

# 吹田市

## 舗装長寿命化修繕計画 (個別施設計画【舗装】)

令和7年4月

吹田市 土木部 道路室

## 1. 舗装の現状と課題

### 1.1 管理道路の現状

吹田市が管理する道路の実延長は534.6kmであり、1級市道が30.3km（5.7%）、2級市道が33.3km（6.2%）、その他道路が471.0km（88.1%）を占める（令和2年度現在）。

表-1.1 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長	路線数	舗装延長		舗装率
			アスファルト舗装	コンクリート舗装	
1級市道	30.3 km	32	29.8 km	0.5 km	100%
2級市道	33.3 km	39	31.5 km	1.4 km	100%
その他道路	471.0 km	2627	455.0 km	13.2 km	99.4%
合計	534.5 km	2,698	516.3 km	15.0 km	

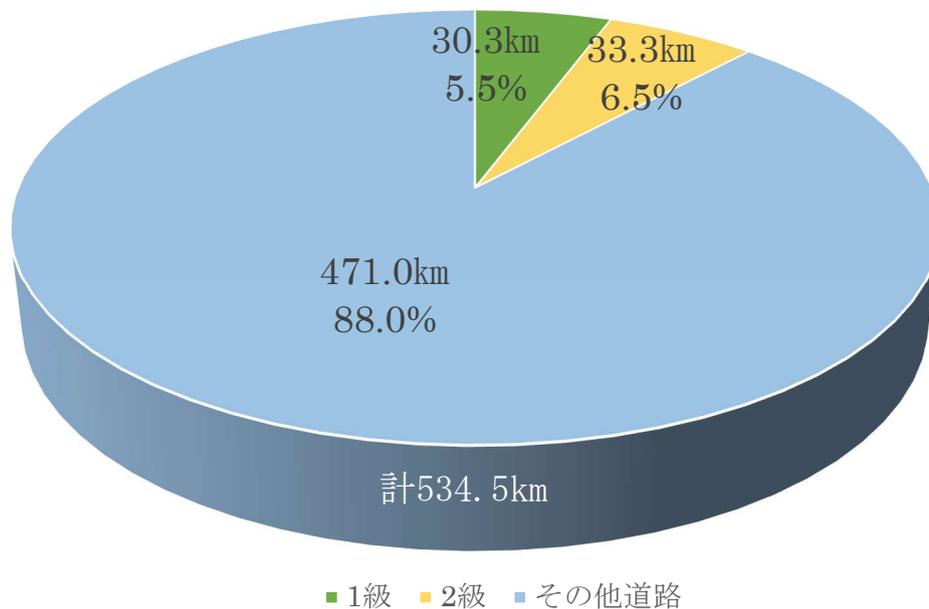


図-1.1 管理延長とその割合

## 1.2 舗装の現状

令和2年度に実施した路面性状調査結果をもとに、吹田市における舗装の破損傾向を把握した。路面性状調査結果の取りまとめを表-1.1および図-1.1に示す。

表-1.1 舗装の現状：(100m 評価)

項目	損傷レベル			
	小	中		大
ひび割れ率 (%)	20%未満 90,040	20~40% 12,780	40%以上 570	
わだちぼれ量 (mm)	20mm未満 103,165	20~40mm未満 225	40mm以上 0	
平坦性 (mm)	2mm未満 3,515	2~6mm未満 89,290	6~8mm未満 10,585	8mm以上 0
MCI	5.1以上 76,365	5.0~4.1 20,985	4.0~3.1 5,425	3以下 615

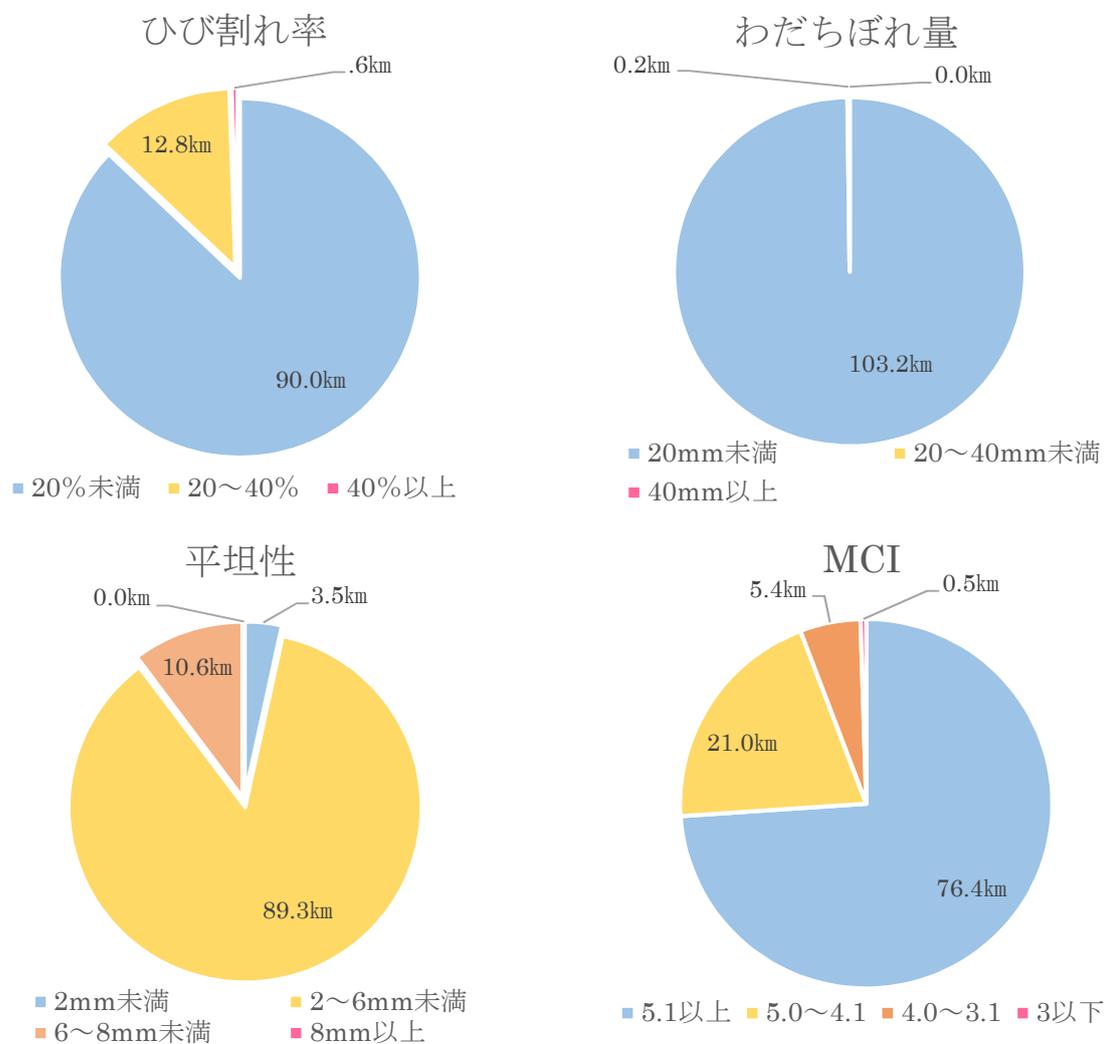


図-1.1 路面性状調査結果のまとめ

表-1.2 舗装の現状：（20m 評価）

項目	損傷レベル			
	小			大
ひび割れ率 (%)	20%未満 87,480	20~40% 13,985	40%以上 1,925	
わだちぼれ量 (mm)	20mm未満 102,835	20~40mm未満 555	40mm以上 0	
平坦性 (mm)	2mm未満 3,515	2~6mm未満 89,250	6~8mm未満 10,625	8mm以上 0
MCI	5.1以上 74,350	5.0~4.1 20,070	4.0~3.1 7,530	3以下 1,440

## 2. 管理計画

### 2.1 舗装管理の基本方針

舗装の「維持管理計画」を策定し、診断結果を踏まえ破損の状況に応じた適切な措置方法を構築し、これにより舗装の長寿命化や維持修繕費のライフサイクルコストの縮減を目指す。

### 2.2 管理道路の分類の設定（グループ分け）

点検要領に基づく取組では、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制等の観点から、道路を分類A~Dに区分した上でメンテナンスサイクルを構築することとなる。道路の分類のイメージを図-2.1に示す。

