

# 試験運行バスにおける 利用者アンケート及び沿線住民アンケートの 調査結果について

## 目 次

---

1	利用者アンケート調査	1
1-1	調査概要	1
1-2	利用者アンケート調査の集計結果（速報値）	2
2	住民アンケート調査	11
2-1	調査概要	11
2-2	住民アンケート調査の集計結果（速報値）	12

# 1 利用者アンケート調査

## 1-1 調査概要

**調査目的** : 試験運行バス利用者に対するアンケート調査を実施し、利用状況、利用者の満足度、改善点、今後の利用継続意向等の調査結果を整理、分析し、今後の運行内容の検討における基礎資料とするため

**調査の方法** : 調査員が車内で調査票を配布し、調査員による聞取り、郵送あるいはバス車内に設置した回収箱にて調査票の回収

**調査実施日** : 下記のとおり実施した

調査日	9月10日 (土)	9月11日 (日)	9月12日 (月)	9月13日 (火)
-----	--------------	--------------	--------------	--------------

※乗客からの指摘もあり、最終日は調査票の配布のみ

**調査票の配布及び回収** : 調査票は506枚配布し、438枚を回収

調査	配布数			回収				回収率
	配布	聞取り	計	調査員 (聞取り含む)	回収箱	郵送	計	
利用者 アンケート	430	76	506	92	16	240	348	68.8%

**設問項目** : 参考資料1-1を参照

## 1-2 利用者アンケート調査の集計結果（速報値）

※無回答や無効（既定の回答以外に回答し、集計できないもの等）を除く

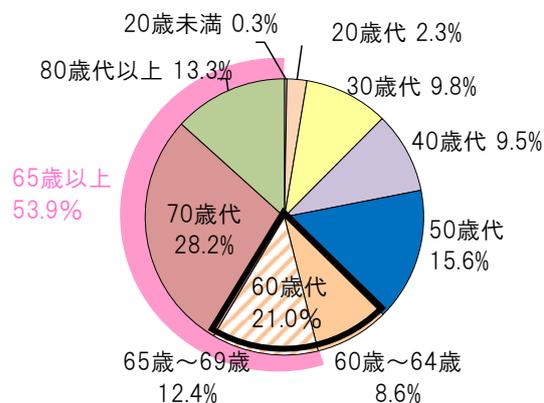
※各設問での集計結果の速報値

### （1）属性について

#### ○年齢について

- 回答いただいた方の年齢は、70歳代が28.2%と最も多く、次いで60歳代が21%、50歳代が15.6%と多かった。
- 回答いただいた方の約53.9%が65歳以上であった。

項目	回答数	割合
20歳未満	1	0.3%
20歳代	8	2.3%
30歳代	34	9.8%
40歳代	33	9.5%
50歳代	54	15.6%
60歳～64歳	30	8.6%
65歳～69歳	43	12.4%
70歳代	98	28.2%
80歳代以上	46	13.3%
計	347	100%

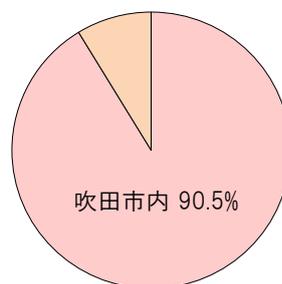


#### ○居住地について

- 利用者の90.5%は、吹田市市民であった。
- 吹田市外では、豊中市や高槻市、大阪市等

項目	回答数	割合
吹田市内	314	90.5%
吹田市外(大阪府内)	30	8.6%
吹田市外(大阪府外)	0	0.0%
計	344	99%

吹田市外(大阪府内)  
8.6%

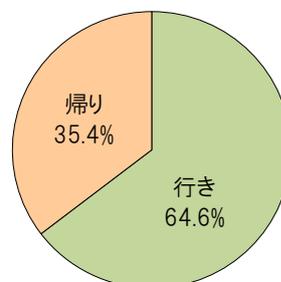


## (2) 各設問の集計結果

問1. このバスの乗車時は、「行き」と「帰り」のどちらの利用ですか。

- 「行き」での利用が半数以上の64.6%であった。

項目	回答数	割合
行き	221	64.6%
帰り	121	35.4%
計	342	100%

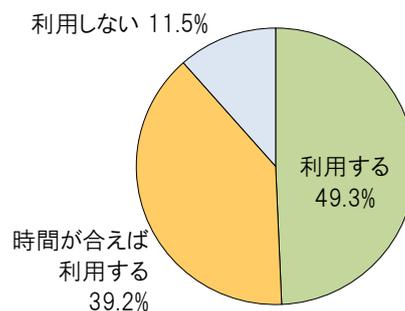


① 「行き」と回答した方のみ。

帰りのバスを使いますか。

- 「利用する」が49.3%でほぼ半数の人が往復での利用を予定しており、「時間が合えば利用する」を合わせると88.5%が往復での利用を考えている。

項目	回答数	割合
利用する	107	49.3%
時間が合えば利用する	85	39.2%
利用しない	25	11.5%
計	217	100%

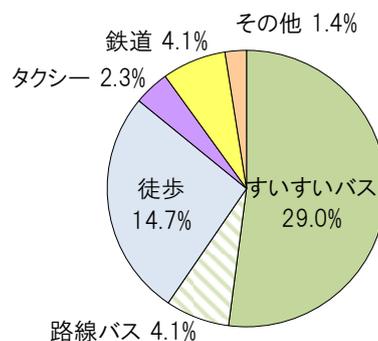


② 「帰り」と回答した方のみ。

行きの交通手段は何ですか。

- すいすいバスが29%と最も高く、次いで徒歩が14.7%と多い。

項目	回答数	割合
すいすいバス	63	29.0%
路線バス	9	4.1%
徒歩	32	14.7%
タクシー	5	2.3%
鉄道	9	4.1%
その他	3	1.4%
計	121	48%

