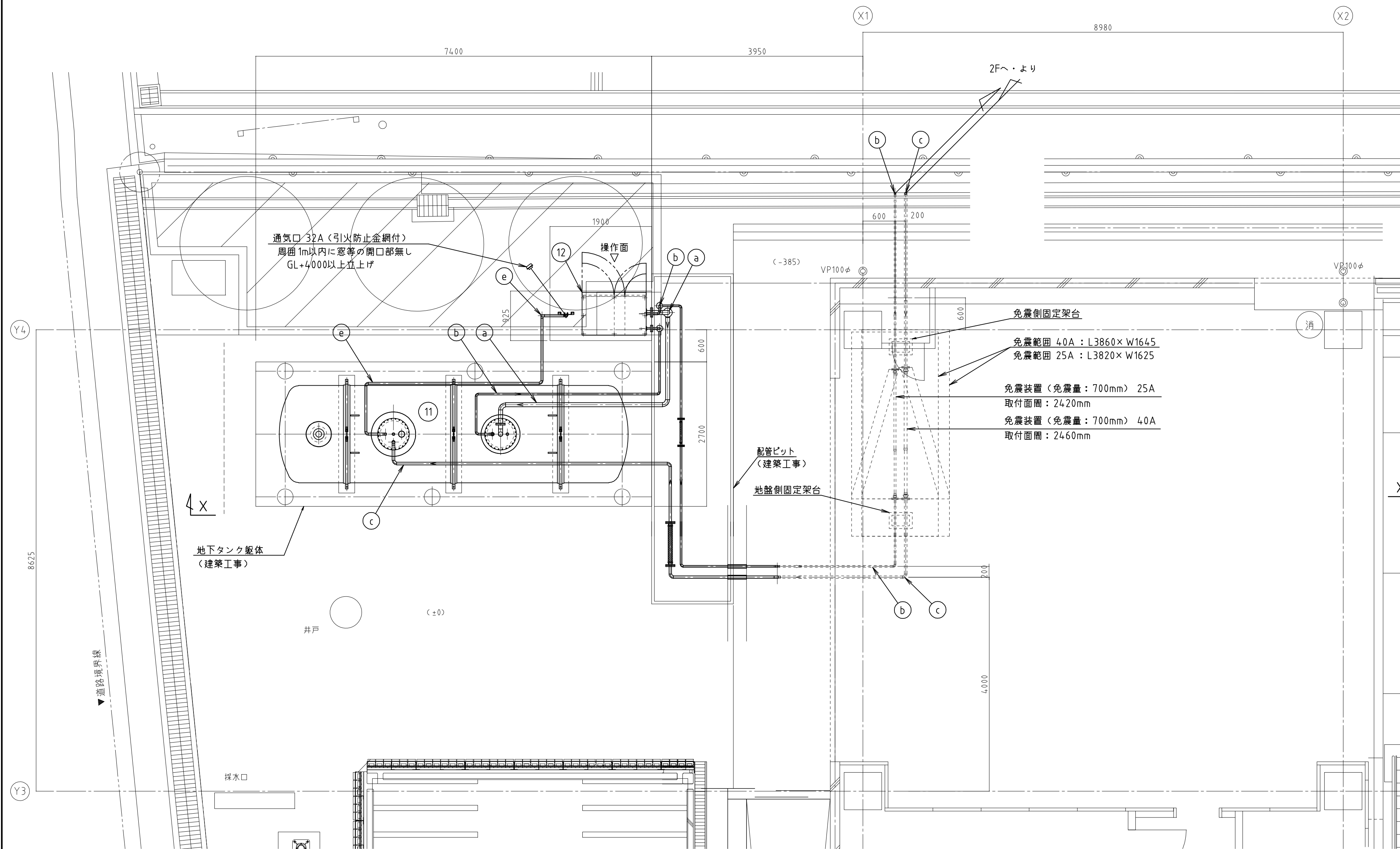
機器表

番号	名称	数量	備考
11	地下タンク (SF二重殻)	1	15000L
12	給油口ボックス	1	液面指示計計・ローリーアース 給油口 65A・返油ポンプ0.75kW×1台

配管表

番号	名称	サイズ	数量	備考
a	燃料給油管	65A	1	SGP
b	燃料送油管	25A	1	SGP
c	燃料返油管	40A	1	SGP
d	燃料入口管	15A	1	SGP
e	通気管 (地下タンク)	32A	1	SGP
f	通気管 (油庫)	32A	1	SGP

