

## 試験運行バスにおける乗降OD調査結果について

### 目 次

---

1. 調査概要 .....	1
2. 乗降OD調査の集計結果 .....	1
(1) 属性について .....	3
(2) バスの利用について .....	6

# 1 調査概要について

本調査の実施については、昨年度に利用者アンケート調査で乗降のバス停に関する設問の調査を行ったが、下記の点において、利用全てで乗降区間をとれていない可能性があるため、より正確に把握するため調査を実施することとした。

- ・目的地に行く時に受けとると帰りの利用のときは調査票を受け取らないため、帰りの乗降が取れていない可能性があること  
(利用者アンケート結果より往復利用が多かったため)
- ・どの時間帯での利用の乗降区間であるのかがわからないこと

調査概要は以下のとおり。

**調査目的** : 平日・休日の始発から最終までのすべての便に対して利用者の利用区間、乗降者数、降車後の目的地等について調査を行うことで、バス利用者の利用実態を把握するとともに、今後の運行内容の検討の基礎資料とするため。

**調査の方法** : 調査員(1人)が車内で調査票を配布し、降車時に回収を行う。

#### 調査票の記載

乗車時に調査票を配布し、バス利用者の方が自ら回答を行う。

基本、調査票は利用者が持って記載し、降車時に調査員が回収。

調査票に記載できない場合は調査員が調査票配布後に手伝う。

乗車人数が少ない場合等、利用者の邪魔にならない範囲で調査員が居住地について聞取りを実施。

**調査対象** : 調査期間中全便の乗客全員

できる限り利用者全員に配布する

拒否した方には配布せず、調査員が乗降に関して記載。

**調査実施日** : 下記のとおり実施した

調査日	4月21日(金)	4月22日(土)
-----	----------	----------

**調査票の配布及び回収** : 調査票は493枚配布・回収

	配布数			備考
	平日	休日	計	
OD調査	237	256	493	但し、4/21の第6便で車内急病対応により一部調査出来ていない箇所あり 4/22の第9便においては車内混雑のため、調査票の配布漏れあり

**調査項目及び調査票** : 次頁参照

吹田市コミュニティバス すいすいバス  
**たけのこルート利用実態調査票**  
 実施主体：吹田市土木部総務交通室  
 (調査委託先：総合調査設計(株))

**吹田市コミュニティバス すいすいバス  
たけのこルート利用実態調査にご協力をお願いします。**

○裏面の質問について、あてはまる答えを1つずつ選んで折り込み、お降りの際に調査員にお渡しください。  
 ○1便ごとに調査を行っておりますので、以前ご回答いただいた場合でもご協力ください。

第 便  
乗車バス停

居住エリア

年齢

性別

子ども連れ

↑ 調査員が記入

以下の質問について、あてはまる答えを1つずつ選んで折り込み、お降りの際に調査員にお渡しください。  
 折り間違えた場合は元に戻してください。

折り込む	折り込む
① 阪急千里山駅	⑫ 阪急南千里駅
② 千里山西4丁目	⑬ 桃山台東
江坂町5丁目③	⑭ 千里山西6丁目
祝橋北 ④	⑮ 春日4丁目
緑地公園駅西口 ⑤	⑯ 春日1丁目北
春日1丁目南⑥	⑰ 後谷新池
春日1丁目中⑦	⑱ 千里山西4丁目南
春日1丁目北⑧	⑲ 緑地公園駅東口
春日4丁目 ⑨	⑳ 千里山竹園遊園前
千里山西6丁目 ⑩	㉑ 千里山竹園1丁目
桃山台東 ⑪	
スーパー・ドラッグストア等	公園
レストランやカフェなどの飲食店	鉄道駅
病院等医療施設	その他
ご自宅(帰宅)	

降車するバス停

降車後の行き先

ご協力ありがとうございました

↑ 乗客の方が折り込んで回答  
 折り込みができない場合などは調査員が代わりに行う

## 2 調査結果について

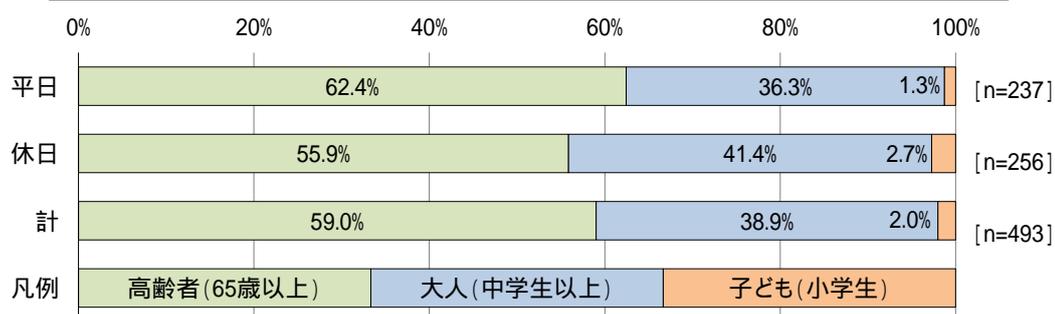
### (1) 属性について

下記の属性については、調査員の目視により区分している。居住地については、次頁のように沿道周辺地域を区分けし、可能な範囲で調査員が聞き取りを行った結果を整理している。

#### 年齢について

1 利用者の年齢については高齢者の方が約6割、中学生以上の方が約4割であった。

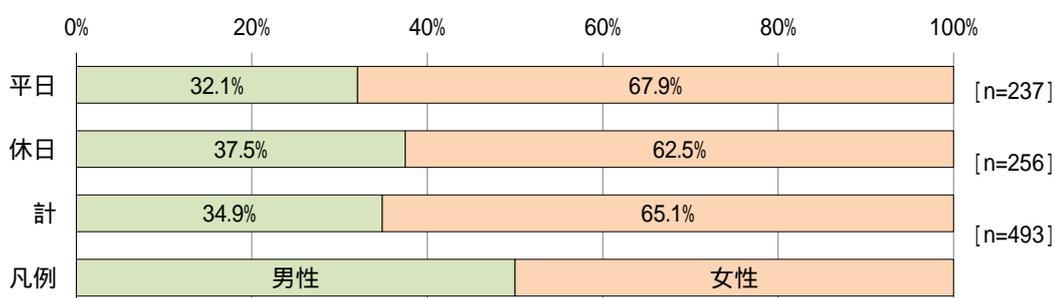
バス停名	回答数			割合		
	平日	休日	計	平日	休日	計
高齢者(65歳以上)	148	143	291	62.4%	55.9%	59.0%
大人(中学生以上)	86	106	192	36.3%	41.4%	38.9%
子ども(小学生)	3	7	10	1.3%	2.7%	2.0%
計	237	256	493	100%	100%	100%



#### 性別について

1 利用は男性より女性の方が多く、平日は約7割、休日は約6割が女性であった。

バス停名	回答数			割合		
	平日	休日	計	平日	休日	計
男性	76	96	172	32.1%	37.5%	34.9%
女性	161	160	321	67.9%	62.5%	65.1%
計	237	256	493	100%	100%	100%



## 居住地について

### 【平日】

- 居住地No.6（春日1～3丁目）やNo.7（春日4丁目・千里山竹園2丁目）、No.10の阪急千里山駅周辺からの利用が多くなっている。

### 各居住エリアのバス停及び利用区間

- No.6エリアでは、「春日1丁目北」や「春日1丁目南」「阪急南千里駅」の利用が多く、利用区間は「春日1丁目北 - 千里山西6丁目」や「阪急南千里駅 - 千里山西4丁目南」での利用が多い。
- No.7エリアでは、「阪急南千里駅」や「緑地公園駅西口」「千里山西6丁目」など利用するバス停が分かれ、利用区間も分かれている。
- No.10エリアでは、「阪急千里山駅」の利用が半数と多く、利用区間は「阪急千里山駅 - 緑地公園駅西口」や「緑地公園駅東口 - 阪急千里山駅」の利用など緑地公園との行き来の利用が多い。