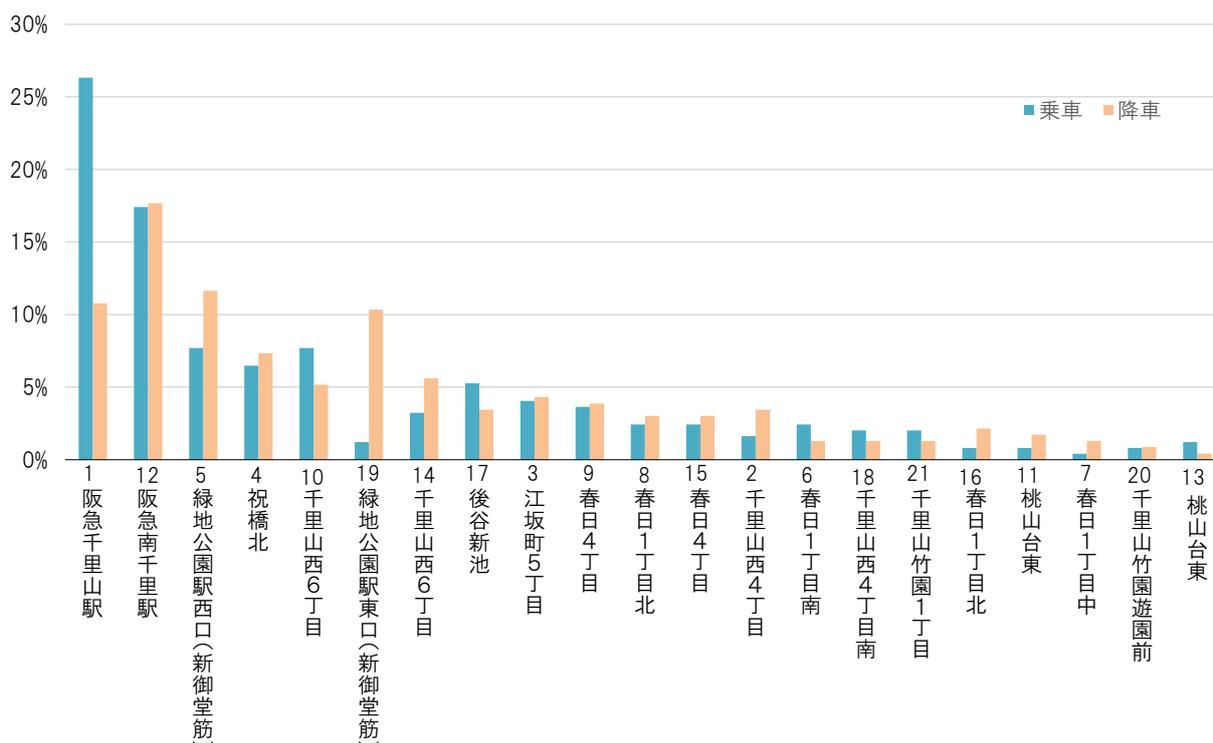


## 問2. 乗車・降車の停留所はどこですか。

### ①乗降で利用したバス停の合計

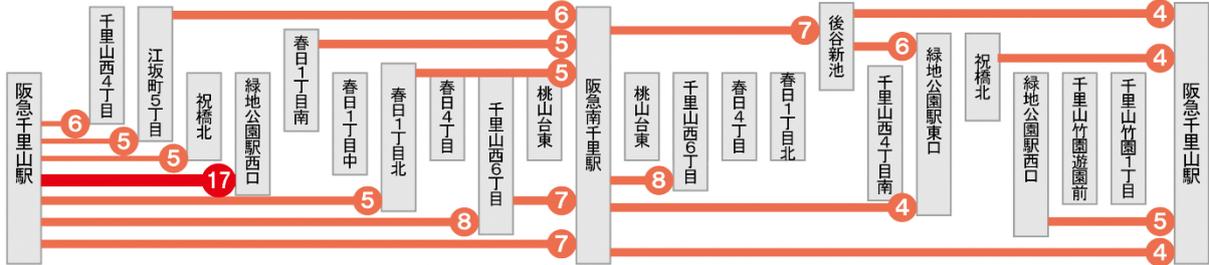
- 利用したバス停は、「阪急千里駅」が最も多く、次いで南千里駅、北大阪急行緑地公園駅の利用が多く、鉄道との接続あるいは商業施設のあるバス停の利用が多い。
- 阪急千里駅では、「乗車」が多く、緑地公園駅東口では「降車」が多くなっている。
- 商業施設のある千里山西6丁目の利用も多い。

項目	回答数		割合	
	乗車	降車	乗車	降車
1 阪急千里山駅	65	25	26.3%	10.8%
12 阪急南千里駅	43	41	17.4%	17.7%
5 緑地公園駅西口(新御堂筋)	19	27	7.7%	11.6%
4 祝橋北	16	17	6.5%	7.3%
10 千里山西6丁目	19	12	7.7%	5.2%
19 緑地公園駅東口(新御堂筋)	3	24	1.2%	10.3%
14 千里山西6丁目	8	13	3.2%	5.6%
17 後谷新池	13	8	5.3%	3.4%
3 江坂町5丁目	10	10	4.0%	4.3%
9 春日4丁目	9	9	3.6%	3.9%
8 春日1丁目北	6	7	2.4%	3.0%
15 春日4丁目	6	7	2.4%	3.0%
2 千里山西4丁目	4	8	1.6%	3.4%
6 春日1丁目南	6	3	2.4%	1.3%
18 千里山西4丁目南	5	3	2.0%	1.3%
21 千里山竹園1丁目	5	3	2.0%	1.3%
16 春日1丁目北	2	5	0.8%	2.2%
11 桃山台東	2	4	0.8%	1.7%
7 春日1丁目中	1	3	0.4%	1.3%
20 千里山竹園遊園前	2	2	0.8%	0.9%
13 桃山台東	3	1	1.2%	0.4%
計	247	232	-	-



## ②乗降区間での利用計

- 区間で見ると、「阪急千里山駅」で乗車して、「緑地公園駅西口（新御堂筋）」で降車する方が17名と最も多く、「阪急千里山駅」または「阪急南千里駅」で乗車して「千里山西6丁目」で降車する方が8名と次に多くなっている。



