

意見書 No.	意見の内容
1	<p>1 工事中の交通安全の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現地北側に、小学生・中学生等の利用の多いバッティングセンターが隣接しており、工事車両（特に大型車両）については、現地東側（新御堂筋側道）から出入するルートに限定すること</li> </ul> <p>2 開業後の交通安全の確保及び交通渋滞の低減措置の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・祝橋交差点の安全確保及び渋滞回避の観点から、新御堂筋側からの自家用車の入店・出店位置について、敷地内南側及び西側（もしくは東側）に現行計画の屋上駐車場へのスロープへアクセスする誘導路を設置することで、祝橋交差点に近い現行計画から見直し、荷物運搬車両の出入口箇所付近とすること。また、計画地西側空地（未計画地）へのアクセス確保の観点からも敷地内南側に自動車導線を確保すること</li> <li>・新御堂筋から自家用車のアクセスを限定することが望まれるが、それが困難な場合について、祝橋から西側に伸びる現地北側の道路の幅員が狭いこと及び子供の利用の多い施設があることから、新御堂筋側へ出店する車のルートを廃止し、その敷地を提供のうえ、現地北側道路の北側の歩道の拡幅、南側に歩道の新設、及び車道の拡幅による中央分離線の設置を行うこと</li> <li>・「公共交通機関や自転車・徒歩による来店を促進される」ことを踏まえて、祝橋交差点の安全確保及び渋滞低減のため、祝橋交差点の南北（新御堂筋を横断する方向）の歩道の拡幅及び北側歩道を東側から西側に横断する際の青信号の時間の延長を含む制御の適正化を関係個所と協議のうえ実施すること</li> </ul> <p>3 その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本計画は、土地所有者（阪急阪神不動産と思われる）も含め、西側空地（未計画地）の開発計画とあわせて総合的に議論すべきものであり、本計画も含めた全体開発計画に関する説明会を開催すること</li> </ul>
2	<p>交通対策として、北側、東側、荷物運搬車両用の3つので出口が提案されています。しかし、東側の出口が安全上問題あるのではないかと危惧します。</p> <p>現在の計画では、南側道路からやってくる車が左折して入庫することになります。その際、交差点の前で減速することになるので、ニトリに寄らない車は右側車線を走ることになります。しかし、ニトリを目的としない交差点で左に曲がりたい車（バッティングセンターなどに行く車）は、ニトリの入庫に並んでいた場合、ニトリを越えてからのわずかな道の間左車線に寄せて、さらに左折することになり、歩行者の確認がしづらくなり危険です。</p> <p>また423号線は車通りが多く、速度も速い車が多いです。荷物運搬車両の出入りも見通しが悪くなり、危険なのではないでしょうか？荷物運搬車は祝橋を右折する車も多く、右側車両に移って右折していくと思います。おそらくキッチンエールが北側道路を使っていたのは安全のためなのではないかと思えます。</p> <p>結論としては、全ての車両を北側に集めてしまったほうが安全性は高まるので</p>

	<p>はないかと思ます。</p> <p>また計画書内でテナントの募集を取りやめたと書いてありました。この地域はファミリー向け飲食店がくら寿司しかなく、多くの客は昼に車で一旦外に出る必要があると思ます。すると、不必要に出入りが増えるので、小さくても飲食店は誘致した方がいいのではないかと思ます。また可能であれば、店の中央に子ども用のキッズスペースなどがあると、ぐずる子どものために退店するなどが避けられ、交通の出入りが減ると思ます。一般客も走り回る小さな子どもをカートで弾きそうになるなどまた緑地公園点などで見られるストレスが減らすことができると思ます。</p> <p>バスや電車を推奨するとのことですが、現実的に利便性が高い最寄りと呼べるバス停はなく、緑地公園駅のみが最寄りになります。御堂筋線沿線以外に住む客は車を利用すると思ます。難しいかもしれませんが、巡回バスなどを用意するなど検討できるととても良いと思ます。上記大規模な開発について環境変化影響が懸念されます。今後工事から完成後、新住民の入居含め全体動線流れ変化による周辺環境悪化懸念されますので、環境対策して頂きたいと思ます。</p>
3	<p>◎新御堂筋側道の渋滞について</p> <p>祝橋交差点の信号から江坂方面に向かっての渋滞を大変懸念しています。現在でも、平日の朝・夕、休日には祝橋からの車の列が伸び、地図上の黄色の線まで伸びることがあります。約230台の駐車場があるとのことで、この列がさらに伸びることが予想され、近隣住民の生活に大きく悪影響をもたらします。これまで祝橋周辺の側道内側の道路は、住民の車のみの通行でしたが、交通量が大幅に増えることから、学童・市民の安全面でも危険が増大してしまいます。今回の計画は、近隣住民に対し、生活の不便と不利益、環境悪化しかもたらさず、かつ、見の安全を脅かすものです。計画案の対策も具体案がなく不十分・不完全です。交通混雑の現状を把握し、納得できる回答を求めます。</p> 