



財務会計システム構築業務について



1. 現状及び今後のスケジュール
2. 構築後の変化
 - (1) 電子請求サービスとの連携
 - (2) 電子決裁機能の拡大
 - (3) 旅費管理機能の追加



1. 現状及び今後のスケジュール

➤ 現状

現行財務会計システムは、平成25年（2013年）の稼働から約9年が経過し、令和6年度末にソフトウェアのサポート期限を迎えます。そのため、令和4年（2022年）10月に公募型プロポーザルを実施し、令和5年（2023年）1月に現行業者である富士通Japan株式会社を最優秀提案事業者と決定しました。現在当該業者と契約締結に向けて交渉中です。

➤ 今後のスケジュール

年度	R4年度	R5年度				R6年度		
月	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12
調達	■							
開発		■	■	■	■			
運用テスト						■		
研修					■			
運用							■	■

2 (1) 電子請求サービスとの連携



BtoBプラットフォーム 請求書

提供：株式会社インフォーマート

【業者】



- ・ 作成した請求書や請求データをクラウド上にアップ
- ・ 請求先の部署を指定し、送信



財務会計システムとの 連携イメージ

- ・ BtoBプラットフォームから請求データを取得し、財務会計システムの支出命令画面に反映



【各部署担当者】



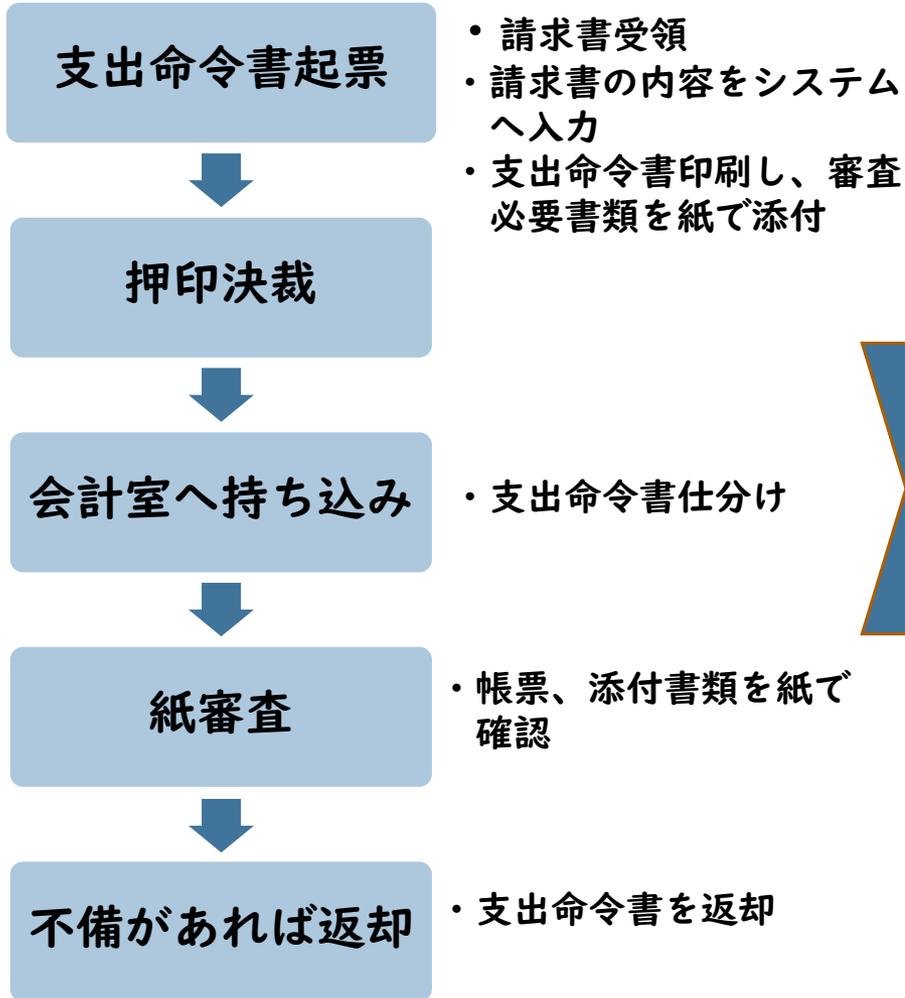
- ・ 支出命令画面に反映された請求データを確認の上、支出命令書起票
もしくは
- ・ PDF請求書を添付し、入力の上、支出命令書起票