図表. 上位20位までの利用区間

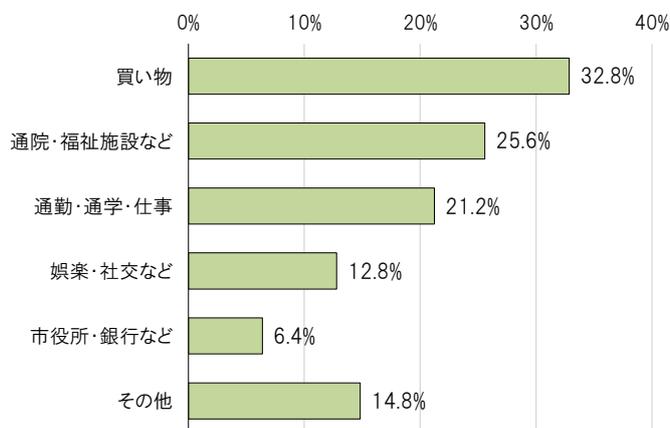
乗車		降車		計
No	バス停名	No	バス停名	
1	阪急千里山駅	5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	17
1	阪急千里山駅	10	千里山西6丁目	8
12	阪急南千里駅	14	千里山西6丁目	8
1	阪急千里山駅	12	阪急南千里駅	7
10	千里山西6丁目	12	阪急南千里駅	7
12	阪急南千里駅	17	後谷新池	7
1	阪急千里山駅	2	千里山西4丁目	6
3	江坂町5丁目	12	阪急南千里駅	6
17	後谷新池	19	緑地公園駅東口(新御堂筋)	6
5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	1	阪急千里山駅	5
1	阪急千里山駅	3	江坂町5丁目	5
1	阪急千里山駅	4	祝橋北	5
1	阪急千里山駅	8	春日1丁目北	5
6	春日1丁目南	12	阪急南千里駅	5
8	春日1丁目北	12	阪急南千里駅	5
12	阪急南千里駅	1	阪急千里山駅	4
17	後谷新池	1	阪急千里山駅	4
4	祝橋北	12	阪急南千里駅	4
12	阪急南千里駅	19	緑地公園駅東口(新御堂筋)	4
15	春日4丁目	19	緑地公園駅東口(新御堂筋)	4
12	阪急南千里駅	4	祝橋北	3
18	千里山西4丁目南	4	祝橋北	3
12	阪急南千里駅	5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	3
9	春日4丁目	12	阪急南千里駅	3
10	千里山西6丁目	14	千里山西6丁目	3
12	阪急南千里駅	15	春日4丁目	3
12	阪急南千里駅	16	春日1丁目北	3
14	千里山西6丁目	19	緑地公園駅東口(新御堂筋)	3
10	千里山西6丁目	1	阪急千里山駅	2
11	桃山台東	1	阪急千里山駅	2
18	千里山西4丁目南	1	阪急千里山駅	2
20	千里山竹園遊園前	1	阪急千里山駅	2
21	千里山竹園1丁目	1	阪急千里山駅	2
5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	2	千里山西4丁目	2
12	阪急南千里駅	3	江坂町5丁目	2
2	千里山西4丁目	5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	2
4	祝橋北	5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	2
1	阪急千里山駅	6	春日1丁目南	2
1	阪急千里山駅	9	春日4丁目	2
5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	9	春日4丁目	2
5	緑地公園駅西口(新御堂筋)	10	千里山西6丁目	2
12	阪急南千里駅	18	千里山西4丁目南	2
1	阪急千里山駅	19	緑地公園駅東口(新御堂筋)	2
13	桃山台東	19	緑地公園駅東口(新御堂筋)	2

### 問3. 今回の外出の主な目的は何ですか。

※複数回答を含む

- 「買い物」が32.8%と最も多く、次いで、通院・福祉施設等が25.6%、「通勤・通学・仕事」が21.2%と多くなっている。

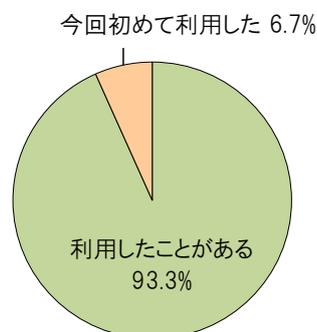
項目	回答数	割合
買い物	113	32.8%
通院・福祉施設など	88	25.6%
通勤・通学・仕事	73	21.2%
娯楽・社交など	44	12.8%
市役所・銀行など	22	6.4%
その他	51	14.8%
計	278	-
回答者 計	344	-



### 問4. これまでにこのバスを利用したことがありますか。

- 「利用したことがある」が93.3%と、以前からの利用者が多い。

項目	回答数	割合
利用したことがある	322	93.3%
今回初めて利用した	23	6.7%
計	345	100%

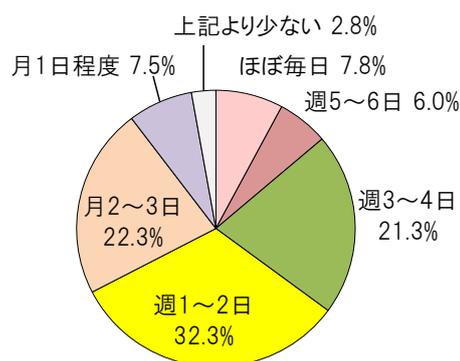


#### ① 「利用したことがある」と回答した方のみ。

どのくらいの頻度で利用していますか。

- 「週1～2日」が32.3%で最も多く、次いで「月2～3日」の22.3%、「週3～4日」の21.3%で利用されている方が多い。

項目	回答数	割合
ほぼ毎日	25	7.8%
週5～6日	19	6.0%
週3～4日	68	21.3%
週1～2日	103	32.3%
月2～3日	71	22.3%
月1日程度	24	7.5%
上記より少ない	9	2.8%
計	319	100%

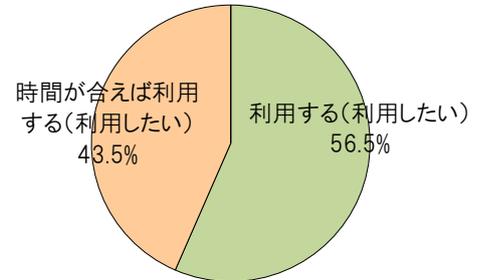


②「今回初めて利用した」と回答した方のみ。

またこのバスを利用したいと思いませんか。

- 利用する（利用したい）との回答が56.5%、「時間が合えば利用する（利用したい）」が43.5%と、ほとんどの方が、今後も利用意向がある回答であった。

項目	回答数	割合
利用する(利用したい)	13	56.5%
時間が合えば利用する(利用したい)	10	43.5%
利用しない	0	0.0%
計	23	100%

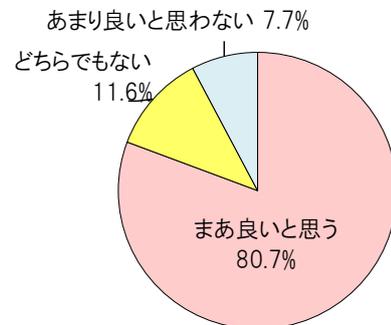


バスの運行内容（千里山地区）について

問5-1. 運行ルートについて

- 「まあ良いと思う」が80.7%であった。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、桃山台駅や江坂駅へ運行してほしいという意見とともに、第二噴水へ運行してほしいとの意見もみられた。また、運行本数に関する意見等もみられた。