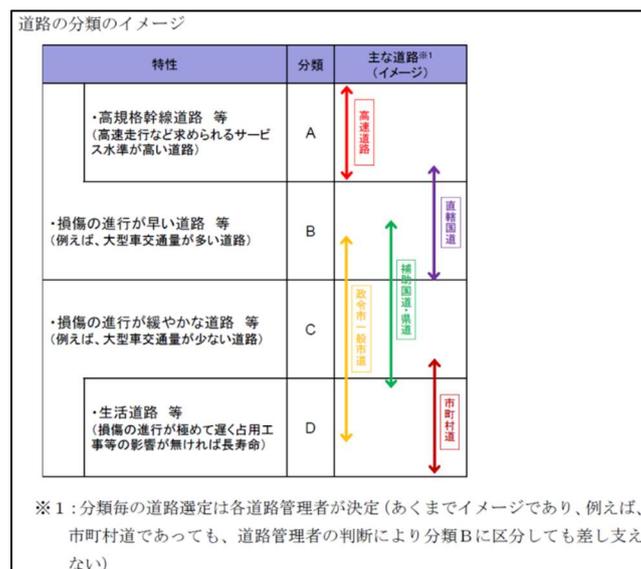


図-2.1 道路の分類のイメージ

図-2.1 を参考に、吹田市の管理する道路の分類は、表-2.2 に示す内容で区分を行う。結果として、分類 A に該当する路線はなく、分類 B、C、D で区分する。

表-2.2 管理道路の分類

分類	対象道路	路線数	延長	構成比
分類 B の道路	穂波芳野線・岸部中内本町線	2	4.5km	4%
分類 C の道路	中央環状山田東線他	84	59.2km	58%
分類 D の道路	その他	102	38.7km	38%
合 計		188	102.4km	

### 2.3 管理基準の設定

アスファルト舗装に対して、吹田市では分類 B、C、D の道路に対して管理基準を設定した。

表-2.3 管理基準

分類	MCI
分類 B の道路	4.1 以上
分類 C の道路	4.1 以上
分類 D の道路	4.1 以上

表-2.4 MCI による診断結果 単位：m

診断区分	I 望ましい管理水準 (MCI 5.1以上)	II 修繕することが望ましい (MCI 5.0～4.1)	III 修繕が必要 (MCI 4.0～3.1)	IV 早急に修繕が必要 (MCI 3以下)
分類Bの道路	3,170	1,320	0	0
分類Cの道路	45,960	11,480	2,405	340
分類Dの道路	27,235	8,185	3,020	275

※100m 評価による延長。実際の補修は、20m 評価を考慮して工事範囲を決定するものとする。

### 2.4 点検計画の立案

分類 B の道路は、5 年に 1 回の頻度で路面性状調査車により調査を行う。分類 C の道路は、5～15 年に 1 回の頻度で路面性状調査車により調査を行う。分類 D の道路については、巡視・パトロールによる日常管理を毎年行うこととし、かつ、必要に応じて路面性状調査車により調査を行うこととした。

## 2.5 優先順位の設定

対策の優先順位は、舗装の損傷状況のほか、利用頻度が高く走行性・快適性を考慮したサービス水準を維持する必要がある区間、修繕工事の効率性(舗装の損傷状況の連続性)、日常点検(道路管理者の巡視)結果を考慮し、補修の優先順位を決定する。

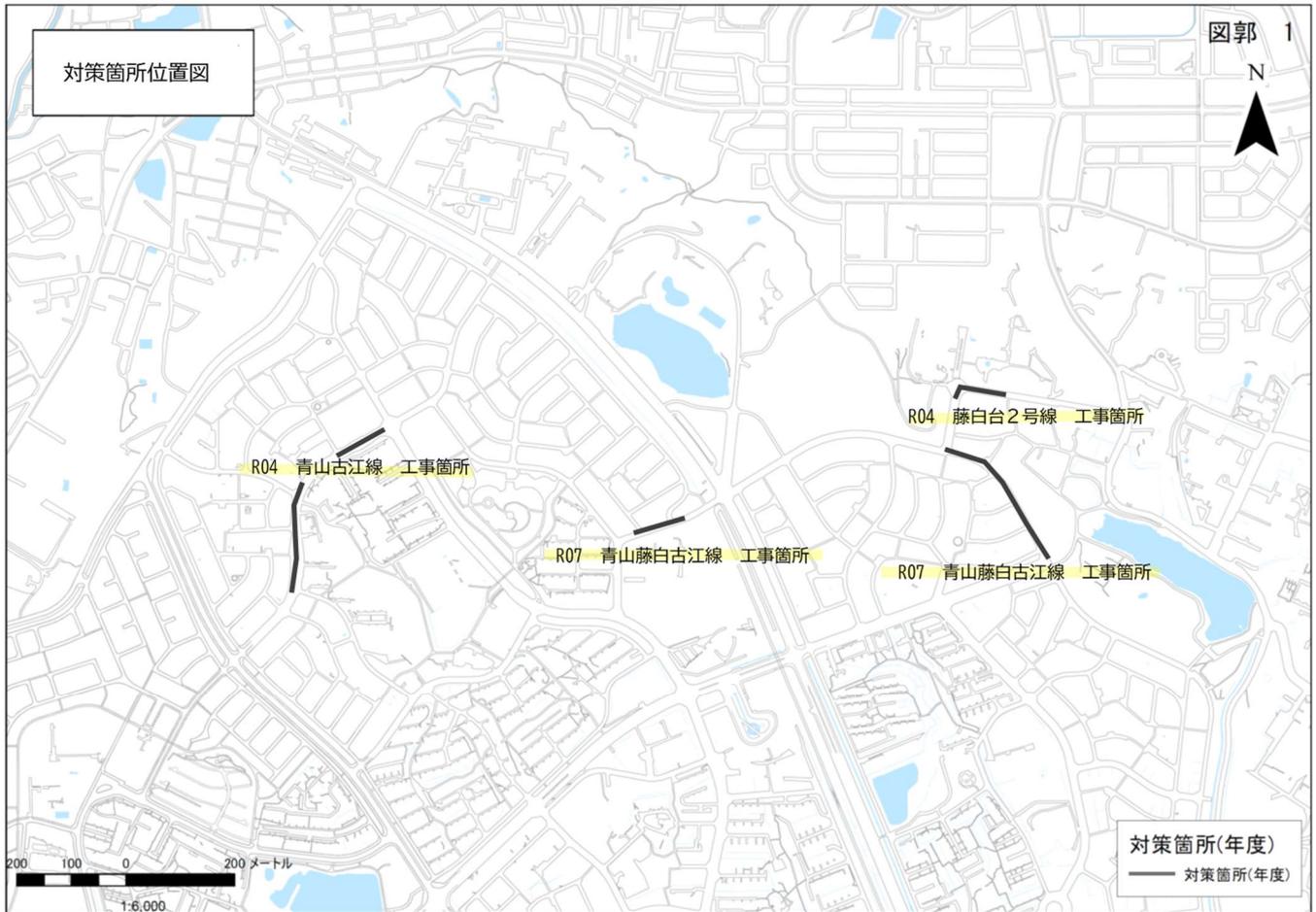
## 2.6 試算

舗装の終局状態に路盤を含めた修繕を行う場合と適切な時期に表層の切削オーバーレイを行い舗装の長寿命化を図る場合について、費用の試算を行ったところ、舗装の長寿命化を行ったほうが年間約0.7億円の費用を削減できる結果となった。