### 【休日】

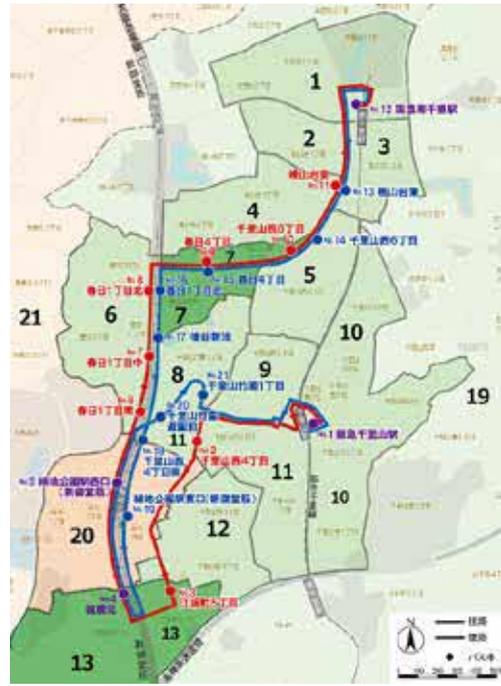
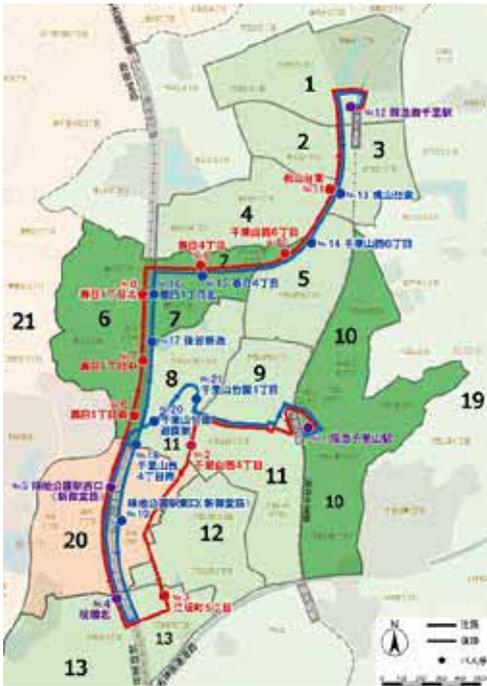
- 休日では居住地No.7（春日4丁目・千里山竹園2丁目）やNo.13（江坂町3～5丁目）からの利用が多くなっている。

### 各居住エリアのバス停及び利用区間

- No.7のエリアでは、阪急南千里駅や後谷新池、春日4丁目や千里山西6丁目からの乗車と利用が分かれ、利用区間について「阪急南千里駅 - 春日4丁目」やその逆の区間の利用や、「阪急南千里駅 - 千里山西6丁目」の区間の利用が多くなっている。
- No.13のエリアでは、祝橋北の利用が最も多く、次いで江坂町5丁目が多く、利用区間では「祝橋北 - 阪急南千里駅」やその逆での利用が多く、他では「祝橋北 - 千里山西6丁目」「江坂町5丁目 - 阪急南千里駅」の利用が多くなっている。

居住エリア	回答数			割合		
	平日	休日	計	平日	休日	計
1 竹見台1～2丁目、津雲台1丁目	1	9	10	0.7%	3.8%	2.6%
2 桃山台1丁目	1	3	4	0.7%	1.3%	1.0%
3 佐竹台1丁目	1	5	6	0.7%	2.1%	1.5%
4 桃山台3～4丁目	5	13	18	3.3%	5.5%	4.6%
5 千里山西6丁目	14	19	33	9.3%	8.0%	8.5%
6 春日1～3丁目	22	18	40	14.6%	7.6%	10.3%
7 春日4丁目、千里山竹園2丁目	20	39	59	13.2%	16.5%	15.2%
8 千里山竹園1丁目	6	10	16	4.0%	4.2%	4.1%
9 千里山西5丁目	1	0	1	0.7%	0.0%	0.3%
10 千里山霧が丘、千里山星が丘、 千里山虹が丘、千里山月が丘、 千里山松が丘、千里山東1～2丁目	21	19	40	13.9%	8.0%	10.3%
11 千里山西1丁目、千里山西4丁目	17	10	27	11.3%	4.2%	7.0%
12 千里山西2～3丁目	2	4	6	1.3%	1.7%	1.5%
13 江坂町3～5丁目	15	36	51	9.9%	15.2%	13.1%
19 上記以外の吹田市	9	23	32	6.0%	9.7%	8.2%
20 豊中市：緑地公園駅付近	5	16	21	3.3%	6.8%	5.4%
21 上記以外の豊中市	8	2	10	5.3%	0.8%	2.6%
30 他の市町村	3	11	14	2.0%	4.6%	3.6%
<b>計</b>	<b>151</b>	<b>237</b>	<b>388</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