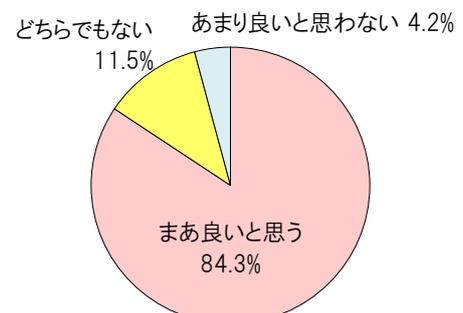
項目	回答数	割合
まあ良いと思う	272	80.7%
どちらでもない	39	11.6%
あまり良いと思わない	26	7.7%
計	337	100%



問5-2. 停留所の配置間隔について

- 「まあ良いと思う」が84.3%であった。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、⑮春日4丁目と⑭千里山西6丁目の間にあるスーパー前や第一噴水、第二噴水にも停留所を設置してほしいという意見とともに、桃山台東のバス停の必要性についての意見などがみられた。

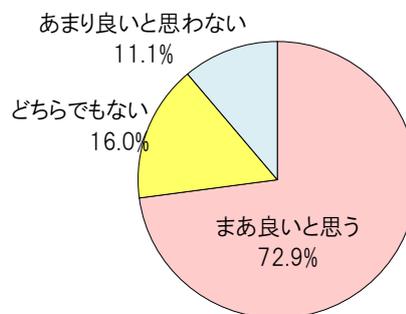
項目	回答数	割合
まあ良いと思う	264	84.3%
どちらでもない	36	11.5%
あまり良いと思わない	13	4.2%
計	313	100%



### 問5-3. 運行時間帯について

- 「まあ良いと思う」が72.9%であった。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、7時台や19時台のバスがほしいという意見等がみられた。

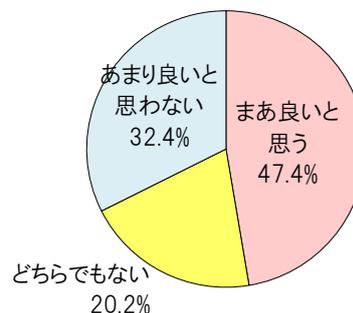
項目	回答数	割合
まあ良いと思う	242	72.9%
どちらでもない	53	16.0%
あまり良いと思わない	37	11.1%
計	332	100%



### 問5-4. 便数について

- 「まあ良いと思う」が47.4%で、半数以下と他の項目に比べ低い。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、少ないという意見や30分に1本くらいほしいとの意見等がみられた。

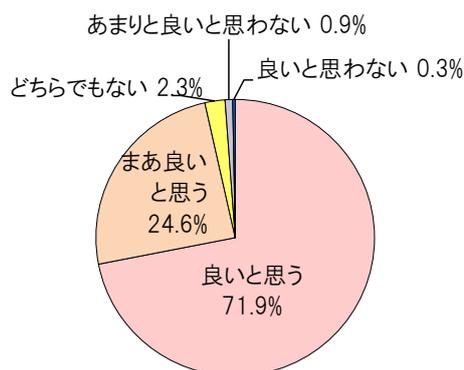
項目	回答数	割合
まあ良いと思う	152	47.4%
どちらでもない	65	20.2%
あまり良いと思わない	104	32.4%
計	321	100%



### 問5-5. この試験運行バスの運行について、総合的にみてどうですか。

- 「良いと思う」、「まあ良いと思う」を合わせると、96.5%が「良い」と評価であった。
- 「良いとは思わない」「あまり良いとは思わない」との回答では、ルートをもう少しきめ細かくしてほしいという意見等があった。

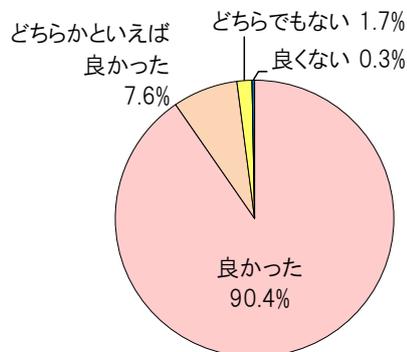
項目	回答数	割合
良いと思う	246	71.9%
まあ良いと思う	84	24.6%
どちらでもない	8	2.3%
あまり良いと思わない	3	0.9%
良いと思わない	1	0.3%
計	342	100%



問5-6. バスの運行について、試験運行が開始されて良かったですか。

- 「良かった」、「どちらかといえば良かった」を合わせると、98%の方が、このバスが試験運行して良かったとの意見であった。

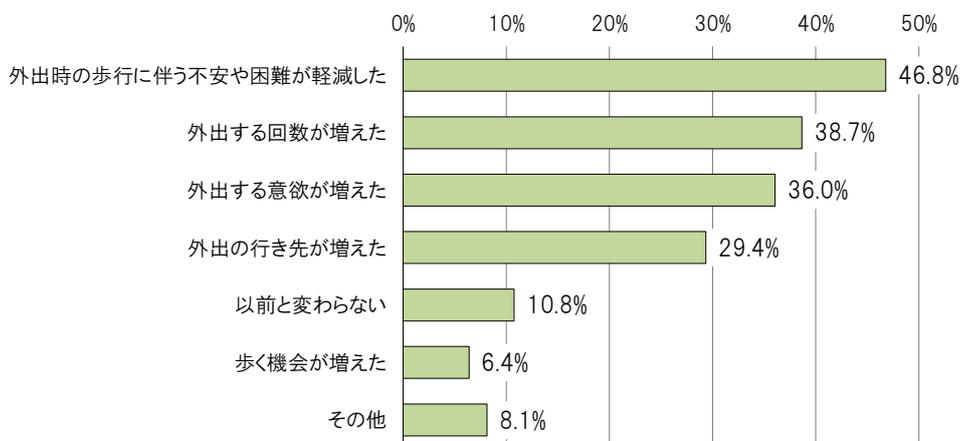
項目	回答数	割合
良かった	311	90.4%
どちらかといえば良かった	26	7.6%
どちらでもない	6	1.7%
どちらかといえば良くない	0	0.0%
良くない	1	0.3%
計	344	100%