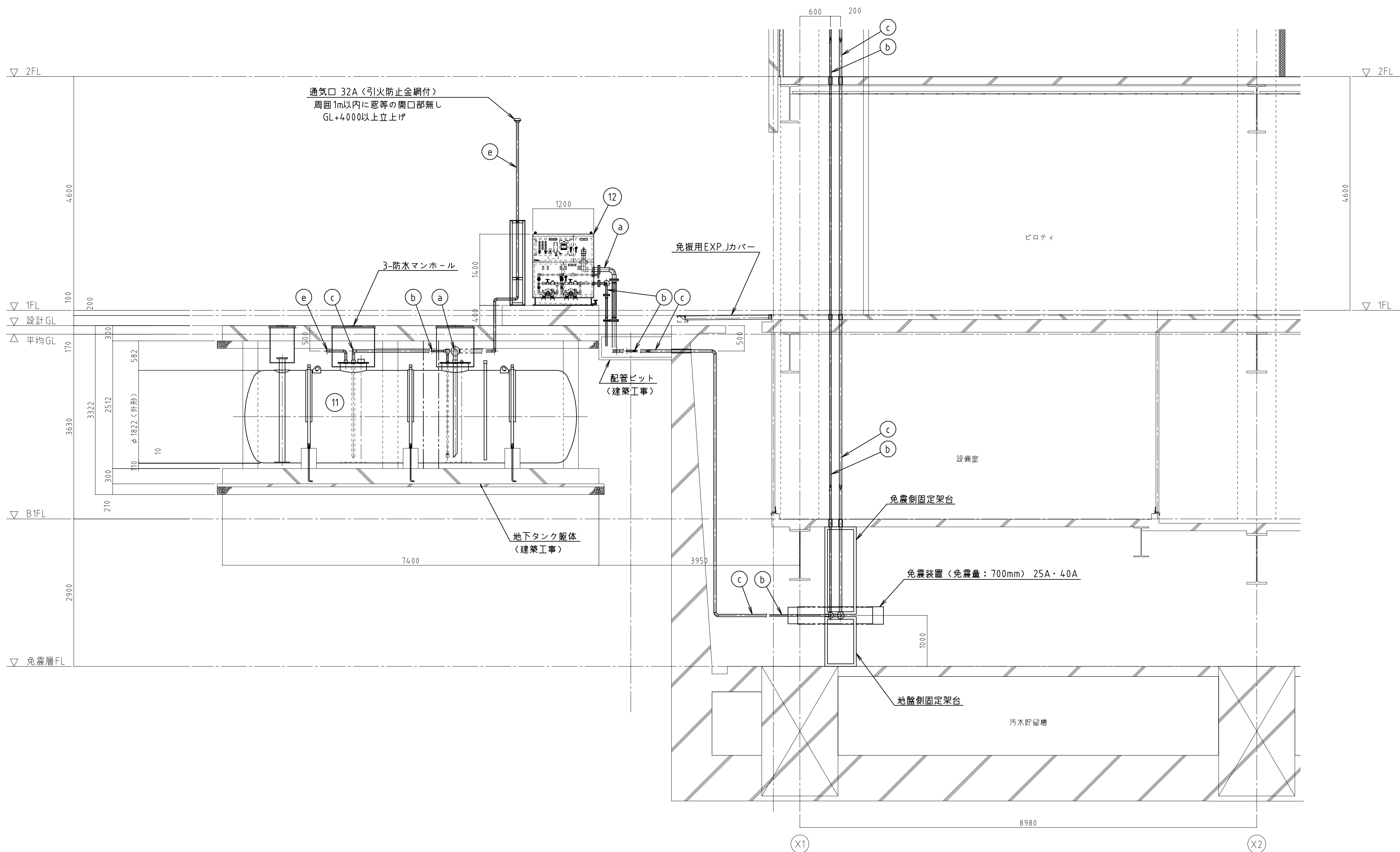
注) 配管埋設部はSGP-PLSとする。



地下タンク廻り配置配管図平面図 S=1/50

免震層配管図平面図 S=1/50

工事名	吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事		
図面名	発電設備 地下タンク廻り 配置配管平面図	縮尺	1/50
設計		図面番号	E-010
	令和 年 月 日		



X-X断面図 S=1/50

機器表

番号	名称	数量	備考
11	地下タンク (SF二重殻)	1	15000L
12	給油口ボックス	1	液面指示計計・ローリーアース 給油口 65A・返油ポンプ0.75kW×1台

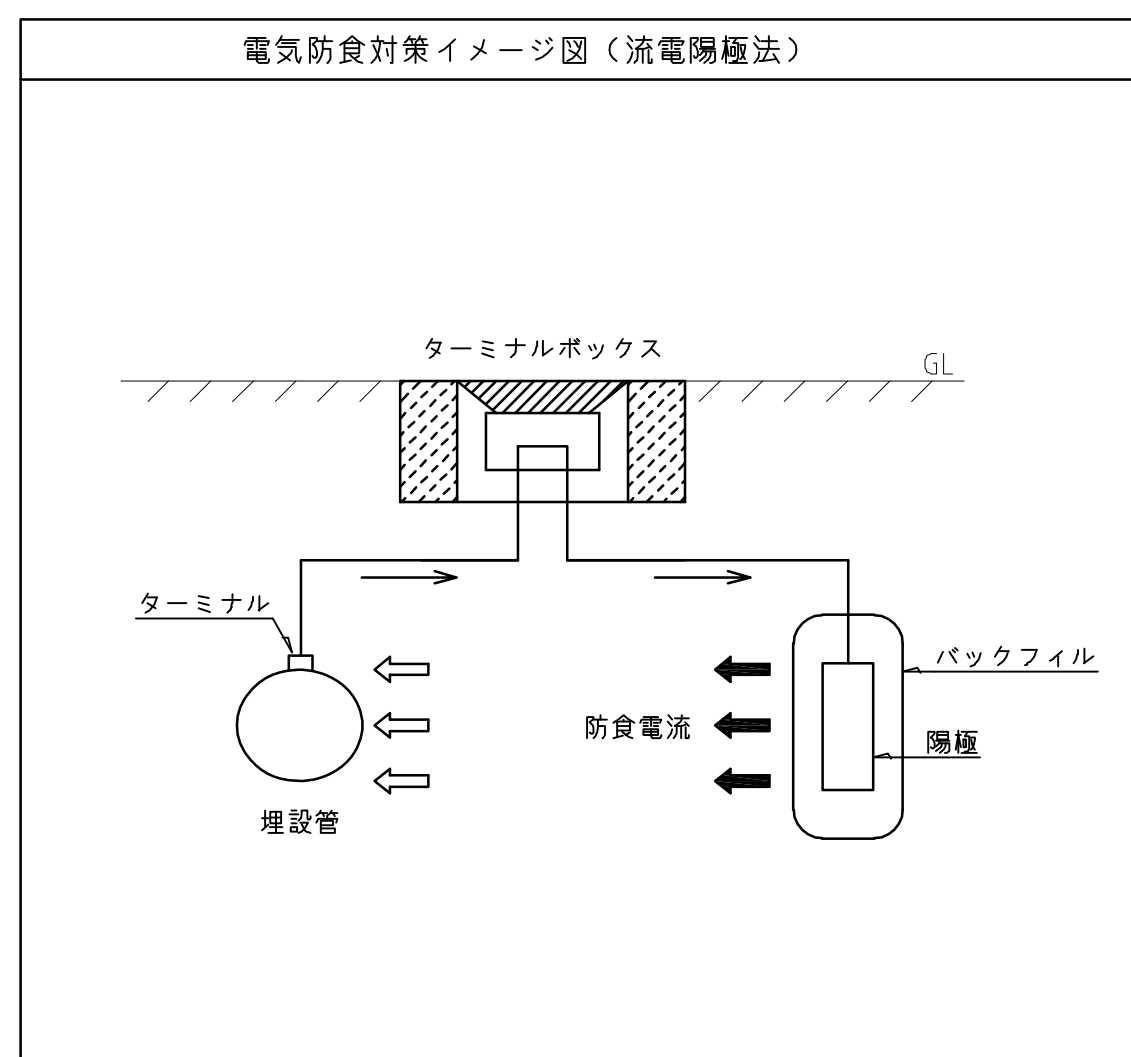
配管表

番号	名称	サイズ	数量	備考
a	燃料給油管	65A	1	SGP
b	燃料送油管	25A	1	SGP
c	燃料返油管	40A	1	SGP
d	燃料入口管	15A	1	SGP
e	通気管 (地下タンク)	32A	1	SGP
f	通気管 (油庫)	32A	1	SGP

