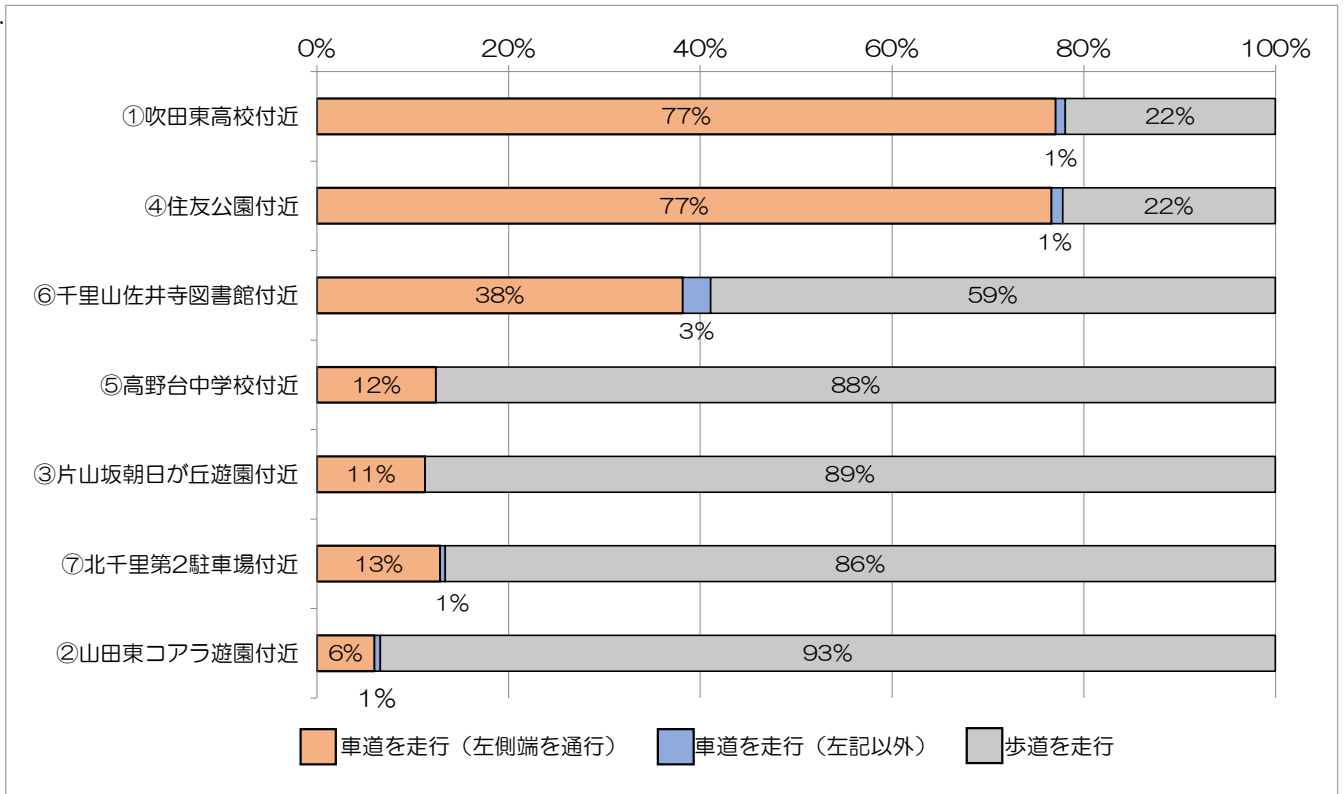


測定結果

・令和7年度 車道左側端通行遵守の割合



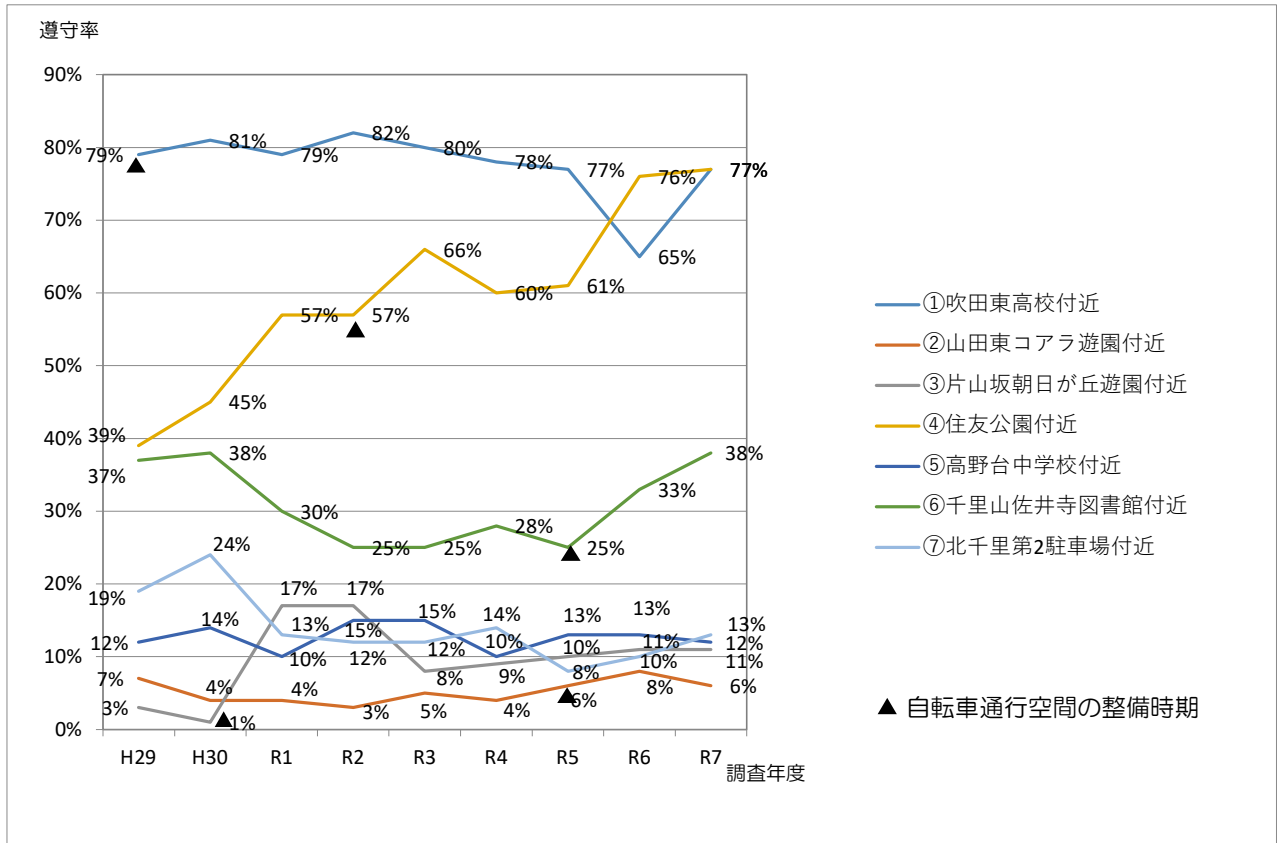
| 測定箇所 | 自転車通行空間の整備 | 総台数 (台) | 車道を走行 | | | | 歩道を走行 | |
|--------------|-------------|------------|---------|-----|------|-----|-------|-----|
| | | | 車道左側端通行 | | 左記以外 | | | |
| | | | (台) | (%) | (台) | (%) | (台) | (%) |
| ①吹田東高校付近 | 済 (車道混在) | 493 | 381 | 77 | 1 | 1 | 111 | 22 |
| ④住友公園付近 | 済 (車道混在) | 351 | 269 | 77 | 4 | 1 | 78 | 22 |
| ⑥千里山佐井寺図書館付近 | 済 (車道混在) | 487 | 186 | 38 | 14 | 3 | 287 | 59 |
| ⑤高野台中学校付近 | 未 | 298 | 37 | 12 | 0 | 0 | 261 | 88 |
| ③片山坂朝日が丘遊園付近 | 済 (車道混在) | 310 | 35 | 11 | 0 | 0 | 275 | 89 |
