

第4次総合計画 管理事業を構成する予算事業の評価シート

評価対象年度 令和3年度

施策コード 624	施策 交通環境の整備
管理事業 総合的自転車対策事業	所管部局 土木部

1	所管室課 総務交通室	事業名 千里ニュータウンプラザ管理事業（自転車駐車場）		
事業概要 千里ニュータウンプラザ施設管理				
活動実績				
南千里駅周辺再整備により移設された阪急南千里駅前西第2自転車駐車場の千里ニュータウンプラザ設計建設・管理維持費	年度	R2	R3	評価の視点
	決算額（千円）	36,382	40,058	
	一般財源の比率（%）	1,000.0	100.0	※課題があるものは■ <input type="checkbox"/> 市民ニーズ、社会的役割 <input checked="" type="checkbox"/> 有効性 <input type="checkbox"/> 効率性 <input type="checkbox"/> 公平性 <input type="checkbox"/> 持続可能性
	事業自体の課題や対応状況・施策推進への貢献に関する課題 当施設は、原動機付自転車のみ駐車可能であるため利用率が横ばいとなっていたが、収容台数を見直し令和2年4月から自転車の受入れを行っている。			今後の実施計画の方向性・内容 継続

2	所管室課 総務交通室	事業名 千里山駅前自転車駐車場整備事業		
事業概要 千里山駅前自転車駐車場整備				
活動実績				
平成27年度から令和11年度までの期間、阪急千里山駅前東自転車駐車場の整備にかかる長期割賦分を都市再生機構へ支払う。	年度	R2	R3	評価の視点
	決算額（千円）	2,537	2,537	
	一般財源の比率（%）	100.0	100.0	※課題があるものは■ <input type="checkbox"/> 市民ニーズ、社会的役割 <input checked="" type="checkbox"/> 有効性 <input type="checkbox"/> 効率性 <input type="checkbox"/> 公平性 <input type="checkbox"/> 持続可能性
	事業自体の課題や対応状況・施策推進への貢献に関する課題 阪急千里山駅周辺において平成25年7月に自転車駐車場が供用開始したことで、放置自転車等が減少している。 都市再生機構の直接施工制度によるため、都市再生機構への長期割賦分の返済が令和11年度まで残る。			今後の実施計画の方向性・内容 継続

3	所管室課 総務交通室	事業名 総合的自転車対策事業（交通対策）		
事業概要 総合的自転車対策（交通対策）				
活動実績				
放置自転車の移送台数 令和元年度 5,635台 令和2年度 3,201台 令和3年度 3,508台	年度	R2	R3	評価の視点
	決算額（千円）	126,730	132,917	
	一般財源の比率（%）	94.3	94.0	※課題があるものは■ <input type="checkbox"/> 市民ニーズ、社会的役割 <input checked="" type="checkbox"/> 有効性 <input type="checkbox"/> 効率性 <input type="checkbox"/> 公平性 <input checked="" type="checkbox"/> 持続可能性
	事業自体の課題や対応状況・施策推進への貢献に関する課題 放置自転車等の移送台数は減少している。しかし、一部地域では放置自転車に関する要望が多く寄せられることから、今後も放置防止活動等を継続する。			今後の実施計画の方向性・内容 継続

上記以外の予算事業 ※ 当該年度で廃止した事業、繰出事業などはこちらに記入。

所管室課	事業名	所管室課	事業名

第4次総合計画 管理事業を構成する予算事業の評価シート

評価対象年度 令和3年度

施策コード 624	施策 交通環境の整備
管理事業 総合的自転車対策事業	所管部局 土木部

4	所管室課	総務交通室	事業名	総合的自転車対策事業（自転車駐車場）		
事業概要						
総合的自転車対策（自転車駐車場）						
活動実績		年度		R2	R3	評価の視点
自転車駐車場の利用率 令和元年度 84.1% 令和2年度 73.1% 令和3年度 73.9%		決算額（千円）		460,230	554,112	※課題があるものは■ <input type="checkbox"/> 市民ニーズ、社会的役割 <input checked="" type="checkbox"/> 有効性 <input checked="" type="checkbox"/> 効率性 <input type="checkbox"/> 公平性 <input checked="" type="checkbox"/> 持続可能性 今後の実施計画の方向性・内容 継続
		一般財源の比率（%）		27.3	38.7	
		事業自体の課題や対応状況・施策推進への貢献に関する課題		事業目的である放置自転車の減少につながっており、今後も自転車駐車場運営と放置自転車の移送や放置防止指導との連携が必要な事業である。施設及び設備等の老朽化や人件費の高騰により、維持管理コストが増加している。近年の電動自転車の普及により、従来の駐輪装置が適合しないケースが増えており、多様化するニーズへの対応を迫られている。		

	所管室課		事業名			
事業概要						
活動実績		年度		R2	R3	評価の視点
		決算額（千円）				※課題があるものは■ <input type="checkbox"/> 市民ニーズ、社会的役割 <input type="checkbox"/> 有効性 <input type="checkbox"/> 効率性 <input type="checkbox"/> 公平性 <input type="checkbox"/> 持続可能性 今後の実施計画の方向性・内容
		一般財源の比率（%）				
		事業自体の課題や対応状況・施策推進への貢献に関する課題				

	所管室課		事業名			
事業概要						
活動実績		年度		R2	R3	評価の視点
		決算額（千円）				※課題があるものは■ <input type="checkbox"/> 市民ニーズ、社会的役割 <input type="checkbox"/> 有効性 <input type="checkbox"/> 効率性 <input type="checkbox"/> 公平性 <input type="checkbox"/> 持続可能性 今後の実施計画の方向性・内容
		一般財源の比率（%）				
		事業自体の課題や対応状況・施策推進への貢献に関する課題				

上記以外の予算事業 ※ 当該年度で廃止した事業、繰出事業などはこちらに記入。

所管室課	事業名	所管室課	事業名