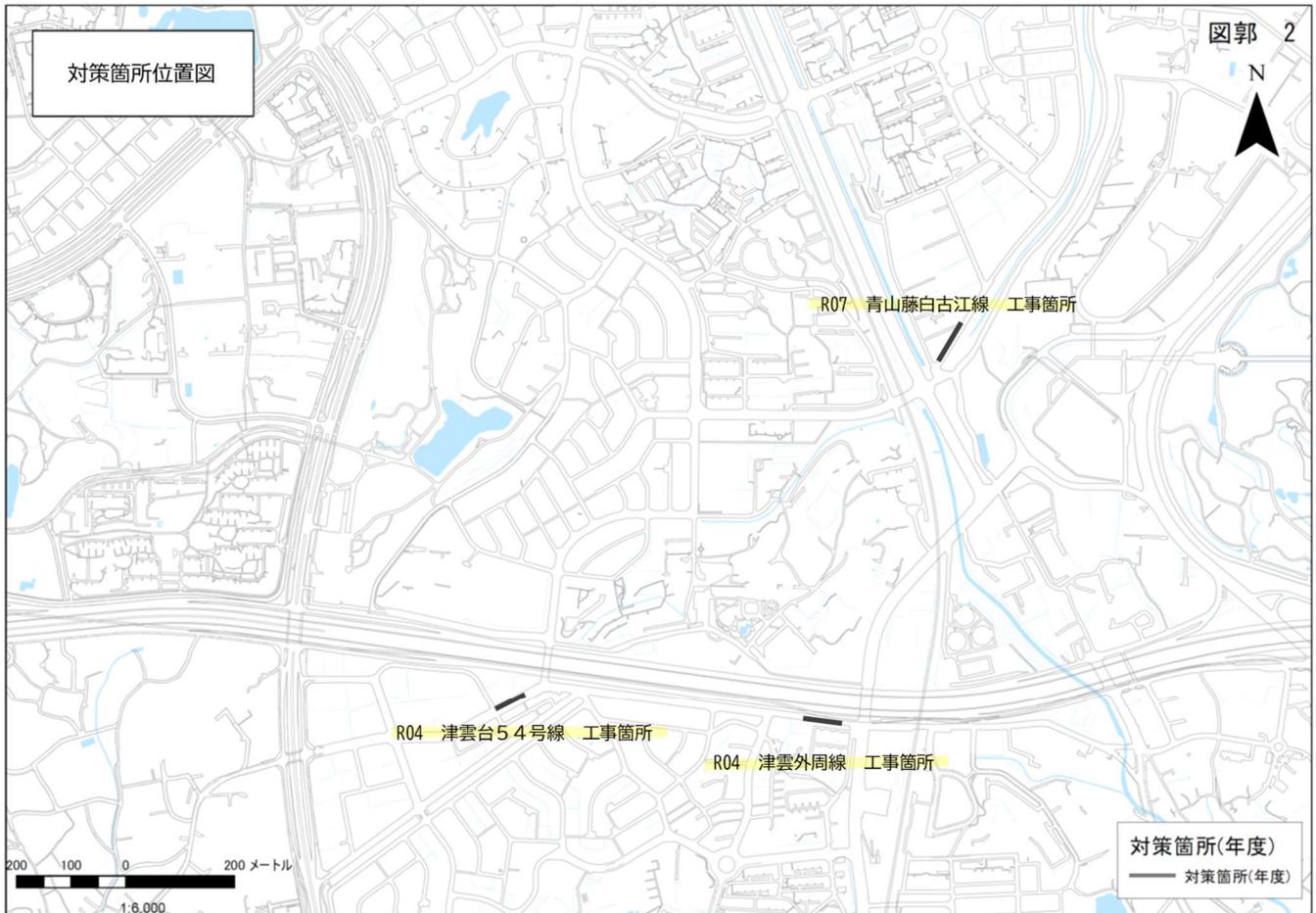
## 3. 対策内容と実施時期

### 3.1 対策箇所

対策箇所について下記の通り実施していく予定である。施工方法については、表層のみを切削オーバーレイする場合と2層を打換える場合を机上で決定しており、幅員等の現場条件、実際の劣化状況により変更となる場合がある。また、計画年度に関しては、予算状況及び他企業の工事予定等によって変更となる場合がある。

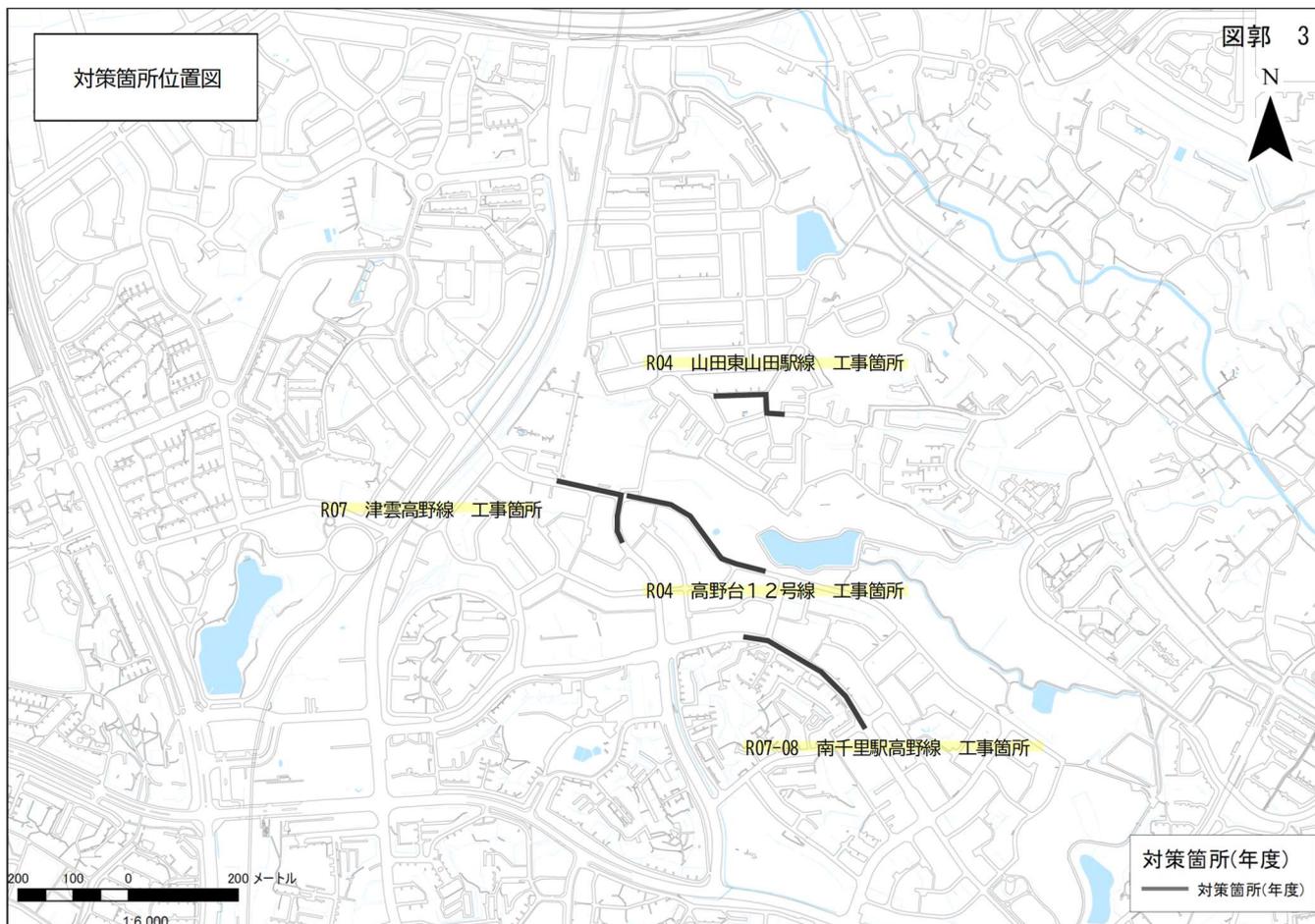


No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
1	藤白台2号線	R04	100	打ち換え	10,000
2	青山古江線	R04	350	切削オーバーレイ	23,000
3	青山藤白古江線	R07	395	切削オーバーレイ	22,000



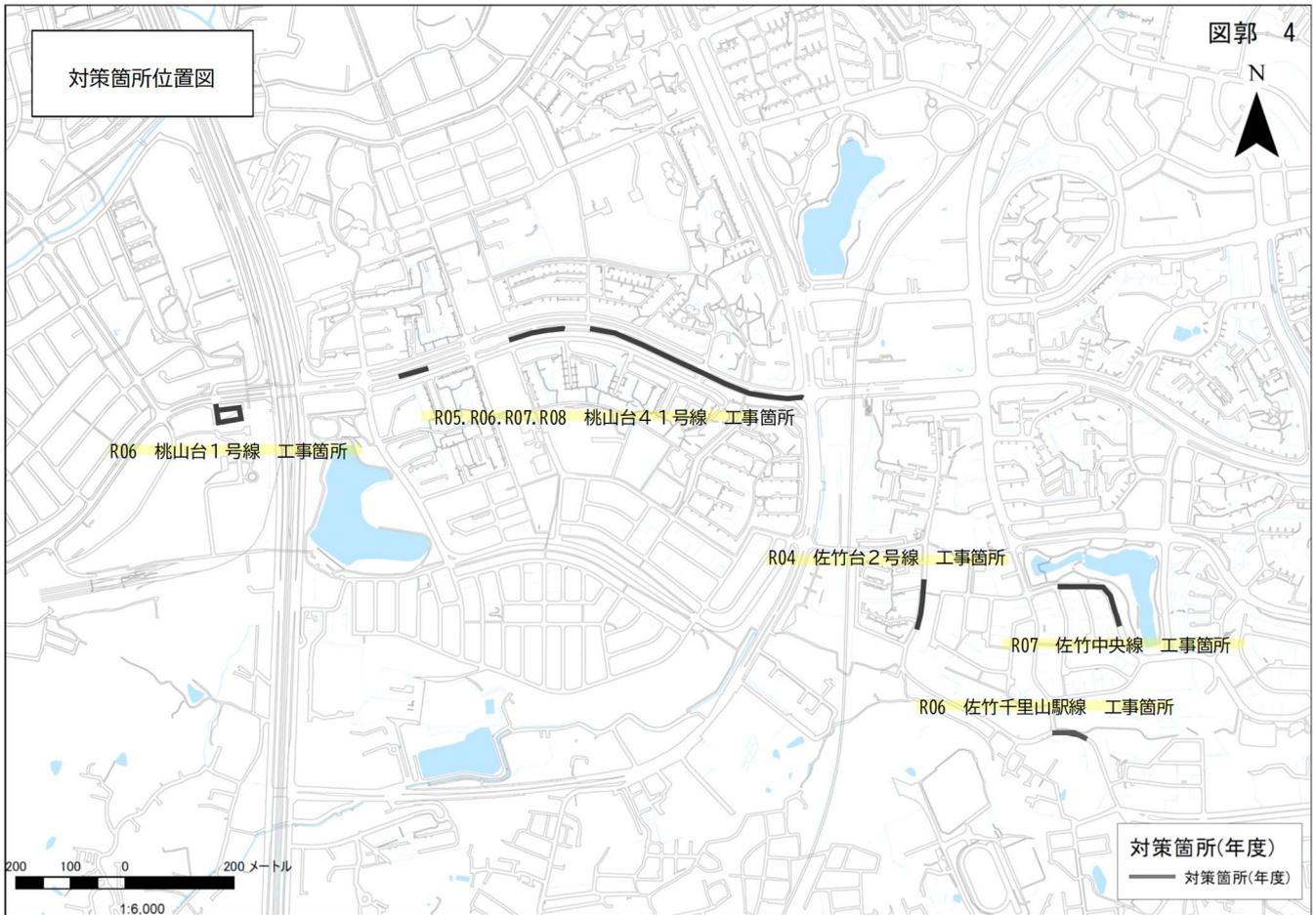
No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
4	津雲台54号線	R04	60	切削オーバーレイ	13,000
5※	津雲外周線	R04	80	切削オーバーレイ	4,000
6	青山藤白古江線	R07	100	切削オーバーレイ	4,000