問6. このバスの運行により、外出する際に何か変化はありましたか。(いくつでも)

- 「外出時の歩行に伴う不安や困難が軽減した」が46.8%と最も多く、「外出する回数が増えた」が38.7%、「外出する意欲が増えた」が36.0%と多くなっている。

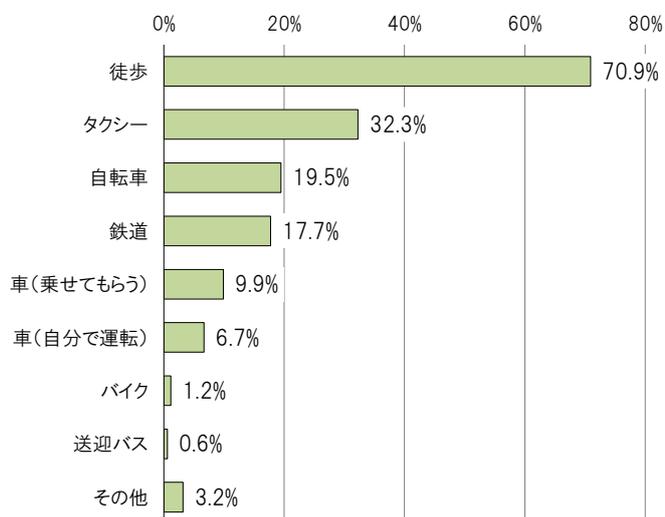
項目	回答数	割合
外出時の歩行に伴う不安や困難が軽減した	161	46.8%
外出する回数が増えた	133	38.7%
外出する意欲が増えた	124	36.0%
外出の行き先が増えた	101	29.4%
以前と変わらない	37	10.8%
歩く機会が増えた	22	6.4%
その他	28	8.1%
計	606	-
回答者 計	344	-



問7. 本バスが試験運行する前、今回の外出の目的地等に行くのに利用していた主な交通手段は何ですか。

- 「徒歩」が70.9%と最も多く、ついで「タクシー」が32.3%と多くなっている。

項目	回答数	割合
徒歩	244	70.9%
タクシー	111	32.3%
自転車	67	19.5%
鉄道	61	17.7%
車(乗せてもらう)	34	9.9%
車(自分で運転)	23	6.7%
バイク	4	1.2%
送迎バス	2	0.6%
その他	11	3.2%
計	557	-
回答者 計	344	-



## 2 住民アンケート調査

### 2-1 調査概要

調査目的 : バスの認知や利用状況、評価やニーズ等を把握すること、この試験運行しているコミュニティバス すいすいバス たけのこルートが持続可能な地域の移動手段として、より良いものにしていくための基礎資料とするため

調査の方法 : 郵送による回収

調査期間 : 下記のとおり。  
令和4年9月16日（金）～10月3日（月）

調査回収数 : 856枚（郵送受取 : 10月11日（火）着分まで）

調査	配布数			回収				回収率
	配布	聞取り	計	調査員 (聞取り含む)	回収箱	郵送	計	
住民 アンケート	2,000	—	2,000	—	2	858	856	42.8%

調査内容 : 参考資料1-2を参照

## 2-2 アンケート調査の集計結果（単純集計）

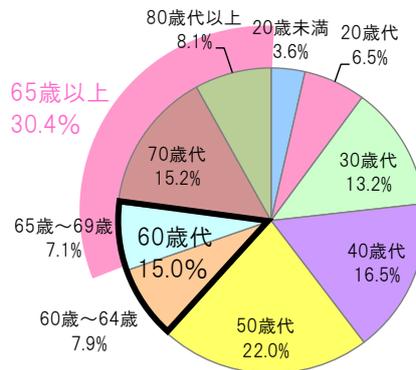
※無回答や無効（既定の回答以外に回答し、集計できないもの等）を除く  
 ※各設問での集計結果の速報値

### (1) 属性について

#### ○年齢について

- 50歳代が22.0%と最も多く、次いで40歳代の16.5%が多くなっている。
- 回答いただいた方の30.4%が65歳以上であった

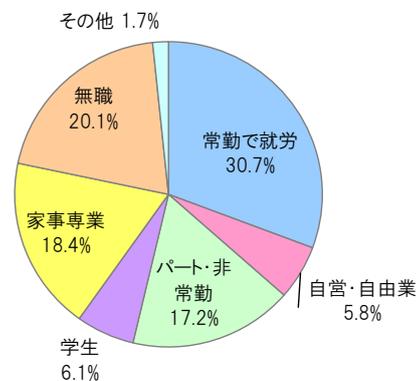
	回答数	割合
1 20歳未満	30	3.6%
2 20歳代	55	6.5%
3 30歳代	111	13.2%
4 40歳代	139	16.5%
5 50歳代	186	22.0%
6 60歳～64歳	67	7.9%
7 65歳～69歳	60	7.1%
8 70歳代	128	15.2%
9 80歳代以上	68	8.1%
計	844	100.0%



#### ○職業について

- 「常勤で就労」が30.7%と最も多く、次いで「無職」が20.1%、「家事専業」が18.4%となっている。

	回答数	割合
1 常勤で就労	260	30.7%
2 自営・自由業	49	5.8%
3 パート・非常勤	146	17.2%
4 学生	52	6.1%
5 家事専業	156	18.4%
6 無職	170	20.1%
7 その他	14	1.7%
計	847	100.0%