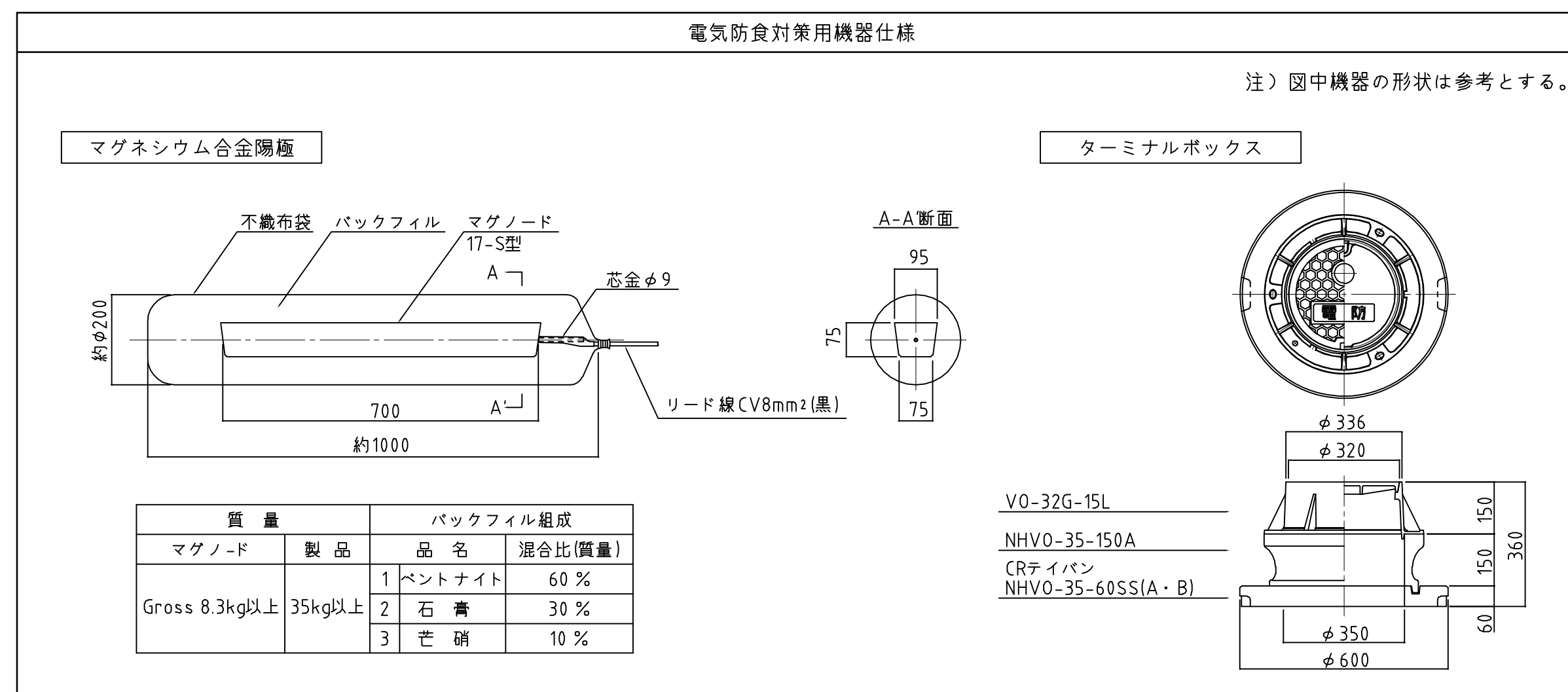
注) 配管埋設部はSGP-PLSとする。

地下オイルタンク工事区分表

建築工事	電気設備工事
・矢板工事及び掘削工事	・オイルタンク本体及びアンカーボルト
・配筋工事	・オイルタンク搬入及び据付工事
・タンクマクラ用コンクリート基礎	・オイルタンク用マンホール (重荷重)
・割栗石及び捨てコン打設	・電気防食工事 (防食調査含む)
・防水モルタル	・配管工事 (燃料、電気)
・埋戻し・アスファルト復旧工事	
・駐車禁止ライン塗装	



(注記)
電気防食対策工事に際して、土壌抵抗や地表面電位勾配測定など必要となる調査を行い、電極の設置位置、形状等を決定のこと。



注) 図中機器の形状は参考とする。

工事名	吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事		
図面名	発電設備 地下タンク廻り 配置配管断面図	縮尺	1/50
設計		図面番号	E-011
	令和 年 月 日		

機器表 (屋外)