| ⑦北千里第2駐車場付近 | 未 | 180 | 23 | 13 | 1 | 1 | 156 | 86 |
| ②山田東コアラ遊園付近 | 済 (車道混在) | 332 | 20 | 6 | 2 | 1 | 310 | 93 |
| 合計 | | 2451 | 951 | 39 | 22 | 1 | 1478 | 60 |

※自転車通行空間の整備は、現在のところいずれも車道の左側端に自転車が通行すべき位置を矢羽根等の路面表示で明確に表示し、同じ車線内で自転車とクルマが共存を図る「車道混在」の形態で整備しています。

【測定日】

- ① 令和8年3月5日（木） AM 7:30～8:30
- ② 令和8年3月4日（水） AM 7:30～8:30
- ③ 令和7年12月19日（金） AM 7:30～8:30
- ④ 令和7年11月27日（木） AM 7:30～8:30
- ⑤ 令和7年12月12日（金） AM 7:30～8:30
- ⑥ 令和7年11月28日（金） AM 7:30～8:30
- ⑦ 令和8年3月2日（月） AM 7:30～8:30

・車道左側端通行の割合の推移



※測定箇所③片山坂朝日が丘遊園付近については、平成30年度の測定箇所から北へ約400m移動しております。当初の測定箇所では、右折レーンのある交差点（片山町2東）に近く、信号待ちで自動車が停車すると車道の自転車の走行空間が狭くなり自転車が車道走行を避ける傾向があったため。