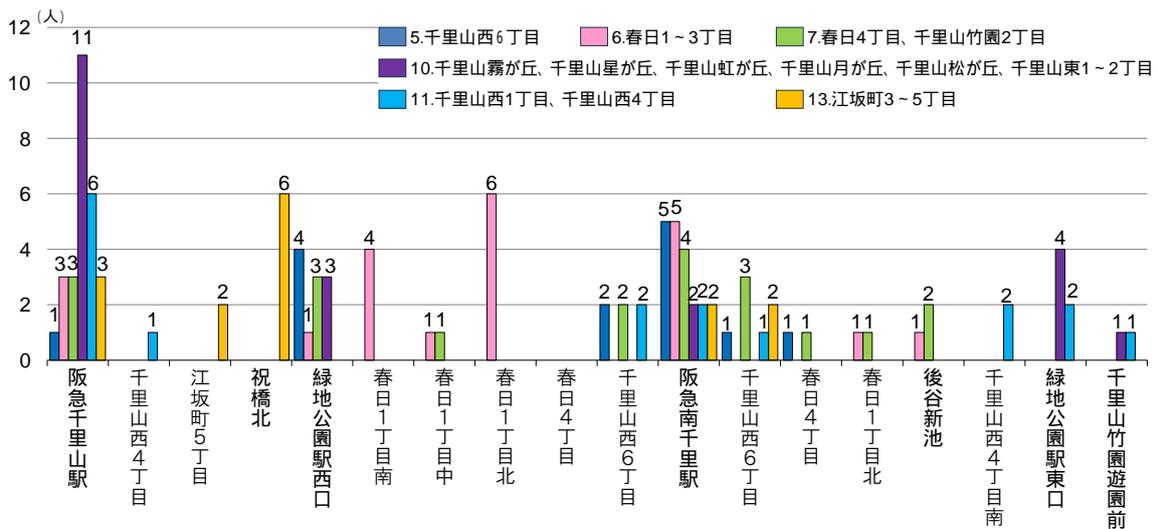
10%以上を着色



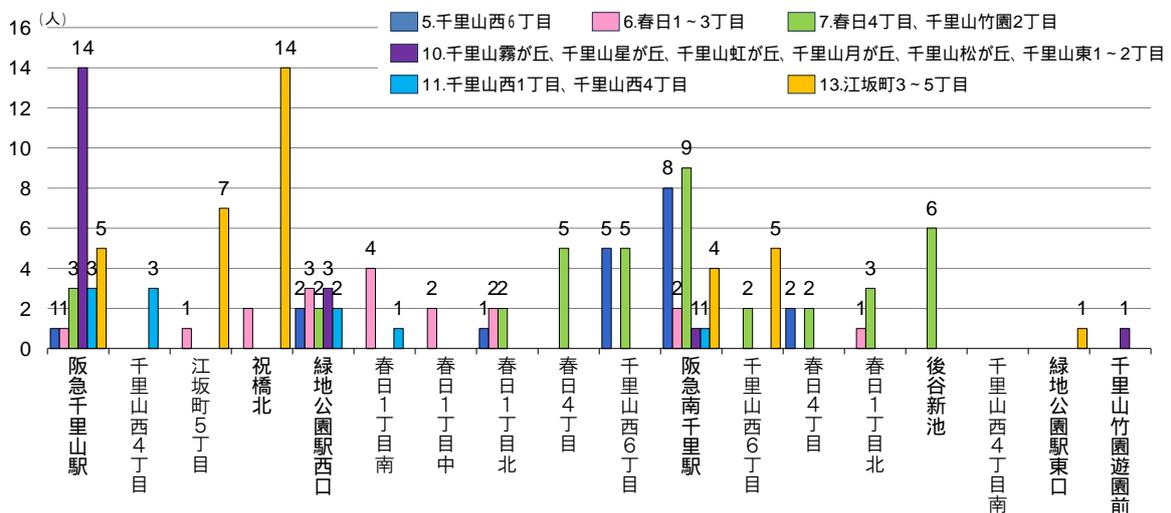
居住地エリア（左：平日、右：休日）

平日及び休日割合が10%以上のエリアを濃い緑色で着色

居住地別利用バス停：平日 平日及び休日で10人/日以上回答があった居住地で集計



居住地別利用バス停：休日 平日及び休日で10人/日以上回答があった居住地で集計



## (2) バスの利用について

### 便別乗車数

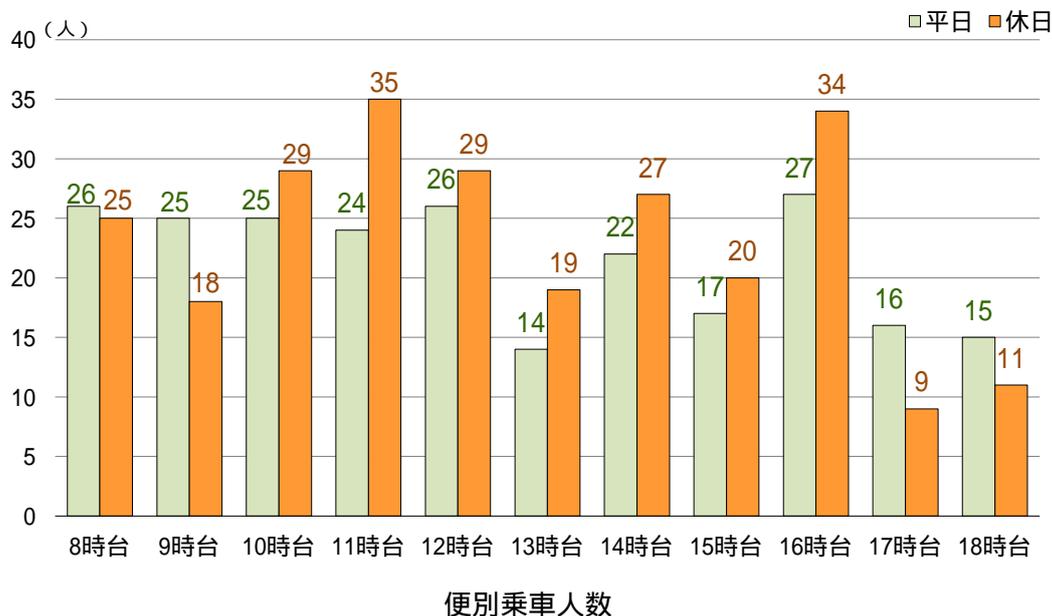
#### 【平日】

- Ⅰ 8時台から12時台までは25人前後の乗車であるが、13時台以降は時間帯によりばらつきがあり、13時台の14人が最も少なく、16時台の27人が最も多くなっている。
- Ⅰ 行き先では、8時台は「鉄道駅」が多く、「病院等医療施設」は午前中の時間帯で利用が多くなっている。
- Ⅰ 12時台以降は「自宅(帰宅)」が多くなっている。

#### 【休日】

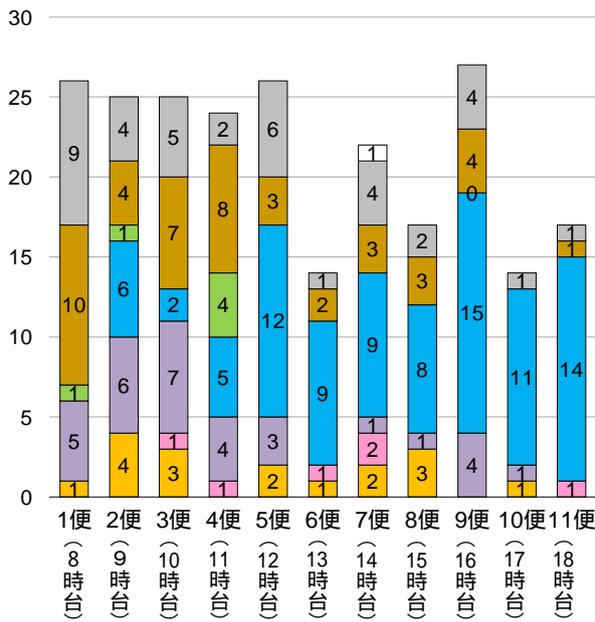
- Ⅰ 休日は時間帯でばらつきがあり、11時台の35人が最も多く、次いで16時台の34人が多くあり、17時台・18時台が10人前後と少なくなっている。
- Ⅰ 8時台では平日同様「鉄道駅」との回答も多いが、平日より「病院等医療施設」との回答も多かった。
- Ⅰ 「鉄道駅」の利用は10時台が多く、「自宅(帰宅)」は11時台～13時台、16時台～17時台で多くなっている。

項目	回答数			割合		
	平日	休日	計	平日	休日	計
8時台	26	25	51	11.0%	9.8%	10.3%
9時台	25	18	43	10.5%	7.0%	8.7%
10時台	25	29	54	10.5%	11.3%	11.0%
11時台	24	35	59	10.1%	13.7%	12.0%
12時台	26	29	55	11.0%	11.3%	11.2%
13時台	14	19	33	5.9%	7.4%	6.7%
14時台	22	27	49	9.3%	10.5%	9.9%
15時台	17	20	37	7.2%	7.8%	7.5%
16時台	27	34	61	11.4%	13.3%	12.4%
17時台	16	9	25	6.8%	3.5%	5.1%
18時台	15	11	26	6.3%	4.3%	5.3%
計	237	256	493	100%	100%	100%



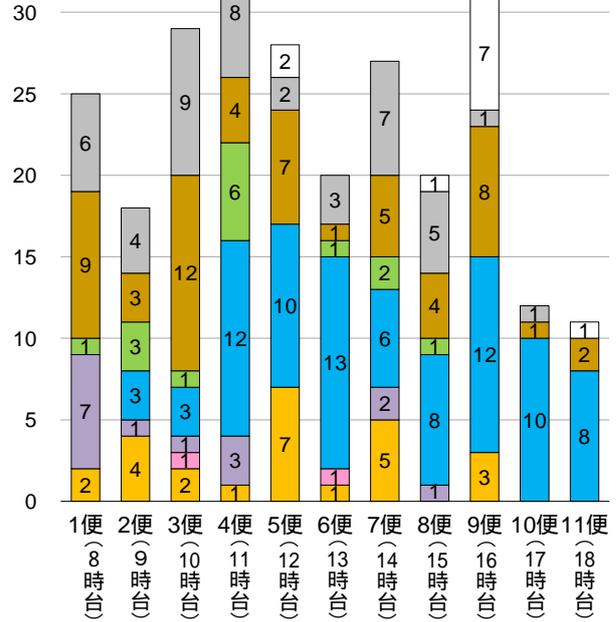
便別行き先：平日

35(人)



便別行き先：休日

35(人)

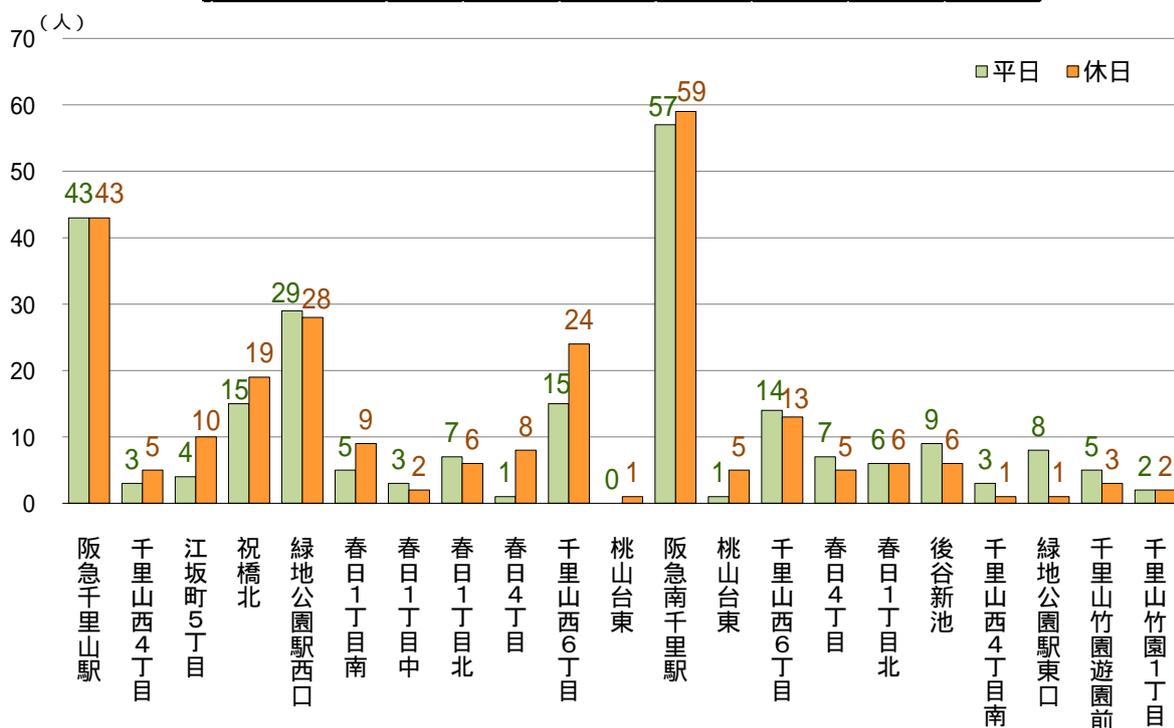


- スーパー・ドラッグストア等
- レストランやカフェなどの飲食店
- 病院等医療施設
- 自宅(帰宅)
- 公園
- 鉄道駅
- その他
- 無選択

## 乗車バス停について

- 乗車の多いバス停は、平日及び休日ともに「阪急南千里駅」が平日57人、休日59人と最も多く、次いで「阪急千里山駅」が平日43人、休日29人と最も多く、次いで「阪急千里山駅」が平日43人、休日29人と最も多く、次いで「緑地公園駅西口」が平日29人、休日28人と鉄道駅での乗車が多くなっている。
- 鉄道駅のあるバス停以外では、「千里山西6丁目」のバス停からの乗車が多くなっている。