※ No. 5 津雲外周線について、大阪ガスネットワーク柵の施工により修繕完了

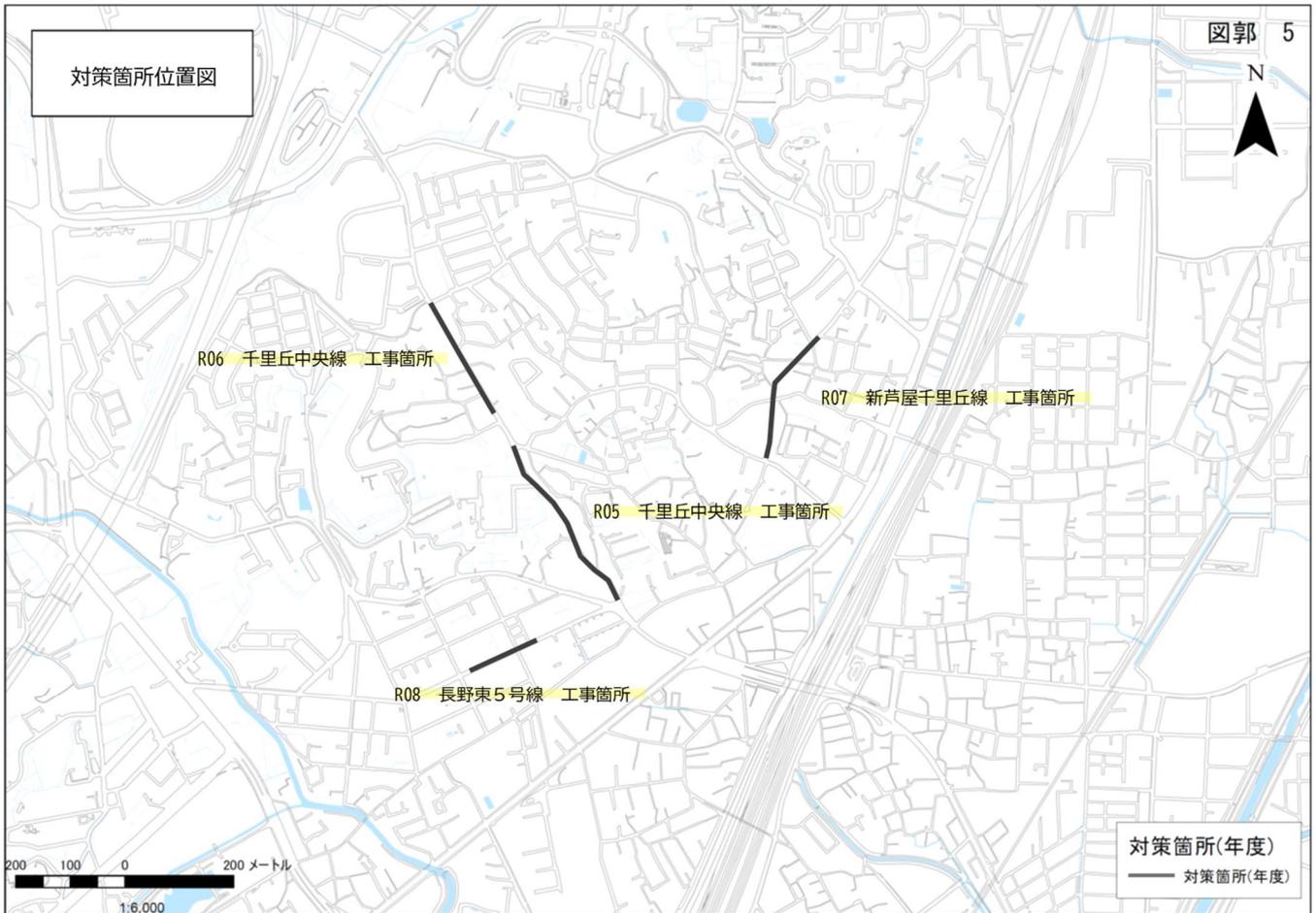


No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
7※	山田東山田駅線	R04	160	切削オーバーレイ	5,000
8	高野台1 2号線	R04	300	切削オーバーレイ	11,000
9	南千里駅高野線	R07, R08	280	切削オーバーレイ	14,000
10	津雲高野線	R07	180	切削オーバーレイ	9,000

