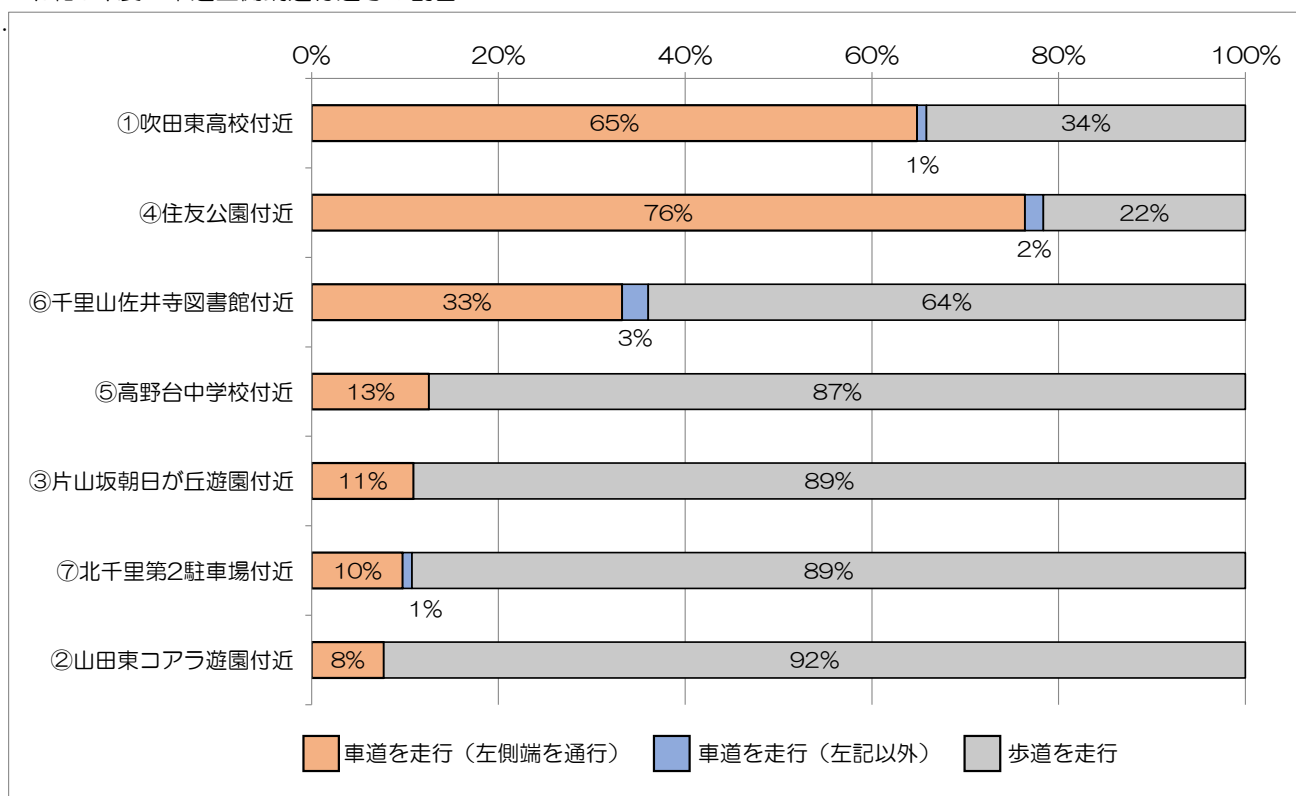


測定結果

・令和6年度 車道左側端通行遵守の割合



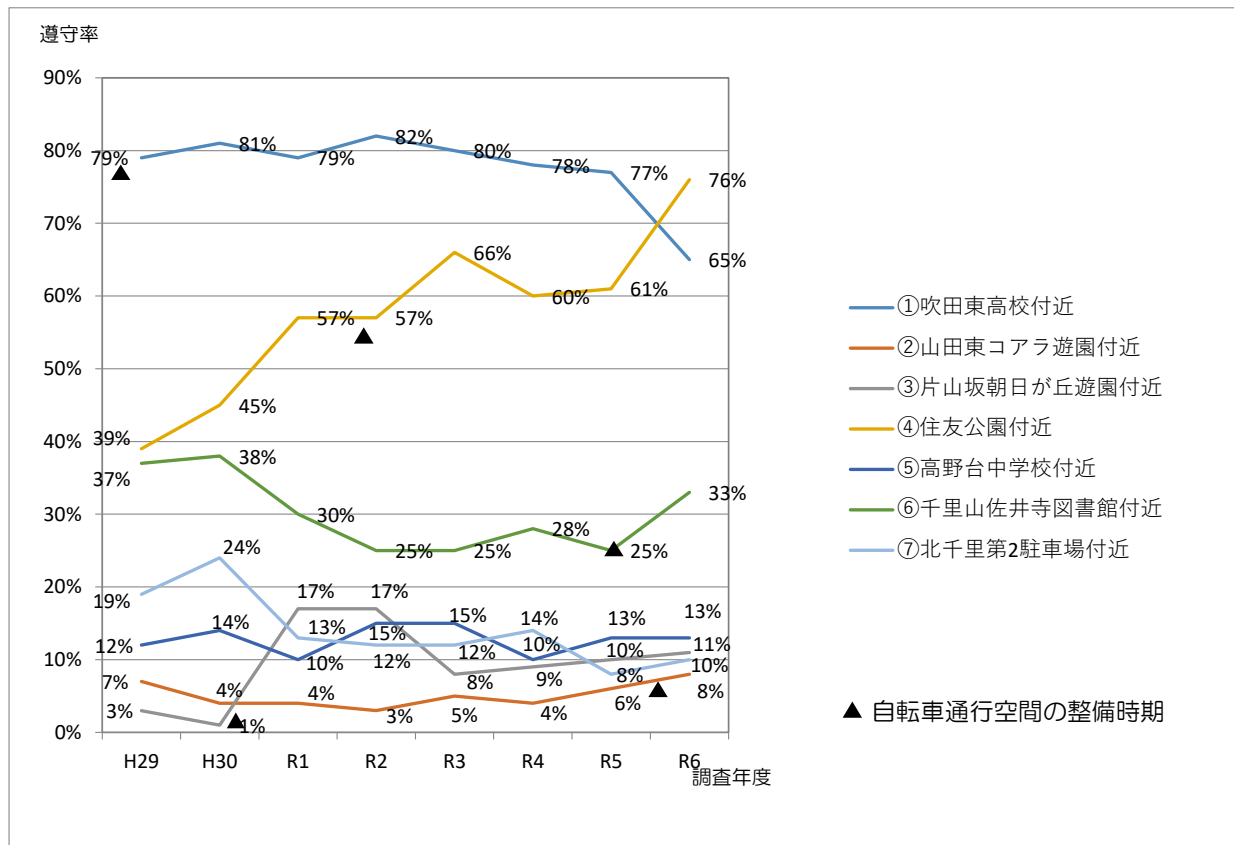
測定箇所	自転車通行 空間の整備	総台数	車道を走行				歩道を走行	
			車道左側端通行		左記以外			
		(台)	(台)	(%)	(台)	(%)	(台)	(%)
①吹田東高校付近	済 (車道混在)	256	167	65	1	1	88	34
④住友公園付近	済 (車道混在)	305	233	76	6	2	66	22
⑥千里山佐井寺図書館付近	済 (車道混在)	430	143	33	12	3	275	64
⑤高野台中学校付近	未	239	30	13	0	0	209	87
③片山坂朝日が丘遊園付近	済 (車道混在)	275	30	11	0	0	245	89
⑦北千里第2駐車場付近	未	205	20	10	2	1	183	89
②山田東コアラ遊園付近	済 (車道混在)	310	24	8	0	0	286	92

※自転車通行空間の整備は、現在のところいずれも車道の左側端に自転車が通行すべき位置を矢羽根等の路面表示で明確に表示し、同じ車線内で自転車とクルマが共存を図る「車道混在」の形態で整備しています。

【測定日】

- ① 令和7年2月28日（金） AM 7:30～8:30
- ② 令和7年2月14日（金） AM 7:30～8:30
- ③ 令和7年2月13日（木） AM 7:30～8:30
- ④ 令和7年2月17日（月） AM 7:30～8:30
- ⑤ 令和7年2月17日（月） AM 7:30～8:30
- ⑥ 令和7年2月13日（木） AM 7:30～8:30
- ⑦ 令和7年2月14日（金） AM 7:30～8:30

・車道左側端通行の割合の推移



※測定箇所③片山坂朝日が丘遊園付近については、平成30年度の測定箇所から北へ約400m移動しております。当初の測定箇所では、右折レーンのある交差点（片山町2東）に近く、信号待ちで自動車が停車すると車道の自転車の走行空間が狭くなり自転車が車道走行を避ける傾向があったため。