バス停名	回答数			割合		
	平日	休日	計	平日	休日	計
阪急千里山駅	43	43	86	18.1%	16.8%	17.4%
千里山西4丁目	3	5	8	1.3%	2.0%	1.6%
江坂町5丁目	4	10	14	1.7%	3.9%	2.8%
祝橋北	15	19	34	6.3%	7.4%	6.9%
緑地公園駅西口	29	28	57	12.2%	10.9%	11.6%
春日1丁目南	5	9	14	2.1%	3.5%	2.8%
春日1丁目中	3	2	5	1.3%	0.8%	1.0%
春日1丁目北	7	6	13	3.0%	2.3%	2.6%
春日4丁目	1	8	9	0.4%	3.1%	1.8%
千里山西6丁目	15	24	39	6.3%	9.4%	7.9%
桃山台東	0	1	1	0.0%	0.4%	0.2%
阪急南千里駅	57	59	116	24.1%	23.0%	23.5%
桃山台東	1	5	6	0.4%	2.0%	1.2%
千里山西6丁目	14	13	27	5.9%	5.1%	5.5%
春日4丁目	7	5	12	3.0%	2.0%	2.4%
春日1丁目北	6	6	12	2.5%	2.3%	2.4%
後谷新池	9	6	15	3.8%	2.3%	3.0%
千里山西4丁目南	3	1	4	1.3%	0.4%	0.8%
緑地公園駅東口	8	1	9	3.4%	0.4%	1.8%
千里山竹園遊園前	5	3	8	2.1%	1.2%	1.6%
千里山竹園1丁目	2	2	4	0.8%	0.8%	0.8%
無回答・不明	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計	237	256	493	100%	100%	100%



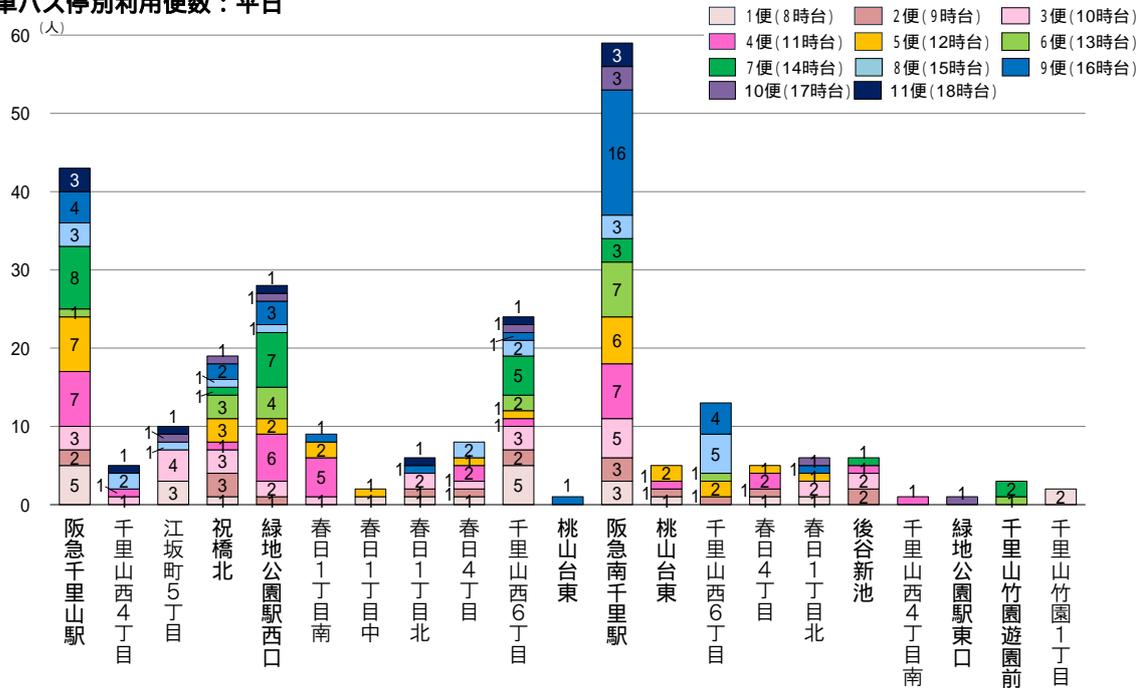
【平日】

- 鉄道駅のバス停は乗車人数の増減はあるが、ほぼどの便からも乗車があり、鉄道駅以外のバス停は、乗車人数は少ないが午前中（2便（9時台）前後）の乗車が多い。
- 「阪急千里山駅」では、午前中は1便（8時台）、午後は9便（16時台）が多い。
- 「阪急南千里駅」では、5便（12時台）が多く、「緑地公園駅西口」では午後の7便（14時台）以降からの乗車が多い。

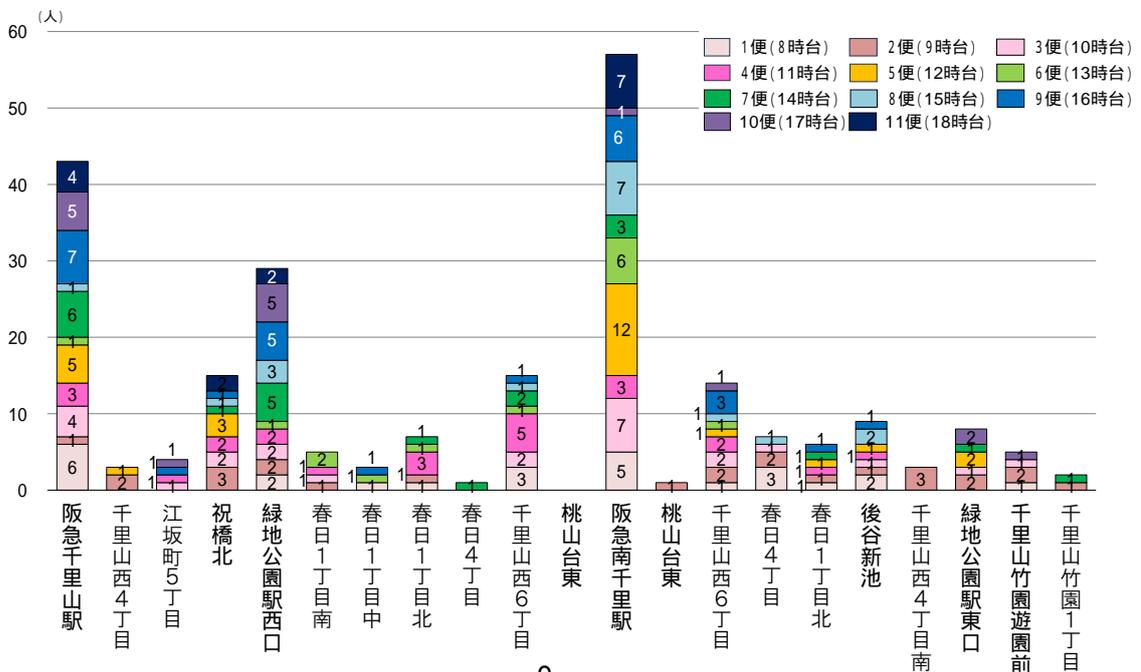
【休日】

- 鉄道駅のバス停は、平日同様、ほぼどの便からの乗車がある。
- 乗車の時間帯は平日より遅く、3～4便（10～11時台）が多くなっている。
- 千里山西6丁目は1便（8時台）と7便（14時台）が多く、平日（4便（11時台）より乗車の時間帯が早くなっている。
- 「阪急千里山駅」では4～5便（11～12時台）が多く、「阪急南千里駅」では午後の9便（16時台）の乗車が多い。