#### ○居住地について

- 特に突出して多い町丁目はなく、回答を得られた。

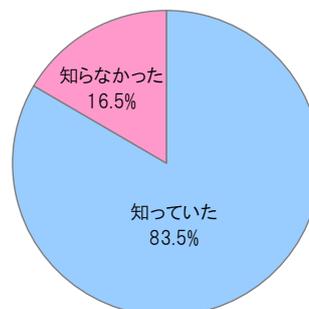
町丁名	回答数	町丁名	回答数
千里山西1丁目	38	千里山竹園1丁目	53
千里山西2丁目	23	千里山竹園2丁目	39
千里山西3丁目	33	春日1丁目	25
千里山西4丁目	82	春日2丁目	69
千里山西5丁目	35	春日3丁目	31
千里山西6丁目	91	春日4丁目	79
円山町	39	分類不可	21
江坂町3丁目	54	不明	21
江坂町4丁目	57	無記入	9
江坂町5丁目	57		
計			856

## (2) 各設問の集計結果

問1. 千里山地区で、すいすいバス（たけのこルート）が試験運行していることを知っていましたか。

- 83.5%が試験運行していることを知っていた。

	回答数	割合
1 知っていた	711	83.5%
2 知らなかった	141	16.5%
計	852	100.0%

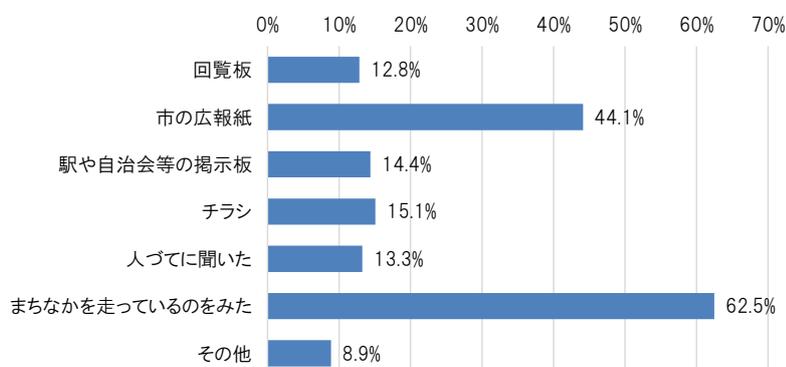


「知っていた」と回答した方のみ。

○すいすいバス（たけのこルート）の運行を何で知りましたか。 [いくつでも]

- 「まちなかを走っているのをみた」が62.5%と最も多く、次いで「市の広報紙」が44.1%と多い。

	回答数	割合
1 回覧板	91	12.8%
2 市の広報紙	313	44.1%
3 駅や自治会等の掲示板	102	14.4%
4 チラシ	107	15.1%
5 人づてに聞いた	94	13.3%
6 まちなかを走っているのをみた	443	62.5%
7 その他	63	8.9%
計	1,213	
回答者数	709	

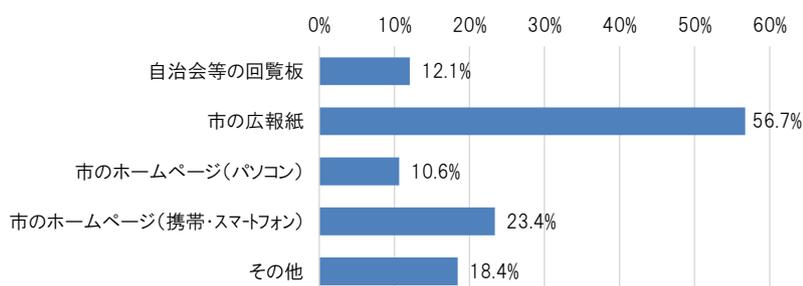


「知らなかった」と回答した方のみ。

(1) 市の情報を得る時、どのような媒体を利用していますか。 [いくつでも]

- 「市の広報紙」が56.7%と最も多く、次いで「市のホームページ」が23.4%と多い。

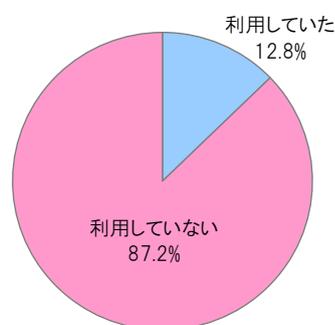
	回答数	割合
1 自治会等の回覧板	17	12.1%
2 市の広報紙	80	56.7%
3 市のホームページ(パソコン)	15	10.6%
4 市のホームページ(携帯・スマートフォン)	33	23.4%
5 その他	26	18.4%
計	171	
回答者数	141	



(2) すいすいバス(たけのこルート)の運行を知っていれば利用していましたか。

- 「利用していた」との回答は、12.6%であった。

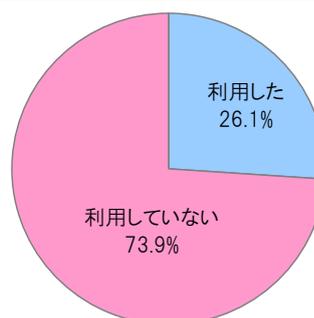
	回答数	割合
1 利用していた	18	12.8%
2 利用していない	123	87.2%
計	141	100.0%



問2. すいすいバス(たけのこルート)を利用しましたか。

- 「利用した」が26.1%で、多くが「利用していない」との回答であった。

	回答数	割合
1 利用した	222	26.1%
2 利用していない	630	73.9%
計	852	100.0%

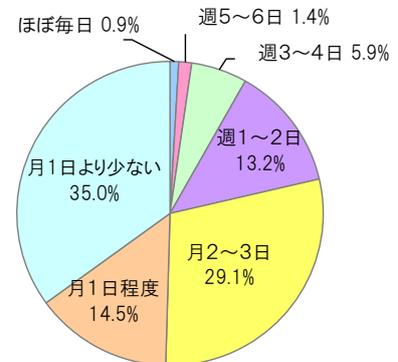


### 問3. すいすいバスの利用について

#### ①どのぐらいの頻度で利用していますか。

- 利用している方では「月2～3日」が最も多く、次いで「月1日より少ない」が35%と多い。

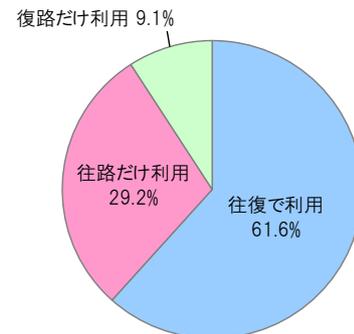
	回答数	割合
2 ほぼ毎日	2	0.9%
3 週5～6日	3	1.4%
4 週3～4日	13	5.9%
5 週1～2日	29	13.2%
6 月2～3日	64	29.1%
7 月1日程度	32	14.5%
8 月1日より少ない	77	35.0%
計	220	100.0%