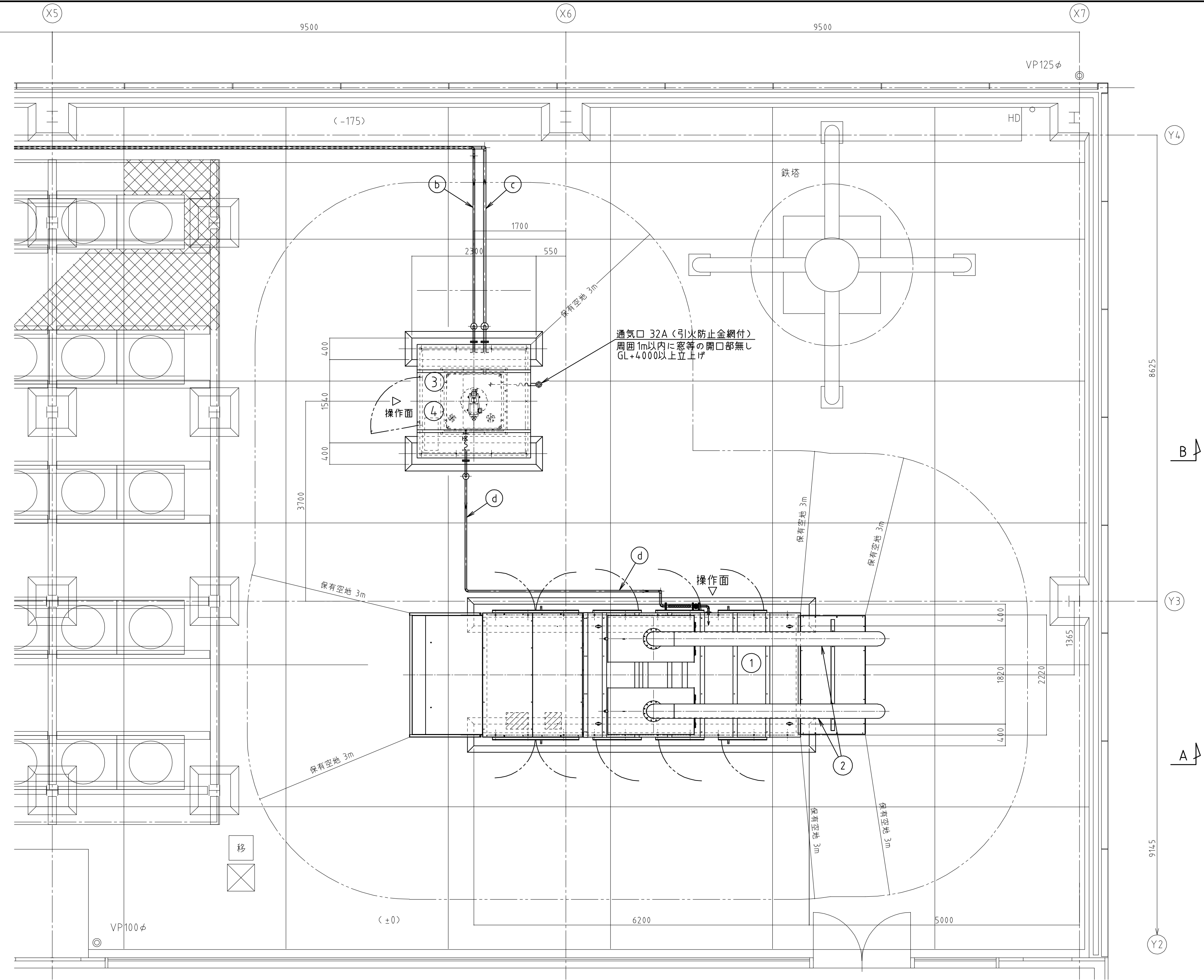
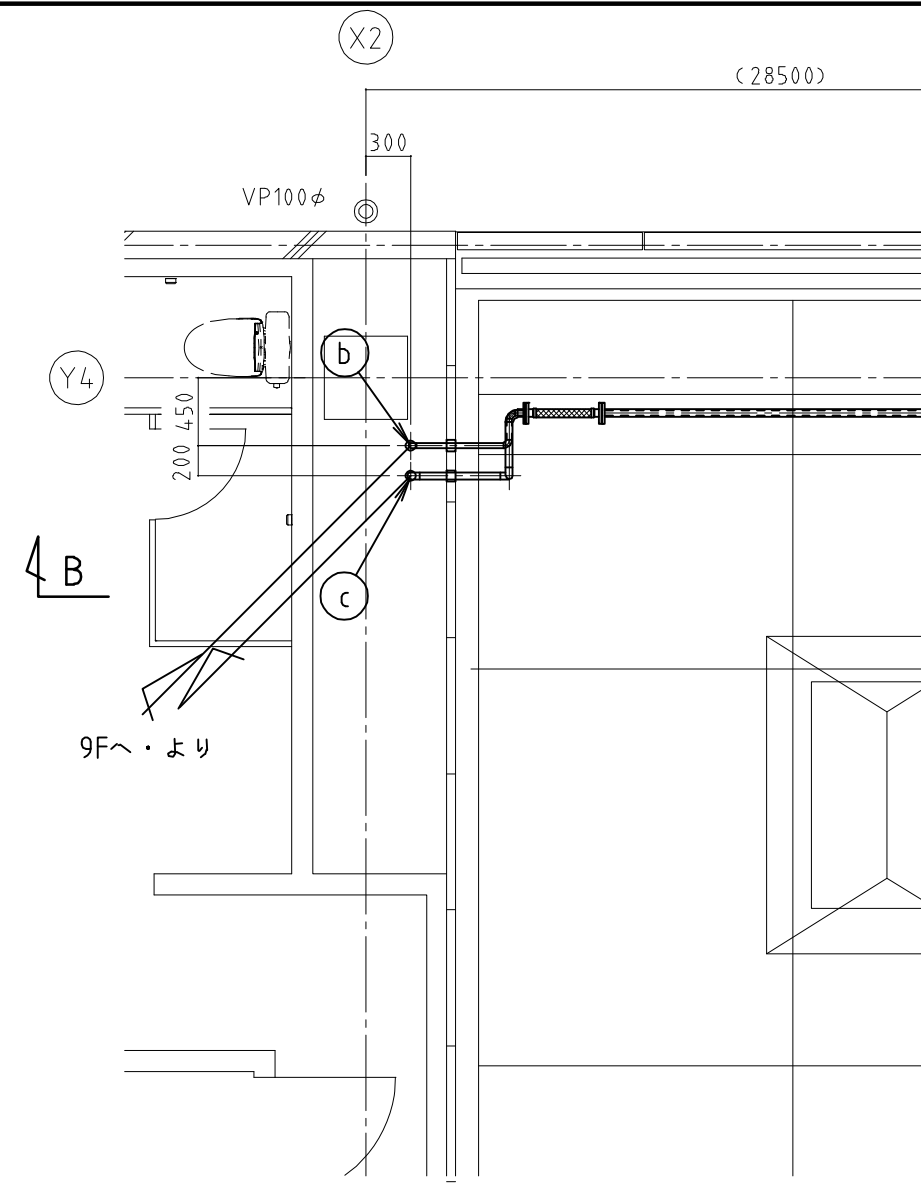
番号	名称	数量	備考	重量
1	ディーゼル発電装置	1	1000kVA 75dB(A)	装置重量 約 19100kg
	排気消音器	1	搭載	動荷重 約 20706kg
2	排気管	1	250A×2	
3	燃料小出槽 (油庫)	1	950L インターホン付	満油時 約 2295kg
4	燃料返油ポンプ	1	0.75kW	