乗車バス停別利用便数：平日



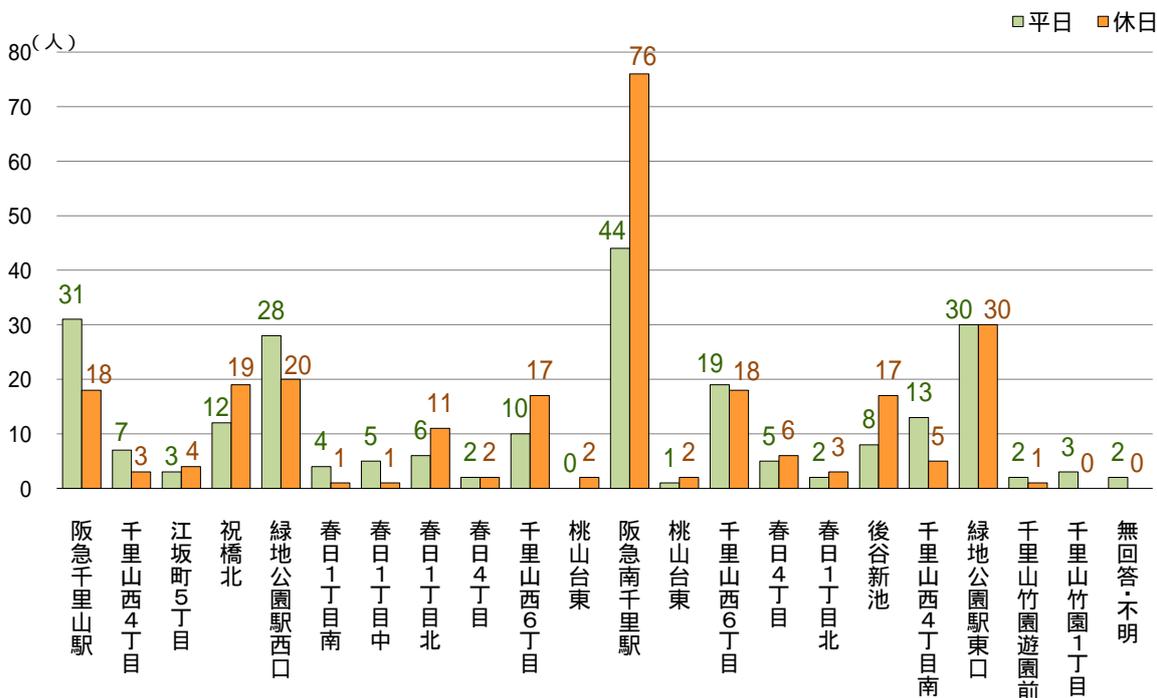
乗車バス停別利用便数：休日



## 降車バス停について

- 1 「阪急南千里駅」が平日及び休日ともに降車の人数が多く、特に休日は76人と平日の約1.8倍となっている。
- 1 「阪急千里山駅」「緑地公園駅西口」「千里山西4丁目」では平日で多く、「阪急南千里駅」や「祝橋北」「春日1丁目」「千里山西6丁目」「後谷新池」では休日が多い。
- 1 「緑地公園駅東口」では平休同じくくらいの利用となっている。

バス停名	回答数			割合		
	平日	休日	計	平日	休日	計
阪急千里山駅	31	18	49	13.1%	7.0%	9.9%
千里山西4丁目	7	3	10	3.0%	1.2%	2.0%
江坂町5丁目	3	4	7	1.3%	1.6%	1.4%
祝橋北	12	19	31	5.1%	7.4%	6.3%
緑地公園駅西口	28	20	48	11.8%	7.8%	9.7%
春日1丁目南	4	1	5	1.7%	0.4%	1.0%
春日1丁目中	5	1	6	2.1%	0.4%	1.2%
春日1丁目北	6	11	17	2.5%	4.3%	3.4%
春日4丁目	2	2	4	0.8%	0.8%	0.8%
千里山西6丁目	10	17	27	4.2%	6.6%	5.5%
桃山台東	0	2	2	0.0%	0.8%	0.4%
阪急南千里駅	44	76	120	18.6%	29.7%	24.3%
桃山台東	1	2	3	0.4%	0.8%	0.6%
千里山西6丁目	19	18	37	8.0%	7.0%	7.5%
春日4丁目	5	6	11	2.1%	2.3%	2.2%
春日1丁目北	2	3	5	0.8%	1.2%	1.0%
後谷新池	8	17	25	3.4%	6.6%	5.1%
千里山西4丁目南	13	5	18	5.5%	2.0%	3.7%
緑地公園駅東口	30	30	60	12.7%	11.7%	12.2%
千里山竹園遊園前	2	1	3	0.8%	0.4%	0.6%
千里山竹園1丁目	3	0	3	1.3%	0.0%	0.6%
無回答・不明	2	0	2	0.8%	0.0%	0.4%
<b>計</b>	<b>237</b>	<b>256</b>	<b>493</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



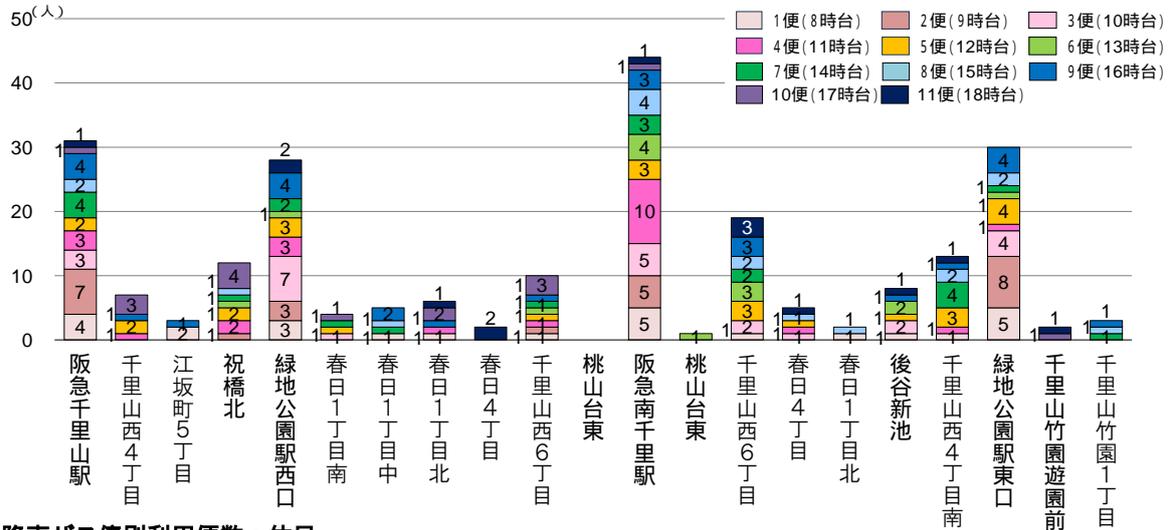
【平日】

- Ⅰ 鉄道駅のバス停は乗車バス停同様、ほぼどの便からも降車があり、午後より午前の方が降車人数は多い。
- Ⅰ 鉄道駅以外のバス停は、午後からの利用が多い。
- Ⅰ 「阪急千里山駅」では、2便（9時台）が多く、「阪急南千里駅」では、4便（11時台）が多い。
- Ⅰ 「緑地公園駅東口」では2便（9時台）、「緑地公園駅西口」では3便（10時台）が多くなっている。