#### (2)利用する際は、どのような利用が多いですか。

- 利用されている方の61.6%が「往復」での利用となっている。

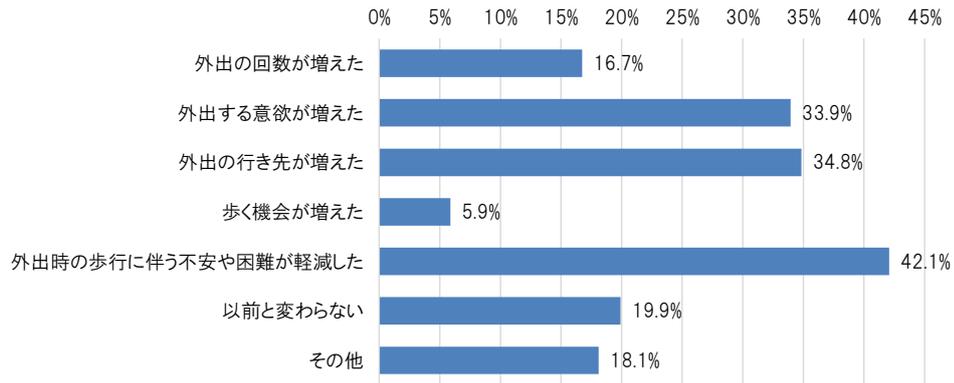
	回答数	割合
2 往復で利用	135	61.6%
3 往路だけ利用	64	29.2%
4 復路だけ利用	20	9.1%
計	219	100.0%



#### (3) このバスの運行で、あなたの外出に何か変化はありましたか。【いくつでも】

- 「外出時の歩行に伴う不安や困難が軽減した」が42.1%と最も多く、次いで「外出先が増えた」が34.8%、「外出する意欲が増えた」が33.9%と多かった。

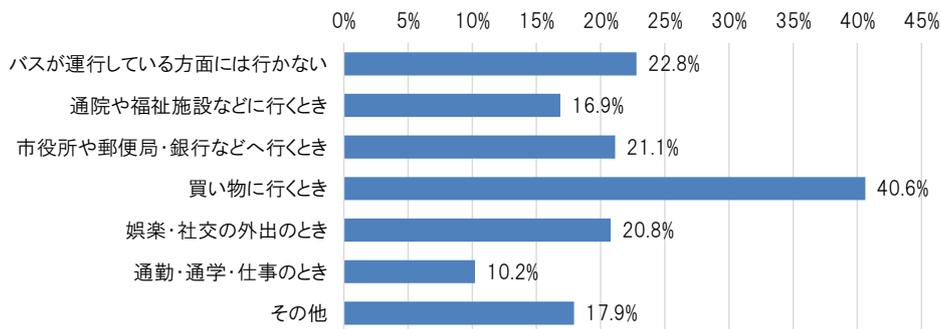
	回答数	割合
2 外出の回数が増えた	37	16.7%
3 外出する意欲が増えた	75	33.9%
4 外出の行き先が増えた	77	34.8%
5 歩く機会が増えた	13	5.9%
6 外出時の歩行に伴う不安や困難が軽減した	93	42.1%
7 以前と変わらない	44	19.9%
8 その他	40	18.1%
計	379	
回答者数	221	



問4. どのような外出で、すいすいバス（たけのこルート）を利用することが多いですか。  
 利用していない方は、バス路線沿線にはどのような用事で行くことがありますか。【いくつでも】

- 運行ルートへは「買い物に行くとき」が40.6%と最も多く、次いで「バスが運行している方面には行かない」の22.8%と多い。

	回答数	割合
1 バスが運行している方面には行かない	192	22.8%
2 通院や福祉施設などに行くとき	142	16.9%
3 市役所や郵便局・銀行などへ行くとき	178	21.1%
4 買い物に行くとき	342	40.6%
5 娯楽・社交の外出のとき	175	20.8%
6 通勤・通学・仕事のとき	86	10.2%
7 その他	151	17.9%
計	1,266	
回答者数	842	

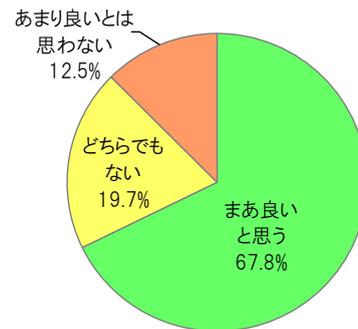


問5. このバスは阪急千里山駅を起終点とし、阪急南千里駅や緑地公園駅を経由地としています。

①このルートはどうですか。

- 「まあ良いと思う」が67.6%であった。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、家からバス停が遠いという意見、第一噴水や第二噴水を通るルートがほしいという意見等とともに、桃山台、関大目を經由してほしい等の意見がみられた。

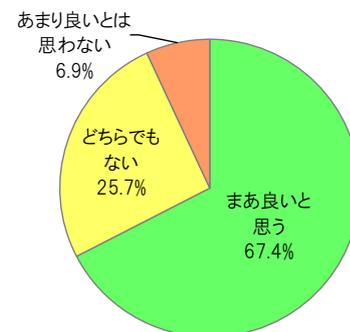
	回答数	割合
1 まあ良いと思う	570	67.8%
2 どちらでもない	166	19.7%
3 あまり良いとは思わない	105	12.5%
計	841	100.0%



②停留所の配置間隔はどうですか。

- 「まあ良いと思う」が67.4%であった。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、坂の多いところはバス停を増やしてほしいやバス停が遠い、第一噴水にも停留所がほしい等の意見がみられた。

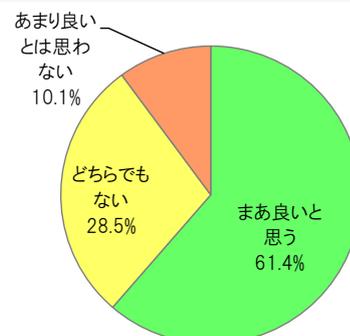
	回答数	割合
1 まあ良いと思う	567	67.4%
2 どちらでもない	216	25.7%
3 あまり良いとは思わない	58	6.9%
計	841	100.0%



