

佐井寺西土地区画整理事業に係る環境影響評価 事後調査計画書の訂正について

吹田市長 後藤圭二

担当：土木部地域整備推進室

令和3年10月8日に提出した「佐井寺西土地区画整理事業環境影響評価 事後調査計画書」の記載内容の一部に誤りがあったため、訂正いたします。

■ 訂正内容及び理由

- ・事後調査計画書の表 5.2.1「調査の概要（大気汚染）」のうち、工事関連車両の走行による大気汚染の調査時期・頻度の記載が「毎年1回（工事関連車両の走行台数が最も多い時点）」、調査方法の記載が「工事関連車両の走行台数から大気汚染の影響を推計する方法」となっており、環境影響評価書の表 13.1.2「事後調査の内容」及び事後調査計画書の表 5.1.1「事後調査の概要」における記載と不整合となっていました。
- ・このことから、事後調査計画書の表 5.2.1「調査の概要（大気汚染）」について、環境影響評価書の表 13.1.2 及び事後調査計画書の表 5.1.1 の記載と整合させるため、以下のとおり訂正いたします。

≪ 訂正内容（事後調査計画書 表 5.2.1） ≫

- ・調査時期・頻度の記載を「毎年1回（工事関連車両の走行台数が最も多い時点）」から「毎年1回（年間排出量の算出）」に訂正。
- ・調査方法の記載を「工事関連車両の走行台数から大気汚染の影響を推計する方法」から「工事関連車両の走行台数から算出した年間排出量から大気汚染の影響を推計する方法」に訂正。

※該当箇所の正誤表及び訂正ページは、別紙のとおり。

「佐井寺西土地区画整理事業環境影響評価 事後調査計画書」の訂正版の全文は、吹田市ホームページ「吹田市の環境影響評価（環境アセスメント）制度」において公表しています。



正誤表

下線は修正箇所

項 目	誤	正																								
表 5.2.1 調査の概要 (大気汚染) 工事関連車両 の走行による 大気汚染 調査時期・頻度 調査方法	表 5.2.1 調査の概要 (大気汚染)	表 5.2.1 調査の概要 (大気汚染)																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">調査項目</th> <th style="width: 25%;">調査地点</th> <th style="width: 25%;">調査時期・頻度</th> <th style="width: 25%;">調査方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設機械の稼働による大気汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質</td> <td>事業計画地及びその 周辺の住居 (14 地点)</td> <td>・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (年 間排出量の算 出)</td> <td>建設機械の種類、稼働 台数・稼働時間から算 出した年間排出量から 大気汚染の影響を推計 する方法</td> </tr> <tr> <td>工事関連車両の走行による大気 汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質</td> <td>工事関連車両の走行 ルート沿道の住居 (8 地点)</td> <td>・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (<u>工 事関連車両の 走行台数が最 も多い時点</u>)</td> <td>工事関連車両の走行台 数から大気汚染の影響 を推計する方法</td> </tr> </tbody> </table>	調査項目	調査地点	調査時期・頻度	調査方法	建設機械の稼働による大気汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	事業計画地及びその 周辺の住居 (14 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (年 間排出量の算 出)	建設機械の種類、稼働 台数・稼働時間から算 出した年間排出量から 大気汚染の影響を推計 する方法	工事関連車両の走行による大気 汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	工事関連車両の走行 ルート沿道の住居 (8 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (<u>工 事関連車両の 走行台数が最 も多い時点</u>)	工事関連車両の走行台 数から大気汚染の影響 を推計する方法	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">調査項目</th> <th style="width: 25%;">調査地点</th> <th style="width: 25%;">調査時期・頻度</th> <th style="width: 25%;">調査方法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設機械の稼働による大気汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質</td> <td>事業計画地及びその 周辺の住居 (14 地点)</td> <td>・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (年 間排出量の算 出)</td> <td>建設機械の種類、稼働 台数・稼働時間から算 出した年間排出量から 大気汚染の影響を推計 する方法</td> </tr> <tr> <td>工事関連車両の走行による大気 汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質</td> <td>工事関連車両の走行 ルート沿道の住居 (8 地点)</td> <td>・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (<u>年 間排出量の算 出</u>)</td> <td>工事関連車両の走行台 数から算出した年間排 出量から大気汚染の影 響を推計する方法</td> </tr> </tbody> </table>	調査項目	調査地点	調査時期・頻度	調査方法	建設機械の稼働による大気汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	事業計画地及びその 周辺の住居 (14 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (年 間排出量の算 出)	建設機械の種類、稼働 台数・稼働時間から算 出した年間排出量から 大気汚染の影響を推計 する方法	工事関連車両の走行による大気 汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	工事関連車両の走行 ルート沿道の住居 (8 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (<u>年 間排出量の算 出</u>)	工事関連車両の走行台 数から算出した年間排 出量から大気汚染の影 響を推計する方法
	調査項目	調査地点	調査時期・頻度	調査方法																						
建設機械の稼働による大気汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	事業計画地及びその 周辺の住居 (14 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (年 間排出量の算 出)	建設機械の種類、稼働 台数・稼働時間から算 出した年間排出量から 大気汚染の影響を推計 する方法																							
工事関連車両の走行による大気 汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	工事関連車両の走行 ルート沿道の住居 (8 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (<u>工 事関連車両の 走行台数が最 も多い時点</u>)	工事関連車両の走行台 数から大気汚染の影響 を推計する方法																							
調査項目	調査地点	調査時期・頻度	調査方法																							
建設機械の稼働による大気汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	事業計画地及びその 周辺の住居 (14 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (年 間排出量の算 出)	建設機械の種類、稼働 台数・稼働時間から算 出した年間排出量から 大気汚染の影響を推計 する方法																							
工事関連車両の走行による大気 汚染 ・二酸化窒素 ・浮遊粒子状物質	工事関連車両の走行 ルート沿道の住居 (8 地点)	・ 工事期間中 ・ 毎年 1 回 (<u>年 間排出量の算 出</u>)	工事関連車両の走行台 数から算出した年間排 出量から大気汚染の影 響を推計する方法																							