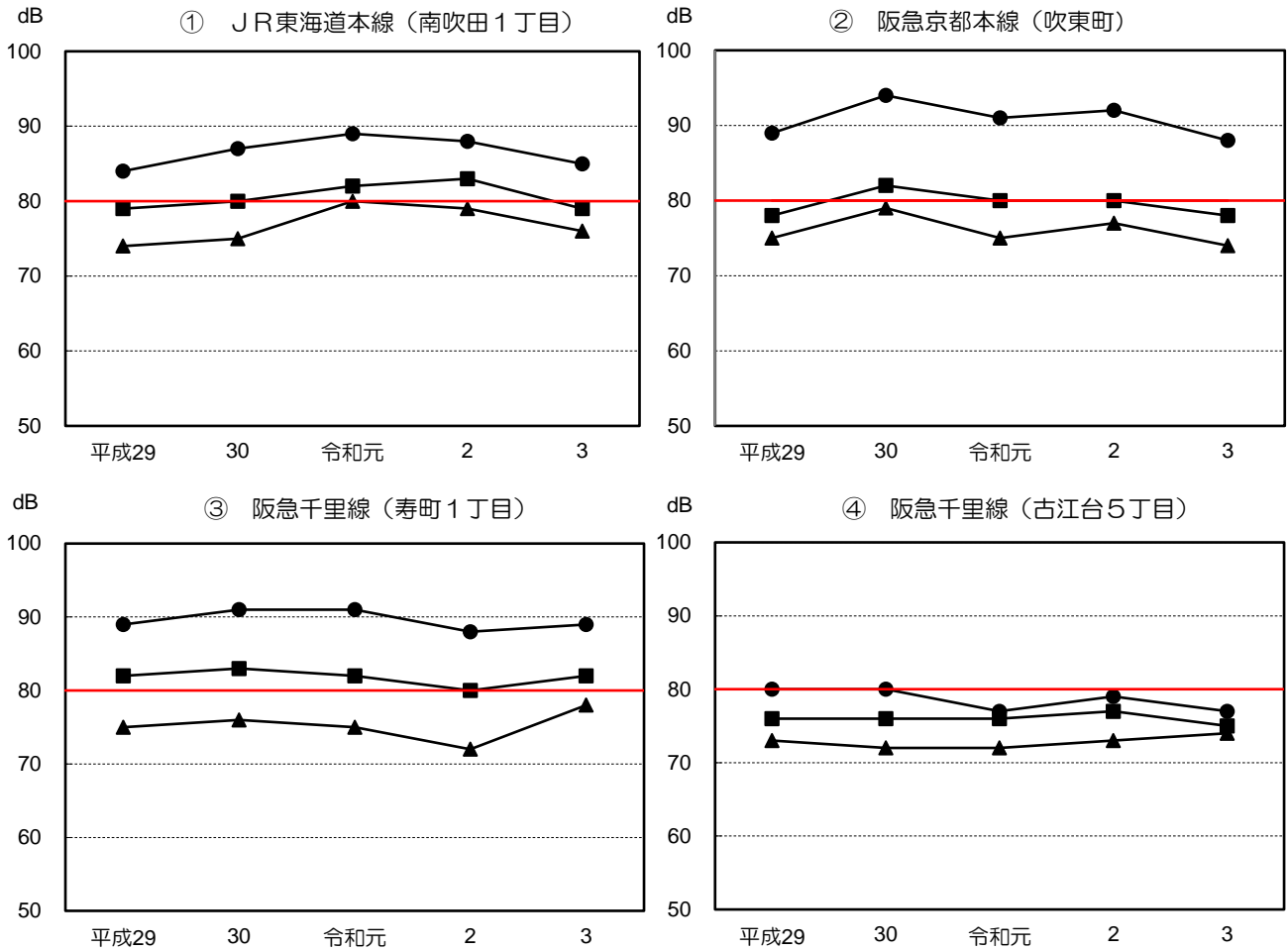
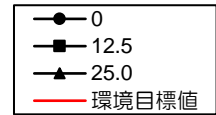


鉄軌道騒音の経年変化



路線名	敷地境界からの距離 (m)	年度				
		平成29	30	令和元	2	3
JR東海道本線 (南吹田1丁目)	0	84	87	89	88	85
	12.5	79	80	82	83	79
	25.0	74	75	80	79	76
阪急・京都本線 (吹東町)	0	89	94	91	92	88
	12.5	78	82	80	80	78
	25.0	75	79	75	77	74
阪急・千里線 (寿町1丁目)	0	89	91	91	88	89
	12.5	82	83	82	80	82
	25.0	75	76	75	72	78
阪急・千里線 (古江台5丁目)	0	80	80	77	79	77
	12.5	76	76	76	77	75
	25.0	73	72	72	73	74

(注) 数値は上位半数のピークレベルのパワー平均である。

(注) 阪急・京都本線は、調査地点付近の工事の影響を考慮し、平成28年度から南正雀1丁目から吹東町に調査地点を移設。

## 令和3年度(2021年度) 鉄軌道騒音調査結果

調査 地点 番号	路線名 (測定区間) 測定地点	測定本数	敷地境界から 軌道までの 距離 (m)	敷地境界 からの距離 (m)	上位半数の ピークレベルの パワー平均 (dB)	平均速度 (km/時)
1	JR東海道本線 (吹田-東淀川) 南吹田1丁目	20	南行まで 4.0	0	85	100
				12.5	79	
				25.0	76	
2	阪急・京都本線 (正雀-相川) 吹東町	20	北行まで 6.0	0	88	96
				12.5	78	
				25.0	74	
3	阪急・千里線 (吹田-下新庄) 寿町1丁目	20	南行まで 4.4	0	89	35
				12.5	82	
				25.0	78	
4	阪急・千里線 (北千里-山田) 古江台5丁目	20	北行まで 6.0	0	77	79
				12.5	75	
				25.0	74	