

令和4年度 行政評価調書

総合計画 吹田市第4次総合計画

評価対象年度 令和3年度

大綱 6 都市形成

政策 2 安全・快適な都市を支える基盤づくり

施策 1 道路などの整備

施策 2 水道の整備

施策 3 下水道の整備

施策 4 交通環境の整備

提出日 令和4年7月29日

提出取りまとめ 土木部

第4次総合計画 施策の評価シート

大綱 6 都市形成

政策 2 安全・快適な都市を支える基盤づくり

評価対象年度 令和3年度

<取組内容>

施策	基本計画本文
施策を構成する管理事業	施策の取組状況
6-2-1 道路などの整備	安全で快適な道路環境を確保するため、歩道などのバリアフリー化を進めるとともに、計画的に道路や橋、街路樹の適切な維持管理を行います。また、都市計画道路の整備を進めます。
1 公共用地先行取得事業 2 道路事業 3 4 5 6 7 8 9 10	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路千里丘朝日が丘線（千里丘工区）の整備に向けた用地の先行取得や支障物件調査を実施しました。 ・施策指標2（都市計画道路の整備率）については、数値上の進捗はゼロですが、複数の路線が事業進行中であり予定どおり進捗していることから「A」としました。なお、令和元年度の実績値を93%に訂正しております。 ・令和3年度に計画していたバリアフリー化工事については、計画通りに完了しました。道路や橋、街路樹につきましても、計画的に維持管理を行いました。
6-2-2 水道の整備	安全な水を供給し続けるため、水道施設を適切に維持管理するとともに、計画的な更新に取り組めます。また、地震などの災害リスクを軽減するため、施設の耐震化を進めます。
1 - 2 3 4 5 6 7 8 9 10	<ul style="list-style-type: none"> ・平成28年度から進めてきた片山浄水所水処理施設更新工事が完成し、令和3年12月に新施設を供用開始しました。また、一層の安定供給を図るため、大阪広域水道企業団千里幹線から受水する管路の複線化事業に着手しました。 ・津雲配水場においては、場内管の耐震化工事が完成し、環境負荷低減を目的とする小水力発電設備設置に向けた取組を進めました。 ・浄配水施設において、半導体の世界的な供給不足により、一部の更新工事に遅れが生じましたが、その他の工事や維持管理業務はおおむね計画どおりに実施しました。 ・基幹管路においては、約2.0kmを整備し、耐震化率は47.7%となりました。 ・配水支管においては、法定耐用年数（40年）を超える経年管を約8.6km更新しました。
6-2-3 下水道の整備	快適な生活や環境を守るため、下水道施設を適切に維持管理するとともに、計画的な更新・長寿命化に取り組めます。また、地震や豪雨などの災害リスクを軽減するため、施設の耐震化や浸水被害の軽減対策などを進めます。
1 水路事業 2 3 4 5 6 7 8 9 10	<ul style="list-style-type: none"> ・下水道総合地震対策計画に基づき、広域緊急交通路の下水道管路の耐震化を実施しました（0.2km）。 ・長寿命化計画に基づき汚水管の改築を実施しました（3.4km）。また、下水道施設全体をとらえ、長期的な視点で施設のリスクや重要度を考慮したストックマネジメント計画に基づき、調査及び改築詳細設計を実施しました（3.0km）。 ・浸水対策として、管路の整備を実施しました（2.8km）。また、上の川治水対策として雨水吐口の位置を流下能力の大きい下流側へ変更する工事を進めるとともに、市南部の抜本的対策として雨水レベルアップ整備工事の島・片山工区を進めています。 ・老朽化した排水管の調査を実施するとともに、過年度の調査結果により緊急度の高い箇所を改築等を実施しました（0.2km）。また、水路の清掃等により排水貯留能力を確保することで、浸水被害の軽減に取り組めました。 ・市民からの要望により、約1,650袋の土のうを配付積立しました。また、止水板を設置する市民等に対し費用を助成する制度を継続して実施しています。
6-2-4 交通環境の整備	自転車を安全・快適に利用できる通行空間や自転車駐車場などの確保を進めるとともに、交通ルールの啓発に取り組めます。また、関係機関と連携しながら、公共交通の利便性・安全性の向上を図ります。
1 交通対策事業 2 自動車駐車場事業 3 総合的自転車対策事業 4 5 6 7 8 9 10	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通が不便で鉄道駅から高低差があり移動が困難な地域における高齢者等の移手段の確保等を目的として、千里丘地区でコミュニティバスを運行しています。また、千里山地区においては、令和4年2月よりコミュニティバスの試験運行を開始しました。 ・自転車通行空間の整備延長については、令和3年度に「吹田市自転車活用推進計画」の中間見直しを行うなかで最終年度の目標値を25kmに定めなおすとともに、整備費用の歳入確保の観点から国庫補助を充てるよう法定計画として定め直し、整備事業は令和4年度以降に実施するものとしたため、令和3年度の整備実績は無く、進捗状況は「C」としました。 ・自転車駐車場の利用を促進した結果、放置自転車の移送台数は過去10年間で大きく減少しています。 ・自転車駐車場の利用率は近年80%以上で推移していますが、新型コロナウイルス感染拡大の影響に伴い73.9%に減少しています。しかし吹田市内全体としては駅前の自転車駐車場を利用する習慣が市民に根付いていると判断できます。 ・一部の箇所では収容台数が不足している地域があるため局地的な自転車駐車環境の改善にも努めます。

第4次総合計画 施策の評価シート

大綱 6 都市形成

政策 2 安全・快適な都市を支える基盤づくり

評価対象年度 令和3年度

< 施策指標等の推移 >

6-2-1 道路などの整備											
施策指標 1		バリアフリー重点整備地区内の主要な生活関連経路などの整備延長 (単位: km)									
年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
実績	8.3	9.1	9.9	13.3	14.2						
進捗状況		A	A	A	A						
施策指標 2		都市計画道路の整備率 (単位: %)									
年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
実績	91	92	93	93	93						
進捗状況		A	A	A	A						
6-2-2 水道の整備											
施策指標 1		水道管路の更新延長 (単位: km)									
年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
実績	7.2	12.9	22.0	32.0	40.6						
進捗状況		A	A	A	A						
施策指標 2		水道基幹管路の耐震化率 (単位: %)									
年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
実績	41.9	42.4	43.9	47.2	47.7						
進捗状況		B	B	B	B						
6-2-3 下水道の整備											
施策指標 1		下水道管路の更新及び長寿命化延長 (単位: km)									
年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
実績	23.9	28.8	31.4	35.6	38.9						
進捗状況		A	A	A	A						
施策指標 2		雨水排水施設の整備率 (1時間に約50mmの降雨に対応) (単位: %)									
年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
実績	54	54.01	54.03	54.03	54.08						
進捗状況		A	A	A	A						
6-2-4 交通環境の整備											
施策指標 1		自転車通行空間の整備延長 (単位: km)									
年度	策定時 (平成29年度)	(平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
実績	0.9	1.8	2.6	4.1	4.1						
進捗状況		C	C	C	C						
施策指標 2		-									
年度	策定時 (平成30年度)	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	
実績	-										
進捗状況											

目標 (令和10 年度)	めざま ちの姿
17Km	道路、水道、下水道などの適切な維持や、公共交通の利便性の向上により、だれもが安全・快適に暮らせるまち
96%	
93Km	
58%	
65Km	
55%	
40Km	
-	