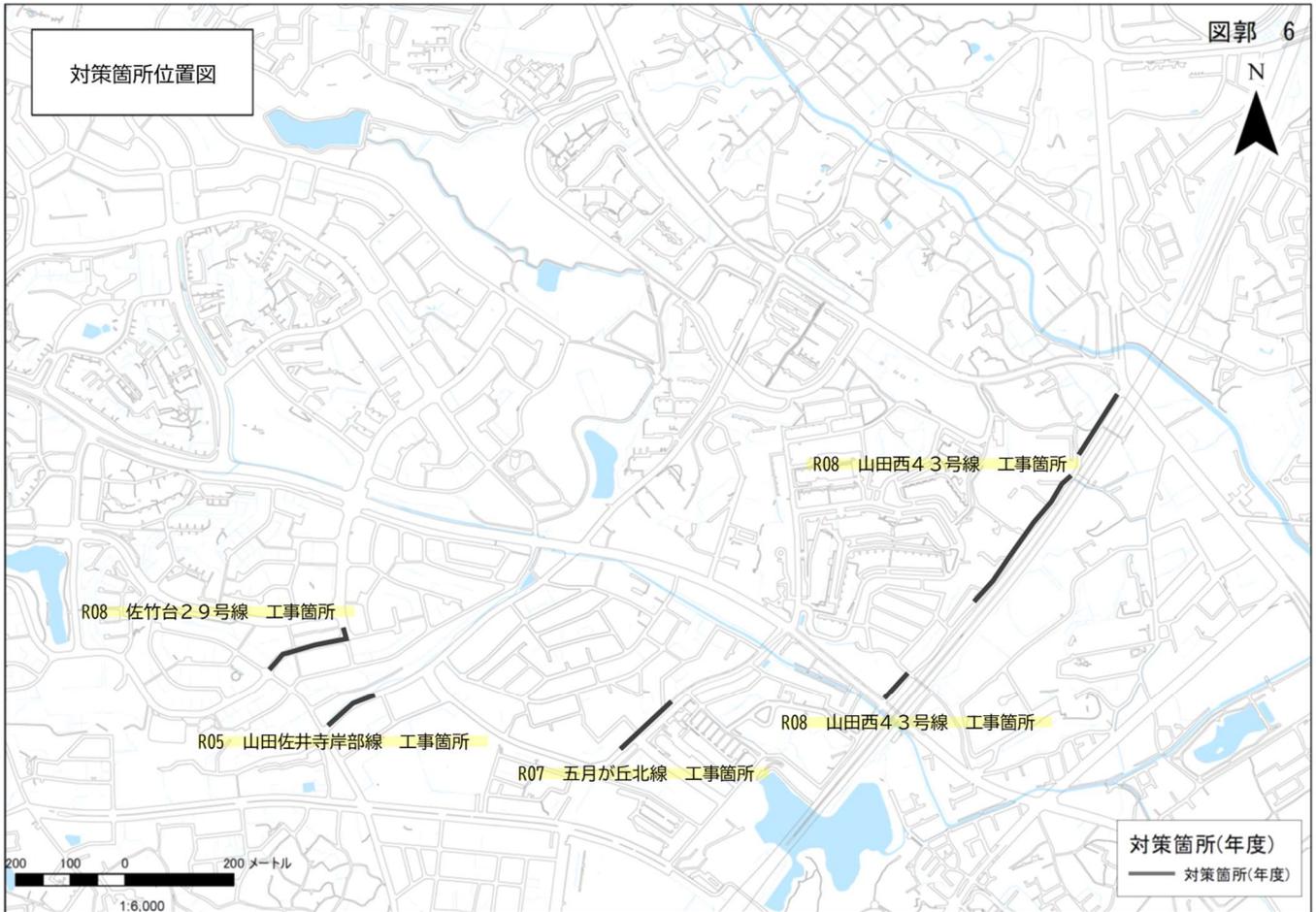
※ No. 7 山田東山田駅線について、水道部の施工により修繕完了



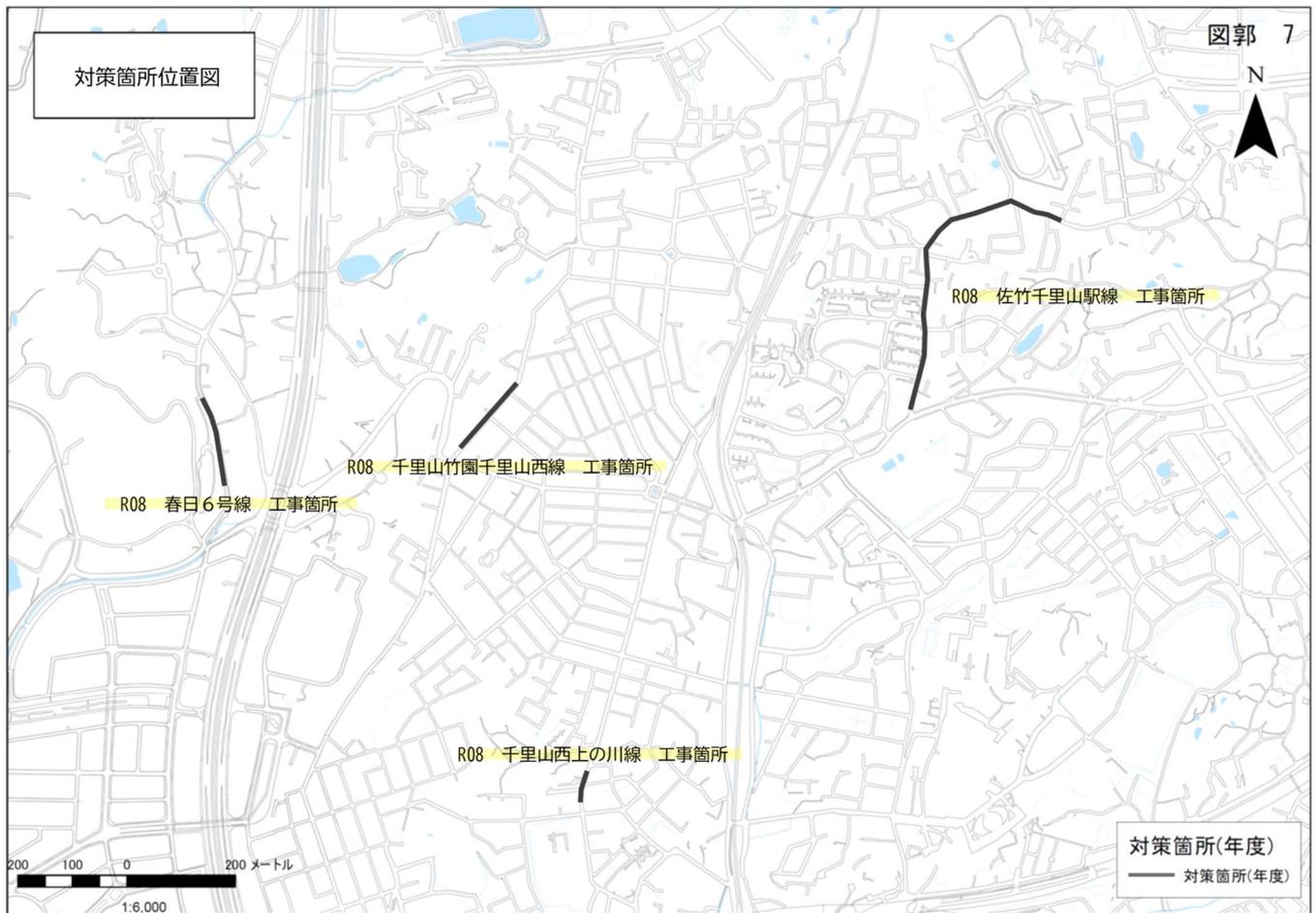
No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
11	佐竹台2号線	R04	100	切削オーバーレイ	5,000
12	桃山台4 1号線	R05, R06, R07, R08	580	打ち換え、 切削オーバーレイ	58,000
13	佐竹千里山駅線	R06	100	切削オーバーレイ	5,000
14	佐竹中央線	R07	160	切削オーバーレイ	8,000
15	桃山台1号線	R06	170	切削オーバーレイ	9,000



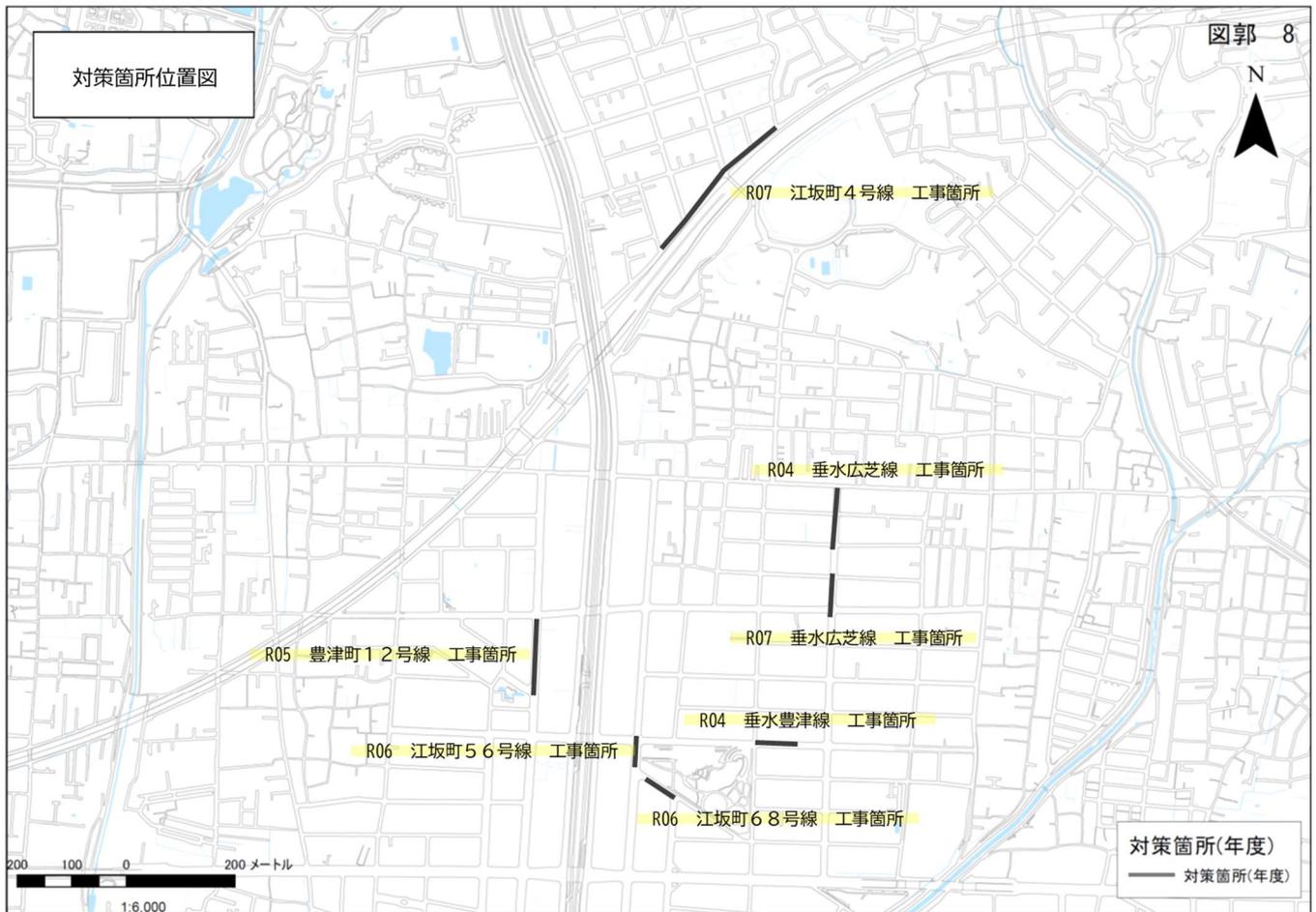
No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
16	千里丘中央線	R05, R06	605	打ち換え、 切削オーバーレイ	20,000
17	新芦屋千里丘線	R07	260	切削オーバーレイ	9,000
18	長野東5号線	R08	140	切削オーバーレイ	5,000



