

令和5年度

第7回 吹田市地域公共交通協議会

議題-3 バス運賃について

吹田市

市内バス会社の運賃改定について

阪急バス株式会社 令和5年9月1日に運賃改定実施。

現行	令和5年9月1日	令和6年秋（予定）
220円	230円	値上を予定
240円	250円	値上を予定
260円	270円	値上を予定

運賃改定は1997年以来、消費税率改定に伴うものを除き26年ぶりの改定となります。

運賃改定理由

【収入面】

- ・ 少子高齢化に伴う人口減少等による利用者の減少
- ・ 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う新たな生活様式の定着による移動需要の減少

【コスト面】

- ・ 燃料費高騰
- ・ 運転手不足に対応するための待遇改善に要するコスト増
- ・ バリアフリー車両への更新およびEVバス等の環境対策車両の導入

※本資料は普通運賃についてのみ記載しています。定期券等他の運賃改定につきましては、各社HPを参照願います。

市内バス会社の運賃改定について

近鉄バス株式会社 令和5年9月1日に運賃改定実施。

現行	令和5年9月1日
220円	230円

運賃改定は1997年以来、消費税率改定に伴うものを除き26年ぶりの改定となります。

運賃改定理由

【収入面】

- ・ 少子高齢化に伴う人口減少等による利用者の減少
- ・ 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う新たな生活様式の定着による移動需要の減少

【コスト面】

- ・ 運転手不足に対応するための待遇改善に要するコスト増
- ・ バリアフリー車両への更新およびEVバス等の環境対策車両の導入

※本資料は普通運賃についてのみ記載しています。定期券等他の運賃改定につきましては、各社HPを参照願います。

市内バス会社の運賃改定について

京阪バス株式会社

現行	令和5年11月
210円、220円	230円

上記はJR吹田～土居の間で乗降する場合の普通運賃を示す。

運賃改定は1997年以来、消費税率改定に伴うものを除き26年ぶりの改定となります。

運賃改定理由

【収入面】

- ・ 少子高齢化に伴う人口減少等による利用者の減少
- ・ 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う新たな生活様式の定着による移動需要の減少

【コスト面】

- ・ 燃料費の高騰
- ・ 運転手不足に対応するための待遇改善に要するコスト増
- ・ バリアフリー車両への更新およびE Vバス等の環境対策車両の導入

※本資料は普通運賃についてのみ記載しています。定期券等他の運賃改定につきましては、各社HPを参照願います。