*4方向エネルギー平均
機側1m. 高さ1.2m 半自由音場下による。

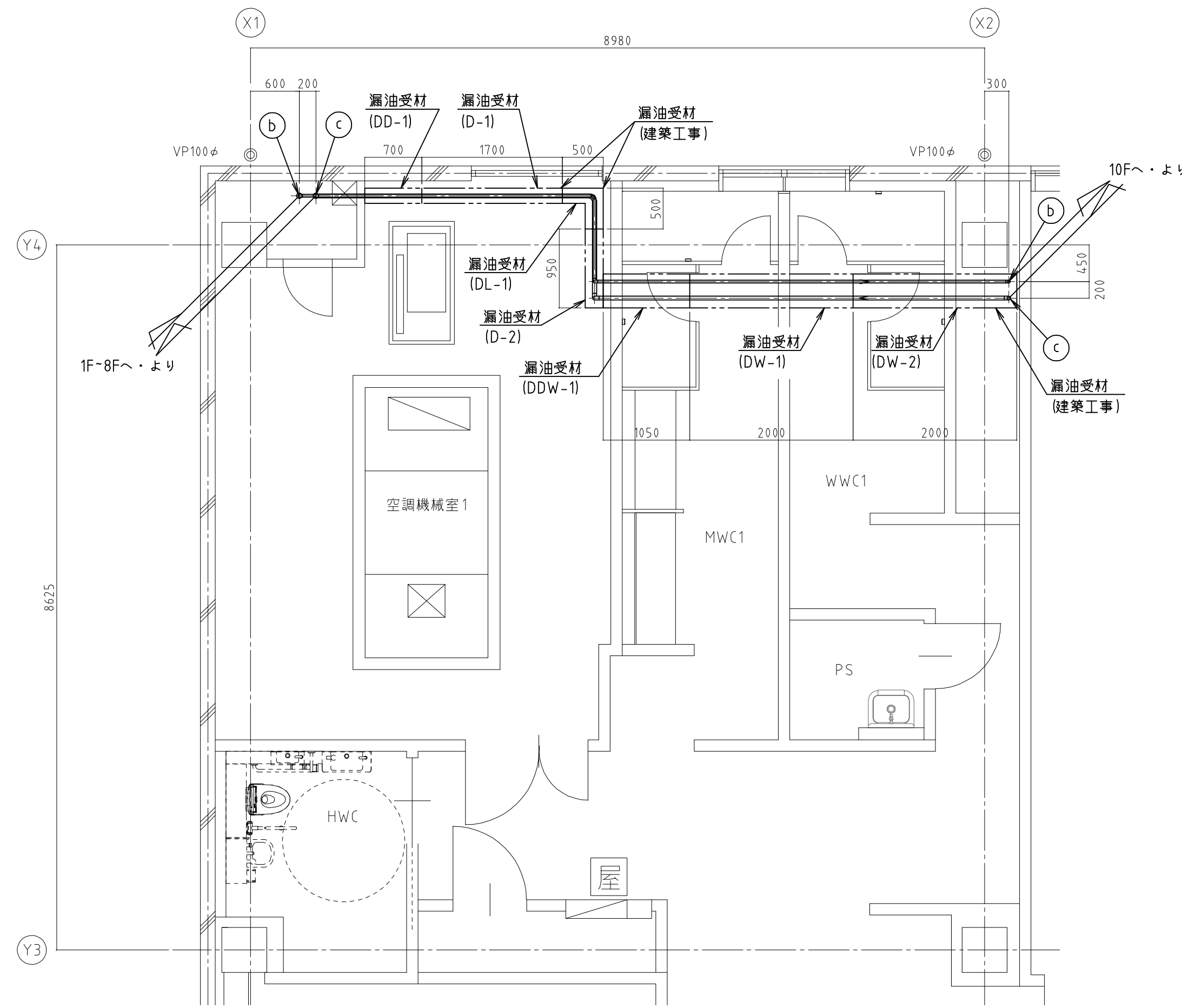
配管表

番号	名称	サイズ	数量	備考
a	燃料給油管	65A	1	SGP
b	燃料送油管	25A	1	SGP
c	燃料返油管	40A	1	SGP
d	燃料入口管	15A	1	SGP
e	通気管 (地下タンク)	32A	1	SGP
f	通気管 (油庫)	32A	1	SGP

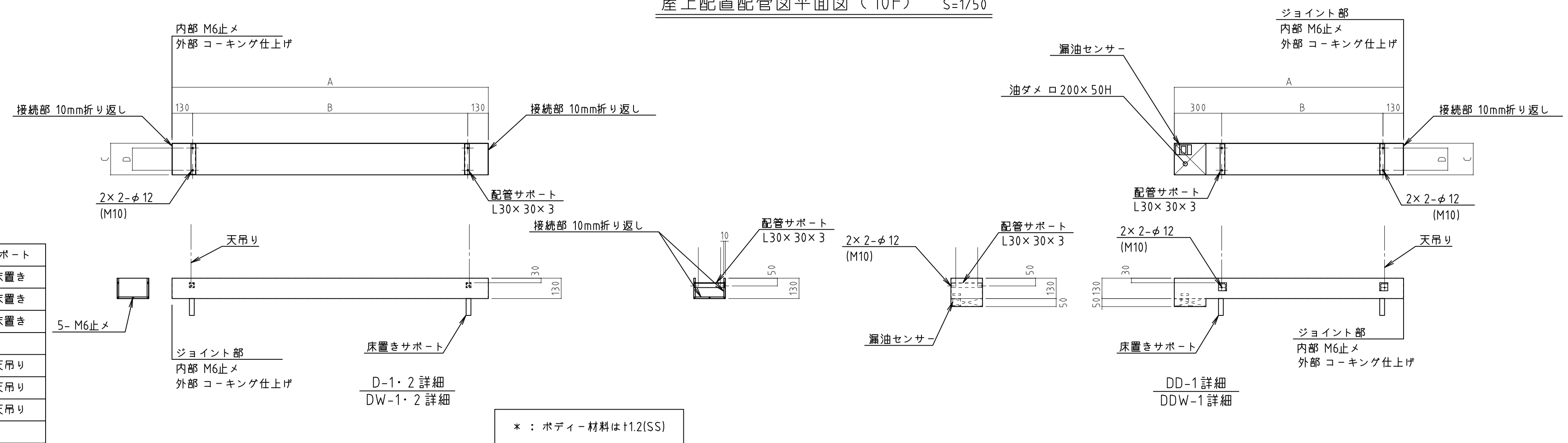
注) 配管埋設部はSGP-PLSとする。



屋上配置配管図平面図 (10F) S=1/50



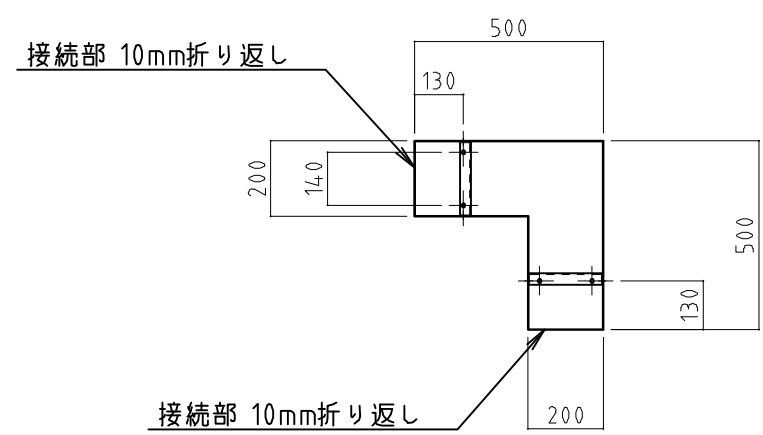
9F 配管図平面図 S=1/50



ドレン受け詳細図 S=1/20 (参考図)