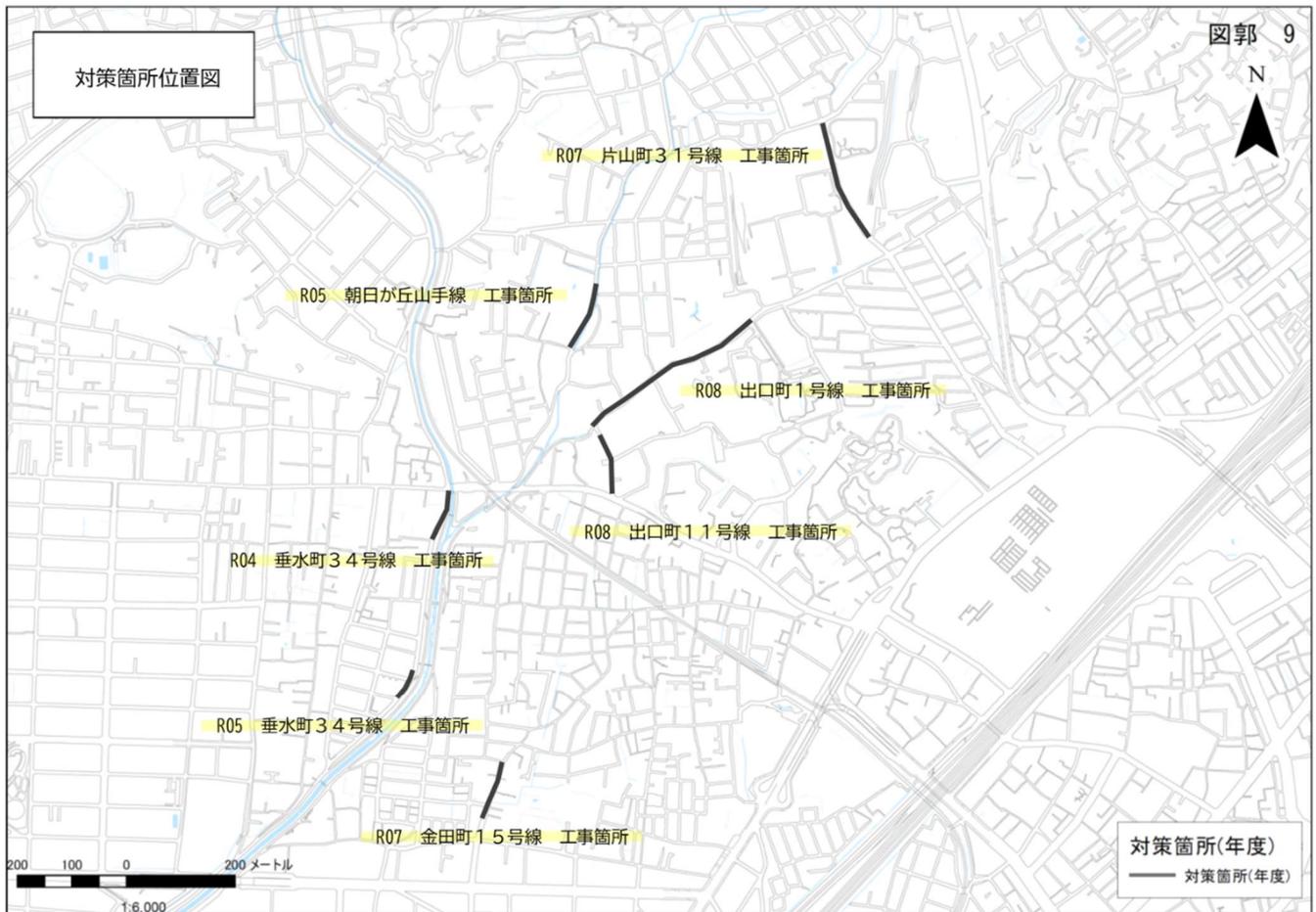
No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
19	山田佐井寺岸部線	R05	100	切削オーバーレイ	4,000
20	五月が丘北線	R07	120	切削オーバーレイ	5,000
21	山田西43号線	R08	365	切削オーバーレイ	17,000
22	佐竹台29号線	R08	185	切削オーバーレイ	7,000
23	山田西43号線	R08	140	切削オーバーレイ	17,000



No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
24	佐竹千里山駅線	R08	600	切削オーバーレイ	37,000
25	千里山西上の川線	R08	60	切削オーバーレイ	2,000
26	春日6号線	R08	180	切削オーバーレイ	4,000
27	千里山竹園千里山西線	R08	180	切削オーバーレイ	6,000

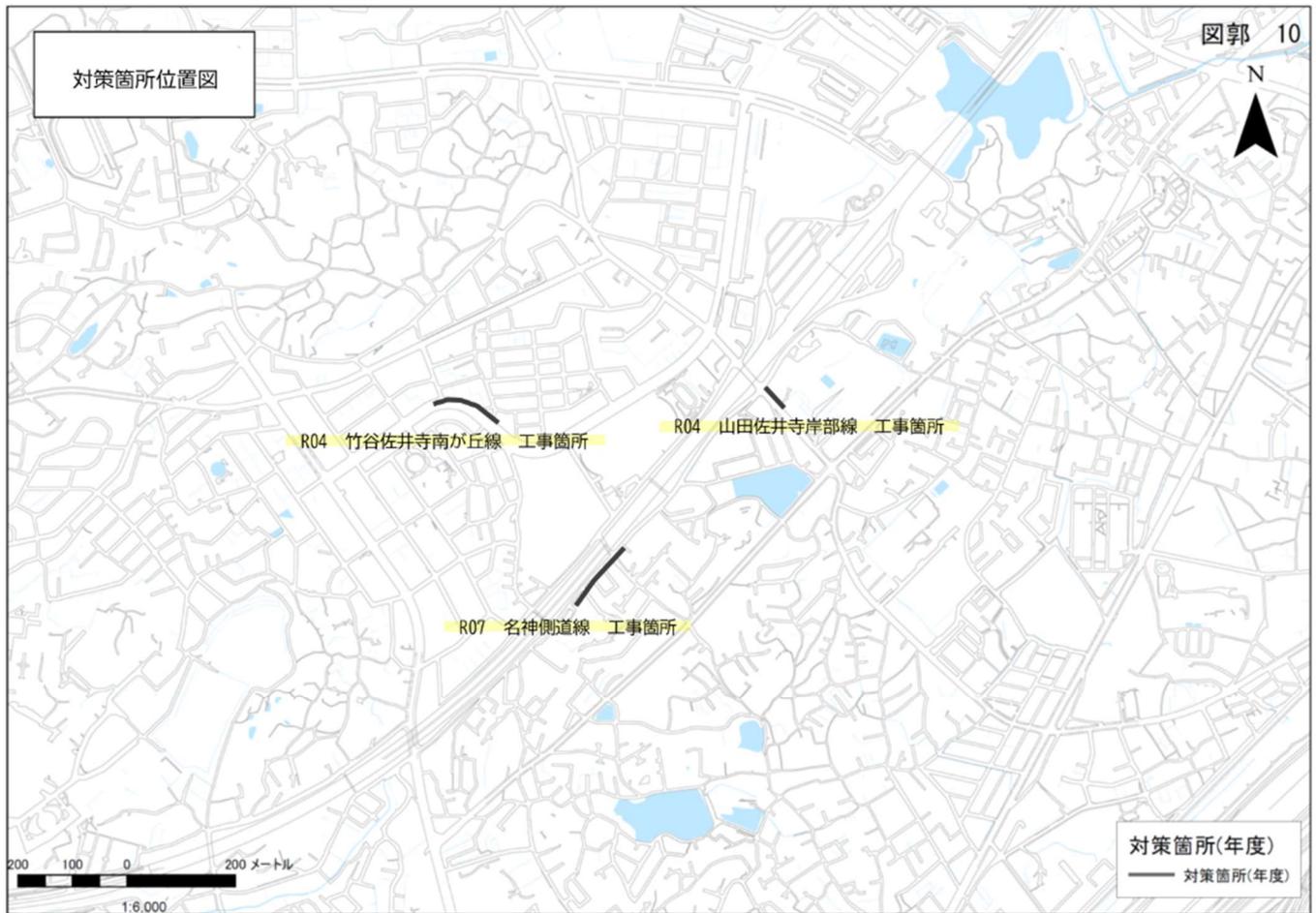


No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
28	垂水豊津線	R04	80	切削オーバーレイ	8,000
29	垂水広芝線	R04, R07	200	切削オーバーレイ	5,000
30	江坂町68号線	R06	60	切削オーバーレイ	3,000
31	江坂町56号線	R06	60	切削オーバーレイ	3,000
32	豊津町12号線	R05	160	切削オーバーレイ	6,000
33	江坂町4号線	R07	315	切削オーバーレイ	11,000

