

# まち歩きで出た意見一覧

## ■ 交通・アクセス

### ■ 動線

- ・動線が分かりにくい。遠回りをする必要があることが多い。
- ・各住宅街へのアクセスしやすい道がある。もっと使いやすいとよい。
- ・改札からエスカレーターで2Fへの動線をよくした方がよい。
- ・「イオン」と「まちなかりビング北千里」の横断歩道が危険。
- ・青山台とつなぐ陸橋は残してほしい。
- ・直進性だけでなく回遊性も必要。
- ・利用者が多そうなのに道が細い。

### ■ ロータリー

- ・バスと一般車ルートの分割したり、一時駐車スペース確保などでは。
- ・バスが止めにくい。車いす降りにくい。
- ・ロータリーのあり方(バス・TAXI・自転車、駅との関連)を考える必要。

### ■ まちなかりビング北千里

- ・まちなかりビング北千里は見えずらく、行きづらい。
- ・まちなかりビングとの一体感がほしい。(動線の改善)

### ■ 高低差

- ・歩きまわるには高低差が難点である。
- ・高低差を利用して車と歩行者を立体的に分けたい。
- ・青山台からフラットなアクセス イオンには行きにくい。

### ■ その他

- ・自転車での移動がしにくい。
- ・駅のプラットフォームからバスターミナルの高低差。
- ・駅に南改札口があると便利。
- ・乗降客のうち、東側への学生の誘導について検討する必要がある。

## ■ 広場

- ・直産市など目に付きやすい場所だが天候により使いにくい。
- ・デッドスペース多い。
- ・子供がよく遊んでいる。
- ・オールシーズン利用出来る広場がよい。
- ・駅前広場の必要性を考えたい。
- ・イベントスペースは必要。
- ・ステージもっと広く、屋根ほしい。
- ・人が集まりやすく、駅から降りた人も気づきやすいステージがほしい。
- ・広場(緑)が少ないので、人が滞留できる場所がほしい。
- ・ステージの他に高校生が発信できるスペースがよい。例えば物販したり、発表したり、募金したりできるスペースがあるといい。

## ■ 店舗・施設

### ■ バリアフリー

- ・エリア全体にバリアフリーが不足している。
- ・急な階段が多く、スロープの設置が足りていない。
- ・エレベーター エスカレーター ちょっと少ない。
- ・駅の改札を2Fにしてバリアフリーでそのまま「まちなかりビング」まで行けるようになればよい。

### ■ 施設構造

- ・光(日光)を取り入れた出会いの場所(公園) 乳児・幼児・青年など年代別に集える所がほしい 無料ロッカー、駐車所、駐輪場が近いと有難い。
- ・駅前の広さに対して小さなビルがひしめきあっている。そのため、道が曲がりくねっている。
- ・店舗が内向きである。
- ・建物のデザインにより見通しが悪く、防犯面不安。
- ・改札左の視野がせまい。
- ・自転車、駐輪場を外側に設置してほしい。

### ■ 商業・公益関連

- ・店舗の業種がバラバラでわかりにくい。
- ・魅力的な喫茶・食堂エリアがほしい。
- ・1番館のホールや貸会議室は便利で残してほしい。
- ・阪大生、金蘭、関大など学生をとりこめる店。

### ■ その他

- ・待ち合わせしやすいモニュメントがほしい。
- ・各施設がスムーズになる様各管理者の協議が必要。
- ・改札口を含め、阪急電車とも話合が必要。
- ・お花、イルミネーションに心和んだ。

## ■ まち並み・雰囲気

- ・雰囲気が暗いため、入りづらい。
- ・建物にかこまれていることによる圧迫感がある。
- ・のどかでいいところである。
- ・空が広く見える。
- ・閉塞感あり。
- ・ロータリーは北千里の特徴的な部分。
- ・見晴らしがよくない。
- ・高低差があるが、それを活かした街づくりが出来ないか？
- ・緑があり、多いのは残しておきたい。
- ・予備校、塾が多いので、若者の数は多い。
- ・美術館や博物館文化的施設を作してほしい。