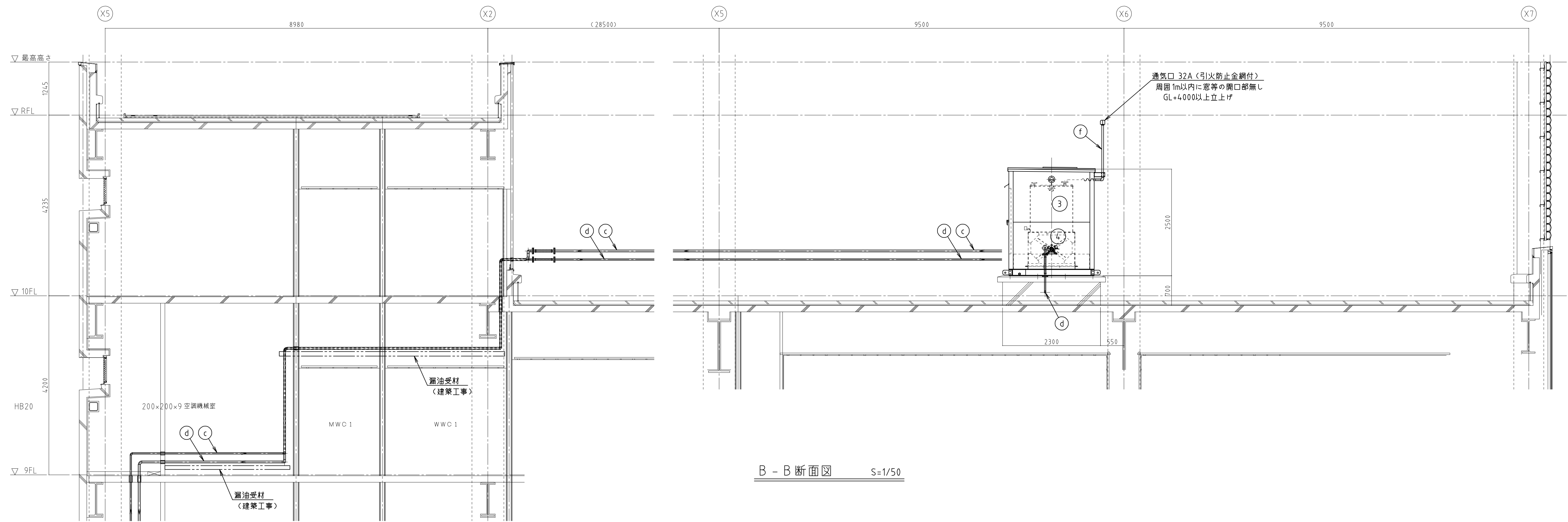
ドレン受け寸法

番号	寸法	漏油センサー	数量	備考	サポート
D1	A: 1700 B: 1440 C: 200 D: 140	無	1	右左: ジョイント	床置き
D2	A: 950 B: 690 C: 200 D: 140	無	1	右: END 左: ジョイント	床置き
DD1	A: 700 B: 440 C: 200 D: 140	有	1	右: END 左: ジョイント	床置き
DW-1	A: 2000 B: 1740 C: 400 D: 340	無	1	右左: ジョイント	天吊り
DW-2	A: 2000 B: 1740 C: 400 D: 340	無	1	右: ジョイント 左: END	天吊り
DDW-2	A: 1050 B: 790 C: 400 D: 340	有	1	右: END 左: ジョイント	天吊り



DL-1 詳細 (平面)

工事名	吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事		
図面名	発電設備 9・10階屋上 配置配管平面図		
設計	縮尺	1/50	
	図面番号	E-012	
令和 年 月 日			



B - B 断面図 S=1/50

機器表 (屋外) (参考図)

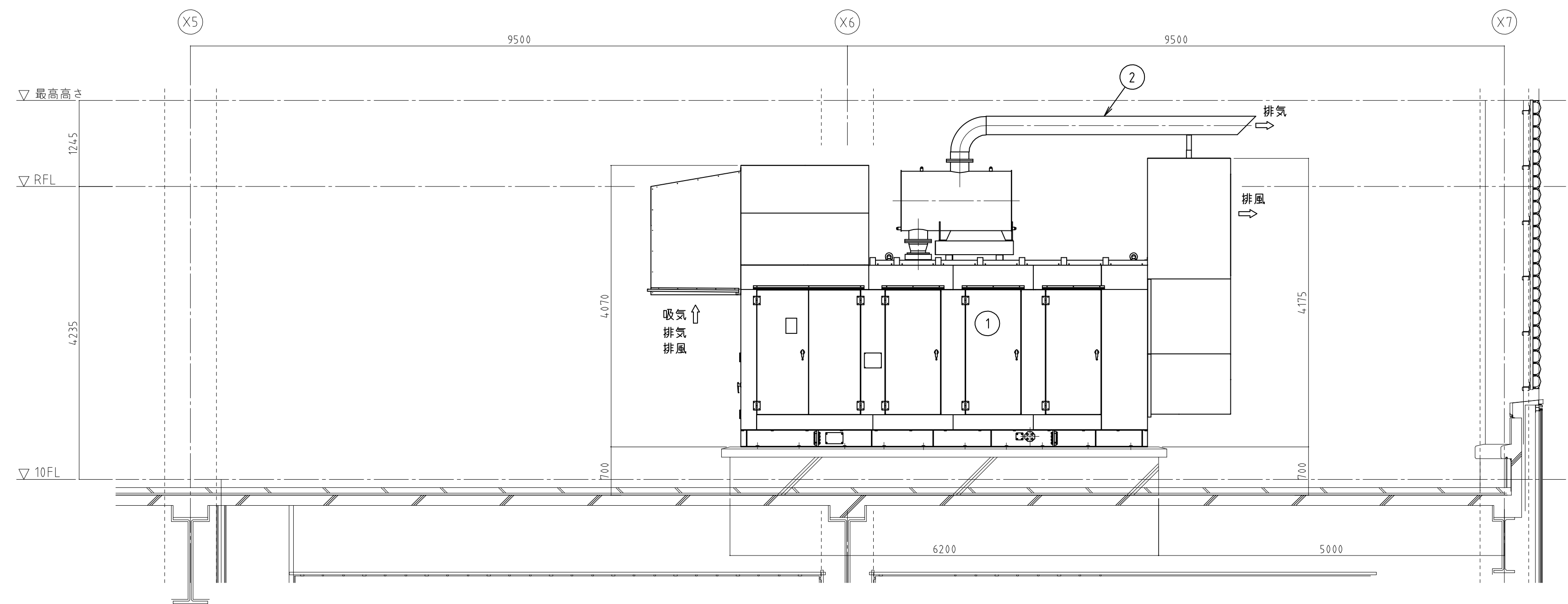
番号	名称	数量	備考	重量
1	ディーゼル発電装置	1	1000kVA 75dB (A)	装備重量 約 19100kg
	排気消音器	1	搭載	動荷重 約 20706kg
2	排気管	1	250A×2	
3	燃料小出槽 (油庫)	1	950L インターホン付	満油時 約 2295kg
4	燃料返油ポンプ	1	0.75kW	

* 4方向エネルギー平均
機側1m、高さ1.2m 半自由音場下による。

配管表

番号	名称	サイズ	数量	備考
a	燃料給油管	65A	1	SGP
b	燃料送油管	25A	1	SGP
c	燃料返油管	40A	1	SGP
d	燃料入口管	15A	1	SGP
e	通気管 (地下タンク)	32A	1	SGP
f	通気管 (油庫)	32A	1	SGP