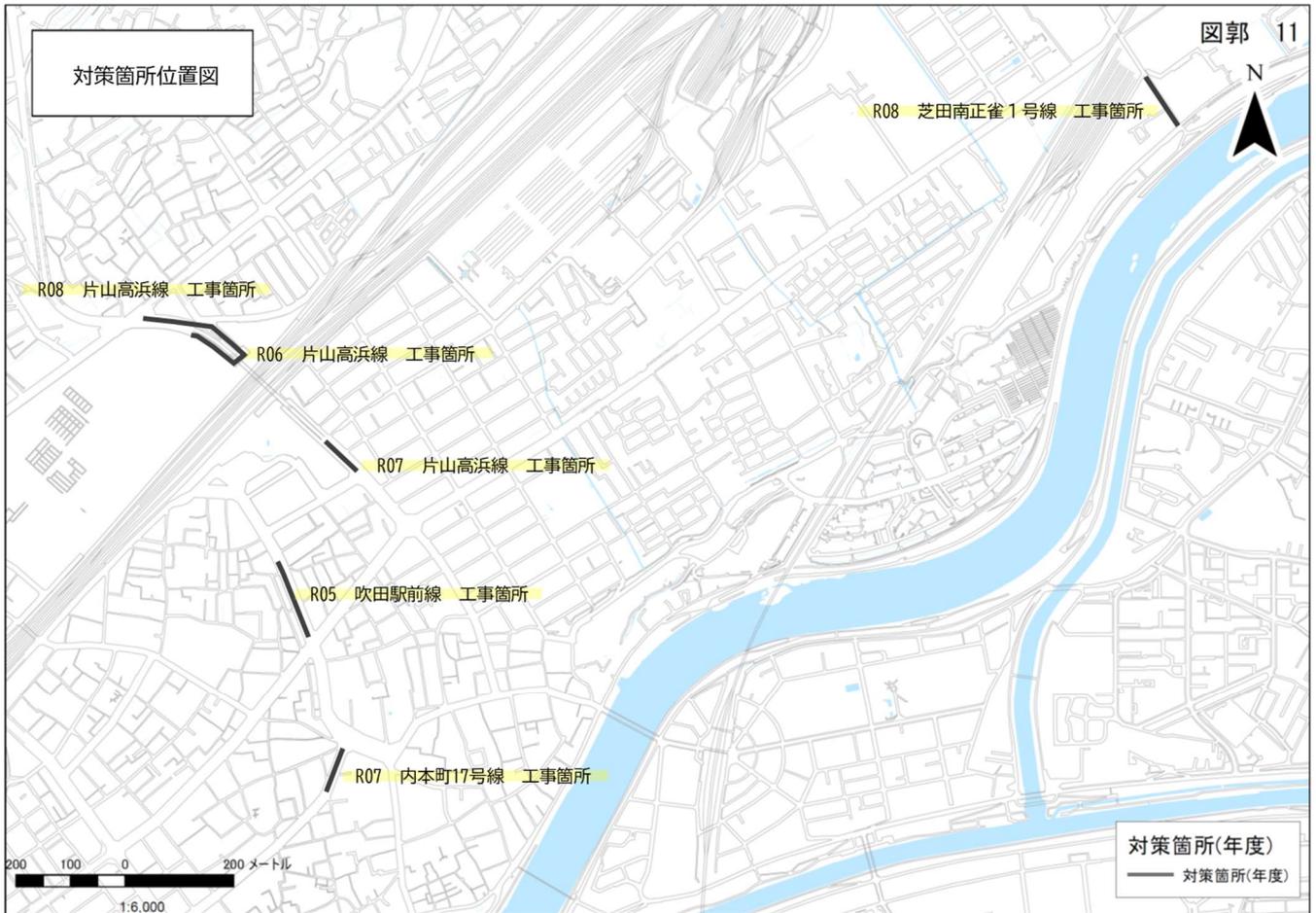


No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
34	垂水町34号線	R04※, R05	160	切削オーバーレイ	5,000
35	朝日が丘山手線	R05	120	切削オーバーレイ	3,000
36	金田町15号線	R07	120	切削オーバーレイ	3,000
37	片山町31号線	R07	240	切削オーバーレイ	10,000
38	出口町11号線	R08	110	切削オーバーレイ	3,000
39	出口町1号線	R08	365	切削オーバーレイ	11,000

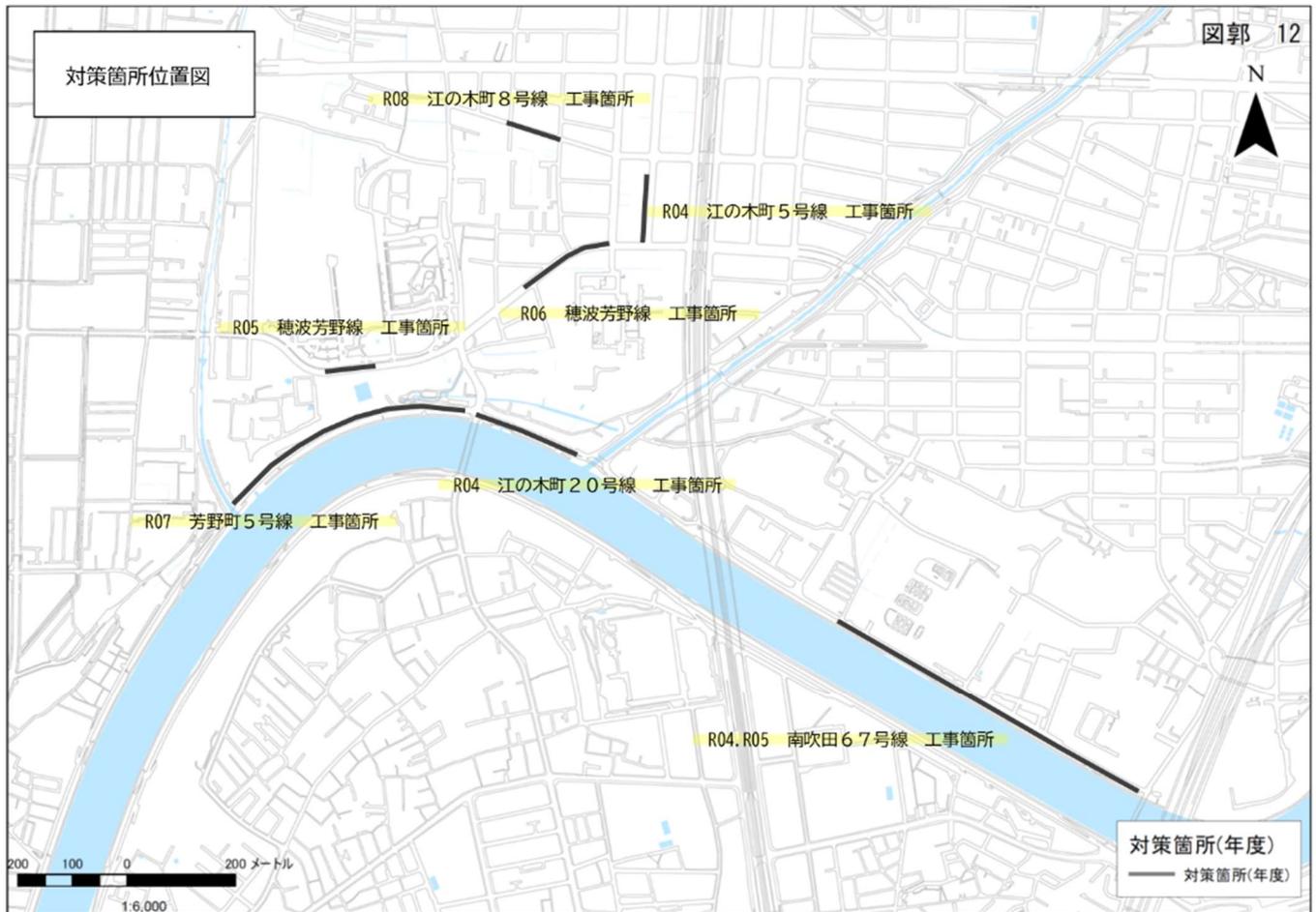
※ No. 34 垂水町34号線 (R04) について、大阪ガスネットワーク(株)の施工により修繕完了