ペーパーレス化
事務の効率化
を図ります。

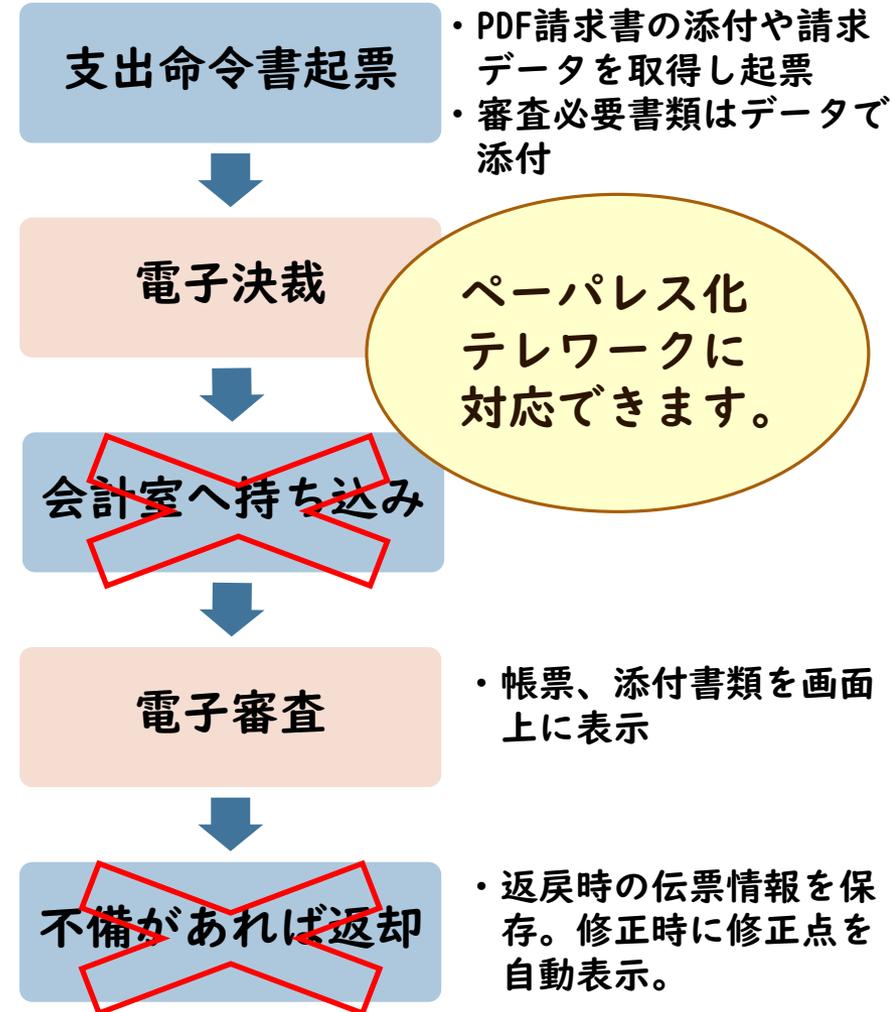
2 (2) 電子決裁機能の拡大



現行の事務の流れ



変更後の事務の流れ



2 (3) 旅費管理機能の追加



【旅費管理】

旅行命令

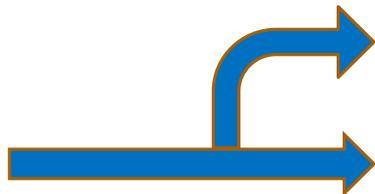
復命書作成

駅すぱあと

運賃
工程距離
路線情報



支出情報



【歳出管理】

支出命令

戻入

戻入情報

経路や宿泊区分、日当
などシステムが自動で
判断・計算。

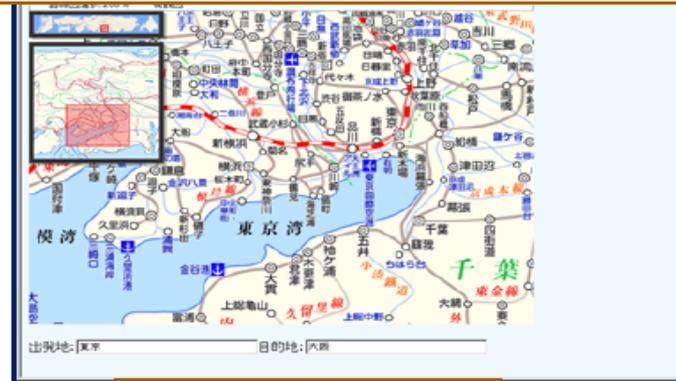
旅費管理に関するチェック
機能を強化し審査事務の効
率化を図ります。

2 (3) 旅費管理機能の追加



【路線図表示ボタン】

出発地、目的地を路線図から選択する。



【検索条件ボタン】

表示順や座席優先度などの経路検索条件を設定する。

旅行命令画面(行程明細)