注) 配管埋設部はSGP-PLSとする。



A - A 断面図 S=1/50

工事名	吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事			
図面名	発電設備 9・10階屋上 配置配管断面図		縮尺	1/50
設計			図面	E-013
			番号	
令和 年 月 日				

配管表

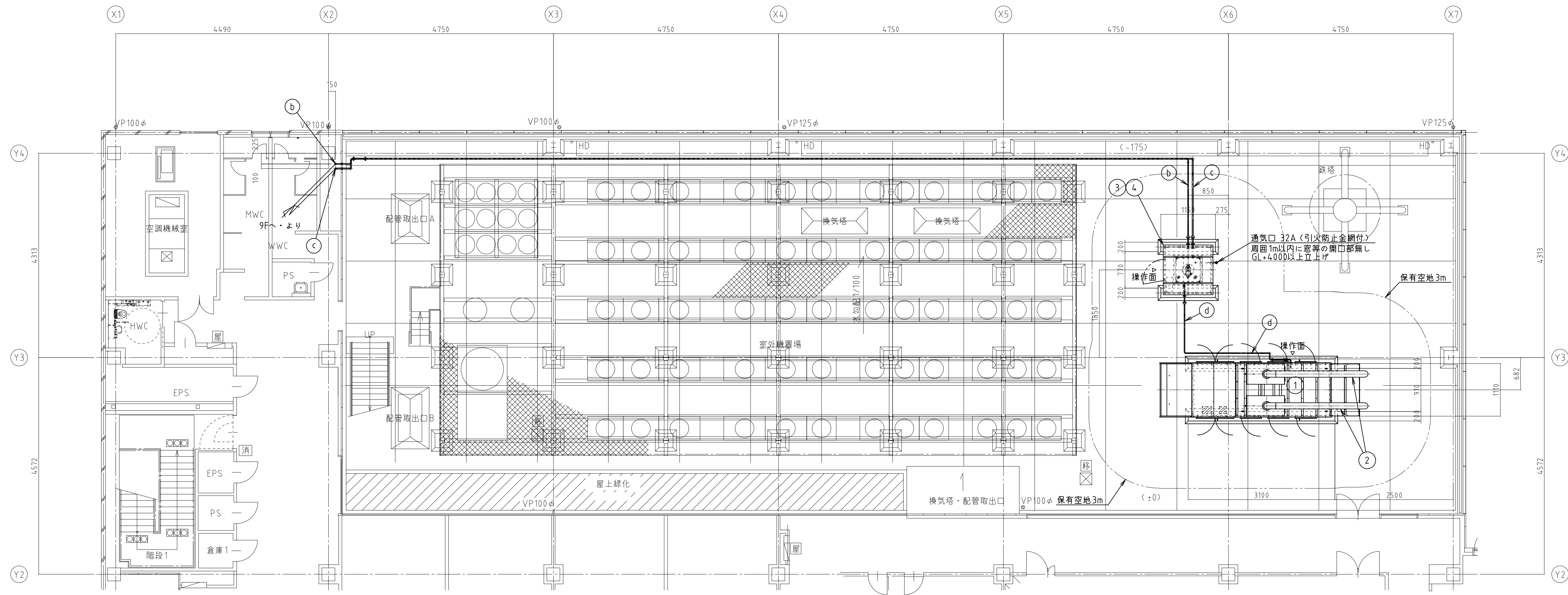
番号	名称	サイズ	数量	備考
a	燃料給油管	65A	1	SGP
b	燃料送油管	25A	1	SGP
c	燃料返油管	40A	1	SGP
d	燃料入口管	15A	1	SGP
e	通気管〈地下タンク〉	32A	1	SGP
f	通気管〈油庫〉	32A	1	SGP

注) 配管埋設部はSGP-PLSとする。

機器表 (屋外) (参考図)

番号	名称	数量	備考	重量
1	ディーゼル発電装置	1	1000kVA 75dB (A)	装備荷重 約 19100kg
	排気消音器	1	搭載	動荷重 約 20706kg
2	排気管	1	250A×2	
3	燃料小出槽 (油庫)	1	950L インターホン付	満油時 約 2295kg
4	燃料返油ポンプ	1	0.75kW	

* 4方向エネルギー平均
機側1m、高さ12m 半自由音場下による。



全体屋上配置配管図平面図 (10F) S=1/100

工事名	吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事		
図面名	発電設備 10階 全体屋外 配置配管平面図	縮尺	1/50
設計		図面番号	E-014
	令和 年 月 日		

機器表 (屋外)

番号	名称	数量	備考	重量
1	ディーゼル発電装置	1	1000kVA 75dB (A)	装備重量 約 19100kg
	排気消音器	1	搭載	動荷重 約 20706kg
2	排気管	1	250A×2	
3	燃料小出槽 (油庫)	1	950L	満油時 約 2295kg
4	燃料返油ポンプ	1	0.75kW	