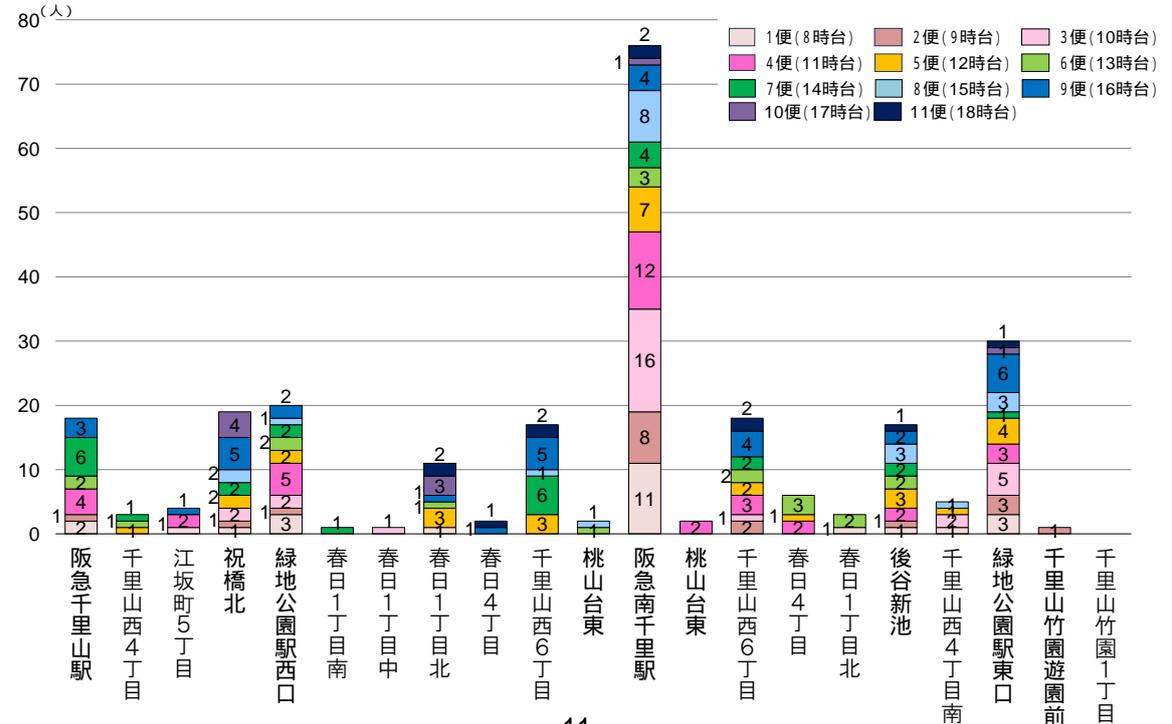
【休日】

- Ⅰ 鉄道駅のバス停では、「阪急南千里駅」と「緑地公園駅日東口」は、ほぼどの便からの降車がある。
- Ⅰ 「阪急千里山駅」は7便（14時台）の利用が多く、「千里山西6丁目」は7便（14時台）と9便（16時台）が多くなっている。
- Ⅰ 「緑地公園駅西口」は4便（11時台）、「緑地公園駅東口」は3便（10時台）も多いが9便（16時台）も多くなっている。
- Ⅰ 「阪急南千里駅」は、午前中の4便（11時台）までの利用が多くなっている。

降車バス停別利用便数：平日



降車バス停別利用便数：休日



## 降車後の行き先について

- 降車後の行き先については、自宅が最も多く、平日は約4割、休日は約3割となっている。
- 鉄道駅は平休ともに約2割で、病院などの医療施設は休日より平日の方が多くなっている。
- 「スーパー・ドラッグストア等」と「レストランやカフェなどの飲食店」を合わせると平休ともに約1割となっており、公園は休日の方が多くなっている。

### 【平日】

#### 便別及びバス停別

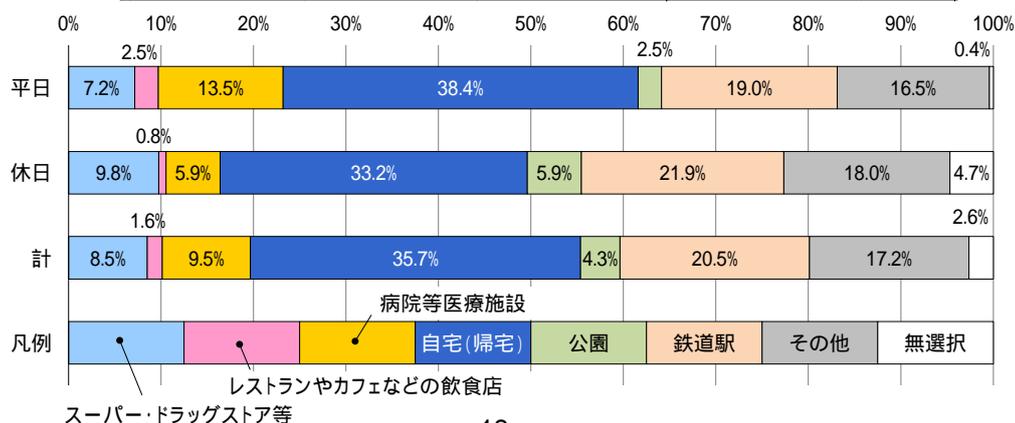
- 鉄道駅を行き先としている方は午前中の便での利用が多く、特に1便（8時台）が約4割と利用が多く、通勤等での利用も考えられる。
- 病院等医療施設についても午前中の3便（10時台）までの利用が多くなっている。
- 自宅（帰宅）は5便（12時台）以降で多くなっている。
- 鉄道駅を行き先としている方は降車バス停も鉄道駅のバス停となっている。
- 「阪急千里山駅」は行き先に「自宅（帰宅）」との回答も多く、「阪急南千里駅」は病院等医療施設の回答も多くなっている。
- 「千里山西6丁目」はバス停No14の方が「自宅（帰宅）」との回答が多くなっている。

### 【休日】

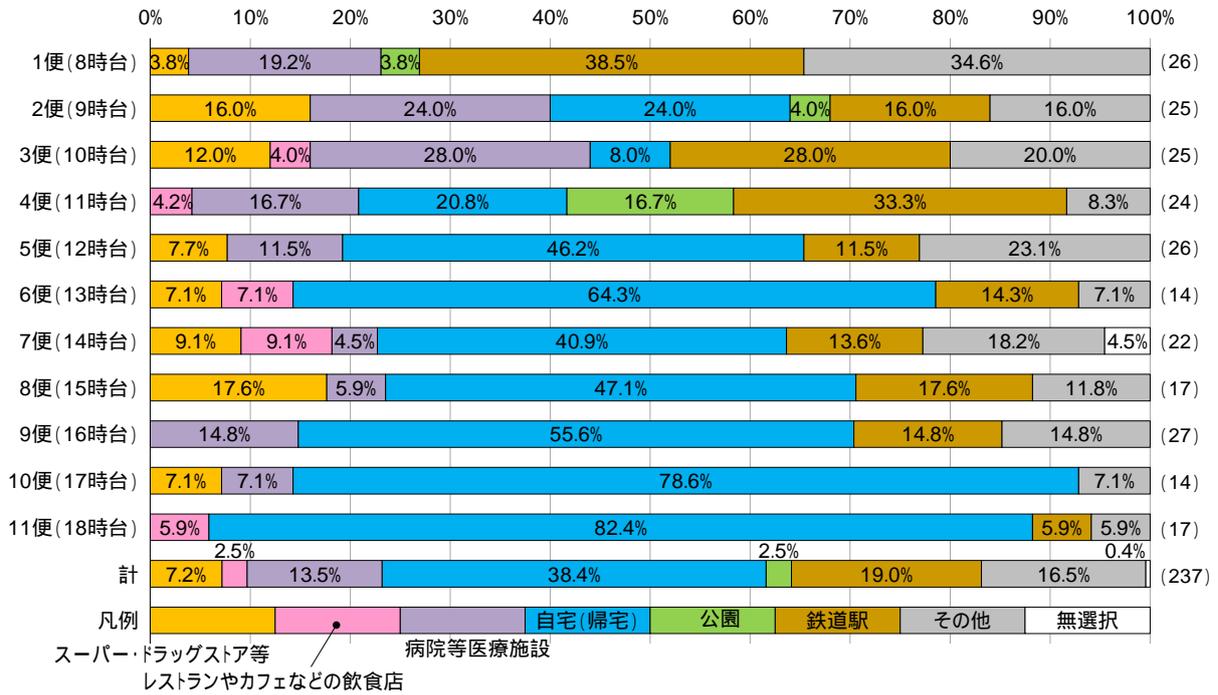
#### 便別及びバス停別

- 鉄道駅は1便（8時台）と3便（10時台）で3割以上と多くなっている。
- 病院等医療施設については、1便（8時台）の利用が約3割と多く、通院もしくはお見舞いでの利用と思われる。
- 自宅（帰宅）は午後からが多く、6便（13時台）で6割と一時多くなり、10便（17時台）で約8割と再び多くなり、平日よりも時間帯が分かれている。
- 「阪急南千里駅」のバス停では、行き先が鉄道駅との回答が平日より増え、「スーパー・ドラッグストア等」も行き先として増えている。
- 「緑地公園駅西口」のバス停では、行き先として「公園」が増えており、「緑地公園駅東口」に比べ行き先を「鉄道駅」としている回答も少ない。

