

## 令和3年度（2021年度） 航空機騒音に係る環境目標適合状況

(1) 時間帯補正等価騒音レベル（ $L_{den}$ ）による適合状況

[単位:dB]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	38	57以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	59	62以下	II

## (2) WECPNL（旧基準）による適合状況

[単位:WECPNL]

測定地点	測定値	環境目標	地域の類型
①江坂町3丁目32番	53	70以下	I
②芳野町（高川・神崎川合流点）	75	75以下	II

令和3年度（2021年度） 大阪国際空港 逆発着飛行状況

年月	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行				
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)		
令和3年	4	7,776	4	273	3.51	
	5	6,625	4	139	2.10	
	6	7,032	2	34	0.48	
	7	7,304	5	265	3.63	
	8	8,785	3	130	1.48	
	9	7,891	1	12	0.15	
	10	8,701	0	0	0.00	
	11	9,266	3	207	2.23	
	12	10,698	0	0	0.00	
	令和4年	1	11,078	1	1	0.01
		2	8,187	1	38	0.46
		3	10,073	0	0	0.00
合 計	103,416	24	1,099	1.06		

大阪国際空港 逆発着飛行状況の経年変化

年度	総発着機数 (A)	逆 発 着 飛 行		
		日数	機数 (B)	逆発着率[%] (B/A)
平成 29	135,576	21	1,732	1.28
30	135,537	21	1,780	1.31
令和 元	134,593	31	4,101	3.05
2	78,597	15	556	0.71
3	103,416	24	1,099	1.06