③この運行時間帯はどうですか。

- 「まあ良いと思う」が61.4%であった。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、もう少し遅い時間（早い時間）まで運行してほしいという意見等がみられた。

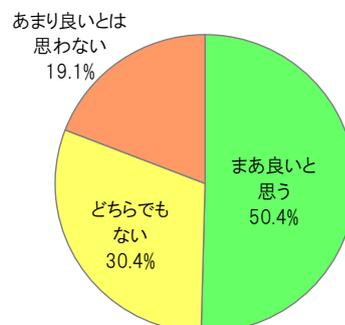
	回答数	割合
1 まあ良いと思う	516	61.4%
2 どちらでもない	240	28.5%
3 あまり良いとは思わない	85	10.1%
計	841	100.0%



(4)運行本数（便数）はどうか。

- 「まあ良いと思う」が50.4%であった。
- 「あまり良いと思わない」との回答では、便数を増やしてほしいという意見等がみられた。

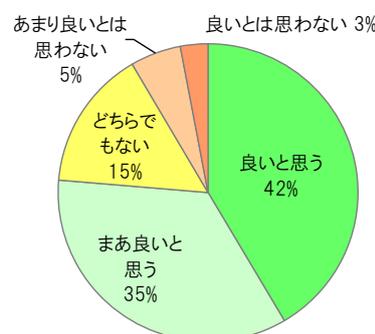
	回答数	割合
1 まあ良いと思う	424	50.4%
2 どちらでもない	256	30.4%
3 あまり良いと思わない	161	19.1%
計	841	100.0%



(5)試験運行しているすいすいバス(たけのこルート)の運行について総合的にみてどうか。

- 「良いと思う」、「まあ良いと思う」が77%と半数以上は「良い」との評価となっている。
- 「良いと思わない」との回答では、ルートが偏っているや第一噴水を通っていない、家からは利用しにくい等の意見がみられた。

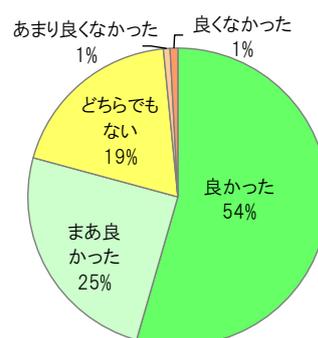
	回答数	割合
1 良いと思う	349	41.5%
2 まあ良いと思う	293	34.8%
3 どちらでもない	128	15.2%
4 あまり良いと思わない	46	5.5%
5 良いと思わない	25	3.0%
計	841	100.0%



問6. すいすいバス（たけのこルート）の試験運行が開始されたことについてはどうですか。

- 試験運行が開始されたことについては、「良いと思う」、「まあ良いと思う」が76%と半数以上が「良かった」との回答であった。

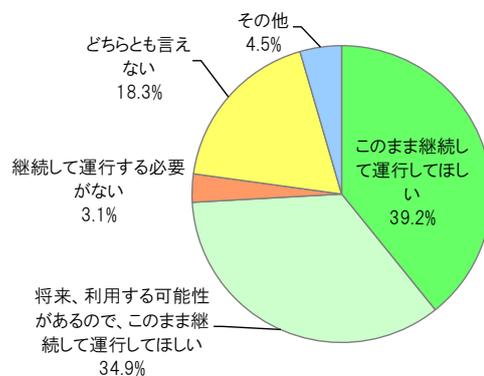
	回答数	割合
1 良かった	459	54.4%
2 まあ良かった	209	24.8%
3 どちらでもない	162	19.2%
4 あまり良くなかった	6	0.7%
5 良くなかった	7	0.8%
計	843	100.0%



問7. このすいすいバス（たけのこルート）について、今後もこの地域を継続して運行してほしいですか。

- 「このまま継続してほしい」が39.2%と最も多く、「将来、利用する可能性があるので、このまま継続して運行してほしい」と合わせると74.1%が「継続してほしい」との回答であった。

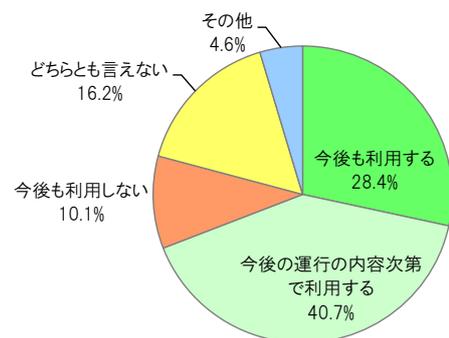
	回答数	割合
1 このまま継続して運行してほしい	332	39.2%
2 将来、利用する可能性があるので、このまま継続して運行してほしい	295	34.9%
3 継続して運行する必要がない	26	3.1%
4 どちらとも言えない	155	18.3%
5 その他	38	4.5%
計	846	100.0%



問8. このすいすいバス（たけのこルート）について、今後、利用する可能性はありますか。

- 「今後の運行内容次第で利用する」が40.7%と最も多く、次いで「今後も利用する」が28.4%であった。

	回答数	割合
1 今後も利用する	240	28.4%
2 今後の運行の内容次第で利用する	344	40.7%
3 今後も利用しない	85	10.1%
4 どちらとも言えない	137	16.2%
5 その他	39	4.6%
計	845	100.0%



問8. このすいすいバス(たけのこルート)をまだ利用していない方にお聞きします。

利用しない理由は何ですか。【いくつでも】

- 利用しない理由としては「バスを利用しなくても、車、バイク、自転車、徒歩等で移動できるから」が62.5%と最も多く、次いで「行きたい方面にバスがないから」が21.0%と多い。

	回答数	割合
1 行きたい方面にバス路線がないから	130	21.0%
2 自宅から最寄りの停留所まで遠いから	122	19.7%
3 利用したい時間にバスがないから	87	14.1%
4 バスを利用しなくても、車、バイク、自転車、徒歩等で移動できるから	386	62.5%
5 バスを利用したいが、一人での乗り降りが不安だから	7	1.1%
6 料金が安いから	72	11.7%
7 その他	84	13.6%
計	888	
回答者数	618	