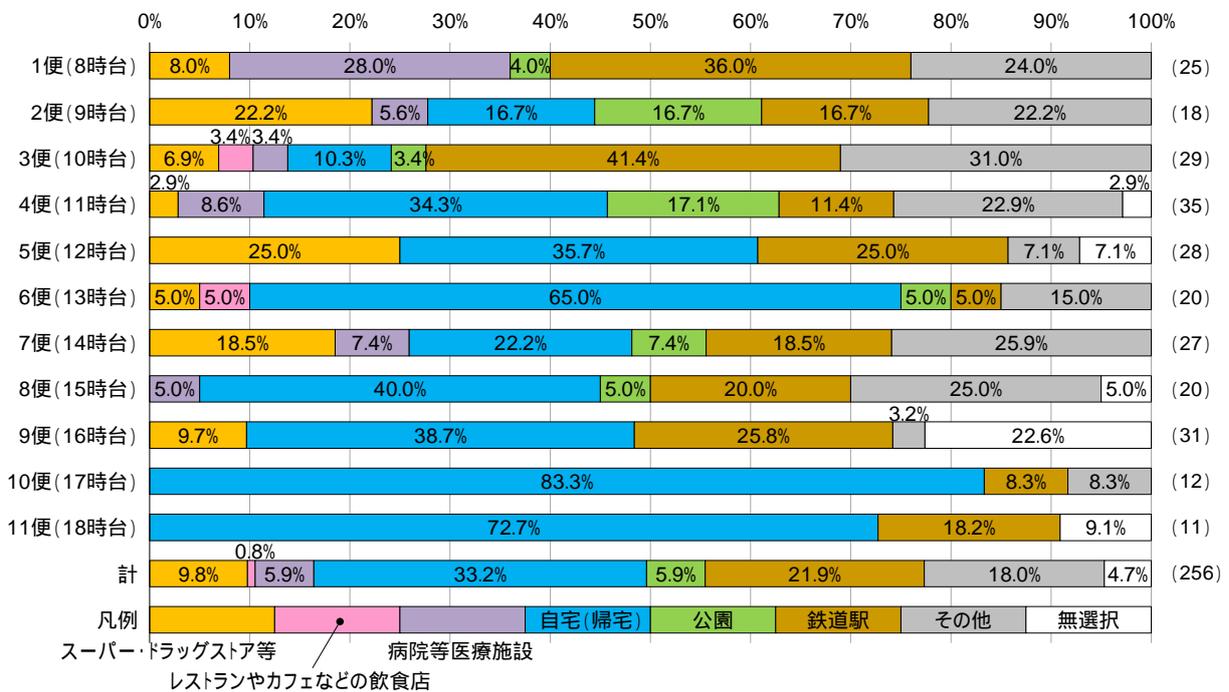
バス停名	回答数			割合		
	平日	休日	計	平日	休日	計
スーパー・ドラッグストア等	17	25	42	7.2%	9.8%	8.5%
レストランやカフェなどの飲食店	6	2	8	2.5%	0.8%	1.6%
病院等医療施設	32	15	47	13.5%	5.9%	9.5%
自宅(帰宅)	91	85	176	38.4%	33.2%	35.7%
公園	6	15	21	2.5%	5.9%	4.3%
鉄道駅	45	56	101	19.0%	21.9%	20.5%
その他	39	46	85	16.5%	18.0%	17.2%
無選択	1	12	13	0.4%	4.7%	2.6%
<b>計</b>	<b>237</b>	<b>256</b>	<b>493</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