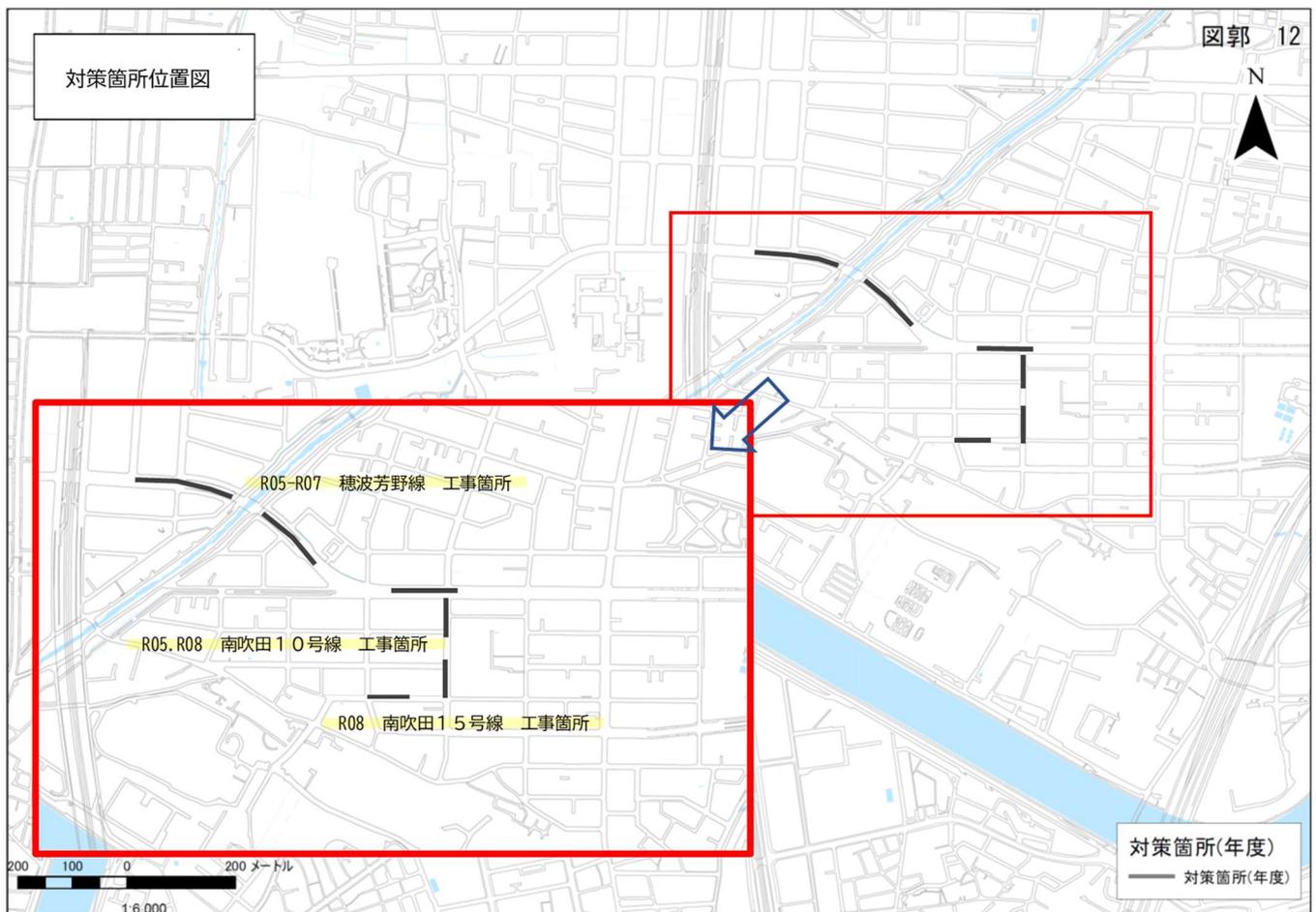
No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
40	山田佐井寺岸部線	R04	60	切削オーバーレイ、クラック補修	2,000
41	竹谷佐井寺南が丘線	R04	140	切削オーバーレイ	5,000
42	名神側道線	R07	200	切削オーバーレイ	5,000



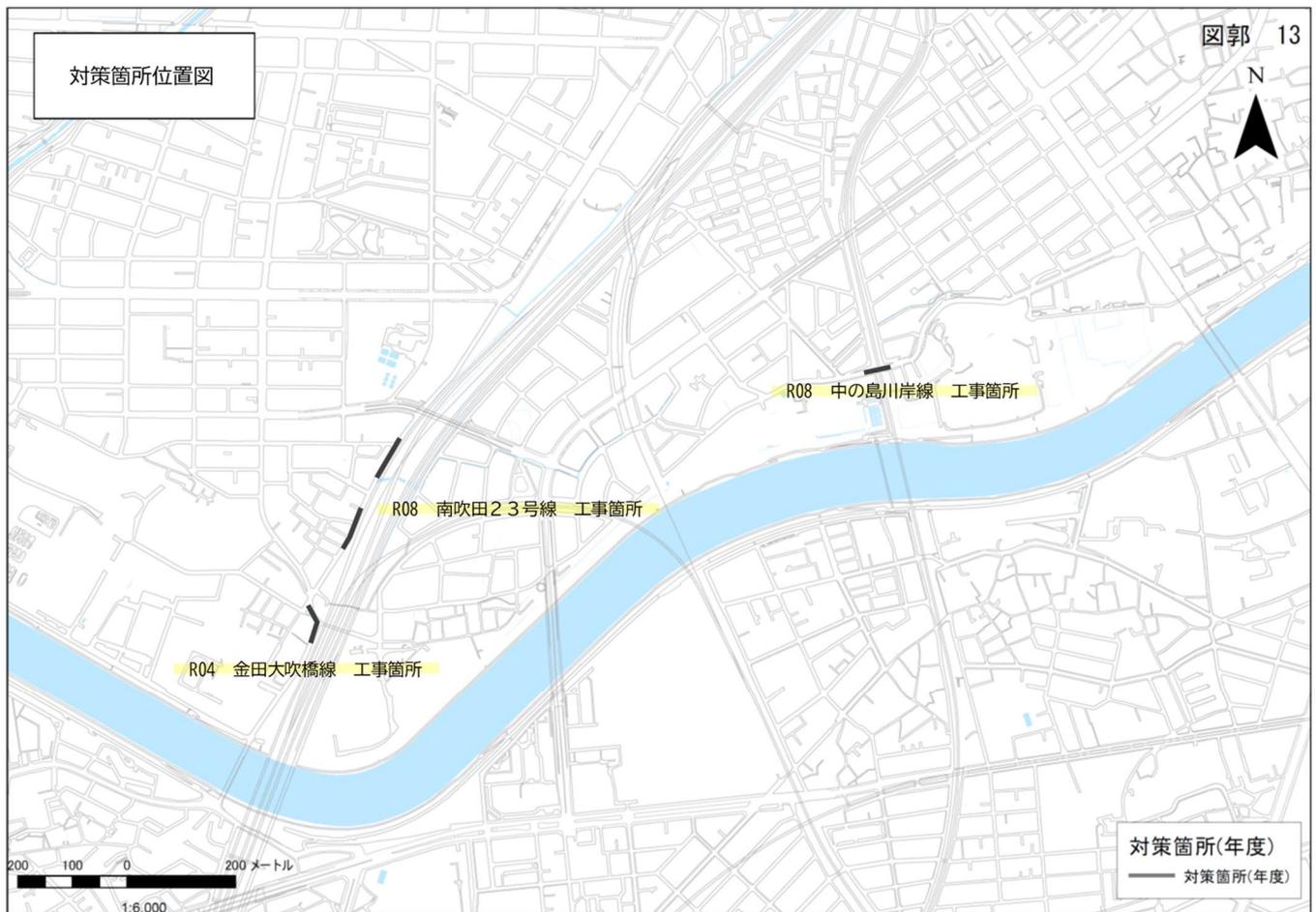
No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
43	片山高浜線	R06, R07, R08	420	打ち換え、 切削オーバーレイ	29,000
44	吹田駅前線	R05	160	切削オーバーレイ	19,000
45	内本町17号線	R07	100	切削オーバーレイ	7,000
46	芝田南正雀1号線	R08	100	打ち換え、 切削オーバーレイ	2,000



No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
47	南吹田67号線	R04, R05	640	打ち換え、切削オーバーレイ	27,000
48	江の木町20号線	R04	200	切削オーバーレイ、クラック補修	2,000
49	江の木町5号線	R04	130	切削オーバーレイ	6,000
50	芳野町5号線	R07	490	切削オーバーレイ	17,000
51	穂波芳野線	R05, R06	260	切削オーバーレイ	17,000
52	江の木町8号線	R08	100	切削オーバーレイ	4,000



No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
53	穂波芳野線	R05-R07	340	切削オーバーレイ	30,000
54	南吹田10号線	R05, R08	120	切削オーバーレイ	7,000
55	南吹田15号線	R08	60	切削オーバーレイ	2,000



No.	路線名	修繕計画			
		計画年度	計画延長(m)	施工方法	概算費(千円)
56	金田大吹橋線	R04	80	打ち換え	10,000
57	中の島川岸線	R08	60	切削オーバーレイ	3,000
58	南吹田23号線	R08	160	切削オーバーレイ	6,000