* 4方向エネルギー平均
機側1m、高さ1.2m 半自由音場下による。

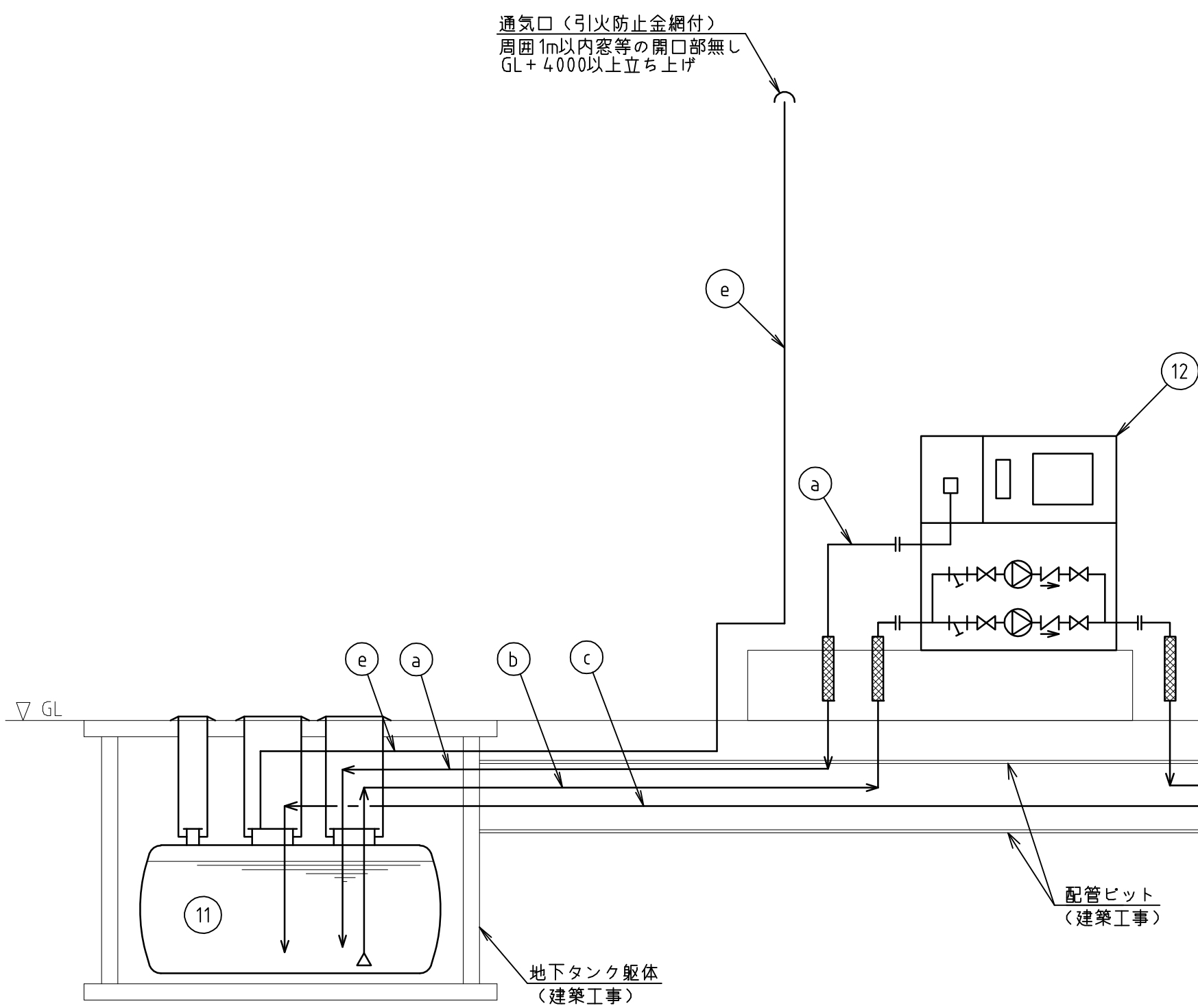
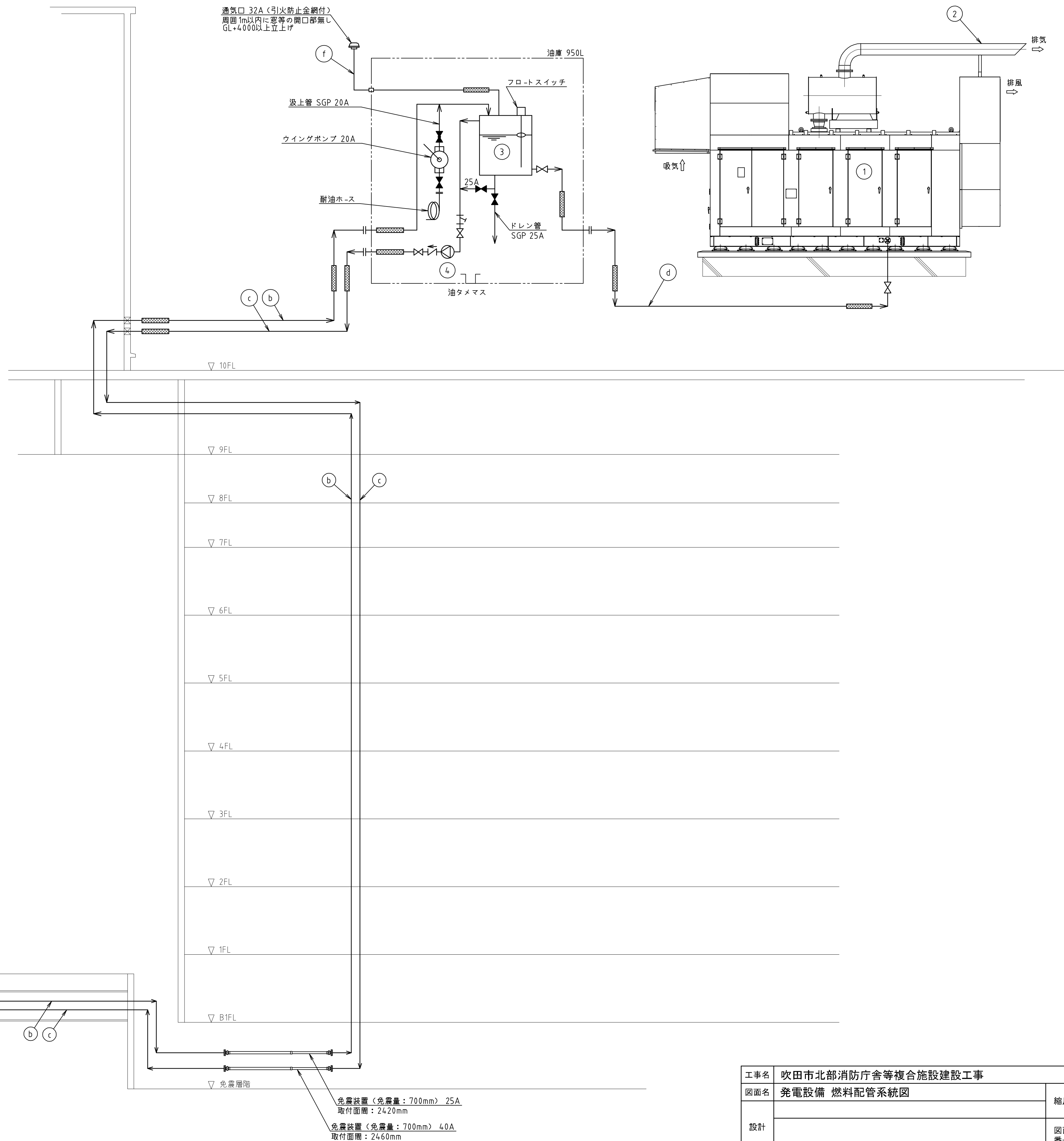
機器表

番号	名称	数量	備考
11	地下タンク (SF二重殻)	1	15000L
12	給油口ボックス	1	液面指示計・ローリーアース 給油口 65A・返油ポンプ0.75kW×1台

配管表

番号	名称	サイズ	数量	備考
a	燃料給油管	65A	1	SGP
b	燃料送油管	25A	1	SGP
c	燃料返油管	40A	1	SGP
d	燃料入口管	15A	1	SGP
e	通気管 (地下タンク)	32A	1	SGP
f	通気管 (油庫)	32A	1	SGP

注) 配管埋設部はSGP-PLSとする。



工事名	吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事		
図面名	発電設備 燃料配管系統図		
設計	縮尺	-	
	図面番号	E-015	
令和 年 月 日			