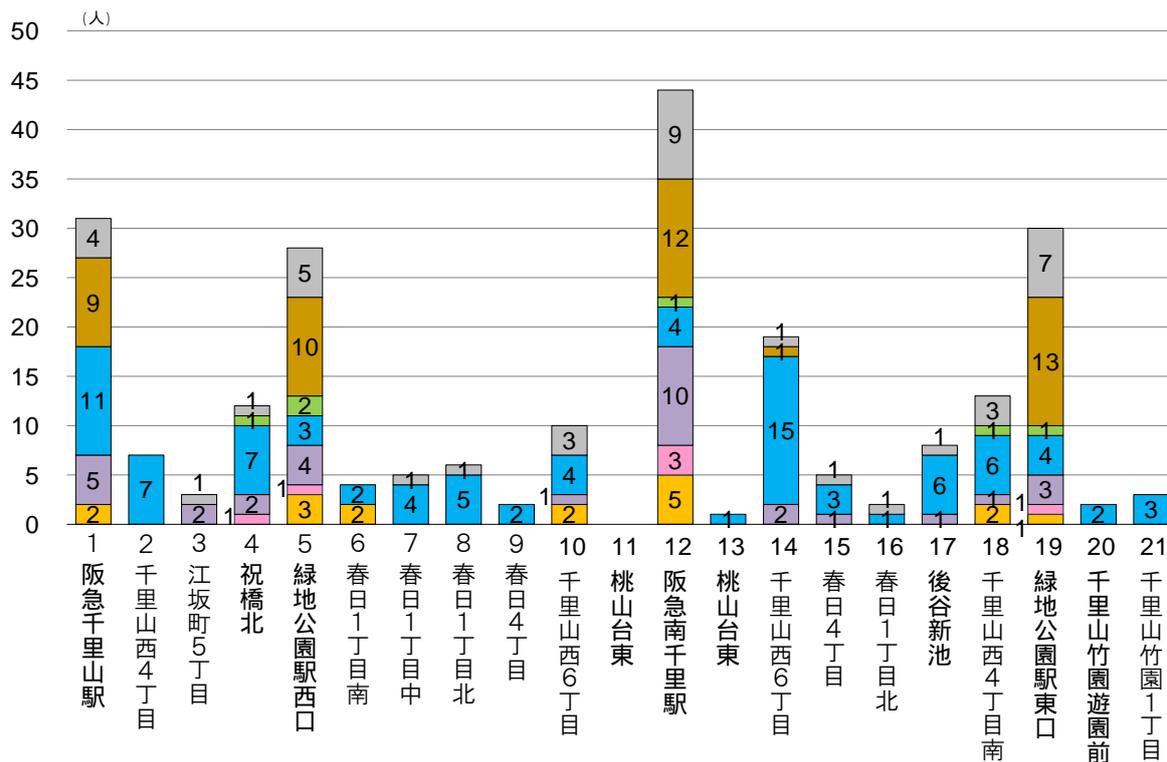
降車後の行き先（便別）：平日



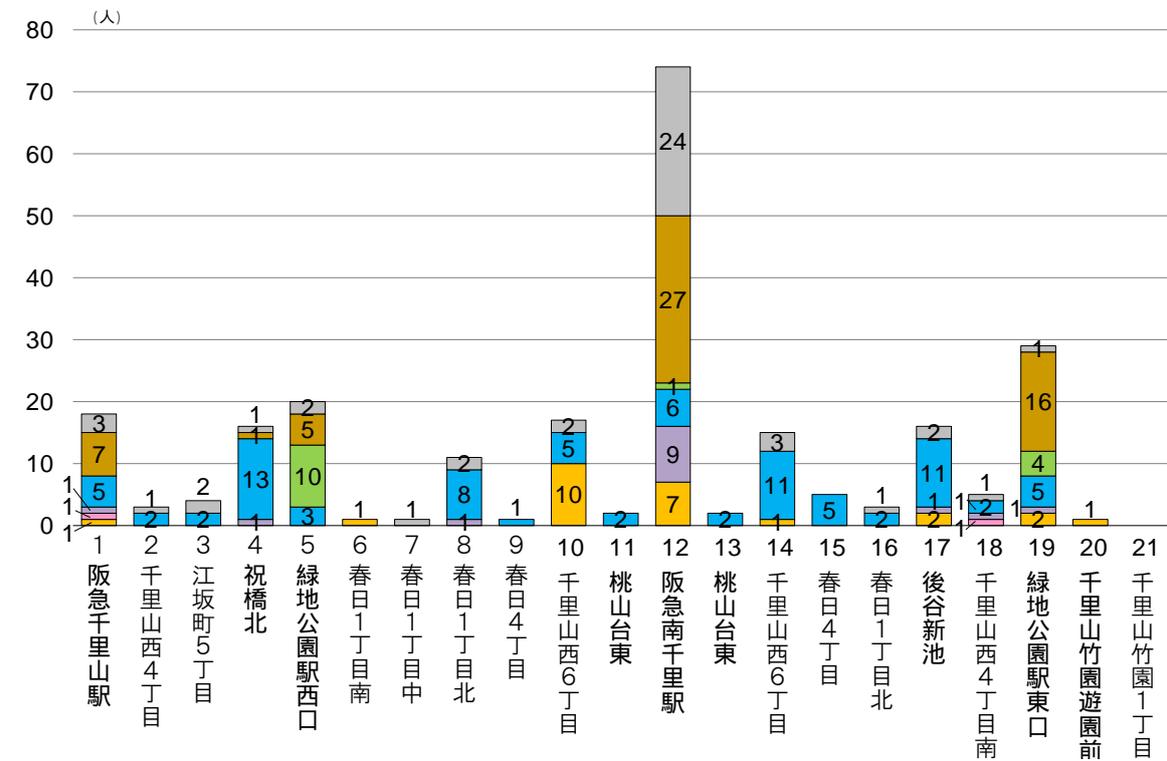
降車後の行き先（便別）：休日



降車後の行き先（バス停別）：平日



降車後の行き先（バス停別）：休日



- スーパー・ドラッグストア等
- レストランやカフェなどの飲食店
- 病院等医療施設
- 自宅(帰宅)
- 公園
- 鉄道駅
- その他

## 利用区間について

平日・休日とも鉄道駅区間での利用が多い。

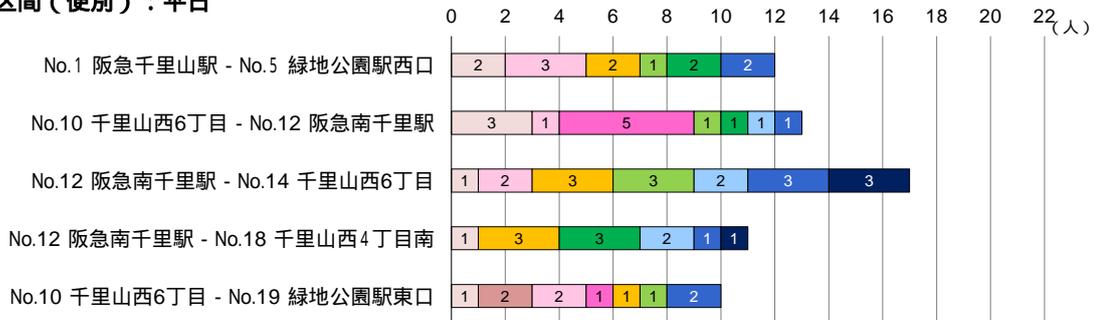
### 【平日】

- 1 「12 阪急南千里駅 - 14 千里山西 6 丁目」の利用が17名と最も多く、その逆の区間「10 千里山西 6 丁目 - 12 阪急南千里駅」の利用も13名と多くなっている。
- 1 便別でみると、「12 阪急南千里駅 - 14 千里山西 6 丁目」では4便（11時台）や1便（8時台）の利用が多く、行き先として鉄道駅が多くなっている。
- 1 「12 阪急南千里駅 - 10 千里山西 6 丁目」では午後の便の利用が多く、行き先として「自宅（帰宅）」が多く、外出からの帰りとして利用していると思われる。
- 1 利用区間として他に多いのは、「1 阪急千里山駅 - 5 緑地公園駅西口」が12名、「12 阪急南千里駅 - 18 千里山西 4 丁目南」が11名、「14 千里山西 6 丁目 - 19 緑地公園駅東口」が10名と多くなっている。

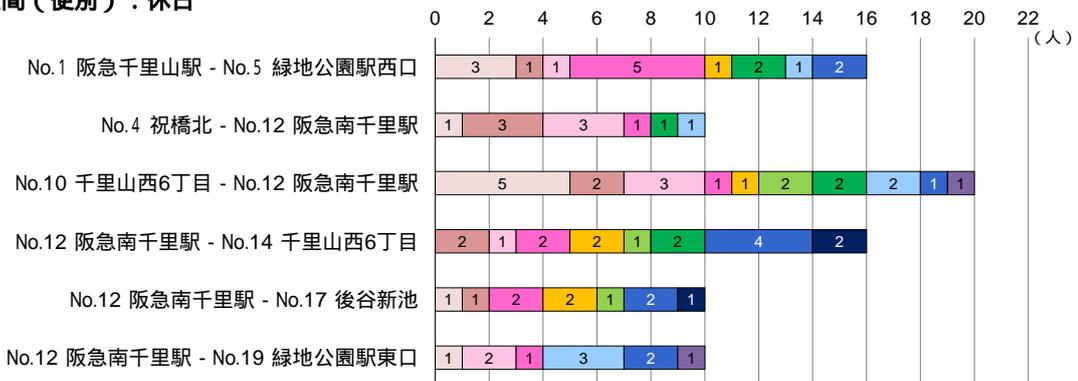
### 【休日】

- 1 「10 千里山西 6 丁目 - 12 阪急南千里駅」の利用が20名と最も多く、その逆の「12 阪急南千里駅 - 14 千里山西 6 丁目」の利用も16名と平日同様多くなっている。
- 1 便別でみると、「10 千里山西 6 丁目 - 12 阪急南千里駅」では1便（8時台）の利用が多い。逆区間の「12 阪急南千里駅 - 10 千里山西 6 丁目」では行き先として平日同様、「自宅（帰宅）」が多い。
- 1 「1 阪急千里山駅 - 5 緑地公園駅西口」の区間の利用は16名で、行き先として「公園」が半数以上と多く、東口の方の「12 阪急南千里駅 - 19 緑地公園駅東口」は「鉄道駅」が多くなっている。
- 1 「4 祝橋北 - 12 阪急南千里駅」や「12 阪急南千里駅 - 17 後谷新池」「12 阪急南千里駅 - 19 緑地公園駅東口」の利用が10名となっている。
- 1 「4 祝橋北 - 12 阪急南千里駅」は午前中の利用が多く、「12 阪急南千里駅 - 17 後谷新池」では行き先が「自宅（帰宅）」が多くなっている。

### 利用区間（便別）：平日



### 利用区間（便別）：休日



利用区間（行き先別）：平日



利用区間（行き先別）：休日



- スーパー・ドラッグストア等
- 鉄道駅
- 公園
- レストランやカフェなどの飲食店
- 病院等医療施設
- その他
- 自宅(帰宅)
- 無選択

参考：利用区間：平日（合計）

No.	1 阪急千里山駅	2 千里山西4丁目	3 江坂町5丁目	4 祝橋北	5 緑地公園駅西口	6 春日1丁目南	7 春日1丁目中	8 春日1丁目北	9 春日4丁目	10 千里山西6丁目	11 桃山台東	12 阪急南千里駅	13 桃山台東	14 千里山西6丁目	15 春日4丁目	16 春日1丁目北	17 後谷新池	18 千里山西4丁目南	19 緑地公園駅東口	4 祝橋北	5 緑地公園駅西口	20 千里山竹園遊園前	21 千里山竹園1丁目	1 阪急千里山駅	2 千里山西4丁目	3 江坂町5丁目	
5																											
3																											
5																											
12																											
4																											
3																											
4																											
2																											
2																											
1																											
1																											
3																											
2																											
2																											
6																											
2																											
5																											
1																											
2																											
2																											
6																											
5																											
1																											
2																											
2																											
5																											
1																											
2																											
1																											
1																											
6																											
1																											
13																											
1																											
1																											
17																											
5																											
2																											
7																											
11																											
4																											
5																											
3																											
2																											
1																											
10																											
2																											
2																											
4																											
2																											
1																											
4																											
1																											
1																											
1																											
5																											
1																											
3																											
1																											
1																											
1																											
6																											
2																											
1																											
9																											
5																											
2																											

参考：利用区間：休日（合計）

No.	バス停名 \ 人数	利用区間																					乗り越し						
		1 阪急千里山駅	2 千里山西4丁目	3 江坂町5丁目	4 祝橋北	5 緑地公園駅西口	6 春日1丁目南	7 春日1丁目中	8 春日1丁目北	9 春日4丁目	10 千里山西6丁目	11 桃山台東	12 阪急南千里駅	13 桃山台東	14 千里山西6丁目	15 春日4丁目	16 春日1丁目北	17 後谷新池	18 千里山西4丁目南	19 緑地公園駅東口	4 祝橋北	5 緑地公園駅西口	20 千里山竹園遊園前	21 千里山竹園1丁目	1 阪急千里山駅	2 千里山西4丁目	3 江坂町5丁目		
2																													
2																													
4																													
16																													
1																													
3																													
1																													
6																													
1																													
3																													
1																													
1																													
2																													
1																													
4																													
2																													
8																													
2																													
4																													
1																													
1																													
10																													
1																													
1																													
2																													
7																													
1																													
8																													
2																													
1																													
1																													
8																													
2																													
2																													
4																													
8																													
20																													
2																													
1																													
1																													
1																													
1																													
1																													
1																													
1																													
1																													
1																													
4																													
4																													
4																													
1																													
4																													
1																													
1																													
1																													
1																													
1																													
1																													
5																													
1																													
3																													
2																													