旅行命令画面(行程明細)

年度: 平成26年度 | 起業者: 主任 原 義光 建設部地域整備課@維持係

基本 | 旅行情報 | 科目

旅行命令 | 行程明細 | 旅費額 | 旅行者名: 原 義光

行程明細

行程金額合計: 14,850 円 | 行程距離合計: 556.4 km | 行移動

標準	早	安	楽	I	C	旅行日	交通手段	出発地	目的地
						平成27年03月24日	公共交通機関	東京	大阪

旅行日: 平成27年03月24日 | 交通手段: 公共交通機関

出発地: 東京 | 目的地: 大阪

目的地区分: 目的地 経由地

行程距離: 556.4 km | 運賃: 8,750 円 | 特急・急行: 5,900 円

宿泊地区分: 宿泊地

【経路検索ボタン】

候補経路の検索を行い、経路や運賃を一覧表示する。

経路検索結果一覧

経路	早	安	楽	行程距離	運賃	指定席料金	自由席料金	グリーン料金	所要時間	乗換回数	片道金額
1 東京 - JR新幹線心太夫 - 新大阪 - JR東海道 - 山陽本線 - 大阪				556.4	8,310	5,740	0	0	3時間55分	1	14,250
2 東京 - JR新幹線ひかり - 新大阪 - JR東海道 - 山陽本線 - 大阪				556.4	8,310	5,440	0	0	3時間25分	1	13,950
3 東京 - JR新幹線心太夫 - 新大阪 - 大阪市宮室駅線 - 福住 (大塚本町) - 徒歩 - 大阪				556.1	8,740	5,740	0	0	3時間5分	1	14,480
4 東京 - JR新幹線ひかり - 新大阪 - 大阪市宮室駅線 - 福住 (大塚本町) - 徒歩 - 大阪				556.1	8,740	5,440	0	0	3時間5分	1	14,180
5 東京 - JR新幹線心太夫 - 新大阪 - JR特急ほくー天王寺 - JR大塚本町線福住 - 大阪				578.1	8,310	6,410	0	0	3時間47分	2	14,920
6 東京 - JR京浜東北線 - 藤原線 - 浜松町 - 東京モノレール - 羽田空港第1ビル (東京モノレール) - 徒歩 - 東京国際空港 (羽田)				755.1	24,050	8	0	0	3時間55分	3	24,650
7 東京 - JR京浜東北線 - 藤原線 - 浜松町 - 京急本線新橋 - 京急線 - 羽田空港国内線ターミナル (京急線) - 徒歩 - 東京国際空港 (羽田)				756.3	24,380	8	0	0	3時間33分	3	24,580
8 東京 - JR新幹線ひかり - 西明石 - JR東海道 - 山陽本線新幹線 - 大阪				868.2	9,360	5,950	0	0	4時間25分	1	15,410
9 東京 - JR新幹線心太夫 - 姫路 - JR東海道 - 山陽本線新幹線 - 大阪				732.2	11,010	6,350	0	0	4時間2分	1	17,360

検索条件

検索結果表示順: 運賃順

座席優先度: 指定席

空席利用: 空席に利用 普通に利用 極力利用しない

特急列車利用: 特急に利用 普通に利用 極力利用しない

JR路線優先: やや優先する 普通に利用 極力利用しない

駅留徒歩利用: 多少にならない 少しになる 利用しない

乗り換え利用: 多少にならない 少しになる 大いに気になる

特急並み駅優先: なるべく利用 普通に利用

有料特急利用: 利用しない 利用する

新幹線利用: 利用しない 利用する

のぞみ利用: 利用しない 利用する

環状列車利用: 優先して利用 利用しない

高速バス利用: 優先して利用 普通に利用 極力利用しない

連絡バス利用: 優先して利用 普通に利用 極力利用しない

船利用: 空席に利用 普通に利用 極力利用しない

路線バス利用: 利用しない 利用する

使用可能な交通機関: JR線 新幹線 バス 船 徒歩 路線バス 高速バス 特急バス

ワンストップ

決定 戻る



吹田市
Suita City

End of the documents.